



NORGES  
BILSPORT  
FORBUND

# Veteranbilreglement



Reglement for bilsport med  
biler bygget inntil 31.12.1961

## **Innledning.**

Dette reglement etablerer regler for bakkeløp og konkurransekjøring på lukket bane med biler bygget til og med 31.12.1961. Reglementet er i overensstemmelse med FIA ISC Appendix K, med tillegninger som tillates for nasjonale konkurranser. For internasjonale konkurranser gjelder Appendix K fullt ut. Aldersbegrensningen er å forstå slik at biler bygget inntil 31.12.1969 kan delta så fremt de er identisk like – mekanisk og utseendemessig – med biler bygget før 1962. Sportskomiteen avgjør dette.



## **Felles bestemmelser**

### **a) Løyper / baner**

Løyper og baner skal være godkjent av NBFs Veteranutvalg, inkludert de tiltak som arrangøren treffer for å ivareta sikkerheten / begrense hastighetene. Det skal etableres et depot med merket plass for hver deltaker, i trygg avstand fra løypen/banen, om nødvendig ved hjelp av fysiske sperrer. Før start av hver konkurranse skal deltakerne ha anledning til å prøvekjøre løypen/bakken for å gjøre seg kjent med den.

### **b) Arrangørens organisasjon og løpets funksjonærer**

Arrangøren skal etablere en Sportskomité og en Jury bestående av 3 medlemmer, og oppnevne en løpsleder, en sekretær for løpet, en sikkerhetsansvarlig og teknisk(e) kontrollører(er). Arrangøren skal utarbeide tilleggsregler og et kart over bakken/banen. Tilleggsreglene skal være i overensstemmelse

med NSR Generelle bestemmelser Artikkel 3.5 og 3.6, og angi arrangørens navn, stevnets arrangørlisensnummer og jury, samt gi nødvendig informasjon til deltakerne om sted, tidspunkter, løpets funksjonærer, påmeldingprosedyrer, tidspunkt for førermøte, og annen relevant informasjon som startsekvenser, eventuelle handicapregler og klasseinndelinger. Tilleggsreglene skal foreligge senest 2 måneder før løpsdato, og skal på forhånd innsendes til NBFs Veteranutvalg for eventuelle kommentarer.

Arrangøren bestemmer selv hvilket grunnlag som skal gjelde for premiering, og hvilke tillegg som skal gjelde for feil. Begge deler skal kunngjøres i tilleggsreglene. Arrangøren bestemmer selv metode for tidtaking.

Senest en uke før løpsdato skal arrangøren publisere et startprogram, som skal gi informasjon om startrekkefølge, deltakernes plassering i eventuelle heat, og eventuelle handicap for den enkelte deltaker.

Før prøvekjøring kan starte skal det avholdes et førermøte ledet av løpsleder, der alle førere har plikt til å være tilstede. Likedan skal det avholdes et møte for alle funksjonærer. Tidspunkt for disse møtene skal kunngjøres i tilleggsreglene.

### **c) Arrangørens sikkerhetsberedskap**

Arrangøren skal på forhånd varsle politi, lokalt brannvesen og AMK-sentral om tid og antatt varighet for løpet. Løpsleder og sikkerhetsansvarlig skal ha de nødvendige telefonnumre til disse etater for hånden gjennom hele løpet. Kvalifisert førstehjelpspersonell skal være tilstede under hele løpet, som minstekrav en offentlig godkjent sykepleier. Det skal forefinnes førstehjelpsutstyr i startområdet, og det skal som minimum forefinnes 6 kg brannslukningsapparat (ABC) i depotet, ved startstedet, i målområdet, samt et rimelig antall langs løypen/banen. Arrangøren skal dessuten ha en dedikert bil stående i startområdet eller i depot ferdig opplastet med førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat, til bruk for løpsleder eller sikkerhetsansvarlig. Dersom et løp går på asfalt skal arrangøren dessuten ha tilgjengelig i depotet oljeoppsamlingsmidler i tilstrekkelig mengde.

Under løpet skal flaggvakter være plassert slik at hele løypen/banen er overvåket. Flaggvaktene skal kunne kommunisere med løpsleder på effektiv måte. Flaggvaktene skal til enhver tid vite hvor nærmeste brannslukningsapparat er plassert. Arrangøren skal nøye vurdere og iverksette tiltak for å forhindre at funksjonærer og/eller tilskuere kommer til skade på grunn av løpet. NBFs Veteranutvalg kan kreve tiltak utover det arrangøren har planlagt.



#### **d) Deltakere / førere**

Førere må være gyldig medlem av klubb tilsluttet NBF. Førere skal ha gyldig sertifikat, og NBF førerlisens. Det kan løses engangslisens for det enkelte løp, ref. Pkt. g) og h). Passasjerer i bilen er ikke tillatt.

#### **e) Deltakerbilers originalitet**

Arrangøren kan utarbeide egne krav til originalitet for deltakerbiler for det enkelte løp. Slike krav skal angis i tilleggsreglene.

#### **f) Tekniske krav til deltakerbiler – teknisk kontroll før løpet**

Alle deltakerbiler skal gjennomgå en teknisk kontroll og godkjennes før de kan delta i prøvekjøringen og løpet. Det skal på vanlig måte legges vekt på sikkerhetsfunksjonene: Feste av batteri, styring, dekk, og bremses. Fører skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Teknisk(e) kontrollør(er) skal ha godt kjennskap den teknologi som en finner i biler i disse aldersgrupper.

Batterier skal være forsvarlig festet, og det skal ikke være mangler ved ledningsnett. Tenningsbryter skal være tydelig merket for posisjonene «AV» og «PÅ», men pil i retning «AV». Alle deltakerbiler skal ha minst én håndbrannslukker, kapasitet minimum 1 kg. Den skal plasseres lett tilgjengelig og være godt festet. Seter skal være godt festet.

Krav til sikkerhetsbelter: Biler med veltebur skal ha sikkerhetsseler. For øvrig gjelder at der sikkerhetsbelter er montert skal de brukes. Jfr. FIA ISC App. K artikkel 5.13, artikkel 5.15 og norske kjøretøyforskrifter.

Dekk er «ferskvare»: Dekk med mønsterdybde under 2,0 mm og/eller stivnet gummi og/eller sprekker i sideveggene aksepteres ikke. Teknisk kontroll skal være nøye på dette punkt.

#### **g) Særskilte regler for bakkeløp**

Helårslisens eller engangslisens.

I bakkeløp er motbakken i seg selv et fartsdempende tiltak. Arrangøren skal tilstrebe at bakken er så bratt at denne virkningen oppnås. Høyeste tillatte gjennomsnittsfart er 70 km/t. Deltakerbiler i bakkeløp som holdes på avstengt vei skal være registrert og godkjent av biltilsynet. Prøveskilt aksepteres ikke.

Arrangøren skal sørge for en egen vakt bak målområdet for å sikre mot at noen kjører bakken i motsatt retning av den løpet går.



Deltakerne skal kjøre en om gangen. Neste deltaker skal ikke starte før forrige har forlatt målområdet. Målgang skal være stillestående, med mållinjen mellom for- og bakaksel («Stop astride»).

Førers sikkerhetsbekledning: Fører skal bruke moderne hjelm, minimum halv-hjelm som dekker ørene. Klær skal være branndempende (ull/bomull). Klær av kunstfiber er forbudt på grunn av brannfaren.

#### **h) Særskilte regler for konkurransekjøring på lukket bane**

Helårslisens eller engangslisens som for Motordager.

Fellesstart er ikke tillatt, intervallstart skal benyttes.

Intervallene kan enten være på tid med minst 5 sek mellom hver startende, eller på distanse med minst 50 m mellom hver startende. I forhold til banens lengde må det ikke være flere biler i hvert heat enn at siste bil har startet i god tid før ledende bil igjen passerer startlinjen. Flere enn 5 biler i hvert heat krever særskilt aksept fra NBFs Veteranutvalg. Intervallmetode og antall deltakere i hver omgang / hvert heat skal kunngjøres i Tilleggsreglene. Forbikjøring skal kun være tillatt i særskilte forbikjøringssoner. Disse skal være merket der de begynner og slutter. Høyeste tillatte gjennomsnittsfart er 70 km/t.

Førere skal gjøre seg kjent med paragraf 270 «Kommunikasjon og kjøre disiplin» i Det nasjonale Sportsreglement for Bilsport i Norge, fastsatt av NBF (Se Bilsportboken).

Førers sikkerhetsbekledning: Fører skal bruke moderne hjelm, minimum halv-hjelm som dekker ørene. Klær skal være branndempende (ull/bomull). Klær av kunstfiber er forbudt på grunn av brannfaren. Det anbefales sterkt å benytte kjøredress, hansker og sko av FIA-type.





Har du spørsmål og/eller innspill til og om hvordan vi kan øke aktiviteten for Veteranbiler ser vi gjerne at du kontakter oss.

Bård Nielsen  
Knut Larsen  
Arild Antonsen  
Ulf Johannessen

isidor.nielsen@gmail.com  
knut-larsen@vikenfiber.no  
arild.antonsen@bilsport.no  
ulf@gazoline.no

tlf. 90146813  
tlf. 90190514  
tlf. 90021590  
tlf 90023554

