

---

## § 921 Teknisk reglement Offroad Challenge

### **Krav til registrerte kjøretøy:**

#### **Tillatte kjøretøyer:**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil.

Kjøretøyet skal være registrert og forsikret.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; dekkstørrelse, heving, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

### **1 Chassis**

#### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Ingen endring av bærende konstruksjoner tillates.

### **2 Hjulsystem**

#### **2.1 Dekk**

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt.

Kjetting kan kun benyttes ved snødekke og det er tillatt i konkurransens tilleggsregler.

#### **2.2 Felger**

Valgfritt.

#### **2.3 Fjærer/hjuloppheng**

Skal være av samme type som originalt for kjøretøyet, eller iht. vognkort

Krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

#### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt.

### **3 Drivverk**

#### **3.1 Motor**

Fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeld hus.

#### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstoffrør og -slanger skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel, bensin og E85.

Eventuelle reservekanner skal være godt fastspent og ha lokk sikret mot uønsket åpning.

#### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

#### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt under forutsetning av at vegtrafikklovens krav oppfylles. Maks 100db.

#### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og det skal være beskyttelse over batteripolene.

Elektriske kabler og ledninger skal være godt klamret. Hovedstrømbryter anbefales montert.

---

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startsperr og skal ikke kunne startes i gir.

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbremis**

Fotbremis skal effektivt påvirke alle hjul.

### **4.2 Parkeringsbremis**

Godt fungerende parkeringsbremis eller sperrer skal finnes.

### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør og –slanger skal være beskyttet og godt klamret.

## **5 Styresystem**

Servostyring og styredemper tillates byttet eller etter montert. Ratt tillates byttet.

Stoppordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, ellers tillates ingen endringer.

## **6 Karosseri**

Støtfangere tillates modifisert eller erstattet.

Karosserideler tillates erstattet med likeverdige deler i stål, aluminium eller glassfiber.

### **6.1 Førerrom**

Brannslukker med minste kapasitet 2kg skal være sikkert festet i førerrommet.

### **6.2 Gulv**

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse.

### **6.3 Stoler**

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

### **6.4. Veltebur**

Kjøretøy uten tak av metall må ha original takstruktur som beskytter fører og evt. Passasjer.

Biler uten slik takstruktur må ha bøyler innmontert

### **6.5 Sikkerhetsbelte**

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes.

## **7 Lys**

Fritt.

## **8 Instrumentering**

Fritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet

## 9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg og 3500 kg.

## 9.3 Ekstraustyr, hvis krav i tilleggsreglene

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk. 8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.

Jordanker tillates ikke festet i bilens front ved kjøring på offentlig vei.

### Krav til uregistrerte kjøretøy:

#### Tillatte kjøretøy

Minimums sikkerhetskrav iht. § 922 klasse 2 standard bil.

Punkt 6.4 stol, 6.5 veltebur, og 6.6 sikkerhetssele.

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; ramme, karosseri, heving, dekkstørrelse, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

## 1 Chassis

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## 2 Hjulsystem

### 2.1 Dekk

Valgfritt

### 2.2 Felger

Valgfritt.

### 2.3 Fjærer

Valgfritt.

### 2.4 Støtdempere

Valgfritt.

## 3 Drivverk

### 3.1 Motor

Valgfritt.

### 3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Tank lokket skal være tett, og det skal være montert enveisventil på utluftingen.

Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Bly erstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

---

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

### 3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### 3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### 3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert og det skal være beskyttelse over batteripolene. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter anbefales og skal da være montert med utløsning innvendig og utvendig, plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller bak på kjøretøyet.

Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet.

Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

### 3.6 Kraftoverføring

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og ikke kunne startes i gir.

For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.

## 4 Bremsesystem

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

Bremserør og -slanger skal være beskyttet og godt klamret.

## 5 Styresystem

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet.

## 6 Karosseri

### 6.1 Karosseri

Kjøretøyet skal ha et karosseri med en lengde som minimum tilsvarer kjøretøyets akselavstand.

Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

### 6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/passasjer og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

### 6.3 Gulv

Heldekkende gulv plate av min 2 mm aluminium eller 1 mm stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har original gulv i metall.

---

## 7 Lys

Valgfritt. Eventuelle lykteglass skal være teipet/beskyttet.

## 8 Instrumentering

Valgfritt.

## 9 Annet

### 9.1 Taukroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet og være dimensjonert for å tåle 2x kjøretøyets egenvekt.

### 9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg og 3500 kg.

### 9.3 Ekstraustyr, hvis krav i tilleggsreglene

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk.8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.