



# Mekonomen Rally

## Tekniskt reglemente VOC Mekonomen Rally



## VOC Mekonomen Rally 740/940

Utgåva oktober 2013  
Ersätter utgåva augusti 2013

Reviderat tekniskt reglemente 740/940 VOC Mekonomen Rally som gäller från och med den 1 mars 2003 och tills vidare i enlighet med Transportstyrelsen (f d Vägverkets) föreskrifter för Standardrallybil.

Volvo 740 och 940-modeller är ett likvärdigt alternativ - varken snabbare eller långsammare - för den som vill tävla i VOC Mekonomen Rally, men som vill välja en annan modell än 240.

I denna utskriftsversion har införts justeringar och tolkningar som gjorts t o m augusti 2013. Dessa är satta med kursiv stil.

## **Allmän information**

VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 gäller, om inte annat anges, i tillämpliga delar.

## **Tekniskt reglemente - VOC Mekonomen Rally 740/940**

### **Allmänt, Generalklausul**

0. Tillåtna bilar
1. Stomme
2. Hjulsystem
3. Drivsystem
4. Bromssystem
5. Styrsystem
6. Karosseri
7. Kommunikation
8. Instrumentering
9. Övriga anordningar

### **Allmän information**

Avsikten med VOC Mekonomen Rally (förkortas VOC Mekonomen eller enbart VOC) är att göra det möjligt för intresserade att prova och bedriva olika former av bilsport till en rimlig kostnad. VOC infördes i Sverige med början under 1989. Klassen har fram till 10 januari 2013 gått under namnet Volvo Original Cup. Norska Bilsportförbundet införde VOC i rally och racing 1993. I Tyskland infördes VOC i rally 2002 och i Holland den 1 januari 2003. Därefter har även Österrike och från och med 2007 även Danmark tillkommit.

Svenskt reglemente gäller i samtliga länder. Nationella tillägg förekommer. I detta reglemente har medtagits ändringar, tillägg och tolkningar som gjorts i samband med efterbesiktningar, kontroller och produktionsförändringar under perioden 1991-2013.

Det tekniska reglementet är i grunden mycket enkelt (se Tillåtna bilar, 0.1. Generalklausul) men för att skapa överskådlighet för tävlande och funktionärer har regler och tolkningar sammanställts på ett för bilsport traditionellt sätt.

Råd och tips som gäller för bilarna i reglementet redovisas separat.

VOC Mekonomen delas från och med 1 januari 2002 i två delar:

A) VOC Mekonomen Rally: För registrerade, tävlingsanpassade bilar som inte får trimmas och som i Vägtrafikförordningen (VTF) från och med 1 mars 2003 kallas Standardrallybil. Fördrande specialkomponenter får ej användas.

B) VOC Arena: Ett förenklat reglemente för oregistrerade bilar. Dessa bilar ska för att få användas i tävling vara registreringsbesiktigade av SBF-personal enligt SBF:s regler. (I Norge av NBF:s personal enligt NBF:s regler etc).

### **Krav på arrangör som vill bjuda in VOC Mekonomen-rallybilar till sin tävling**

Klassens ambition har sedan dess tillkomst varit att göra det enkelt att bjuda in klassens bilar till tävling. Ambitionen har också redan från början varit att undvika avgifter och trots att klassen ägs och drivs privat utan ekonomiska tillskott från t ex förbund tillåta arrangerande klubb att själva behålla hela startavgiften.

Därför är klassen beroende av sponsorintäker för sin drift och utveckling. För att säkerställa att klassen kan uppfylla sina åtaganden gentemot sina sponsorer och samarbetspartners måste därför alla rallytävlingar/cuper/sprintar/racingspecialer eller liknande som väljer att bjuda in VOC-rallybilar (rallybil med Transportstyrelsens kodning Standardrallybil T71ZO) därför för tillfället uppfylla tre enkla krav:

- Acceptera hela våra reglementen inklusive eventuellt separat publicerade tillägg och förändringar. De gällande/aktuella regelverken finns alltid publicerade under fliken TÄVLANDE på vår hemsida. NOT: Detta gäller också förstås våra regler för exponering av klassens samarbetspartners på klassens bilar.

- I all kommunikation före, under och efter tävlingen/cupen benämna oss korrekt. Vi heter VOC Mekonomen Rally – inget annat! Vi får aldrig benämnas Volvo Original eller liknande. NOT: För att hantera/undvika upprepningar enligt traditionella svenska språkliga regler får VOC Mekonomen och i sista hand bara VOC användas.

- Säkerställa att ni har teknisk kompetens som klarar att tävlingsbesiktiga och genomföra eventuella efterkontroller (efter protest) i enlighet med vårt reglemente.

Underlåtenhet för arrangör att uppfylla dessa regler innebär risk för ekonomisk sanktion.

### **Kontaktperson och klassansvarig**

Klassansvarig och ägare av VOC Mekonomen Rally är Roger Fransson. Klassens officiella hemsida: [www.vocmekonomenrally.com](http://www.vocmekonomenrally.com). E-postadress: [roger@k2-online.nu](mailto:roger@k2-online.nu) eller [vocsverige@gmail.com](mailto:vocsverige@gmail.com).

### **Tekniskt ansvariga**

Tekniskt huvudansvarig för VOC Mekonomen Rally är Olle Johnson, Sunnerstaholm 6202 B, 821 41 Bollnäs, tel 0278-128 28 (a+fax) eller 070-675 43 70. E-post: [ollebilteknik@telia.com](mailto:ollebilteknik@telia.com).

Tekniska kontrollanter är Björn Kallin, Björka 804, 705 97 Glanshammar, tel 019-12 16 99 (a) eller 070-400 46 61. E-post: [kurva1974@hotmail.com](mailto:kurva1974@hotmail.com). Jonas Banck, Skrikarhyttan 315 "Sågtorpet", 713 92 Gyttorp, tel 0587-703 38 (a) eller 070-215 45 96. E-post: [jonas.banck@telia.com](mailto:jonas.banck@telia.com). Kent Larsson, Lerbäcksvägen 3, 660 40 Segmon, tel 070-614 71 22. E-post: [volvo2150@hotmail.com](mailto:volvo2150@hotmail.com). Jan Carlson, Liden 64, 922 66 Taveljö, tel 070-380 10 65, E-post: [janne@etting.se](mailto:janne@etting.se) samt Micke "Lången" Petterson, tel 031-325 44 20 (a), 031-87 43 49 (b) eller 070-524 60 09. E-post: [micke@mpre.se](mailto:micke@mpre.se).

# Tekniskt reglemente, VOC Mekonomen Rally 740/940

## Allmänt (Generalklausul)

### 0.1 Tillåtna bilar

VOC Mekonomen Rally är öppen för bilar i Volvos 200-/ 740- och 940-serier med undantag av bilar utrustade med turbo samt herrgårds-/kombimodeller.

Bil som deltar i VOC Mekonomen Rally skall vara godkänd av Svensk Bilprovning (motsvarande) och får endast modifieras enligt VOC-reglementet. Den skall vara avsedd för den allmänna, svenska marknaden (motsvarande) samt registrerad, skattad och försäkrad.

Specialkomponenter får ej användas om detta inte uttryckligen anges i reglementet. All ändring från original, som detta reglemente tillåter, får endast utföras så det uppfyller det enda syfte som funktionen avser.

Volvos standardkomponenter för respektive modellserie (motorer, växellådor, bakaxlar m m) får användas för att uppdatera exempelvis tidigare modeller under förutsättning att bilen efter ombyggnad besiktigats och godkänts av Svensk Bilprovning (motsvarande) samt att bilen uppfyller bestämmelserna i VTF. Dieselmotor får ej användas.

För Volvo 740/940 gäller vissa inskränkningar vad gäller valet av säkerhetsbur, motor, växellåda m m. (Se separat reglemente 740/940). I övrigt tillämpas dessa basregler även på 740/940 modellerna.

Bil får ej byggas om med avseende på karossutförande. D v s 4-dörrar får ej byggas om till 2-dörrar. Sedankaross får ej byggas om till kupé. Bil som är ombyggd och besiktningregistrerad före 1997 kan tillåtas efter individuell bedömning.

Endast Volvo originaldelar eller Volvo original tillbehör från Volvo Reservdelskatalog (VADIS/VIDA) eller Volvokatalog och avsedda för respektive modellserie för den svenska marknaden får användas i samband med reparation och ombyggnad om inte annat uttryckligen anges.

Med uttrycket standardkomponenter, original reservdelar etc avses i reglementet alltid detaljer som originalmonterats på eller är avsedda för den svenska marknaden och som återfinns i Volvos Servicehandböcker, Servicemeddelanden, Reservdels-kataloger samt i Volvokatalogen. Observera att i äldre Volvokataloger finns även delar som är godkända endast för tävlingsbruk, exempelvis i nationella klassen. Dessa delar får endast användas i VOC Mekonomen Rally om så uttryckligen anges i reglementet.

I begreppet "original" ingår också att antalet komponenter inte får ändras samt att respektive komponent är rätt monterad för sin ursprungliga användning.

OBSERVERA! Samtliga Volvo originaldelar får, och ska, i samband med att delar på bilen byts ut från och med 2013-01-10 ersättas med original-/standardlika delar, d v s delar som motsvarar Volvo Original till utseende och funktion, ur Mekonomens sortiment under förutsättning att två krav och att båda är uppfyllda:

1. Delen är inhandlad på vår gemensamma kundkod på Mekonomen VOC 01 och därmed är köpet också elektroniskt loggat.
2. Kvittot på inköpet SKALL märkas med bilens registreringsnummer och sätts in i fordonspärm för berörd bil, i datumordning, under fliken 10-Homologiseringshandling.

**I och med denna regelförändring SKALL delar som uppfyller dessa krav och finns hos Mekonomen också inhandlas på Mekonomen.**

Bil som bryter mot andan i detta reglemente kan nekas start och hänvisas till annan klass. Observera att allt som inte är uttryckligen tillåtet enligt detta reglemente skall betraktas som förbjudet.

Bil som byggts efter detta reglemente i Norge, Tyskland, Holland, Österrike, Danmark eller annat land och som är godkänd av nationell motsvarighet till Svensk Bilprovning samt i övrigt uppfyller kraven skall också tillåtas starta under förutsättning att gällande licenskrav uppfylls. Nationella reglementen finns på respektive lands hemsida.

Bil som tävlar i VOC Mekonomen Rally skall vara registreringsbesiktigad och godkänd enligt Transportstyrelsens regler för Standardrallybil. Godkännandet framgår av koden T71ZO i bilens registreringsbevis. Bilen skall dessutom vara försedd med SBF:s s k Registerkort, som placeras på därför avsedd plats i fordonspärmen. Bil med äldre kod och/eller som saknar registerkort tillåts tävla under förutsättning att anmärkning om detta införs i bil vagnbok.

VOC Mekonomen Rallybil skall för att vara berättigad till start vara försedd med vindrutedekal med logo VOC Mekonomen Rally (gul logo monteras på vit botten).

*Förutom framrutedekalen kommer andra samarbetspartners till klassen som helhet eller till av klassen anordnade serier/cuper såsom SverigeSerien eller Nordic West Euro Cup komma att exponeras på bilen, detta kommer då att ske på de av föraren disponerade ytorna enligt SBF, Svenska Bilpsortförbundets tävlingsregler samt i undantagsfall på andra ytor då efter särskilt godkännande av SBF. Regler för detta meddelas löpande i bilaga till gällande reglemente.*

Texterna på alla dekalerna skall vara fullt läsbara och dekalerna oskadade.

En dekalsats per bil erhålls gratis och skickas utan kostnad. Den beställs på [vocsverige@gmail.com](mailto:vocsverige@gmail.com) med angivande av:

- Förnamn och efternamn på bilens ägare
- Aktuell fullständig postadress
- Aktuellt telefonnummer
- Aktuell mailadress
- Vilken bil det gäller (240/740/ 940)
- Bilens registreringsnummer

Med dekalsatsen följer instruktion för montering som måste följas. Eventuella behov av tillkommande dekalerna beställs via samma mail och säljs då till självkostnadspris för produktion och porto.

### **VOC Arena**

VOC Arena är ett förenklat reglemente avsett för arenasporter (racing, rallycross och backe). Bil avsedd för denna klass ska följa basreglerna utom på angivna punkter. Också i VOC Arena får bilar ur modellserierna 200/740 och 940 användas. Arenabil behöver ej vara besiktigad, skattad eller registrerad på sedvanligt sätt utan ska i stället vara registreringsbesiktigad av det nationella bilsportförbundet enligt respektive Bilsportförbunds bestämmelser. Tekniska regler för VOC Arena redovisas separat. Från och med 2006 är även bilar enligt S40 Challenge välkomna att delta, dock endast i arenasammanhang. Se separat S40 Arena-reglemente. Från och med 2009 tillåts även modellen 850 GLT. Se separat 850 GLT-reglemente.

Bil som uppfyller reglementet för VOC Mekonomen Rally tillåts också starta i Arena-tävlingar. Fullständigt reglemente för VOC Arena återfinns på [www.vocracing.se](http://www.vocracing.se).

## 1 Stomme

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 1,1.3.1, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5 samt 1.5.

## 2 Hjulsystem

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 d v s Volvo-fälg max 7x16. Vid tävling på asfalt utomlands och på bana (racing) kan begränsningar förekomma.

### 2.1 Däck

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### 2.1.2 Reservhjul

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### 2.2 Fjädring

Endast standard länkmarm respektive bärmarm får användas. Standard länkmarm finns i både stål- och aluminiumutförande. Länkmarm i stål rekommenderas i samband med tävlingskörning. Förstärkningsstag mellan fjädertornen får monteras. Fabrikat fritt. Bussningar och stag för bakvagn som i VADIS och Reservdelskatalog är märkta med Turbo får användas.

**Fjäder fram:** Standard Volvo fjäder eller specialfjäder 740/940 VOC. Specialfjäder 740/940 VOC motsvarar 240 Rallyfjäder och har tagits fram och utvecklats i samarbete med Din Rallyboutique, Erik Waldenström, tel 0565-500 41, som också lagerför och säljer fjädern som är VOC-märkt och/eller lackerad i grön färg.

**Fjäder bak:** Volvo standard, Volvo sportsatsfjäder eller Volvo 240 fjäder. Fjäder får kortas. Dämpgummi i bärmarm får demonteras.

#### 2.2.1 Övrigt

Det är tillåtet att ändra främre bulthål för övre fjäderbenslagring för att erhålla mer negativ camber.

### 2.3 Stötdämpare

**Stötdämpare fram:** Till standard 740/940 fjäderben finns framtagna en speciell stötdämpare, Bilstein 740/940 VOC. Denna dämpare har en basinställning som passar de flesta förare. Dämparen kan renoveras.

**Stötdämpare bak:** Bilstein 740/940 VOC, Volvo 240 standard eller Volvos dämpare 740 Sport detaljnummer 132 9507 (har utgått ur produktion men får slutanvändas) eller annan dämpare av standardtyp t ex Bilstein Sport enligt punkt 2.3 VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240. Det är i samband med montering av bakdämpare tillåtet att svetsa på brickor på varje sida av hålet i stötdämparfästet bak, för att minska skadorna från grussprut.

Skrivningen ovan "annan stre av standardtyp" ska tolkas som:

- annan standard stötdämpare som kan köpas i den ordinära bilhandeln.

Inga andra speciella rallystötdämpare än de som uttryckligen nämnts att få slutanvändas samt Bilsteinstötdämparna får därför användas.

Gäller bilar i Arena-utförande: Enstaka rallybilar som används för RS på asfalt med detta utförande kan finnas kvar och skall för att få användas beställa dispensbrev som utfärdas av klassledningen, Carleric Johansson eller sedan januari 2013 Roger Fransson. Dispenshandling i original skall förvaras i vagnboken.

Bilstein 740/940 VOC-dämpare lagerhålls och distribueras via Din Rallyboutique, Erik Waldenström, tel 0565-500 41. Justering till annan inställning är tillåten.

## **2.5 Fjädertallrik**

Övre fjädertallrik som ersätter standard plåtdetalj med gummilagring finns framtagen. Fjädertallriken i rödeloxerad aluminium med detaljnummer R-5050 är anpassad för tävlingsfjäder 740/940 VOC och lagerhålls av Din Rallyboutique, se 2.3. Stötdämpare.

Gäller bilar i Arena-utförande: Enstaka rallybilar som används för RS på asfalt med detta utförande kan finnas kvar och skall för att få användas beställa dispensbrev som utfärdas av klassledningen, Carleric Johansson eller sedan januari 2013 Roger Fransson. Dispenshandling i original skall förvaras i vagnboken.

## **2.6 Fjäderben**

Standard för modellserien. Fjäderbensrör mot spindel får svetsas för ökad hållbarhet.

Fjäderbenstorn får förstärkas, dock max 5 mm. Undantag när det gäller 700-serien förhöjt standard fjäderbenstorn 760 får förstärkas oavsett maxhöjd.

# **3 Drivsystem**

## **3.1 Motor**

Alt 1 (B230 med katalytisk rening)

För 940 samt 740-bilar som ursprungligen varit utrustade med katalytisk avgasrening:

Motor Volvo B230 FB, B230 FX samt 230 F med cylinderlock från trimsats 83 60 530 (den s k 531-toppen) får användas. Det innebär att motor skall vara av grundutförande 1988B eller senare med insprutningssystem Bosch LH 2.4 och tändsystem Bosch EZ116K.

Motorn får borras till max överdimension enligt Volvos verkstadshandbok.

Det är tillåtet att använda följande Volvo original B230-kolvar som ger högre kompression: (standard dimension D: detaljnummer 271288, standard dimension G: detaljnummer 271289, Överdimension 0,30: detaljnummer 271290, Överdimension 0,60; detaljnummer 271291).

Kolvar från annan leverantör får användas under förutsättning att de överensstämmer med original enligt ovan.

Vevstakar finns i två utföranden. Använd vevstakar av senare utförande. Dessa tål höga varvtal bättre än tidigare, "smala" vevstakar.

Kamaxel typ H får användas.

Styrenheter för bränsle och tändning skall ha rätt utförande och rätt detaljnummer enligt checklista. Mjukvaran får modifieras avseende borttagande av varvtalsbegränsning samt ändring av bränsle/luftblandning och tändning. Motorn skall även efter justering klara avgaskrav enligt Svensk Bilprovning (motsvarande).

Observera att om motorn bytts och bilen ska typas med ny motor måste beteckningen på styrenheten överensstämma med den nya motorns ursprungliga styrenhet för att komponentintyg skall kunna erhållas.

Det är tillåtet att ersätta främre remskiva med svängningsdämpare med en vanlig remskiva.

Alt 2 (B23 med eftermonterad katalysator)

För 740-bilar som ursprungligen varit utrustade med motorer som saknat katalytisk avgasrening: Motor B23 E som får iordningställas enligt de bestämmelser som anges i VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240. Cylinderlock 405 eller 531 får användas.

Alt 3 (Övriga motorer)

Cylinderlock 531 är tillåtet på B230 E i 740.

Övriga förekommande bensinsugmotorer för respektive modell får användas (ej turbomotorer, motorer 16 v eller dieselmotorer).

I övrigt gäller samma regler för äldre bilar i 700-serien som för äldre bilar i 200-serien. (se andra stycket i Basreglemente 3.1). Äldre 740 som registreringsbesiktigats med katalysatormotorn före 1 mars 2003 och som inte uppfyller nämnda krav får fortsatt användas.

### **Komponentöverensstämmelse**

För att motorn skall vara godkänd skall alla komponenter som anses påverka avgasutsläppen vara av rätt utförande och med rätt detaljnummer. Före registreringsbesiktning i samband med motorbyte skall bilen kontrolleras av en Volvoverkstad efter fastställd checklista. Efter det att kontrollen gjorts utfärdar Volvo ett avgasintyg som skall tas med till Svensk Bilprovning (motsvarande) för att registreringsbesiktning skall kunna genomföras. (se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240).

#### **3.1.1 Renovering/balansering**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 i tillämpliga delar.

#### **3.1.3 Insugningsslang och -tratt**

Standard. Får ej demonteras eller ändras.

#### **3.1.6 Cylinderlock**

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240, punkt 3.1 Motor.

Bearbetning är ej tillåten med de undantag som anges under denna punkt i VOC Mekonomen Rally Basreglemente.



### **3.1.7 Ventiler/Ventilfjädrar**

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 som gäller i tillämpliga delar.

### **3.1.8 Kamaxel, kamdrev**

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 punkt 3.1. Kamdrev skall vara original. Hål för styrpinne får ändras för att kompensera eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in.

### **3.1.9 Svänghjul**

Endast standard svänghjul för motortypen får användas. Svänghjulet får lättas och balanseras. Minimivikt 9,3 kg.

### **3.1.10 Oljekyl/skvalpskott**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **3.1.11 Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus**

Endast original luftfilterhus och luftfilterelement får användas. Ingen typ av så kallat "sportluftfilter" avsett för montering i original luftfilterhus är tillåten. Bearbetning av luftfilterhus eller demontering av luftfilterelement är inte tillåten. Luftförvärmningens blandningsspjäll får ej spärras. Luftförvärmningsplåt vid avgasrör ska finnas. Luftförvärmarslang skall vara monterad.

### **3.1.12 Motorkuddar**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240. Byte till motorkudde 1272346 rekommenderas om bilen är standardutrustad med vätskefylld motorkudde. I samband med byte används "fötterna" från vätskekudden som underlag till den nya kudden.

### **3.1 Övrigt**

På grund av att en viss serie motorfästen i 740/940 inte klarar rallybruk är det tillåtet att förstärka motorfästet, alternativt tillverka egna motorfästen i stål av motsvarande utförande. Motorfäste i stål, tillverkat enligt Volvos anvisningar av Mikael Pettersson. E-post: micke@mpre.se, hemsida: www.mpre.se.

## **3.2 Bränslesystem**

VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240 gäller i tillämpliga delar.

### **3.2.1 Drivmedel**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **3.2.3 Bränsletank**

Endast original bränsletank för 740 respektive 940 får användas. Det är inte tillåtet att använda 760 dubbla bränsletankar.

## **3.3 Kylsystem**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **3.4 Avgassystem - katalysator**

Avgassystem fritt efter avgasgrenrör. Katalysator enligt SBF:s regler (FIA eller SBF-märkt).

Färdigutvecklade trimsystem finns från flera tillverkare. Katalysator skall placeras på

ordinarie plats. Använd original värmesköldar eller montera egna.

Bilar som är utrustade med Volvo originalavgassystem får använda originalkatalysator från Volvo. Äldre 740-bilar utrustade med B23 E-motorer: Avgassystem fritt efter avgasgrenrör.

Katalysator enligt tyska krav och märkt med VOC godkännandebricka får slutanvändas.

Bilsportförbundets ljudkrav gäller oavsett alternativ.

Max avgasutsläpp enligt bilprovningarnas och Transportstyrelsens krav för respektive bil- och årsmodell enligt anvisningar som anges på respektive bils registreringsbevis.

### **3.5 Batteri/Elförsörjning**

#### **3.5.1 Batteri**

Endast blybatteri av standardtyp och avsett för Volvos personbilsprogram får användas. Minimivikt 11 kg. Batteriet skall flyttas från sin ordinarie plats och placeras i bagageutrymmet samt fästas i chassiet i en metallram. Placering: bakifrån sett på höger sida i framkant i runt utrymme för reservhjul. Infästning enligt SBF:s gemensamma tekniska regler för rally. Batteriet skall täckas med lock i plast.

#### **3.5.2 Generator/startmotor**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### **3.5.3 Drivremmar**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **3.6 Huvudströmbrytare**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### **3.6.1 Fördelare, tändkablar, tändstift**

Fördelare enligt motortypen. Tändkablar och tändstift fritt.

### **3.7 Kraftöverföring**

#### **3.7.1 Växellåda**

Volvo M45 eller M47 växellåda (5 växlad manuell) rekommenderas. Det är tillåtet att demontera 5:e växeln. Annan för respektive modell originalmonterad växellåda får användas, inklusive automatväxellåda. Växellåda M90 får användas.

#### **3.7.2 Koppling**

Koppling turbo detaljnummer 3520 553 med lamell 6814 584 får användas. Svängdämpare på kopplingswire får demonteras.

#### **3.7.3 Kardanaxel**

Standard 740/940.

#### **3.7.4 Bakaxel, differentialbroms**

Endast stel bakaxel tillåtet. Endast bakaxel 1031 med standard infästning får användas. Slutväxel 4:10 (detaljnummer 271 258) eller motsvarande drevsats från annan tillverkare avsedd för bakaxel 1031 får monteras.

Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion. Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

### **3.8 Övrigt**

#### **3.8.2 Krängningshämmare**

Krängningshämmarsats detaljnummer 9134 925 och konsolsats 3529 542 får monteras. Bakre krängningshämmare får demonteras.

## **4 Bromssystem**

### **4.1 Färdbroms**

Endast standard färdbroms och bromsledningar får användas. Broms finns i olika utföranden beroende på bl a årsmodell. Bromsskivor får svarvas enligt anvisningar till minimi tjocklek. Det är tillåtet att borra hål i främre bromsskivorna för att ge signal till trippmätare. Dessa hål skall då ha enbart denna funktion.

För att minska risk för att låspinnar lossar i bromsok av fabrikat ATE är det tillåtet att borra hål och montera låsfjädrar på samma vis som på Girling bromsok. Bromsledningar får ej dras inne i kupén utan skall vara monterade på ordinarie plats. Bromssköldar får minskas eller demonteras. Bromsbelägg fritt. Bil originalutrustad med ABS-broms får användas. Det är tillåtet att under tävling sätta ABS-broms ur system genom att demontera säkring.

### **4.2 Handbroms**

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **5 Styrsystem**

### **5.1 Styrinrättning**

Endast standard styrsystem. Högerstyrd bil får ej användas.

### **5.2 Övrigt**

Se VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240. Ratt med krockkudde får ej användas.

## **6 Karosseri**

### **6.1 Utvändigt**

Årsmodell fritt. Karossen ska vara i gott skick och utan skador. Den ska vara välriktad och lackerad på vedertaget sätt. Karossutseendet får ändras till annan årsmodell.

Huvluckor och dörrar ska vara monterade med normal passning. Bodykit är ej tillåtet.

Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Grillen ska vara i originalskick inklusive snedsträva och emblem. Emblemets får ej täckas med färg eller reklam.

### **6.1.2 Svängdämpare**

Svängdämpare (vikter) monterade på torpedväggen i motorrum får demonteras. Svängdämpare i främre ramändar får demonteras. Eventuella svängdämpare på gaspedal får demonteras.

### **6.2 Stötfångare**

Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna. Det är också tillåtet att göra ett mindre uttag i den nedre delen på bakre stötfångarplasten i avsikt att öka utrymmet för avgassystemets slutrör.

### **6.3 Kupéutrymme**

Bilens inredning ska vara original. Flockning eller målning av instrumentbräda är ej tillåtet. Innermattor, beklädnad på hatthylla, paneler på stolpar och konsoler etc får inte tas bort.

Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.

Ej synligt isolerande material inklusive ljudvallar under instrumentbräda får demonteras.

Hatthyllan får modifieras för montering av bälte och burbåge. Fotstöd får monteras enligt SBF:s allmänna regler.

Baksäte får ej demonteras utan skall vara i originalskick med följande undantag: hål för montering av bur skall tas upp, uttag för demontering av extra brandsläckningssystem enligt FIA får göras, uttag för förvaring av hjälmar får göras. Tillåtna ingrepp skall vara professionellt utförda. Luftkanaler till baksäte får demonteras och hålen täckas.

### **6.4 Dörrar**

Enligt *VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240*. Skyddsror i dörrar skall vara monterade oavsett årsmodell. (Skyddsror i dörrar saknades på de flesta marknader i de första 740 årsmodellerna).

### **6.5 Huvar**

Motorhuv ska kunna öppnas utifrån. Ordinarie låsanordning ska demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar (fasta sprintar). Ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, ska finnas kvar. Skydd för huvulås skall monteras. Använd plast eller gummi som fästs i framkant.

Om s k ljusbox används för extraljus får endast försänkta fästskruvar (s k nitmutter) användas för montering i huven. Bakluckans ordinarie huvudlås får demonteras om två yttre lås monteras.

### **6.7 Areodynamiska anordningar**

Vinge får monteras på bakluckan under förutsättning att den är ett Volvo 740/940 standardtillbehör och att monteringsanvisningarna har följts. Frontspoiler får förstärkas eller demonteras. Infästningar för frontspoiler får förstärkas.

## **6.8 Rutor**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240. Skyddsfilm enligt FIA får monteras på sidorutor. PUR-limmad vindruta är tillåtet på 940, samtliga årsmodeller.

Fönsternät får monteras. Montering enligt SBF:s regler.

## **6.9 Tävlingsstolar**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **6.10 Skyddsbur**

Endast FIA-certifierade enhetsburar 740/940 VOC från KBT Safety AB, Fabriksgatan 11, S-731 59 Köping, tel/fax 0221-185 66 (+46221-185 66) får användas. Buren levereras komplett med infästningar, bultförband och stoppning. Monteringsanvisningar och certifikat medföljer. Tillåtna fästpunkterna är golv, hjulhus etc. Buren finns i flera utföranden varav den senaste har förmonterade s k toyotastag. Eftermonteringssats finns framtagen. Eftermontering är tillåten endast om nytt certifikat från KBT kan uppvisas.

I några tidigt byggda bilar finns provburar från andra tillverkare. Dessa bilar är utrustade med dispensbrev från dåvarande klassledningen, Carleric Johansson. Bil utrustad med bur som kräver dispensbrev ska från och med 1 september 2008 vara kompletterad med toyotastag.

## **6.11 Säkerhetsbälten**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **6.12 Övrigt**

### **6.12.1 Skyddsplåtar**

Skyddsplåt får monteras. Fabrikat, form och infästningar fritt. Skyddsplåt för tvärbalk rakt under baksätet rekommenderas, eftersom balken är illa utsatt för grussprut från framhjulen.

### **6.12.2 Stänkskydd**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **6.12.3 Dragkrok**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **7 Kommunikation**

### **7.1 Vindrutetorkare**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **7.2 Backspeglar**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **7.3 Stopplyktor**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **7.4 Strålkastare**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

## **8 Reglage/Instrumentering**

Reglage och instrument ska vara standard men behöver inte överensstämma med årsmodell. Tillbehörsinstrument för 700/900-serien enligt Volvo-katalog får monteras.

Extra instrument för oljetryck och oljetemp får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Montering får ej göras i islagsytor. Trippmätare får monteras i handskfacket och fronten får fällas in i handskfacksluckan. Kåpor runt rattstång ska finnas kvar. Spakar får vinklas om men ej kortas.

## **9 Övriga anordningar**

### **9.1 Bogserögla**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **9.2 Brandsläckare**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **9.3 Minimivikt**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

### **9.4 Övrigt**

#### **9.4.1 Allmänt**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### **9.4.2 Diverse utrustning**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### **9.4.3 Personlig utrustning**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.

#### **9.4.4 Regeländringar, tolkningar, tvister, klassledning**

Enligt VOC Mekonomen Rally Basreglemente Reglemente 240.