
§ 913 Reglement Offroad Cross

1 Konkurransform

Offroad Cross er en konkurranse for firehjulsdrevne kjøretøyer hvor tiden er utslagsgivende. Konkurransen kjøres med biler som har gyldig vognlisens for Biltrial. Se teknisk reglement for Biltrial.

2. Deltagere

Konkurranseskjøring

Fra fylte 18år, Førerkortkrav. Fører skal ha gyldig lisens for Biltrial, engangslisens se Generelle bestemmelser Art. 9.6.

Passasjer fra året de fyller 12 år, med gyldig lisens for Biltrial.

3. Tillatte kjøretøy

Tilfredsstiller teknisk regelverk for Biltrial. Biler med vognlisens i Offroad Racing tillates ikke. Biler bygget for Monsterrace eller Formula Offroad kan ikke delta.

4. Arrangementskomité /Funksjonærer

Konkurransens arrangementskomité skal bestå av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i konkurransen. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være tilgjengelig for deltakerne i god tid før konkurransen.

Konkurransens jury skal bestå av NBF autorisert juryleder og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet. Juryleder oppnevnes av Offroadseksjonen.

Løpsleder og teknisk kontrollør skal begge være autorisert av NBF og i tillegg skal minimum følgende funksjonærer oppnevnes: løpssekretær, sikkerhets sjef, starter, tidtaker, depot/pit-stopsjef og fakta dommere. Disse behøver ingen autorisasjon fra NBF, men skal ha god kjennskap til sporten og det ansvarsområdet de tildeles.

4.1.Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, tillatelse fra grunneier og politimyndighet skal foreligge skriftlig for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

4.2. Registrering /Teknisk kontroll

Ved registrering av deltagere sjekkes førerkort/førerlisens og vognlisens.

Samtlige deltagende kjøretøy skal fremstilles for teknisk kontroll og godkjennes av teknisk kontrollør før kjøring i bane området. Brems test er obligatorisk. Brems test skal ikke utføres på asfalt men på løst underlag. Fører/mekaniker skal være til stede ved kontrollen.

Deltagernes klassetilhørighet avgjøres av teknisk kontrollør.

Førers personlige sikkerhetsutstyr skal tas med til teknisk kontroll.

4.3. Førermøte

Etter avsluttet teknisk kontroll og senest 30 min. før start skal et førermøte avholdes.

Førere og ledsagere som ikke deltar i førermøte, kan av juryen utelukkes fra start

Det skal opplyses om gjennomføring av konkurransen og tilleggsregler.

5. Gjennomføring av konkurranse

Arrangementet offroad cross skal gjennomføres som et løp over tid. Det kan pågå så lenge arrangøren tillater, men minimum i 30 minutter.

Konkurransereformen skal beskrives i tilleggsreglene.

Forslag til gjennomføring:

Klasseinndeling

Arrangøren står fritt til å kjøre alle deltakere i samme klasse eller dele inn etter biltrial klasser eller andre relevante kriterier. Eks. Klasse 1: Original og Standard, klasse 2. Modified og Fun Clas, klasse 3 Pro-modified og Prototype. Forskjellige klasser kan starte i samme heat.

En fører er å regne som deltager etter innsjekk og teknisk kontroll er gjennomført. Det tillates ikke å bytte kjøretøy etter at konkurransen er påbegynt.

Bane

Banen lages i kupert lett fremkommelig terreng med lengde 300 - 3000 meter og lages som rundbane.

Minste tillatte banebredde er 5 meter.

Banen skal avgrensnes med heltrukket sperreband på begge sider.

Det kan lages alternativspor som kan være kortere men med større vanskelighets grad.

Det kan også lages egne spor for de respektive klasser som markeres med piler med farger etter Biltrial prinsipp.

Banene skal lages slik at maks. fart på 25 km/t skal ikke overstiges.

Konkurransens tilleggsregler skal inneholde fullstendige opplysninger om løpet og de regler som legges til grunn for bedømmingen.

Depot

I depotet skal min. 2 stk. brannslukkere være plassert lett tilgjengelig og tydelig merket. Alle deltagere/team skal ha minimum 1 stk. 6 kg's brannslukker i eget depot merket med navn.

Max hastighet i depotet er 5 km/t. - (gangfart).

Utenfor depotet skal det finnes et avsperrt område for test av kjøretøyet. Test området skal ha påbudt kjøretretning og en maksimal lengde på 100 meter. Området bør være tilgjengelig for deltakerne under hele konkurransen.

Pit-stop

Ved timesløp skal det være mulighet for deltagere å kjøre inn i Pit-stop for å rette på skader og fylle bensin under løpet.

Hver deltager kan ha maks 3 mekanikere i Pit-stop.

Hver deltagers bil skal ha egen plass i Pit-stop under løpet. Det skal være påkjøringsfelt til banen fra Pit-stop.

Etter ferdig "service" skal det være stopp post/sone med pålagt minimum 2 minutters klargjøring/venting, før det kjøres ut på banen igjen. Denne posten skal bemannes med dedikert vakt som tar tiden. Det skal være egen vakt som skal sjekke sikkerhetsutstyr.

Hele heatet kan sendes inn i pit-stop og tiden fryses:

-Hvis det er berging som er til fare for deltagere eller bergingsmannskap.

-Hvis banen blir umulig å kjøre, kan den flyttes forbi vanskelig område.

Timesløp

Timekjøring skal det kjøres flest runder på den tiden som er satt av arrangør.

Ved likt antall runder er det den som har kommet lengst i banen når tiden er ute som er først.

Ved flere heat må avvikling beskrives i tilleggsregler.

Det kan gis tidsstraff for usportslig kjøring.

Startprosedyre

Alle klasser starter sammen.

Startrekkefølge trekkes på førermøtet.

Det bør være plass til min. 5 stk. pr. rekke på startplata.

Hele kjøretøyet må være forbi før man kan skifte spor. Det henvises til NSR § 240

Kjøredisiplin på bane

Fører som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi sekretariatet beskjed om dette.

Start

Startspor og rekke skal trekkes av arrangøren.

Fører som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi sekretariatet beskjed om dette.

Bruk av flagg

Det benyttes totalt 4 flagg; rødt, gult, start og målflagg.

Rødt flagg vises når banen er stengt. Det benyttes også for å avbryte deltakeren ved feil kjøring eller fare i banen.

Gult flagg vises når en deltager har fått stopp og når beregning pågår. Ingen andre deltagere kan i gul sone, som er til neste flaggpost, avansere i kjøringen. Det skal vises stor forsiktighet i gul sone.

Startflagg(nasjonalt-flagg) kan eventuelt erstattes av lyssignal.

Målflagg vises når løpet er avsluttet.

Bedømming

Forsøket anses som avsluttet når:

- deltakeren tyvstarter 2 ganger (påbegynner kjøring uten at starter har gitt klarsignal)
- ikke passerer en port på reglementert måte eller river av sperreband.
- velter/går rundt
- tar av seg hjelm eller sikkerhetsbelte i banen
- gir tegn til funksjonær om at forsøket avbrytes (armene strekkes opp)

Resultat:

Resultatliste skal slås opp på anvist plass i depot/bane område etter hver kjørte omgang.

Premiering:

Minimum de 3 beste i hver klasse premieres.

Avgjørelse ved likt resultat

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd likt sluttresultat, arrangeres omkjøring som bestemmes av arrangør.

Kan deltakerne ikke skilles etter omkjøring, deles plasseringen.

Startnummer tildeles av arrangøren, deltager plikter å lage startnummer og sette det på bilen, skal være 15-20cm høyt og være plassert godt synlig.

Arrangøren står fritt til å starte deltakerne enkeltvis eller maks 5 biler samtidig

6. Sikkerhet

6.1 Bensinpåfylling

Bensinpåfylling skal skje av egne mekanikere, ikke førere i kjøredress. Kun kanner godkjent for bensin er tillatt. Utkjøring fra Pit-stop til banen har vikeplikt.

6.2. Banene skal lages slik at maks. fart på ca 25 km/t ikke skal overstiges.

6.3. Flaggposter med brannslukker, brekkjern og kniv skal være utplassert slik at de har oversikt til neste flaggpost.

Bemannet bergingsvogner med vinsj og/eller løfteutstyr skal være tilstede under arrangementet.

6.4 Nødvendige avsperringer for publikum må gjøres, slik at de ikke oppholder seg på steder med fare for skade og til enhver tid er plassert minimum 6 meter fra banen.

6.5. Det skal være høyt montert bremselys

6.6. Ved Offroad cross er det krav til ekstra dørforsterkning (sidebeskyttelse) iht. NSR §304 pkt.11.2.1.4.

6.7 Førstehjelp

se §912 Biltrial punkt 6.1

7. Personlig sikkerhetsutstyr

Hjelm av god kvalitet, beregnet for motorsykkel eller konkurransekjøring med bil.

Godkjent merking av hjelm: E22, ECE 22.05, FIA 8860-2004, SIS 88.24.2, DS 2124.1, SFS 3653, BS 6658-85, SFI 31.1, SFI 31.2, Snell SA 90, Snell SA 95, Snell SA 2000, Snell SA2005, Snell SA 2010, Snell SAH 2010

Nakkekrage av typen 360° som skal sitte tett mot hjelmen hele veien rundt.

5-punktbelte eller 6- punktbelte.

Kjøredress (heldekkende overall) i flammehemmende materiale som for eksempel bomull. Dressen skal kunne lukkes tett ved hals, håndledd og ankler og ikke være tilgriset med olje, fett, drivstoff eller andre antenkelige væsker. Brukes kjøredress uten flammehemmende merking skal det benyttes flammehemmende undertøy, eventuelt i ull eller bomull.

Godkjent merking av overall:

FIA (1986 eller nyere), SFI 3-2A/1 (eller høyere tall etter/), Nomex III, Propanbehandlet bomull, ISO 6940, EN531, Flammehemmende – Flame resistans, 100% bomull, 100% ull.

Armstraps skal benyttes dersom kjøretøyet ikke har lukket sidevindu eller vindusnett.

Ved korrekt bruk festes armstraps under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.