



REGLEMENT FOR MOTORDAGER/ OPPVISNING/§269

Hva er motordag

Motordag brukes der aktiviteten ikke kan defineres som organisert trening eller løp, relatert til bilsport. Dersom aktiviteten foregår i forbindelse med en godkjent konkurranse trenger arrangør ingen egen arrangørlisens for dette. Denne oppvisning inngår da i konkurransens forsikring og arrangørlisens for dagen. Men banen skal være godkjent for den gren det kjøres oppvisning i. Deltagerne skal ha helårs lisens på bil og fører etter reglement for den grenen det kjøres oppvisning i.

Hvem kan arrangere motordag

Klubber tilsluttet NBF står ansvarlig for aktiviteten. Tilstedeværende representant skal ha status som jurymedlem eller løpsleder. I rallyrelatert aktivitet kan sikkerhets kontrollør benyttes. For klubber kan personer uten nevnte autorisasjon godkjennes etter søknad fra klubben. En slik godkjennelse gis på årsbasis og klubben må søke for hvert år. Denne personen har på vegne av arrangør ansvaret for at aktiviteten gjennomføres i henhold til NSR.

Hvor kan det arrangeres. Bane/område

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. For isbaner og andre midlertidige baner/områder skal baneinspektør konsulteres i god tid før aktiviteten. Besiktinger og rådgiving koster av søkende klubb.

Hvordan

- Det løses arrangørlisens for motordag, definert på gren.
- Det løses forsikring dersom aktiviteten ikke foregår på baner eller steder med helårsforsikring for trening, helårs eller enkeltdag.
- Det løses engangslisenser i henhold til det som er beskrevet for de enkelte grener/reglement.
- Alle kjøretøy skal ha gyldig vognlisens og være iht. teknisk regelverk for klassene.
- Ingen får delta før teknisk kontroll av kjøretøyene er gjennomført. Vognlisensen skal være fri for mangler evt. utbedret før trening. Teknisk kontrollant eller den person ansvarlige representant oppnevner, skal overvåke aktiviteten. Kjøretøy som påføres sikkerhetsmessige mangler under kjøring får ikke fortsette aktiviteten.
- Både fører og passasjer skal ha sikkerhetsutrustning som i løp.

Alle motordager skal søkes på eget skjema utarbeidet av NBF og være NBF i hende minimum 4 uker før aktiviteten.

NBF kan kreve at det betales depositum før godkjennelse
Godkjent motordag representant har rapportplikt etter arrangementet

RALLY

På vei (inklusive bakkeløpstraseer) tillates kun lisensierte førere med gyldig førerkort. Passasjerer kan ha engangslisens for motordager.

På baner med gyldig banelisens kan fører ha engangslisens for motordager. WRC biler ikke tillatt benyttet.

Det kreves min to første hjelpere.

Operativ telefon med tilgjengelig nummer til ambulanse.

AMK sentral skal være varslet på forhånd med angivelse av tid og sted. Min. 6 kg.

Brannslukker type ABE ved start i barmarksesongen.

Tydelig avmerking av mållinje med målskilt eller avflagging. Tilstrekkelig vakthold

ved innkjøring /utkjøring og tilførselsveier. Fungerende samband mellom start og mål, eventuelt vendepunkt. Klubben er ansvarlig for nødvendig informasjon til tredjemann.

BANEKJØRING

Generelle regler

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. Deltagere må instrueres i flaggreglementet og kjøredisiplin. Minimum høyde for passasjerer i alle grener unntatt Rally er 150 cm. For rally gjelder fra det året man fyller 15, med søknad til NBF. Se reglement for rally pkt. 5.

Racing

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF.

For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning/sidebeskyttelse i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

Minimum høyde for passasjerer er 150 cm.

For motordager:

Ulisensierte kan tillates å kjøre racing biler med engangslisens for motordager. Antall biler på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig. Fellesstart tillates ikke.

Banen skal ha min 2 vakter pr. post, men antall poster og plasseringen av disse kan avvike fra normal bemanningsplan ved løp. Dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav: Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Drifting

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for passasjer dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning/sidebeskyttelse i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka. Stol og seler skal være i henhold til de krav som gjelder for fører. Twinkjøring tillates, men ikke med passasjer. Minimum høyde for passasjerer er 150 cm.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisenser for trening.

Ulisensierte kan tillates å kjøre med engangslisens for motordager både får fører og vogn etter reglement for Drifting.

Banen skal ha min 2 vakter pr. post, men antall poster og plasseringen av disse kan avvike fra normal bemanningsplan ved løp. Dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav:

Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Rallycross

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens for motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning (sidebeskyttelse) i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler på passasjersiden skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

Minimum høyde for passasjerer er 150 cm.

For motordager:

Ulisensierte kan tillates å kjøre rallycrossbiler med engangslisens for motordager. Antall biler på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig.

Fellesstart tillates ikke.

Banen skal være tilstrekkelig bemannet med min 1 flaggvakt pr. flaggpost. Aktiviteten kan gjennomføres med færre flaggposter, men dette skal i så fall fremgå av banegodkjenningen. Dersom lys benyttes, følges retningslinjer for dette. Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, kniver og brekkjern. Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd.

I tillegg skal det være min. en brannvakt pr. post eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav:

Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

Bilcross (senior førere)

Med passasjer/Taxikjøring:

Passasjer skal ha engangslisens motordag dersom denne ikke innehar gyldig lisens fra NBF. For denne type kjøring skal sikkerhetsbur forsterkes med dørforsterkning (sidebeskyttelse) i henhold til § 304 pkt. 11.2.1.4, tegning 253.8, 253.12 eller 253.17 i Bilsportboka.

Stol og seler på passasjersiden skal være i henhold til de krav som gjelder for fører.

Minimum høyde for passasjerer er 150 cm.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisens for trening.

Eller gjelder de samme regler som for Rallycross.

Formel-K

Generelle regler

Kan gjennomføres på baner der det finnes banegodkjennig og treningsforsikring. Deltagere må instrueres i flaggreglementet og kjøredisiplin.

For motordager:

Hvis aktiviteten foregår på et område med banegodkjennig og treningsforsikring kan dette gjennomføres som trening, med engangslisens for trening. Se Kartsportboken §705 pkt 4 og 5, setninger om debutantkjøring utgår. Antall gokarter på banen samtidig reduseres med 50 % av godkjent antall i henhold til banegodkjennig. Fellesstart tillates ikke.

Banen skal være tilstrekkelig bemannet med min 1 flaggvakt pr. flaggpost. Alternativt lys kan benyttes.

Aktiviteten kan gjennomføres med færre flaggposter/lys dersom dette ikke påvirker førernes sikkerhet ved at avstanden til banemannskapet blir for stor eller at noen del av banen er uten observasjon, dette må fremgå av Banegodkjennelsen.

Postene skal være utstyrt med nødvendige flagg, Mannskapene skal være hensiktsmessig bekledd. I tillegg skal det være min. to brannvakter strategisk plassert på banen eller utrykningsbil i beredskap på start (pick-up e.lign.) Denne bilen skal være bemannet med min 2 personer. Brannmannskapene skal være utstyrt med brannslukkere samt kunne betjene disse.

Dersom det ikke finnes sykestue eller ambulanse med kvalifisert personell på stedet gjelder følgende krav: Det skal være tilgjengelig førstehjelpsutstyr på stedet samt operativ telefon og telefonnummer til nærmeste AMK sentral.

Ansvarlig representant skal plasseres på et punkt hvor han lett kan kommunisere med føreren dersom det blir nødvendig å avbryte kjøringen.

NBF kan kreve medisinsk beredskap ihht NSR § 233 der de måtte mene at dette er nødvendig.

NBF v/seksjonene kan gjøre unntak fra ovennevnte reglement i enkelttilfeller.