NORGES BILSPORT FORBUND

Årsmelding 2017

Foto: Olav Slettemoen

INNHOLD

Introduksjon
4 Et krevende og godt bilsportår
5 Norsk Bilsport i ny drakt

Ledelse og administrasjon
8 NBFs styre
9 Administrasjon
10 Mandat og funksjoner
11 Kommunikasjon

Internasjonalt
14 Internasjonale arrangementer
15 Internasjonal representasjon
16 Jenny Susann hevder seg mot gutta
17 Andreas Mikkelsen og Anders Jæger - tre fabrikksteam på en sesong

Nasjonalt
20 Rekrutteringsgrenene Crosskart og karting
22 Litt av hvert gjennom året
24 Bilsportanlegg Norge rundt

Prestasjoner
28 Internasjonale prestasjoner
30 Norgesmestere
32 Hederspriser og Utmerkelser

Utvikling
36 NBF Talentutvikling
38 Virtuell bilsport
39 NBFs kurs

Rapporter
42 Styrets rapport
42 Rapport fra APLD
42 Rapport fra DU
43 Seksjonsrapporter
49 Statistikker
52 Rapport ADNO
54 Regnskap

Et krevende og godt bilsportår

2017 ble et spesielt år for norsk bilsport på mange måter. Aktiviteten, bredden og resultatene ble omtrent som vi har vært vant med i de senere årene.
Organisatorisk er det noen utfordringer som preger hverdagen for oss som er engasjert på den administrative og politiske siden av vår virksomhet.
I tillegg fikk NBF for første gang en president som er rekruttert fra en annen organisasjon enn KNA, 85 år etter at organisasjonen ble etablert.

440 forskjellige typer arrangementer i 2017 viser med all ønskelig tydelighet at vi har en sport som har utbredelse over hele kongeriket og som har et mangfold som imponerer. Breddeaktivitetene er grunnfjellet vårt som gir tilbud til nær sagt alle som har interesse av å være med på et eller annet nivå av bilsporten på hobbybasis. Breddeaktivitetene gir også avkastning til klubbene som arrangerer, slik at de kan utvikle sine baneanlegg og drive sine lokale klubber. Aktivitetene gir også verdifulle økonomiske ressurser til Bilsportforbundet som vi bruker på ungdom og rekruttering, men også til talentutvikling.

Når vi ser hvilke fantastiske talenter som kommer med bakgrunn i alle klassene i kartingsporten og øvrige aldersbestemte klasser, og som i 2017 har slått ut i full blomst med navn som Dennis Olsen og Dennis Hauger, er det neppe tvil om at vi gjør noe riktig med vår talentutvikling og rekrutteringsarbeid som nå i ulike former har foregått i 20 år. Videreføringen i vårt landslag Team Norway, er så attraktivt at selv etablerte aktive i verdensklasse søker til Team Norway i sin streben på å bli enda bedre.

Norsk bilsport styres etter en årsmøtevedtatt strategi- og handlingsplan. Planen jobber styret med på hvert eneste styremøte hvilket sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet. Beslutningen om å kommersialisere bilsporten er tatt i forbindelse med planen og rekruttering av en person som skal jobbe med å utvikle markedsverdiene på alt de vi holder på med ble gjort på tampen av 2017. Men også betydningen av de frivilliges arbeid løftes frem i samarbeide med våre eieres egne klubber for virkelig å erkjenne betydningen av det arbeidet som gjøres for bilsporten på grasrota i alle klubbene og i alle arrangementene. Vi skal også være med å utvikle kompetansen hos alle våre drøye 1 100 lisensierte funksjonærer. De frivillige er den mest betydningsfulle delen av alt som foregår i vår bilsportsverden.

Alt i alt gir dette solide og mangfoldige grunnfjellet der ute, som resultat i den andre enden fantastiske sportslige resultater med verdensmester, europamestere, seriemestere, NEZ mestere og masse nasjonale mestere i alle grenene våre. Ingen nevnt med navns nevnelse, så er ingen glemt, men alle tatt med. Gratulerer så mye alle sammen!

Ettervirkningen av NAFs beslutning like før inngangen til 2017 om å trekke seg ut av bilsporten har ført til en rekke utfordringer, men også noen gode løsninger. Dyktige klubbmedlemmer fra de gamle NAF motorsportklubbene tok raskt initiativ som førte til etableringen av nye lokale klubber hvor alle medlemmer og arrangører fikk midlertidig godkjent status for å få nødvendige lisenser i 2017. Det har fungert godt. I tillegg er disse klubbene i ferd med å organisere seg i en egen organisasjon som vil finne sin plass i NBF etter hvert.
NAFs uttreden fra NBF skyldes misnøye med sider av den måten NBF er organisert på. Denne misnøyen har gjort at flere krefter i norsk bilsport har ønsket å etablere en virksomhet for bilsporten utenfor NBF. Dette er en svært uønsket utvikling og arbeidet med å holde og samle all bilsports aktivitet innenfor NBF har tatt mye tid for den valgte ledelsen i NBF. Å ha de rette og nødvendige rammebetingelsene for norsk bilsport er avgjørende. Og det er et arbeid vi må og skal lykkes med.

Økonomien i NBF er tilfredsstillende. Til tross for marginal nedgang i flere lisenskategorier har vi på grunn av reduserte kostnader klart å skape et økonomisk resultat på linje med 2016, hvilket sikrer en solid og trygg økonomi for NBF i de kommende årene.

Jeg takker alle som med eller uten lisens, som bidrar til alle sider av aktiviteten i et fantastisk bilsportsmiljø! Jeg ser frem mot 2018 med masse forventninger og stor optimisme, og gleder meg til å møte dere på de forskjellige arenaene!

Per Madsen
President
Norges Bilsportforbund

Norsk Bilsport i ny drakt

På Norges Bilsportforbunds årsmøte i 2017 ble en ny profil og også ny nettside for NBF lansert. Etter lang tids samarbeid med kommunikasjonsbyrået Leidar fremstod Norsk Bilsport i ny drakt.

Med den nye profilene ønsker vi at Norsk Bilsport skal fremstå som samlet og sterk. Det har aldri vært en profil for et samlet Norsk Bilsport, og det ønsket vi å gjøre noe med. For NBF er det ikke viktig bare å ha fokus på egen organisasjon. Norsk Bilsport er så mye mer. Det er alle klubber ute i landet, alle tillitsvalgte, alle frivillige, aktive, mekanikere – kort sagt rundt 100.000 personer som daglig er med på å bidra til fellesskapet hver på sin måte.

Vi har også valgt å endre NBFs egen logo i den samme prosessen. NBF ble stiftet som Nevnden for Automobilsport i Norge i 1932. I 1984 var det klart for navnebytte til Norges Bilsportforbund. Logoen fra den gang ble noe endret i 2000, før vi nå gjorde en ny endring samtidig som vi beholder de opprinnelige elementene. Et artig poeng her er at NBFs styremdlem Ulf Johannessen, som har bakgrunn fra reklamebransjen, var med på å lage logoen i 1984. Ulf fikk også siste ordet da den nye logoen ble endelig godkjent.

Men det er altså Norsk Bilsport som vil bli mer og mer profilert fremover fra klubbnivå til forbundsnivå. Det er laget en rekke forskjellige varianter av Norsk Bilsport knyttet til både grener, cuper og mesterskap.

Det største arbeidet i forbindelsen med profilendringen ble lagt ned i en total fornyelse av nettsiden www.bilsport.no. Den er nå gjort mer brukervennlig og leservennlig ved at den er responsiv for alle plattformer. Det vil si enkel å lese og manøvrere på uansett om man bruker PC, nettbrett eller mobiltelefon. En ny aktivitetskalender er også en vesentlig del av nettsiden. Der ligger oversikt over alle arrangement, ikke bare løp men også kurs og konferanser.
I tillegg har vi opprettet www.bilsportboka.no der hele bilsportboka er publisert i en løsning som både er lesevennlig og enkel å navigere.

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

NBFs styre 2017

PER MADSEN, styrets leder

BØRRE SKIAKER

ULF JOHANNESSEN

BERNT ØYSTEIN VORMELAND

RUNE DANNEBORG

LARS FAALE

NBFs styre består etter årsmøtet i 2017 av seks medlemmer.

Per Madsen, NMK Drammen, er historiens første president i NBF uten bakgrunn fra KNA. Madsen har sin bakgrunn fra NMK, der han blant annet har vært president. Han har også vært president i Norges Motorsykkelforbund. Madsen har vært aktiv i PO/Bilorientering og rallymiljøet og har hatt en rekke verv i NBF gjennom årene, blant annet som juryleder og Appelldomstolens leder.

Børre Skiaker, KNA. Skiaker er Generalsekretær i KNA. Skiaker har en aktiv karriere som formel-fører bak seg. Han kjørte Formel Ford, Formel Opel Lotus og Formel 3 på slutten av 80- og begynnelsen av 90-tallet.

Rune Danneborg, KNA Aust Agder. Danneborg er aktiv rallyfører. Han er medlem av KNAs hovedstyre og har vært leder av KNA Aust Agder.

Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog-Høland. Vormeland har lang fartstid i norsk bilsport. Han har vært president i NMK og har hatt flere perioder i NBFs styre. Han er også leder av NBFs nye funksjonærseksjon, medlem av NBFs strategiutvalg og han har i mange år vært leder av NMK Aurskog-Høland.

Ulf Johannessen, Norsk Sportsvogn Klubb. Johannessen har en aktiv karriere fra historisk rally, challenge, endurance-racing, roadsport og historisk racing. Johannessen er også medlem av NBFs Racingseksjon, utvalget for veteranbilsport, og NBFs strategiutvalg. Han er styremedlem i Norsk Sportsvogn Klubb.

Lars Faale, Asker og Bærum Motorsport. Faale har en karriere som aktiv racing-fører bak seg. Han er også styremedlem i Asker og Bærum Motorsport og Norsk Sportsvogn Klubb.

NBFs styre har i 2017 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2017-2020, som ble vedtatt på årsmøtet i 2017.
Et overordnet mål i planen er å gjøre bilsport mer tilgjengelig for eksisterende og nye utøvere, samt å gjøre det mer attraktivt for funksjonærer å være en del av norsk bilsport.

Handlingsplanen består av fem punkter som styret har spesielt fokus på.

- **Funksjonær- og klubbutvikling**
- **Kommersialisering**
- **Utvikle kommunikasjon**
- **Utvikling av nye aktiviteter**
- **Idrettstenkning**

Det er i løpet av året arbeidet med etablering av en egen funksjonærseksjon, som formelt er i drift fra 1.1.2018.
Seksjonenes arbeid vil sikre oss de funksjonærene som må til for å drive norsk bilsport, både når det gjelder kvalitet og kvantitet. Seksjonen vil arbeide for å heve statusen for funksjonærer. Funksjonærer og frivillige skal oppleve at de er en viktig del av norsk bilsport, og at deres arbeidsområde er å se på som like viktig som aktive utøvere, i tråd med NBFs visjon «Bilsport for alle».

Styret har i henhold til handlingsplanen i løpet av 2017 rekruttert Sponsor- og Markedsjef til NBF. Dette er en nyopprettet stilling og et klart signal om at de kommersielle sidene i norsk bilsport bedre skal ivaretas. I første omgang arbeides det for å utvikle enkelte av norgesmesterskapene til attraktive produkter for markedet.

Det arbeides kontinuerlig med å forberede NBFs kommunikasjon gjennom nye kanaler og med nye verktøy. I løpet av 2017 er NBFs grafiske profil endret, med blant annet ny logo. Det er også lansert ny internettside, og det legges nå mer vekt på å kommunisere under begrepet «Norsk Bilsport», som er et samlende begrep for alle deler av sporten.

Innføringen av en egen Online Racing Cup i 2016 ble videreført med Sim Racing Grand Prix i 2017. Dette er en type bilsport som vokser kraftig internasjonalt, og som begynner å bli svært profesjonell med utøvere som satser målbevisst.
Bilsport med elektrisk drevne biler er også satt på agendaen. Rallycross-VM blir for elektrisk drevne biler fra 2020, og NBF ønsker å legge til rette for elbiler også i norsk bilsport.

NBFs satsing på talentutvikling er videreført i 2017 med uforminsket styrke. Vi ser nå en rekke resultater av satsingen som ble startet i 2007 i form av flere unge utøvere som hevder seg i en rekke grener og klasser internasjonalt.
For den nye funksjonærseksjonen blir det også en oppgave å legge til rette for mer idrettstenking på klubbnivå i norsk bilsport.

Administrasjon

Internasjonalt mesterskap
I løpet av 2017 stiftet NBF HellRX AS sammen med ni lokale aksjonærer i Trøndelag. Selskapet skal utvikle og ha driftsansvar for den norske VM-runden i rallycross på Lånkebanen. Blant eierne, som alle har en lik eierandel på 10%, er også Stjørdal Kommune. NBFs styre ønsker at det fortsatt skal være et internasjonalt mesterskap i Norge, og vil gjennom sin deltagelse i selskapet være med og ta ansvar for dette. HellRX AS er ved utgangen av 2017 i forhandlinger med VM-promotoren om en forlengelse av arrangøravtalen frem til og med 2023.

Økonomi
NBFs økonomi er god. Både i 2015, 2016 og 2017 har det vært mulig å avsette midler til fonds, slik at forbundet er godt rustet til å ivareta viktige oppgaver og iverksette nye prosjekter. Dette blir nå gjort spesielt innenfor den nye kommersielle satsingen og innen IT/drift.

Organisasjon
NBFs seksjoner arbeider svært godt. Rollefordelingen og kommunikasjonen mellom ansatte, seksjoner og styret fungerer godt. Det er avholdt møte mellom seksjonsledere/sekretærer og styret i perioden. Dialogen mellom seksjoner, klubber og aktive er også god.
NBFs administrasjon har vært noe underbannet i 2017, men ved inngangen til 2018 er to nyansatte på plass. De ansatte er fleksible og administrasjonen preges av vilje til å tilpasse seg nye oppgaver og utfordringer utover det som inngår i daglige oppgaver.

HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær

TOVE HANSEN
Økonomisjef
Lisensansvarlig

JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef
Sekretær for Ferdighet- og Rallysseksjonen

HEGE KIHLGREN
Sekretær
Sekretær for Offroadseksjonen

TOMMY KRISTIANSEN
Ass. teknisk sjef
Sekretær for Dragraceseksjonen

VERA B. ANDRESEN
Sportssekretær
Sekretær for Bilcross-, Crosskart-, Funksjonær-Rallycross- og Miljøseksjonen

TOM V. KAASA
Bane og sikkerhet
Sekretær for Baneseksjonen

HELEN THORGERSEN
Konsulent
Sekretær for Drifting-, Event-, karting og Racingseksjonen.

HOLM J. MATHESON
Sportsjef talentutvikling

GRETHE GULBRANDSEN
Sentralbord

ARILD ANTONSEN
Konsulent

Mandat og funksjoner

Mandat
All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilsportforbund (NBF).
Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge.
KNA har delegert dette mandat videre til Norges Bilsportforbund.

Myndighet
I "Forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperret område og om annen bruk av go-kart" har Vegdirektoratet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge.
"§ 1.Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperret område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet."

NBF håndhever det generelle regelverket for å minimere risiko og sikre like konkurransevilkår i norsk bilsport. Reglementene er til stadig revisjon i de enkelte greners seksjoner.

Bilsportboka
Bilsportboka utgis hvert år ved årsskiftet. Endringer og tillegg i reglementene blir offentliggjort på NBFs nettside. I tillegg er nå alt reglement samlet på nettsiden www.bilsportboka.no

Rettslig
Etthvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBF's domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser
NBF usteder arrangørlisens til mange arrangementer arrangert av klubber hvert år. Disse må arrangeres i henhold til gjeldende regler og er dekket av forsikringsavtalen som NBF har.

Fører- og vognlisenser
NBF utsteder nasjonale fører- og vognlisenser i de forskjellige grenene avhengig av hva man skal kjøre.

Banegodkjenning
Bilsportarenaer må være godkjent og inneha banelisens for å kunne arrangere stevner og det finnes ca 160 fungerende baner og det blir foretatt inspeksjon for godkjenning av disse banene hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer
NBF kurser og autoriserer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangementer. Disse oppdateres hvert tredje til femte år.

Forsikring
NBF samarbeider med If om forsikring. Alle som innehar gyldig personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangementer 3. parts forsikring.

Antidoping
NBF har inngått avtale med Antidoping Norge (ADN) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADN myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADA's regelverk.

Kommunikasjon

Nettside
Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. Nettsiden fikk ny design til årsmøtet i 2017. NBFs nettside brukes aktivt både med tanke på intern og ekstern informasjon. På nettsiden linkes det til eget baneregister hvor baneeiere finner all informasjon vedrørende banegodkjenning m.m. På nettsiden finnes også statistikker over alle kåringer, utmerkelser m.m.

Sosiale medier
NBFs facebook-side har nå over 6000 følgere. Facebook siden blir brukt til både å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt til å informere om nyheter og informasjon fra nettsiden. Sosiale medier er det området hvor man treffer mange med informasjon. Facebook-siden til Jenter i Farta har også over 2400 følgere.
I tillegg har flere arrangører, grener og kampanjer sine egne facebook-sider med mye besøk. Det er helt klart at bilsportsinteresserte er flinke til å bruke sosiale medier og internett generelt.

Pressemeldinger
Informasjonsarbeidet mot media i 2017 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene.

For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. Det samme ble gjort i forbindelse med NM i karting. I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 50 pressemeldinger i regi av NBF i 2017.

Pressedekning
Våre internasjonale utøvere har god pressedekning i riksmediene. Både Dennis Olsen og Dennis Hauger har fått mye oppmerksomhet for sine prestasjoner innen internasjonal racing. Også Petter Solberg (rallycross) og Andreas Mikkelsen (rally) får god dekning.

Bilsportkanalen
I januar 2015 ble Bilsportkanalen etablert. Bilsportkanalen skal være en plattform for direktesendinger på nett samt lagring av videoer. Plattformen er driftet av NBF og bilsportmiljøet er invitert til felles dugnad for å bygge dette til den beste bilsportkanalen. Arrangører kan sende direkte fra sine løp samt at både de og utøvere kan sende inn videoer som vil bli vist her.
NBF markedsfører kanalen og sørge for at flest mulig kjenner til hvor de kan finne bilsport; i arkiv, som direktesendinger eller som kommende direktesendinger. Kanalen har dessverre ikke blitt så mye brukt det siste året. Dette skyldes fortrinnsvis mulighetene for å sende direkte på Facebook som er blitt mer og mer aktuelt.

Brosjyrer
Følgende brosjyrer finnes for distribusjon:
Brosjyre om Norsk Bilsport
Fair Race
Ren Bilsport (antidoping)
Bilsport og Miljø
Jenter i Farta

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

Internasjonale arrangementer

FIA World Rallycross Championship

Team Verksted World RX of Norway ble arrangert 9.-11. juni 2017. Nok en gang ble det et bra gjennomført løp som førte arrangøren til 5. plass på rankingen til IMG og FIA.

Dette var første året hvor VM og EM i SuperCar kjørte hver for seg. Andreas Bakkerud prøvde så godt han kunne å kopiere VM-seieren fra 2016, men måtte til slutt se seg slått av Johan Kristofferson i PSRX Volkswagen Sweden teamet.

I EM klassen for SuperCar ble det også svensk i toppen med Robin Larsson og Anton Marklund på de to første plassene. Aleksander Hvaal kjørte inn til en flott 3. plass.

TouringCar domineres av nordmenn og her var det Lars Øivind Enerberg som vant foran svenske Gehrman.

Også RX2 kjørte løpet. Her ble Glenn Haug beste norske med en 4. plass.

Ordfører i Stjørdal, Ivar Vigdenes, Petter Solberg og NBFs president Per Madsen

FIA World Rally Championship

Norge samarbeider med Rally Sweden og fredag 10. februar skulle det kjøres 4 etapper i Grue kommune. KNA Solør Motorsport og KNA Kongsvinger var arrangørklubber på de norske etappene.
Hof-Finnskog med KNA Solør Motorsport var ny etappe for året, i tillegg til Svullrya som var kjørt før. Begge etappene ble kjørt to ganger.
Ole Christian Veiby og Stig-Rune Skjærmoen kjørte sitt beste løp noen gang og kjørte inn til 3. plass i WRC2 etter å ha vunnet de to første etappene av løpet.

FIA NEZ mesterskap og RallyX Nordic
NMK Grenland arrangerte en runde i RallyX Nordic og NEZ mesterskapet i Supercar og Supercar Lites 22. april på Grenland Motorsportsenter.

Internasjonal representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved:
Per Madsen og Hallgeir Raknerud

NBF er også representert i flere FIA commissions:
Dragrace Commission: Arild Christiansen
Off Road Commission: Trond Bakkom
Karting Commission: Geir Leret Andersen
Homologation Regulations Commission:
Jan Egil Jenssen
International Sporting Code Review Commision (ISC RC):
Roar Forgaard

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris, 1. desember 2017. Per Madsen og Hallgeir Raknerud deltok.

Norge har representanter i alle FIA NEZ Commissions.
Hallgeir Raknerud er medlem av FIA NEZ Council (styret).
Geir Leret Andersen er leder av FIA NEZ Karting Commision.

Even Wiger - leder av miljøseksjonen er miljørådgiver i FIA.

NBFs nyvalgte president Per Madsen fikk sitt første møte med det internasjonale miljøet under FIA Regional Sport Congress i Stockholm 28.-30. oktober. Det var en omfattende møte-weekend med både den regionale FIA-kongressen og møter i FIA North Europe Zone (NEZ). Dermed fikk Madsen knyttet kontakt med både nordiske kollegaer og andre personer fra europeiske bilsportforbund.

Både FIAs president Jean Todt og Generalsekretær Peter Bayer var også til stede under møtene i Stockholm. Jean Todt benyttet anledningen til å bli bedre kjent med NBFs nye president, og inviterte Madsen til et møte under fire øyne.

Første uken i desember ble den årlige FIA-kongressen avholdt i Paris. Den går over en hel uke, og avsluttes med Generalforsamling samt FIAs premiegalla samme kveld.
NBF var representert med president Per Madsen og Generalsekretær Hallgeir Raknerud. For Per Madsen var dette hans første FIA-kongress så han fikk dermed knyttet mange nye kontakter.
Det var stor spenning rundt valget av medlemmer til World Motorsport Council (WMSC) denne gangen. Medlemmene til dette som er FIAs sportsstyre velges for en periode på fire år. Svenske Lars Österlind ønsket etter mange år som medlem av WMSC ikke gjenvalg denne gangen. Fra NBFs side ser man viktigheten av å ha et nordisk medlem i WMSC, og derfor stilte NBF seg aktivt bak finske Juhani Pakaris kandidatur. Pakari er president i det finske bilsportforbundet, og han er også styremedlem i den finske olympiske komiteen. Vi kan trygt slå fast at NBF ble en viktig brikke i arbeidet med å skaffe Pakari støtte - og det lyktes. Pakari ble valgt med 88 stemmer. Det var kun Gary Connelly fra Australia (92 stemmer) og Koichi Murata fra Japan (90 stemmer) som fikk bredere oppslutning enn vår finske venn. Dermed er vi sikret et nordisk medlem i WMSC også i inneværende periode.

Finske Juhani Pakari (t.v.) ble valgt til medlem av FIA World Motorsport Council med god hjelp fra Norge. Her er han sammen med FIAs president Jean Todt, Visepresident Graham Stoker og NBFs generalsekretær Hallgeir Raknerud.

Jenny Susann hevder seg mot gutta

Jenny Susann Jakobsen er ikke som alle andre jenter på sin alder. Som 14-åring fartet hun Europa rundt for å kjøre gokart i 2017, og hun konkurrerte stort sett med gutter i CIK-FIA Karting Academy blant annet.

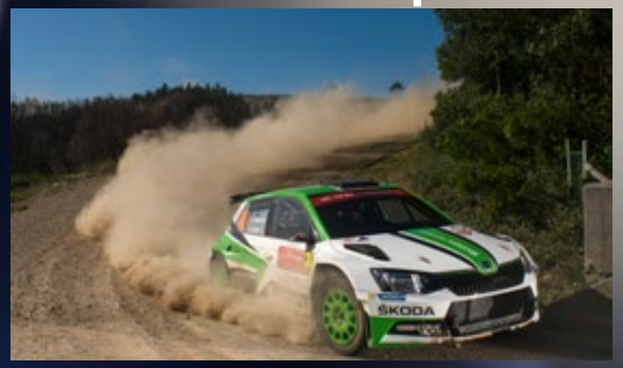
I den prestisjefylte talentkonkurransen i regi av det internasjonale bilsportforbundet FIA, gjorde Jenny det så bra, at hun under den stilfulle sesongavslutningen i Milano ble tildelt FIA Women in Motor Sport og CIK-FIAs pris for den beste kvinnelige prestasjonen i Karting Academy 2017.
Det var en overrasket men ikke desto mindre stolt og glad Jenny som kunne motta prisen av italienske Michaela Cerruti, som er Italias medlem i FIA Women in Motor Sport Commision. Cerruti er ingen ukjent racingfører. Hun har kjørt formel-bil til og med formel 3-nivå og deltok i 2017 i den internasjonale TCR-serien i en Alfa Romeo Giulietta. FIA Women in Motorsport ledes for øvrig av den ikke ukjente tidligere rallyføreren Michele Mouton, så det er uten tvil kritiske øyne Jenny har hatt på seg.
Etter å ha blitt nominert av Norges Bilsportforbund ble Jenny plukket ut sammen med 50 andre unge gokart-talenter fra like mange nasjoner til å delta i FIA-CIK Karting Academy. Av de 51 deltagerne endte Jenny opp med en 19. plass sammenlagt etter at seks finaler var kjørt i tre runder i henholdsvis Belgia, Frankrike og Finland.
Det er ikke tvil om at bilsport passer like godt for jenter som gutter, og bak på Jennys hjelm står det: «Some girls chase boys……I pass'em» .
I aldersgruppen 13-19 år er 23% av alle lisensinnehavere i Norge en jente. Det er nesten et oppsiktsvekkende antall med tanke på at andelen kvinner totalt er 12% blant norske førere.

Jenny, som konkurrerer for NMK Trøgstad, testet i slutten av 2017-sesongen Formel 4, men vil fortsette med karting i 2018. Hun er også med på Team Norway Junior Team. Hun skal kjøre både EM og andre internasjonale serier i 2018, og selvfølgelig en del løp her hjemme.

Jenny Susann Jakobsen ble tildelt FIA Women in Motor Sport og CIK-FIAs pris for den beste kvinnelige prestasjonen i Karting Academy 2017. Prisen ble overrakt av den ikke ukjente racerføreren Michaela Cerruti.

Some girls chase boys……I pass'em, sier Jenny Susann Jakobsen.

Andreas Mikkelsen/Anders Jæger:
Tre fabrikksteam på en sesong!



Det er ikke mange som har kjørt for tre forskjellige fabrikksteam i en og samme VM-sesong i rally. Andreas Mikkelsen og kartleser Anders Jæger gjorde det i 2017-sesongen, og det ga dem en ny fantastisk kontrakt med Hyundai på slutten av sesongen.

Etter VM-bronse for VW tre år på rad sto plutselig Andreas Mikkelsen uten rallyprogram foran 2017-sesongen. Med det dyktige norske managementet EVEN i ryggen skulle det imidlertid bli en begivenhetsrik sesong, som kulminerte med tre løp for Hyundai og kontrakt for 2018 og 2019 i lomma.

Andreas Mikkelsen og hans management har en sterk posisjon i internasjonal rallysport, og det gjorde at man fikk sammen et imponerende program for 2017-sesongen selv om det så mørkt ut da Volkswagen trakk seg ut av VM.
Det startet med WRC2-kjøring for Skoda, som Andreas har gode relasjoner til fra tidligere år i sin karriere. Seier i både Rally Monte Carlo og på Korsika, i tillegg til et brutt løp i Portugal ble fasist. Også i Portugal var Andreas og Anders på vei mot seier, men det endte dessverre med en avkjøring.

Midt i sesongen fikk den norske duoen mulighet hos Citroën. Det ble tre løp også i den franske bilen, og beste resultat ble en sterk andreplass i Rally Tyskland.
Så kom Hyundai på banen. Teamet som kanskje har de største ressursene i rally-VM for tiden. Andreas og Anders kjørte også tre løp i Hyundai, med fjerdeplass i Wales Rally som beste resultat. Men det viktigste med sesongen var uten tvil kontrakt om full VM-sesong både i 2018 og 2019 med Hyundai, så den frustrerende avslutningen på 2016 og viljen til ikke å gi opp men ta de mulighetene som dukket opp i 2017 har gitt resultater.

Andreas Mikkelsens VM-løp 2017

Rallye Monte-Carlo	WRC2 seier for Skoda Motorsport
Rallye de France - Korsika	WRC2 seier for Skoda Motorsport
Rally Portugal	WRC2 Brutt- Skoda Motorsport
Rally Italia - Sardegna	WRC 8. plass Citroën Total Abu Dhabi WRT
Rally Polen	WRC 9. plass Citroën Total Abu Dhabi WRT
Rally Tyskland	WRC 2. plass Citroën Total Abu Dhabi WRT
Rally Spain	WRC med Hyundai, Rally 2 på søndag.
Wales Rally GB	WRC 4. plass med Hyundai
Rally Australia	WRC med Hyundai, Rally 2 på søndag.

Andreas Mikkelsen FAKTA

Født:	22. juni 1989
Kartleser:	Anders Jæger
Første VM Start:	Wales Rally GB 2006
Start i VM totalt:	87
VM pallplasser:	21
WRC-seier:	3 (Rally Spania 2015, Rally Polen og Rally Australia 2016)
VM-etappe-seire:	83
WRC2-seier:	2 (Rallye Monte Carlo 2017, Rally Korsika 2017)
IRC Vinner:	2011 og 2012
VM-medaljer:	Bronse 2014, 2015 og 2016

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

Rekrutteringsgrenene Crosskart og Karting

Crosskart og Karting er for mange unge det første bekjentskap med bilsporten. Begge grener gir deltagerne stor fartsopplevelse ved at fører er plassert nær bakken i et åpent kjøretøy.

Crosskart Jr. Cup (9-13 år)

Idrettsglede og stolthet. Mini-klassen i Crosskart

Fra Crosskart til Rally og Rallycross med Oliver Solberg

Crosskart

Crosskart startet på 80-tallet i Sverige og ble raskt en nordisk gren som etter hvert har spredd seg til hele den Nord-Europeiske sonen (NEZ). Crosskart er i hoved sak bygd opp av stålrør med karosseri av glassfiber eller plater, og er en billig innstegsklasse til motorsport. Det kjøres i hovedsak på bilcross- og rallycrossbaner og man kan starte i klassen Mini allerede fra det året man fyller 6 år. Denne klassen kjøres bare som oppvisningsklasse på løp, men danner godt grunnlag for videre utvikling innenfor grenen.

Mini 6 – 11 år
85 ccm klassen 9 – 13 år
125 ccm klassen 12 – 16 år
250 ccm klassen fra 15 år
650 ccm klassen fra 16 år

Crosskart Extreme er det siste tilskuddet til grenen Crosskart som man kan kjøre fra 16 år.

Crosskarter er veldig raske og de største klassene kjører rundetider like raskt som rallycrossbiler, og det kraftige buret er veldig sikkert, spesielt med tanke på kartenes lave vekt.

Crosskart har rekruttert mange gode førere til både rallycross og rally. Mads Lysen som ble Europamester i rallycross i 2009 startet sin karriere i Crosskart hvor han både vant Norgescupen og ble svensk mester.

Steve Røkland og Oscar Solberg som i dag er gode rallyførere startet også i Crosskart før de gikk over til rally. At Oliver Solberg, som er både svensk mester og NEZ-mester i Crosskart, har gjort stor suksess i både rallycross og rally i veldig ung alder må kunne sies å skylde hans opparbeidelse av kjøreferdigheter og fart i Crosskart.

Utformingen av karten, at man sitter så nær bakken og oppnår stor hastighet gjør at man får mye fartsfølelse i kroppen og utvikler gode kjøreferdigheter.

Innenfor NEZ er det godt samarbeide mellom landene med felles regelverk, noe som gjør at man kan konkurrere mot mange gode sjåfører i alle disse landene.

Nettopp at grenen er en billig form for bilsport og en god rekrutteringsklasse har gjort at FIA nå har fått øynene opp for sporten, som en grasrot-sport. Det er utarbeidet retningslinjer for dette på internasjonalt nivå. De tekniske retningslinjene til FIA er mest lik Crosskart Extreme klassen.

Rekrutt - Cadetti

Dennis Hauger og Dennis Olsen (Foto: Simen Næss Hagen)

Karting

Karting, eller Gokart som mange kaller det, er tradisjonelt innstegsklassen for de som går videre i baneracing. Nær sagt alle formel 1-førere har startet sin karriere i karting.

Man kan starte med karting det året man fyller seks år. Det er følgende lisenskategorier:

Rekrutt Trening – Det året man fyller 6 år -ut året man fyller 7 år
Rekrutt – Fra det året man fyller 8 år – ut året man fyller 12 år
Formel-K Junior – Fra det året man fyller 13 år – ut det året man er 18 år.
Formel K Senior – Fra det året man fyller 19 år.
(Egen lisens for kun trening: Formel-K Kun trening – fra det året man fyller 8 år)

De unge toppførerne Dennis Olsen og Dennis Hauger, som begge har slått gjennom internasjonalt, startet sine karrierer som bilsportutøvere i karting og har gått gradene videre til bil. Andre kjente utøvere som startet i karting er verdensmester i drifting, Fredric Aasbø. Tommy Rustad, Norges mestvinnende internasjonale racerfører, startet også med karting. For Andreas Bakkerud som i dag kjemper i toppen i rallycross-VM var karting begynnelsen på hans motorsportkarriere.

Det er 26 kartingbaner i Norge. Banene har utelukkende asfaltdekke og er på mange måter en asfaltracing-bane i miniatyr.

De fleste banene har åpent for trening og mulighet til å prøvekjøre en eller flere ganger i uken i sesongen.

Litt av hvert gjennom året

Petter Solberg World RX Team med støtte fra Volkswagen Sverige, gikk inn i ny stor-satsning i rallycross med Petter Solberg i førersetet og med biler utviklet og bygget av Volkswagen Motorsport i Tyskland. Johan Kristoffersen ble førerkollega i tobilsteamet.

NMK Gol stod for en runde i RallyX on Ice.

Norges Bilsportforbunds tidligere president, Sverre Magnus Bryde, gikk bort 29. mars. Han var NBFs president fra 1980 til 1987.

NMK Grenland var arrangør av åpningsløpet i RallyX Nordic i april. Blant de mange tilskuerne som fikk stor underholdning var også Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen. Han fikk også gleden av en tur rundt banen, både med driftingfører Daniel Sævik og rallyfører Oddbjørn Røed i deres biler.

Per Madsen (70) fra NMK Drammen ble valgt til ny president på Norges Bilsportforbund sitt årsmøte.
Det var et historisk årsmøte i Bilsport-forbundet da Norsk Motor Klubb (NMK) for første gang fikk presidenten siden forbundet ble stiftet for 85 år siden.

Jenny Susann Jakobsen var Norges deltager i årets FIA CIK Karting Academy Trophy.

Tommy Rustad deltok på Kick-Off for årets VM-runde HellRX

Ole Christian Veiby har signert en avtale med Skoda Motorsport, og ble dermed Norges eneste fabrikkfører i rally i 2017

Indre Østfold Motorsport arrangerte funksjonær-kick-off i april. Ca 70 funksjonærer deltok på førstehjelpskurs, brannslukningskurs og sosialt samvær som avslutning.

Trond Askheimstuen-Svendsen døde 31. mai bare 35 år gammel. Trond var medlem av karting-seksjonen og aktiv som instruktør for NBF.

Notodden kommune inviterte til motorsportseminar for motorsporten i Notodden kommune og Telemark fylke

Da den nordiske Porsche Carrera Cup gjestet Norge og Rudskogen i Pinse-helgen i juni, ble det også et sjeldent norsk «toppmøte». Porsche-fører Dennis Olsen stilte som gjestefører og feide all motstand til side. Men også rallyfører Andreas Mikkelsen var invitert som gjestefører og presterte absolutt respektabelt i en for ham uvant bil. Uansett et hyggelig møte mellom to av våre mest profilerte førere som konkurrerer verden rundt i forskjellige grener til vanlig.

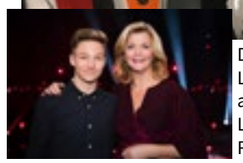
Vålerbanen hotell åpnet offisielt i juni. Her finnes både rom, kafeteria og utstillingshall på 400 kvm som vil gi et flott tilskudd til aktiviteten på anlegget.

NBF's "årets funksjonær" på VM-runden på Lånke gikk i 2017 til Banesjef Terje Betten som fikk reise og opphold i forbindelse med VM-runden i Riga som premie.

NMKs Landsfinaler ble arrangert i august. Juniorlandsfinalen på Hamar hadde rekord-deltagelse med 143 juniorer til start og Mats Åsheim, NMK Trysil vant. I Damelandsfinalen i Sigdal vant Marthe Marthinsen, NMK Larvik. Sist ut var Trøgstad med et flott arrangement på Momarken hvor til slutt Petter Leirhol, NMK Valdres stod som vinner.

19 år gamle Maja Udtian fra Frøya sikret seg lisens for toppklassen i dragracing, Top Fuel på Tierp Arena i Sverige. Hun ble den yngste i dragracesirkuset som har lisens for Top Fuel.

14 år gamle Dennis Hauger fra Aurskog signerte en avtale som er unik i norsk sammenheng og blir Red Bull Junior-fører fra 2018. Hauger regnes som et av de største bilsporttalentene i Europa.

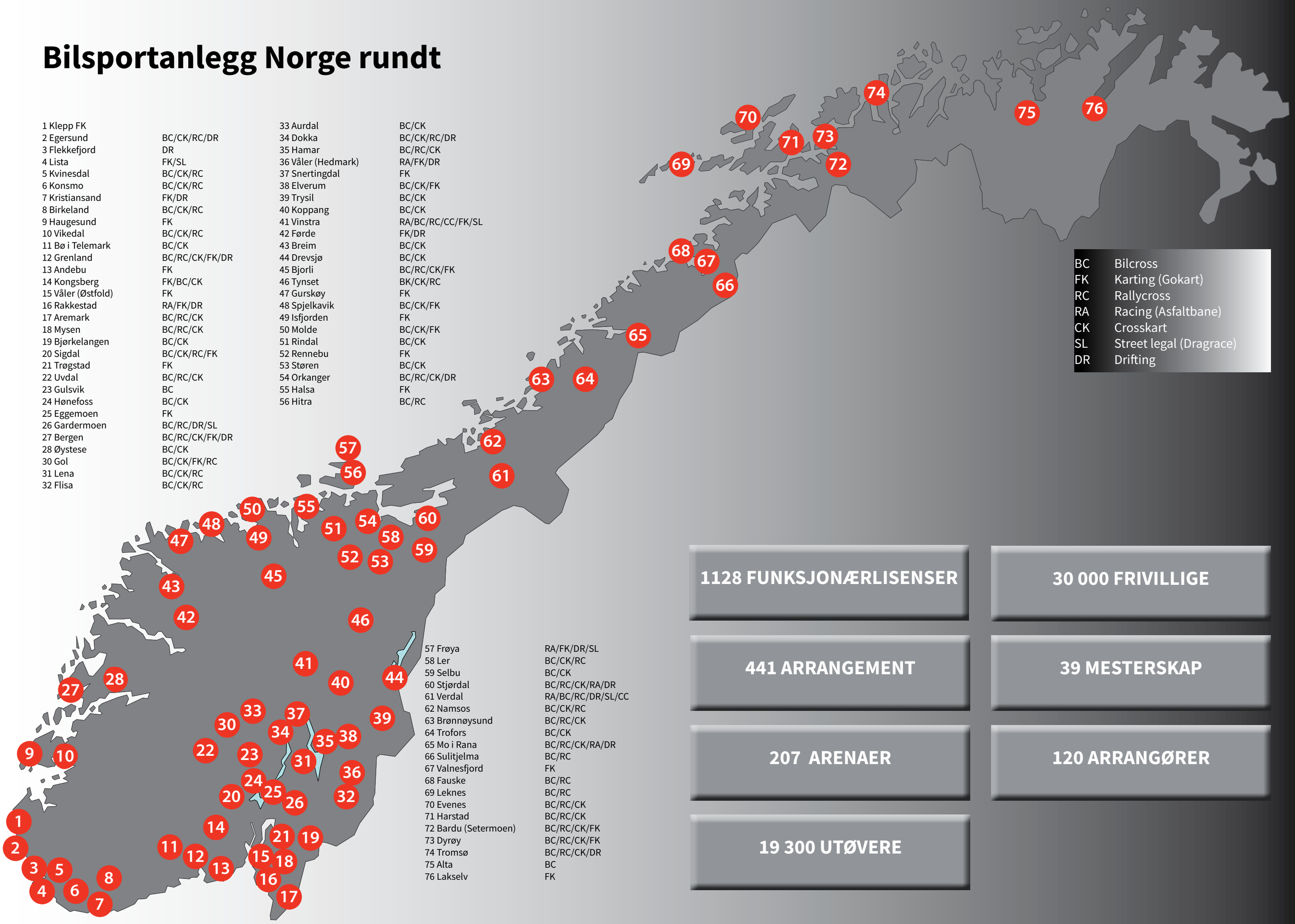


Dennis ble invitert til Lindmo i oktober. I forkant av sendingen var Anne Lindmo med Dennis på Rudskogen.

Første helgen i september ble Rudskogen Racing Festival avviklet. I år var en av hovedattraksjonen en Porsche 919 Hybrid LMP1-bil, som Porsche blant annet vant 24—timers løpet på Le Mans med i 2017. Gjest var også en av Porsches førere, tidligere formel 1-fører, Mark Webber.
På plass var også Finansminister Siv Jensen, som både fikk en tur rundt Rudskogen sammen med Webber og inngående kjennskap til Porsches fartsvidunder.
NBFs president Per Madsen var også på plass og fikk informert ministeren om NBFs virksomhet. Hun fikk også møte vårt stor-talent Dennis Hauger, og selvfølgelig Rudskogen-eier og tidligere topp-fører Harald Huysman.

Bilsportanlegg Norge rundt

1 Klepp FK	
2 Egersund	BC/CK/RC/DR
3 Flekkefjord	DR
4 Lista	FK/SL
5 Kvinesdal	BC/CK/RC
6 Konsmo	BC/CK/RC
7 Kristiansand	FK/DR
8 Birkeland	BC/CK/RC
9 Haugesund	FK
10 Vikedal	BC/CK/RC
11 Bø i Telemark	BC/CK
12 Grenland	BC/RC/CK/FK/DR
13 Andebu	FK
14 Kongsberg	FK/BC/CK
15 Våler (Østfold)	FK
16 Rakkestad	RA/FK/DR
17 Aremark	BC/RC/CK
18 Mysen	BC/RC/CK
19 Bjørkelangen	BC/CK
20 Sigdal	BC/CK/RC/FK
21 Trøgstad	FK
22 Uvdal	BC/RC/CK
23 Gulsvik	BC
24 Hønefoss	BC/CK
25 Eggemoen	FK
26 Gardermoen	BC/RC/DR/SL
27 Bergen	BC/RC/CK/FK/DR
28 Øystese	BC/CK
30 Gol	BC/CK/FK/RC
31 Lena	BC/CK/RC
32 Flisa	BC/CK/RC
33 Aurdal	BC/CK
34 Dokka	BC/CK/RC/DR
35 Hamar	BC/RC/CK
36 Våler (Hedmark)	RA/FK/DR
37 Snertingdal	FK
38 Elverum	BC/CK/FK
39 Trysil	BC/CK
40 Koppang	BC/CK
41 Vinstra	RA/BC/RC/CC/FK/SL
42 Førde	FK/DR
43 Breim	BC/CK
44 Drevsjø	BC/CK
45 Bjorli	BC/RC/CK/FK
46 Tynset	BK/CK/RC
47 Gurskøy	FK
48 Spjelkavik	BC/CK/FK
49 Isfjorden	FK
50 Molde	BC/CK/FK
51 Rindal	BC/CK
52 Rennebu	FK
53 Støren	BC/CK
54 Orkanger	BC/RC/CK/DR
55 Halsa	FK
56 Hitra	BC/RC



57 Frøya	RA/FK/DR/SL
58 Ler	BC/CK/RC
59 Selbu	BC/CK
60 Stjørdal	BC/RC/CK/RA/DR
61 Verdal	RA/BC/RC/DR/SL/CC
62 Namsos	BC/CK/RC
63 Brønnøysund	BC/RC/CK
64 Trofors	BC/CK
65 Mo i Rana	BC/RC/CK/RA/DR
66 Sulitjelma	BC/RC
67 Valnesfjord	FK
68 Fauske	BC/RC
69 Leknes	BC/RC
70 Evenes	BC/RC/CK
71 Harstad	BC/RC/CK
72 Bardu (Setermoen)	BC/RC/CK/FK
73 Dyrøy	BC/RC/CK/FK
74 Tromsø	BC/RC/CK/DR
75 Alta	BC
76 Lakselv	FK

BC	Bilcross
FK	Karting (Gokart)
RC	Rallycross
RA	Racing (Asfaltbane)
CK	Crosskart
SL	Street legal (Dragrace)
DR	Drifting

1128 FUNKSJONÆRLISENSER

30 000 FRIVILLIGE

441 ARRANGEMENT

39 MESTERSKAP

207 ARENAER

120 ARRANGØRER

19 300 UTØVERE

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

Internasjonale prestasjoner

PSRX Volkswagen Sweden (Petter Solbergs team) vant verdens-mesterskapet i Rallycross SuperCar for team. Petter Solberg ble nummer 3 i mesterskapet

Thomas Bryntesson ble nummer 2 i Europamesterskapet i Rallycross SuperCar

Lars-Øivind Enerberg ble Europamester i Rallycross TouringCar med Anders Bråten på 2. plass

Ole-Christian Veiby og Stig-Rune Skjærmoen ble nummer 2 FIA Asia-Pacific Rally Championship og vant FIA Pacific Rally Cup

NEZ CROSSKART CUP
85 ccm
Nr. 1 Karl Peder Nordstrand

NEZ CHAMPIONSHIP FOR CROSSKART DRIVERS
250 ccm
Nr. 1. Ole Henry Steinsholt
650 ccm
Nr. 1 Even Heggelund
Nr. 2 Kim Lorentzen
Xtreme:
Nr. 3 Aleksander Lie

HISTORIC MASTERS NORTH EUROPEAN CHAMPIONSHIP
Nr. 1 Atle Ramberg
Nr. 2 Frode Alhaug
Nr. 3 Jon Asakskogen

NEZ HISTORIC MASTERS
Nr. 1 Hans Peter Havdal
Nr. 2 Tor Magne Tjemsland
Nr. 3 Jan-Hroar Bjørklund

NEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
NEZ Supercar
Nr. 1 Thomas Bryntesson
NEZ Supercar Lites
Nr. 3 Henrik Krogstad

NEZ FORMULA OFFROAD CHAMPIONSHIP
Modified:
Nr. 1 Jørgen Paulsen
Nr. 2 Roger Fossen
Nr. 3 Christian Jensen
Unlimited:
Nr. 1 Tor-Egil Thorland
Nr. 3 Arne Johannessen

NEZ CHALLENGE CHAMPIONSHIP
Førere:
Nr. 1 Thorbjørn Bye
Nr. 3 Anders Grøttum
Kartlesere:
Nr. 1 Oddvar Moland
Nr. 2 Monty Karlan
Nr. 3 Ingar Carlsen

RADICAL CUP SCANDINAVIA NEZ CHAMPIONSHIP
Nr. 1 Jørn Martin Aalerud

Mads Siljehaug vant The Reiter Young Stars Cup

Thomas Bryntesson vant RallyX Nordic i klassen Supercar

Dennis Olsen vant Porsche Carrera Cup Deutschland og ble nummer 2 sammenlagt i Porsche Supercup

Dennis Hauger var suveren og vant Deutsche Junior Kart Meisterschaft.

Torstein Eriksen var kartleser for svenske Fredrik Åhlin i MSA 4wd British Rally Championship og ble nummer 2 i klassen for kartlesere

Fredric Aasbø ble nr 2 i Formula Drift Pro Championship i USA

Ole Henry Steinsholt debuterte i bil som 14 åring i MSA Junior Rallycross Championship og ble nummer 2.

Roar Lindland ble nummer 3 i franske Porsche Carrera Cup i klassen Gentlemen Drivers og Porsche Carrera Supercup

Oscar Solberg ble nr. 3 i MSA 2wd British Rally Championship

Henrik Krogstad nr. 3 i RallyX Nordic i klassen Supercar Lites

Fredrik Øksnevad ble nr. 3 i den europeiske serien Drift-GP

Norgesmestere

Racing GT 1
Dagfinn Larsen, NSK

Racing GT 2
Ole William Nærsnes, PCN

Racing GT 3
Per Andre Støle, NMK Konsmo

Racing GT 4
Per Støldal, NMK Sandefjord

Historisk Racing kl. 8
Frode Alhaug, KNA Vålerbanen

Historisk Racing kl. 9
Atle Ramberg, KNA Varna

Historisk Racing kl. 10
Tor M. Tjemsland, KNA Klepp Msp.

Seven Racing
Alf M. L. Sandberg, NMK Solør

Formel Basic
Lars Solheim, KNA Rudskogen

Shortcar Extreme
Steinar S. Klev, NMK Kongsberg

Shortcar Bandit
Eivind Brynildsen, NMK Gardermoen

Drifting, Prodrift
Odd-Helge Helstad, NMK Solør

Crosskart 125
Sindre Trøyterud, KNA Vålerbanen

Crosskart 250
Nikolai Haldammen, KNA Solør Msp.

Crosskart 650
Even Heggelund, NMK Valdres

Karting - OK Jr. 125
Jonas H. Rød, NMK Grenland

Karting - Rotax
Ruben N. Kverkild, KNA Midt-Norge

Karting - KZ2
Tore Valvik, NMK Sunnfjord

Karting - X30
Christoffer Schwabe, KNA Varne

Autoslalåm kl. 1
Harald Molvik, Hordaland Motorsport

Autoslalåm kl. 2
Bjørnar Embre, NMK Gol

Rallycross kl. 1 - 1600 ccm
Espen Isaksætre, KNA Solør Msp.

Rallycross kl. 2 - 2000 ccm
Daniel Holten, NMK Vikedal

Rallycross kl. 3 - 2400 ccm
Fredrik Ågedal, NMK Konsmo

Rallycross kl. 4 - over 2400 ccm
Jonas D. Jacobsen, NMK Hålogaland

Rallycross kl. 5
Morten Stensrud, NMK Grenland

Bakkeløp kl. 1
Espen Isaksætre, KNA Solør Msp.

Bakkeløp kl. 2
Ben-Philip Gundersen, KNA Solør Msp.

Bakkeløp kl. 3
Fredrik Ågedal, NMK Konsmo

Bakkeløp kl. 4
Olav Fredriksen, KNA Eiker

Bakkeløp kl. 5 (rallybiler)
Tom K. Lien, NMK Modum & Sigdal

Bakkeløp kl. 6
Stian Hafsengen, Asker og Bærum Msp.

Rally kl. 1
Morten Storsveen, KNA Varna
Merete Storsveen, KNA Varna

Rally kl. 2
Eyvind Brynildsen, KNA Varna

Rally kl. 3
Edvall M. Stenberg, NMK Hadeland
Trond H. Østheim, NMK Hadeland

Rally kl. 4
Søren Snartemo, NMK Konsmo
Arne Ingar Stulen, NMK Hadeland

Junior Dragracing
Håvard Kongshem, NMK Kongsberg

Dragrace ET 9,00 og saktere
Ingar Hauge, AMCAR

Dragrace ET 6,00 - 8,99
Janne Klungland, AMCAR

Norgesmestere

Hederspriser og utmerkelser

Dennis Olsen ble kåret til «Årets Bilsportutøver» i Norge i 2017. Olsen endte på en andreplass i den verdensomspennende og prestisjefylte Porsche Supercup, samtidig som han vant den tyske Porsche Carrera Cup i 2017.
-En utrolig anerkjennelse å få en slik utmerkelse. Jeg er stolt og takknemlig. Takknemlig overfor alle som har støttet meg i karrieren. Først og fremst mine foreldre som har gjort det hele mulig. Alle sponsorer og ikke minst Bilsportforbundets støtteapparat, sier Dennis Olsen.
Dennis Olsen hadde en fantastisk sesong i internasjonal racing. Porsche Supercup er en serie på meget høyt nivå som kjøres sammen med formel 1 verden rundt. Olsen har blant annet kjørt i de legendariske gatene i Monaco under Grand Prix-løpet der. Han vant løpet på Silverstone i England. Han kjørte på legendariske Monza i Italia og sesongavslutningen var i Mexico City.
I den tyske Porsche Carrera Cup tok Dennis Olsen en kraftig revansje på hjemmefavoritten Ammermüller. Der vant det norske stjerneskuddet overlegent, mens Ammermüller endte nede på 4. plass. Dennis vant seks av de 14 løpene i den tyske serien, og var hele 31 poeng foran briten Nick Yelloly sammenlagt.
Allerede som 15 åring fikk Dennis Olsen Bilsportforbundets utmerkelse Gullrattet, og ble da den yngste gjennom tidene som har fått denne utmerkelsen. Han vant den prestisjefylte konkurransen Bilsporttalentet i 2012.

Theordor Olsen (18) fra Moelv og NMK Solør stakk av med seieren i den prestisjefylte konkurransen «Bilsporttalentet 2017». Under Norges Bilsportforbunds premieutdeling kunne han motta den gjeve premien til en verdi av hele 300.000 kroner.
Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsportsutøvere mellom 15 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Under konkurransen på Vålerbanen kjørte deltagerne både shortcar, speedcar, gokart og Toyota standardbil. De konkurrerte i en tøff fysisk test der både løping og sykling i vanskelig terreng inngikk. De ble også vurdert for måten de presenterte seg selv på for juryen og hvordan de klarer seg i en situasjon med TV-intervju. Theodor Olsen er bosatt i Moelv og kjører for NMK Solør. Han startet sin motorsportskarriere med ATV-cross og karting, allerede som sjuåring. Etter hvert ble det kun karting der han oppnådde en rekke gode resultater helt til han gikk over til formelbil i 2013. Han ble Norgesmester i Formel Basic i 2014 og 2015, og tok sølv i 2013. I fjor kjørte han i klassen Radical og ble vinner av både Scandinavisk cup, og North Europe Cup. I år har han vunnet løp i Radical North American series og har flere andre pallplasser. Han har også deltatt i et Young Driver Program i USA.

Per Tofteland fra Kristiansand Automobil Klubb ble kåret til ”Årets Drivaksel” i 2017.
Kåringen av ”Årets Drivaksel” symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilsporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten.
Per Tofteland har siden 1975 vært en drivkraft i bilsporten på Sørlandet. Ikke bare i sin egen klubb KAK, men også i andre klubber i landsdelen. Han har også en aktiv karriere bak seg som kartleser i PO-løp. Han var sentral da KAK startet med bilcross på Ruglandsbanen i Birkeland tidlig på 80-tallet, og ikke minst har han vært den store drivkraften i det populære Rally Sørland i en årrekke. Løpet er fast NM-løp i mai hvert år.

Håkon Sveen Frøslid fra Nordre Land og NMK Fluberg ble tildelt Greta Molanders Fond i 2017. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.
Håkon Sveen Frøslid, som i 2016 og 2017 tok sølv i Norgesmesterskapet for tohjulsdrevne rallybiler, er den 32. rallyføreren i rekken som får midler fra fondet.
Håkon Sveen Frøslid startet sin rallykarriere som 16-åring i 2014. Han kjørte i ungdomsklassen i rally i to år med en Ford Fiesta ST. Da han fylte 18 år tok han steget opp i NM-klassen for tohjulsdrevne biler med den samme bilen. Sammen med kartleser Marius Fuglerud hadde han gode sesonger både i 2016 og 2017, og endte opp med NM-sølv.

Frode Alhaug fra Hamar og KNA Vålerbanen ble i 2017 tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull.

Alhaug gikk av som president under Bilsportforbundets årsmøte i mai 2017. Han har sittet i NBFs styre siden 2009, de siste fire årene som president. Han fikk overrakt fortjenstmedaljen av sin etterfølger, Per Madsen.

Frode Alhaug er fortsatt leder av forbundets Racingseksjon. Der har han vært medlem siden 2006 og leder siden 2011. Ved siden av sine verv i forbundet er Alhaug også aktiv fører på høyt nivå i GT-klassen på racingbanen. Han er norsk mester to ganger.

Frode Alhaug ble også tildelt Norges Bilsportforbunds hedersbevisning, Gullrattet, for sin innsats på racingbanen i 2017.

Rundt 30 ”gamle” og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen på KNA-hotellet i Oslo. Under kvelden kunne Alhaug innta den eksklusive klubben, og motta sitt Gullratt av NBFs president Per Madsen.

Frode Alhaug har kjørt inn en rekke NM-medaljer i racing de siste årene. Både i historisk klasse og i GT2. Han konkurrer ofte med begge sine utgaver av Chevrolet Corvette. I 2017 ble det NM-tittel i historisk klasse, og han har også to NM-gull i klassen GT2.

Totalt er det 129 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien.

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

NBF Talentutvikling

Nils Hellum, leder
Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig/sportssjef
Roger Moen
Atle Gulbrandsen
Thomas Schie

NBF Talentutvikling er i en rivende utvikling. Våre samlinger og treninger tilpasset bredde og elite er godt besøkt, mange unge førere har erobret verden og presterer på høyt internasjonalt nivå. Dette har resultert i en elitegruppe med sterke førere som er gode ambassadører for norsk bilsport og viser veien og ikke minst, alt er mulig, bare en vil det nok!

KOMPETANSE
I tillegg til vårt faste kompetanseapparat bruker vi ved behov tilgang på spesialkompetanse.
Vårt faste kompetanseapparat i 2017:

Fredrik Brenna Lund:	Trener og motivator
KA Klinikken:	Fysioterapi og ernæring
Media:	Atle Gulbrandsen
Teknisk:	Marius Gjevik

Hovedfokus i oppfølging og trening av bilsportutøvere:

Basistrening	Bredde og elite
Spesialtrening	Elite
Mentaltrening	Primært elite, i mindre omfang bredde
Kjøreopplæring	Primært bredde, sekundært elite
Idrettstilpasset ernæring	Bredde og elite
Safety på og utenfor banen	Bredde og elite
Adferd og holdninger	Bredde og elite

BREDDESATSING
Samlinger og treninger:
Det er avholdt to weekendsamlinger for «hele Norge», en vår og en høst. På disse to samlingene var det tilstede ca 45 utøvere og foresatte som ble tatt gjennom treningsøkter og plenumsaktiviteter med interessante temaer. Treningsavgiften på kr 500,- benyttes til utbetaling av reisestøtte til langveisfarende.
Elitelaget Team Norway er med på våre weekendsamlinger og trener sammen med breddeutøverne. Eliteførerne er forbilder for mange unge, vår strategi er at disse sammen skal gjøre hverandre gode!
Trento Treningssenter ble vår samarbeidspartner i 2017 som gir oss tilgang til treningsstudioene på Lillestrøm og Sørumsand.
Det er avholdt kveldstreninger siste torsdag hver måned gjennom høst, vinter. Mellom 10-15 utøvere fra hele Østlandet kommer for treningsøkter og veiledning. Her trener bredde og elite sammen.

Sosialt samvær med foresatte som diskuterer talentutvikling på høstsamlingen.

Høstsamling i NBF Talentutvikling for bredde og eliteutøvere på Trento Treningssenter, Sørumsand

Pilotklubber
Klubber tilbys støtte og hjelp til å komme i gang med lokale aktiviteter for sine førere.
Samarbeid med NMK Kongsberg Gokart (Pilotklubb) fortsetter med bla periodisk oppfølging av vår trener på klubbens ukentlige kveldstreninger. Disse treningene er åpne for førere, mekanikere og foresatte fra egen og nærliggende klubber.
NMK Haugaland er også pilotklubb vi har godt samarbeid med og bistår på lokale samlinger.

Kurs
Kjørekurs med instruktør avholdt i mai på Kongsberg for unge gokartførere.

Støtteordninger/oppfølging:
Det er tradisjon for at NBF Talentutvikling støtter utøver/-re økonomisk som nomineres til deltagelse i Karting Academy i FIA regi. I 2016 var det Jenny Jakobsen som ble nominert og deltok i tre internasjonale race med support fra vår trener i utvalgte race.

ELITESATSING
I 2017 ble elitesatsingen delt inn etter følgende modell:
Team Norway: Suksessrike førere med internasjonal satsing inntil 25 år (Jr landslag)
Utviklingsgruppe: Førere 12 til 18 år «på vei» med nasjonal/internasjonal satsing
Team Norway:

Dennis Hauger	14	Karting	NMK Trøgstad
Dennis Olsen	21	Racing	KNA Varna
Mads Emil Siljehaug,	21	Racing	KNA Lillehammer Motorsport
Marcus Påverud	17	Racing	Asker og Bærum Motorsport
Marius Nakken	24	Racing	Asker og Bærum Motorsport
Ole Christian Veiby	21	Rally	KNA Solør
Oscar Solberg	20	Rally	KNA Indre/Ytre Østfold
Sindre Furuseth	24	Rally	Asker og Bærum Motorsport
Steve Røkland	25	Rally	KNA Kongsvinger
Theodor Olsen	18	Racing	Vålerbanen Motorsport
Thomas Bryntesson	21	Rallycross	NMK Trøgstad

Utviklingsgruppe:

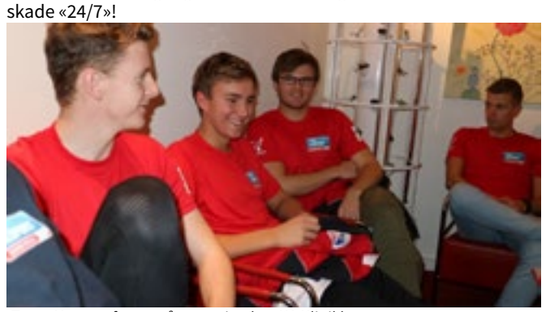
Marius Bermingrud	19	Rallycross	KNA Eiker
Daniel Størkersen	18	Racing	KNA Rudskogen
Emil Heyerdahl	15	Racing	NMK Trøgstad

Samlinger og treninger:
Det er arrangert fire Team Norway samlinger, to over fire dager og to over to dager (vintersamling) med spesialtilpasset program og treninger. Programmet har bestått av spesialtilpasset treninger, plenumsaktiviteter og spennende og lærerike utfordringer i tillegg til gode samtaler. Mange av treningene er tøffe og skal lære utøverne å takle «ut av egen komfortsone»!
I elitegruppen skal alle bidra til å gjøre hverandre gode og ta en mentorrolle overfor juniorførerne!
Eliteførerne deltar i tillegg på kveldstreningene.

Oppfølging:
Fredrik Brenna Lund har fortløpende 1:1 samtaler med eliteførerne mellom race og oppfølging på viktige internasjonale mesterskapsrunder. Sistnevnte etter en prioritering foretatt av styringsgruppen. Fokusområder har bla vært forberedelser til race, fokus, avspenning og visualisering.

Førerne i elitesatsingen har markert seg i nasjonal og internasjonal bilsport. Det er gledelig å legge merke til at mange av disse unge førerne har vært aktive i NBF Talentutvikling i mange år, noen helt fra starten i 2007.

Vi inngikk samarbeid med KA Klinikken, spesialister inne fysioterapi, kiropraktikk, funksjonell nevrologi og ernæring. Her har eliteførerne tilgang til rask behandling hvis utsatt for uhell/skade «24/7»!


Team Norway førere på screening hos KA Klinikken.

BILSPORTTALENTET
Den 11. utgaven av talentkonkurransen Bilsporttalentet ble arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen i september i flott høstvær. De nominerte var:

Marius Bermingrud	19 år	Rallycross	KNA Eiker
Theodor Olsen	18 år	Racing	NMK Solør
Marcus Påverud	17 år	Racing	Asker og Bærum Motorsport
Guro Majormoen	17 år	Rallycross	NMK Kongsberg
Emil Heyerdahl	15 år	Racing	NMK Trøgstad

Reserver:

Sondre Evjen	19 år	Rallycross	NMK Gol
Håkon Sveen Frøslid	19 år	Rally	NMK Fluberg

Etter to dager med utfordrende tester og en uvanlig vanskelig jobb for juryen, ble vinneren av Bilsporttalentet 2017, 18 år gamle Theodor Olsen fra NMK Solør. Theodor kjørte i 2017 i racing med Radical i USA med meget gode resultater.

Juryen:
I 2017 besto juryen av følgende personer med tung kompetanse:

Henning Isdal	Mediamann
Thomas Schie	Racing/rallyfører
Roger Moen	Racingfører
Stian Sørlie	Karting/racingfører
Bruno Arntsen	Rallyfører
Fredrik Brenna Lund	Trener i NBF Talentutvikling
Holm Jacob Matheson	Prosjektleder og racing/rally/ bakkeløpsfører

Samarbeidspartnere:
Bilsporttalentets samarbeidspartnere var i 2016:
Bilforlaget – bilnorge.no
NAF Trafikksenter Vålerbanen
KNA
NMK
Ruterknekt
Proffklær
TV Media Produksjon
Team Supernasjonal
Vinnerne av Bilsporttalentet har siden 2007 mottatt totalt kr 3.355.000,- i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut stipendmidler til en verdi av kr 4.415.000,- til vinnerne).

ØKONOMI
Samarbeidet med FIA fortsatte i 2017. Vårt talentutviklingsprosjekt får høy score og er et av de bedre i Europa. Det er derfor gledelig at vi fikk nye Euro 50.000,- til arbeidet med å utvikle gode bilsportsutøvere.

RESYMÈ
En ser en interessant utvikling med mange unge førere som kjører internasjonalt og presterer på høyt nivå. I tillegg er det det gledelig å se mange unge «på vei» som satser målbevisst for å lykkes i bilsport.

Noen høydepunkter fra 2017 sesongen:
Dennis Hauger skrev 3-års kontrakt med RedBull Junior Team før jul som betyr at han skal kjøre Formel 4 med full support fra RedBull og Arden teamet i 2018. Først skal Dennis gjennom omfattende testing gjennom vinteren 2018 kjøres første racet på Brands Hatch i England i april.

Dennis Olsen ble en Porsche Junior fører og vant tyske Porsche Carrera Cupen i tillegg til andre plass i Porsche Super Cup. Dennis er nå på god vei mot å bli en profesjonell fører.

Mads Emil Siljehaug , Bilsporttalentet fra 2016, vant tyske Reiter Cupen hvor premien er en full sesong i internasjonal GT4 racing i 2018.

Ole Christian Veiby fikk fabrikkavtale med Skoda og satset mot VM i R5.

Vårt arbeid med å skape en idrettskultur blant unge bilsportsutøvere gir frukter, siden starten i 2007 ser vi nå tydelige spor etter vårt arbeid.

Virtuell bilsport

Simulator racing (virtuell bilsport) er kommet for å bli. Mange unge og voksene er i dag er aktive på egne simulatorer og deltar i konkurranser internasjonalt. Internasjonale bilsportforbundet FIA jobber også med lansering av SimRacing som en egen bilsportgren.
NBF Talentutvikling lanserte derfor i 2016 Bilsport Online Racing Cup, en online simulatorkonkurranse rettet mot ungdom mellom 15 og ikke skulle være aktive i bilsport tidligere. 200 unge deltok i konkurranse hvor vinneren ble 15 år gamle Ole Steinbråten fra Gol som vant en test med Shortcar på Cartagena banen i Spania i april 2017.
I 2017 lanserte bilsportforbundet SimRacing Grand Prix, andre utgaven av konkurransen med Tommy Østgaard som prosjektansvarlig. Tommy har fortid som racerfører nasjonalt og

internasjonalt. I tillegg har han bred erfaring som simracing fører på topp internasjonalt nivå.
Konkurransen ble annonsert tidlig høst med løpsreglement og terminliste. I SimRacing Grand Prix er det ingen aldersgrense, det vil si konkurransen er åpen for alle. Våre elite landslagsførere forventes å delta, her vil en kunne konkurrere mot sine internasjonale forbilder.

Fire race, treninger samt et testløp før sesongstart på internasjonale baner kjøres i januar/februar 2018. Alle løpene vil sendes live på nettet med kommentarer fra Per Christian Håveødegård og Tommy Østgaard.

NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt.
Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Totalt ble det avviklet 124 kurs i NBFs regi.
Hver bilgren har ansvar for sitt grenmateriell.

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber.
Det ble totalt avviklet 97 kurs i klubbregi.
Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet.
Det ble totalt avviklet 27 Funksjonærkurs i 2017

Følgende kurs ble avviklet i 2017:

Utøvere		Funksjonærer	
Rally	8	Nye TKC/R + Rally	4
Jr. CK/BC/RC + RC	33	LLH / HASP	4
Dragrace	2	TKFK	3
Racing	7	Nye Sekretær	4
Drifting	7	Racekontroll	2
Formel-K	40	Instruktørkurs FK	3
		Offroad	5
		Autoslalåm	0
		Dragrace / Street Legal	2

Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

RAPPORT FRA STYRET

Økonomi
NBFs regnskap for 2017 viser totale inntekter på kr. 23.165.240,- (23.961.455,- i 2016)
Utgiftene inkl. avsetninger utgjør kr. 22.575.660,- (23.837.534,-)
Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 589.580,- (123.921,-)

Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2017 kr. 11.842.059,- (9.552.479,-)

Ansatte
Det ble gjort to nyansettelser i 2017 (begge med oppstart fra 1.1.2018) og det var to ansatte som sluttet. Per 31.12.2017 var det ti fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 8,3 årsverk. I tillegg er det faste avtaler med konsulenter, med ansvarsområder for henholdsvis, talentutvikling/landslag, IT/data, og racing/event. Disse engasjementene utgjør om lag 2,3 årsverk.

Hovedfokus 2017
Styret arbeider etter forbundets strategi- og handlingsplan 2017-20, vedtatt av årsmøtet i 2017.
I siste halvdel av 2017 har styret lagt ned et stort arbeid med å ansette sponsor- og markedssjef, i henhold til strategi- og handlingsplan.
Styret har i 2017 også hatt fokus på å løfte de frivilliges innsats i norsk bilsport, og oppnevnt egen funksjonærseksjon fra 1.1.2018.
Styrets arbeid har også i 2017 vært preget av ettervirkning av NAFs avgjørelse om å trekke seg ut av NBF fra 1.1.2017, og diskusjoner rundt fremtidig organiseringen av norsk bilsport.
NAFs tidligere motorsportsklubber har i løpet av året organisert seg i Interesseorganisasjonen for frittstående motorsportsklubber (FMK). FMK er i løpet av 2017 tilpasset norsk bilsport, med tanke på en mer permanent tilslutning til NBF.

Norges Bilsportforbund Sport AS
Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr. 100 000,-.
Selskapets inntekter i 2017 var kr. 3.075.076,- og selskapet hadde et positivt årsresultat på kr. 77,-.
Styret består av Per Madsen (leder), Ulf Johannessen og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder.
Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc. Etter at Racing NM AS ble fusjonert inn i Norges Bilsportforbund Sport AS i 2015, er gjennomføring av NM-løpene i Racing en vesentlig del av virksomheten.
NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

HellRX AS
HellRX AS ble stiftet 31. august 2017 av NBF. Selskapet vil ha ansvar for å arrangere den norske VM/EM-runden i rallycross på Lånke i Stjørdal. Selskapet er avtalepart overfor promotoren IMG og forhandler om en langsiktig avtale frem til og med 2023. HellRX AS er også av NBFs styre gitt rett til å være ansvarlig arrangør overfor NBF og FIA.
Selskapet har en aksjekapital på kr. 2 mill fordelt på 2.000 aksjer. NBF er en av 10 aksjonærer. Alle aksjonærer har en eierandel på 10%.

Aksjonærene er følgende:

Norges Bilsportforbund	Stjørdal-Meråker Trafikkskole AS
NAF avd Stjørdal	Børstads Transport AS
Stjørdal Kommune	Sortun Invest AS
Brødrene Bjerkli AS	NAF avd Sør Trøndelag
Kristoffersen Bil AS	Gjensidige Stjørdal Brannkasse

Styret består av fire medlemmer. Styreleder er Thomas Lidal Jamne.
NBF er representert i styret med Hallgeir Raknerud.

RAPPORT FRA APPELLDOMSTOLEN (APLD)

Ronny H. Hansen	Leder
Tomm Berger	Nestleder
Svein Magne Øksnevad	
Ole Andresen	
Anders Tråstadkjølen	
Jan-Egil Jenssen	Sekretær

Domstolen behandlet i løpet av 2017 syv appeller (Appell nr. 273 – 279). Alle appellene handlet om rallycross i ulike klasser. De fem første appellene ble ikke tatt til følge, men de to siste ble det. Det spesielle dette året var at fire av appellene var fra samme anmelder, dog ble ingen av dem tatt til følge. Den første appellen (273) ble behandlet 21. september, mens den neste appellen (274) ble behandlet 9. november. To av appellene (275-276) ble handlet i samme møte, da de var tilnærmet like, men var rettet mot to andre deltagere i en annen klasse. Det ble således en hektisk avslutning på året da ytterligere 4 appeller ble behandlet før premieutdelingen på Gardermoen i begynnelsen av desember.
Appelldomstolen var i år representert på årets juryledеrkonferanser (hastighet og landevei). Ved slutten av året hadde domstolen en samling hvor det faglige innholdet blant annet dreide seg om lovutvalgets arbeid, tilsendt brev fra en juryleder vedr behandlingen i appell 278 og en generell gjennomgang av appelldomstolens arbeid under året.
Appelldomstolen har i flere år hatt et ønske om at alle fremtidige appeller (helst også for 2017) skal publiseres på NBF sin nettside i anonymisert versjon når endelig domsdokument foreligger, hvilket ser ut til å bli en realitet i nær fremtid.

RAPPORT FRA DOMSUTVALGET (DU)

Roar Forgaard	Leder
Harald Lauritzsen	
Freddy Høgås	
Arild Christiansen	
Stig Rune Kjernsli	

Domsutvalget har i møter og telefonmøter behandlet 7 saker i 2017.
En innstilling om straff ble ikke behandlet da vedkommende ikke hadde lisens.
Tre saker hvor utøver ble idømt 2 års suspensjon i henhold til NSR §100 pkt. 6
En sak hvor utøver ble idømt suspensjon ut 2017 i fordi alkohol ikke ville være doping i henhold til FIA og WADAs reglement fra 1.1.2018.
En sak hvor utøver overså svart flagg i 3 runder. Idømt 6 mnd. suspensjon hvorav 4 mnd. betinget
En sak gjaldt sjikane av løpsleder og jury på Facebook. Idømt reprimande da DU ikke fant forseelsen som grov, noe som er et krav for å kunne idømme suspensjon.

LOVUTVALGET (LU)

Roar Forgaard	Leder
Ronny Hansen	
Ine Jortun	
Arve Herstrøm	

Lovutvalget har gjennomgått alle regelverksendringer fra seksjonene for å kvalitetssikre disse opp mot krav i de generelle regler og andre regler som gjelder alle grener. LU har gitt tilbakemeldinger om forslag til klargjøringer samt påpekt noen få konflikter. LU har også gitt forslag til styret om endringer i de generelle reglene.

BANE- OG SIKKERHETSSEKSJONEN

Steinar Nilsen	Leder
Tom Vidar Kaasa	Sekretær
Kåre Inge Nygård	Medlem
Svein Magne Øksnevad	Medlem

Seksjonen har i løpet av året avholdt 3 seksjonsmøter og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene. Årets konferanse ble arrangert sammen med Juryledеrkonferansen. Inspektørenes tilbakemelding er at konferansene er et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet. Seksjonen har vært representert på Bilsportskonferansen og på NMKs sportsmøte.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Det er utviklet et samarbeid med NTNU, Idrettsforbundet og Kulturdepartementet gjennom nettstedet Gode idrettsanlegg.no. Her vil man kunne finne all slags informasjon om anlegg og finansiering av dette.

Seksjonen har i året som har gått jobbet med en videreutvikling av baneregisteret, og det jobbes nå med at det skal kunne utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader. Det er et ønske om at juryledere må bli flinkere til å rapportere avvik og mangler på baneanlegg.

Seksjonen har i løpet av dette året fortsatt arbeidet med en statistikk for skader og besøk hos førstehjelptjenesten. Denne viser at det er en økning av små skader i 2017. Seksjonen er nå i gang med tiltak for å få en bedre tilpassing av banene til hastighetsgrense i Bilcross. Vi har også iverksatt en satsning på fjerning av jordvoller i BC og RC.

Arbeidet med få slutt på ulovlig kjøring på private baner er blitt prioritert. Vi har i løpet av inneværende år klart å flere baner godkjent for kjøring etter våre retningslinjer.

Seksjonen er i ferd med å avslutte arbeidet med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Det er laget nytt kursmateriell for Racekontroller og en instruks for «Først på skadestedet.
Seksjonen jobber med forslag til retningslinjer for brannsikkerhet og miljø i depot.

Vi jobber også med et opplæringssystem til funksjonærer for brann, frigjøring og førstehjelp. Seksjonen har mål om å lage en medisinsk retningslinje.

Seksjonen har fått den ønskede avklaringen på hva som er seksjonens ansvar på de områder å lage forslag til regelverk og retningslinjer.
Vi har fått en ny instruks og et nytt navn på seksjonen «Bane- og sikkerhetseksjonen». Dette er et navn som sier mere om hva vi driver med.

Det er jobbet med å forbedre og utvide muligheten til spillemidler for klubbene. Vi vil i løpet av året få avklart om vi vil kunne få tilskudd til ennå flere elementer på våre baneanlegg.
Seksjonen har siste året hatt et godt samarbeide med NRK TV i forbindelse med innspillingen av et nytt TV-program, «Sjette Gir». Dette samarbeidet vil fortsette i 2018.

MILJØSEKSJONEN

Even Wiger	Leder
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Miljøseksjonen har I 2017 fungert som tidligere, men seksjonsmedlemmene har i 2017 vært svært opptatt både i inn og utland, slik at arbeidet helt sikkert kunne vært bedre fulgt opp på hjemmebane fra seksjonens side.
Likevel har miljøarbeidet i NBF ikke stått stille, og miljøseksjonens leder har blitt involvert i NBF sin nye arbeidsgruppe innen «e-bilsport» i Norge.
Det er viktig for NBF at det kartlegges hvilke muligheter som finnes innen for eksempel elektriske biler, og det er viktig at det utarbeides et regelverk både innen sikkerhet og annet, før man ivrer løs på å etablere mesterskap i ulike kategorier.
Fra FIA sin side jobbes det tett med nye såkalte «e-serier» og etter Formula E, kan det nå virke som om at Rallycross med elbiler kan bli en realitet fra år 2020.
FIA har også tatt ett skritt videre innen miljøarbeidet, og det ble i 2017 etablert en ny miljøkommisjon som skal ledes av Mexico`s tidligere president Felipe Calderon.
Som leder av Miljøseksjonen hos NBF, og miljørådgiver for FIA på det 8`ende året, er det med stor glede å registrere at miljø trolig blir en av de aller viktigste satsningsområdene til FIA, etter trafikksikkerhet.
I Mai 2017 ble NBF re-sertifisert iht. til den miljøsertifisering som FIA har utarbeidet, og revisor denne gang var FIA`s Kate Robson.

Nasjonale forhold:
Miljø har egen fremhevet plass på NBFs nye nettsider. Her finnes hjelpemidler for arrangører i deres arbeide for bærekraftige arrangementer og anlegg. I Norsk Bilsports Strategi- og handlingsplan som ble vedtatt på Årsmøtet i mai er miljø er et veivalg/strategi-punkt. NBF er allerede et av de ledende bilsportforbund på miljøsiden, og NBF vil i fremtiden styrke arbeidet med en bærekraftig utvikling for all vår virksomhet. Dette viser at NBF tar miljø på alvor, og miljøseksjonen vil alltid være tilgjengelig dersom det er utfordringer knyttet til miljø innen Norsk Bilsport. Takk til alle som bidrar til at Norge er et foregangsland innen miljø og bilsport.

Slogan: Motor i blodet, Miljø i hodet

Grenrapporter

Thore Wiggo Solberg	Leder
Espen Kerim	
Therese Bruer Larsen	
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Seksjonen har hatt 2 møter. Det løses også en del saker med e-post. Seksjonen har dette året iverksatt en gruppe bestående av tekniske kontrollører som har hatt i oppgave å se på det tekniske reglementet for bilcross. Da med hovedmål å lage et komplett reglement for bilcross. Det vil si at man ønsker å ha et reglement som også omfatter det som i dag dekkes av Generelle tekniske bestemmelser. Det er også ønskelig å vurdere en «forenkling» samt tilpassing til svensk reglement. Ellers har vi et forholdsvis rolig miljø med lite utfordringer. Espen Kerim og Thore Wiggo Solberg går ut av seksjonen og takker for samarbeidet som har vært.

Geir Iversen	Leder
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Seksjonen har hatt en sesong uten noen store utfordringer. Også i 2017 har seksjonen bestått av bare to personer, men høsten 2017 oppnevnte styret 2 nye som skal fungere fra 01.01.2018. Det ser de to eksisterende medlemmer frem til.
Det ble kjørt fem NM-runder i 2017 med god deltagelse og bra gjennomførte stevner. Norge har veldig god deltagelse i NEZ mesterskapet, men det var ingen runde i Norge i 2017. Også i år var det svært gode norske resultater i dette mesterskapet.
Leder produserer hvert år et kompendium med tips til alle arrangører samt mal for tilleggsregler og resultatprogram. Dette er et veldig godt verktøy i planleggingen og gjennomføringen av et løp.
Geir Iversen er medlem av NEZ Crosskart Commission og alle landene samarbeider om å ha så like reglement som mulig. Dette fungerer veldig bra med bare små nasjonale tilpasninger.

Arild Christiansen	Leder
Bjørn Gulbrandsen	
Ole A Marthinsen	
Tommy Kristiansen	Sekretær

Seksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter hvor 20 saker er gjennomgått. Det har også vært en weekend-møte hvor det har vært total gjennomgang av DR-regelverket.
I år er det avholdt 10 dragrace, hvor alle med NM status. Det er løst 142 seniorlisenser og 32 juniorlisenser i Dragrace.
Det er blitt gjennomført 19 stk. Street Legal løp i år.
I Street Legal har vært løst 430 engangs lisenser samt 20 helårslisens.

Det har vært avholdt 2 førerlisenskurs, samt 1 funksjonærkurs. Det ble arrangert en egen konferanse i forbindelse med Bilsportkonferansen for Dragrace hvor en gruppe med førere og arrangører diskuterte regelendringer for 2018. Seksjonen er representert i FIA Dragrace Commission, med Arild Christiansen, Dragrace Commission hadde sitt årlige møte i Geneve.

Kim Richard Olsen	Leder
Johan Svensson	Teknisk
Christer Halvorsen	
Helen Thorgersen	Sekretær

Drifting er en gren med stor vekst i bilsporten og det er kanskje den grenen med størst interesse blant publikum med motor- og bilinteresse.
Norgesmesterskapet i Pro-Drift ble arrangert i samarbeid med NMK Solør på Gatebil sine arrangement og hadde 40 deltakere. Norgescup i R-Drift hadde 20 deltakere, og Norgescup Pro-drift hadde 23 deltakere.
Mange av våre mest profilerte førere kjører i Driftingserier i utlandet.
Norges mest profilerte fører, Fredric Aasbø, kom på 2. plass i Formula Drift Championship, USA, og Fredrik Øksnevad kom på 3. plass i den Europeiske Cupen Drift GP.
Driftingseksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.
Det ble avholdt totalt 12 approberte løp i 2017, hvorav 3 var NM-runder.

Stein Hardeng	Leder
Oddvar Moland.	
Jan Egil Jenssen	Sekretær

FS har ansvar for Challenge-, Bil-O-, Økonomi-, Autoslalåm- og Trafikk-løp.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2017 til sammen 6 møter for behandling 17 formelle saker. I tillegg kommer øvrige saker som ble behandlet pr. e-post eller telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med rekruttering og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Også i november 2017 avholdt FS en konferanse i Oslo med i overkant 40 deltakere. Temaet var Challengeløp. En ad-hoc arbeidsgruppe som tidligere bl.a. fikk som mandat og vurdere tiltak for rekruttering samt vurdere en forenkling av challenge-regelverket gjennomgikk sine forslag.
Konferansen ble avsluttet med premieutdeling for en del av sesongens løp.

Challengeløp har en stabil deltakelse, hovedsakelig på Østlandet og Sørlandet. I 2017 ble det avviklet NEZ-mesterskap med særdeles gode norske resultater. Den norske runden i NEZ-mesterskapet ble arrangert av KNA Halden. J. E. Jenssen har representert seksjonen i NEZ-møte som ble avholdt i Stockholm. Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp og med gode resultater.
Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet og Hallingdal.
Det er fremdeles en økning i antall løp på Østlandet (bl.a. i Vestfold, Hedmark og Oppland) og i Midt-Norge (Trøndelag). Flere av de tidligere aktive NAF Motorsport-klubbene har nå tilknytning til NBF gjennom frittstående klubber.
I en del merkeklubber, spesielt Porsche-klubben, er det interesse for autoslalåm.
NMK Gol avholdt 19.8 NM i autoslalåm med etterfølgende premieutdeling. Seksjonen var representert v/ Stein Hardeng.

Trafikkløp, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim, i 2014 til Arild Antonsen, i 2016 til Aasmund Kleve og i 2017 til KNA Halden v/ Terje Nilsen. Vi gratulerer. I 2015 var det ingen utdeling.

Challenge og Autoslalåm har egne nettsider:
www.challengelop.no/
www.challengeportalen.no
www.autoslalom.no

Geir Leret Andersen	Leder
Roy Simensen	
Steinar Guttormsen	
Helen Torgersen	Sekretær

Kartingseksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter.
(I tillegg har det vært 1 reglementsmøte.)

Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission og leder i FIA-NEZ Karting Commission

Kartingseksjonen har gjennom hele 2017 fulgt utviklingen både ute på arrangement og i sosiale medier. Rekrutteringsklassen har en god posisjon og sørger for bred deltagelse også i senior-segmentet. For å ytterligere forsterke tilbudet til unge motorsportsutøvere har vi utvidet samarbeidet med OTK Kart Group for å få på plass et tilbud til førere som ønsker en tilnærming til internasjonal karting i klassen OK. Det brede tilbudet gjør at utviklingen forsetter i et positivt spor.

Et nytt NM og NC konsept ble innført i 2017 hvor junior- og seniorklassene alle kjører NM over to løp, Klepp i Juni og Kongsberg i August. Mini har NC-status og kjører samme løpsopplegg på de to arrangementene.

Det ble avholdt 29 approberte løp som er det samme som i 2016. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 7 Regionløp.

CIK-FIA Karting Academy Trophy
CIK viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 12 - 14 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Norges representant var Jenny Susann Jakobsen med en meget sterk avslutning på serien, andre beste tid og tredje posisjon etter kvalifisering og en 12. plass i finalen. Jenny ble belønnet med pris for ‘’ Beste Kvinnelige prestasjon’’ under CIK-FIA’s premiegalla i Milano.

Fair Race
Fair race konseptet er nå en del av lisenskurs opplegget. Med dette ønsker Kartingseksjonen å sette fokus på det sportslige og rettferdige i sporten, og dermed forebygge en uønsket utvikling blant de aktive. Bilsport for alle!

Trond Ihle Leder
Oddbjørn Thingsbæk
Bjørnar Henriksen
Hege Kihlgren Sekretær

Seksjonen har hatt 1 ordinært møte. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr mail og tlf . Seksjonen fungerer bra og vi har et godt samarbeid, hyggelig tone og god arbeidsfordeling.
Det er gjort et større grep på biltrial regelverket som har vært låst i 5 år.
Ellers har det vært gjort mindre endringer i de andre regelverkene.

Det er gjennomført funksjonærkurs for de som trengte dette, mange på oppdatering og noen nye.

Det mest positive som har skjedd i 2017 er at det er stor økning i antall løste førerlisenser. Dette beviser at det å jobbe langsiktig og målrettet vil gi resultater.

Totalt har det blitt arrangert i 2017: 18 stk løp i Biltrial, 2 løp i Offroad Cross/Challenge og 7 NC runder i Formula Offroad,

Det er en positivitet i Offroadmiljøet om dagen som seksjonen setter stor pris på.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2017.

Frode Alhaug Leder
Tommy Kristiansen, teknisk
Ulf Johannessen
Inge Mauseth
Helen Thorgersen, sekretær

Seksjonen har i 2017 avholdt 8 ordinære møter i tillegg til allmøter med noen av klassene og tema-møter med representanter fra alle aktive klasser som deltar i NM og NC. Det er behandlet mer enn 40 formelle saker i tillegg til saker som er kommet opp på temamøtene. Det er også i 2017 lagt vekt på å samle informasjon og synspunkter fra deltakere og arrangører som er lagt til grunn ved revisjoner av teknisk reglement og konkurransereglement.
Seksjonen har videre avholdt møter med arrangørene, baneeierne og sentrale tillitsmenn og funksjonærer.
Seksjonen setter stor pris på konstruktive tilbakemeldinger og ***bidrag fra representanter fra klassene og enkeltpersoner.***

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på bane. Sammen med klubber, baneeiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne, sponsorer og publikum, samt ivareta sikkerhet for alle parter. Det er et klart uttalt mål å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig og øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært stabilt med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i konkurranser i 2017, og året har vært meget bra både sportslig og hva gjelder arrangementene.
RACS er av den oppfatning at det ikke tidligere har vært så godt gjennomførte arrangement som sist år og dette bekreftes av våre deltakere.

RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner men besluttet foran sesongen at tellende løp i NM og Norgescup skulle avholdes på våre hjemmebaner for å sikre økonomien for arrangørklubber og Racing NM. Videre har vi fortsatt samarbeide med svenske SSK og danske Spesial Saloon Cars og DST for å utvide tilbudet til norske førere som kan kjøre gjesteklasser ute.

NM i 2017 ble arrangert for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic, Shortcar Extreme og fire GT klasser. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic, Shortcar Bandit og en GT klasse. I tillegg har det deltatt gjesteklasser ved våre arrangement. Dette er et fint tillegg til NM og NC klassene og vi vil arbeide med å utvide tilbudet til flere gjesteklasser fra Sverige og Dannmark.
Det ble arrangert et NEZ mesterskap i Historisk Racing på Rudskogen.

RACS vil berømme samarbeidet med baneeierne og arrangørklubbene på Våler og Rudskogen. Erfaringene tilsier at vi skal verne om dette samarbeidet og Racing NM og arrangørklubbene er fortsatt avhengig av at alle klasser kjører alle løp som arrangeres i Norge for å sikre tilstrekkelig økonomi og flest mulig deltakere.
For 2018 vil det derfor arrangeres 5 tellende løp i Norge, to på Våler banen og tre på Rudskogen. Alle løp vil ha gjesteklasser fra inn og utland og løpene på Rudskogen vil ha spesielle program, Asfalt Classic en helg og Supercars den andre helgen. Historisk Racing har 4 løp i 2018.

2017 var åttende driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS som for øvrig er fusjonert inn i NBF Sport AS. Målsetningen med selskapet er primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer sammen med lokale arrangørklubber. Under NBF Sport AS har vi videre målsetting om å ta racing et nytt trinn opp i forhold til å kunne invitere samarbeidspartnere både økonomisk og sportslig.

Økonomien var tilfredsstillende men det er alltid utfordring med varierende antall deltakere og hvor kostnadene er tilnærmet faste for slike arrangement med de sikkerhetskrav som skal etterleves. Startavgiftene for en løpshelg er av de laveste i Europa og RACs og Racing NM ønsker å holde kostnadene nede for å etterleve NBF`s målsetting om at bilsport skal være tilgjengelig for flest mulig. Det er et mål med ytterligere økt deltagelsen i de eksisterende klassene og utvikle disse i takt med internasjonal utvikling men samtidig å beholde forutsigbarhet i reglement og konkurransevilkår.

Det arbeides videre for å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa. I 2017 ble Powerlog testet som måleverktøy for hjuleffekt på utvalgte biler i GT klassene.

NBF har gått til anskaffelse av et antall slike målere som vil bli installert obligatorisk i de fleste GT biler. Dette er gjensidig ønske fra førerne og RACS. Dessuten arbeides det videre med å utvikle de to arrangementskonseptene, Asfalt Classic og Asfalt Supercars, for å tiltrekke mer publikum, media og sponsorer. I tillegg er det ambisjon om å fortsette opplegget med live sendinger på nett.

Trond Bakkom Leder
Tony Lund Tjelle
Knut Sneisen
Vera Bakke Andresen Sekretær

Seksjonen har avholdt 6 møter for behandling av i alt 46 saker.
Seksjonen ved medlemmer forsøker etter evne og være tilstede på alle statusløp innen sitt ansvarsområde.
Videre har seksjonen vært representert ved Juryledere konferansen til NBF.
Arrangører av NM 2017 ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar, samt at det ble avholdt evalueringsmøte med de samme i forbindelse med NMK's Sportsmøte.
Arrangøravtaler ble inngått med alle arrangører.

Internasjonal representasjon
Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Norgesmesterskap 2017
Det ble arrangert NM i grenene Rallycross, Bakkeløp,
NM i Bakkeløp ble igjen kjørt over 2 løpshelger og det ble kåret NM-mestere i alle klasser selv om vi fortsatt opplever at deltaker antallet ikke er på ett nivå som kunne ønskes.
NM for Supernasjonal ble gjennomført på en tilfredsstillende måte med bra arrangører.
Klassen Super Car kjørte sitt NM i forbindelse med enkelte NM-løp for Supernasjonal samt RallyX Nordic og dette vil med enkelte justeringer bli en måte å fortsette dette på.
Seksjonen har hatt fast juryleder på alle NM løp i rallycross, samt at vi har oppnevnt Race Director. Race Directors oppgave skal være å bistå arrangør med å håndtere saker og hendelser som kan oppstå slik at det blir mest mulig likt hos de forskjellige arrangørene.

Junior Cup
Det ble arrangert Junior Cup Rallycross.
Seksjonen mener at denne cupen er viktige for rekruttering til sporten. Juniorcupen i rallycross hadde i 2017 god bredde med tanke på deltagere og type biler som gjorde at klassen fremstod akkurat slik intensjonen med klassen er. Spesielt gledelig er det en svært så bra deltagelse av jenter i denne klassen.

Generelt
Dessverre ble det en «urolig» sesong i Rallycross da vi ble utfordret på vårt tekniske reglement. Dette medførte 4 appeller. Til tross for at appellanten ikke fikk medhold i sine saker ser ikke seksjonen på dette som noen seier. Mye negativitet rundt sporten vår er ikke det vi ønsker. Det ble gjennom året en stor utfordring for flere tillitsvalgte i seksjonen som førte til at teknisk ansvarlig i seksjonen ikke ønsket å fortsette med arbeidet i seksjonen i 2018.
Sosiale medier og personlige anonyme trusler utfordrer oss på mange områder og vi har en utfordring i dette.
Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningen, arrangører og tillitsvalgte.
Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året ved å bruke så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene.

Seksjonens fremtidige satsninger sammenfattes slik
Antall NM runder, aviklingsformer samt krav til arrangører av NM / Statusløp.
Funksjonær-opplæring. Satsing på våre funksjonærer i samarbeid med lokale arrangører
Rekruttering i samarbeid med NBFs Talentutviklingsprosjekt
Ny klasse Historisk rallycross
Nytt teknisk regelverk fra 2019.
Videre utvikling av vårt internasjonale engasjement, SBF, AKK; NEZ og FIA.

Petter Vegel Leder
Kjell Myhr
Arne-Ingar Stulen
Jan Egil Jenssen Sekretær

Seksjonen avholdt i 2017 i alt 4 formelle møter. I tillegg benyttet seksjonen i stor grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker som dispensasjonssøknader o.l.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. En ble avholdt i april og en i oktober. Konferansene ble avholdt i NBFs lokaler på Bryn.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.
Seksjonen var også representert på NMKs Sportsmøte.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2017. Det totalreviderte konkurransereglementet synes å fungere bra, og det har kun vært behov for mindre endringer.
Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Arbeidet med tanke på å utvikle et nytt regelverk for nasjonale biler (gruppe NO) har blitt avsluttet fordi det ikke er oppnådd tilstrekkelig aksept blant utøverne. Dagens gruppe H-regelverk vil i stedet bli videreutviklet og det vil bli lagt til rette for nasjonal homologering av biler.

Seksjonen har også prioritert utviklingen og deltakelse med historiske rallybiler (FIA Appendix K), der interessen synes å være økende.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.
Det har blitt gjennomført NM i fire klasser. I de fire klassene har til sammen 126 førere tatt poeng. NC er gjennomført i to klasser der til sammen 77 førere har tatt poeng.

EVENTSEKSJONEN (EVS)

Bjørn Gulbrandsen	Leder
Terje A. Bjørnstad	
Thomas Michelsen	
Helen Thorgersen	Sekretær

Det er interesse for bilsportsaktiviteter uten konkurranse. Eventseksjonen er til for denne type øvelse, alt fra filminnspilling, isbanekjøring, kjøring med privatbiler på asfaltbaner eller oppvisninger med lisensierte biler.

I 2017 ble det løst ut 9 stk helårs motordaglisenser og 57 stk enkeltstående motordaglisenser.
Eventseksjonen arbeider videre og tilrettelegger for klubber og

førere som har behov for oppvisning utenfor konkurranse.

Lisenser

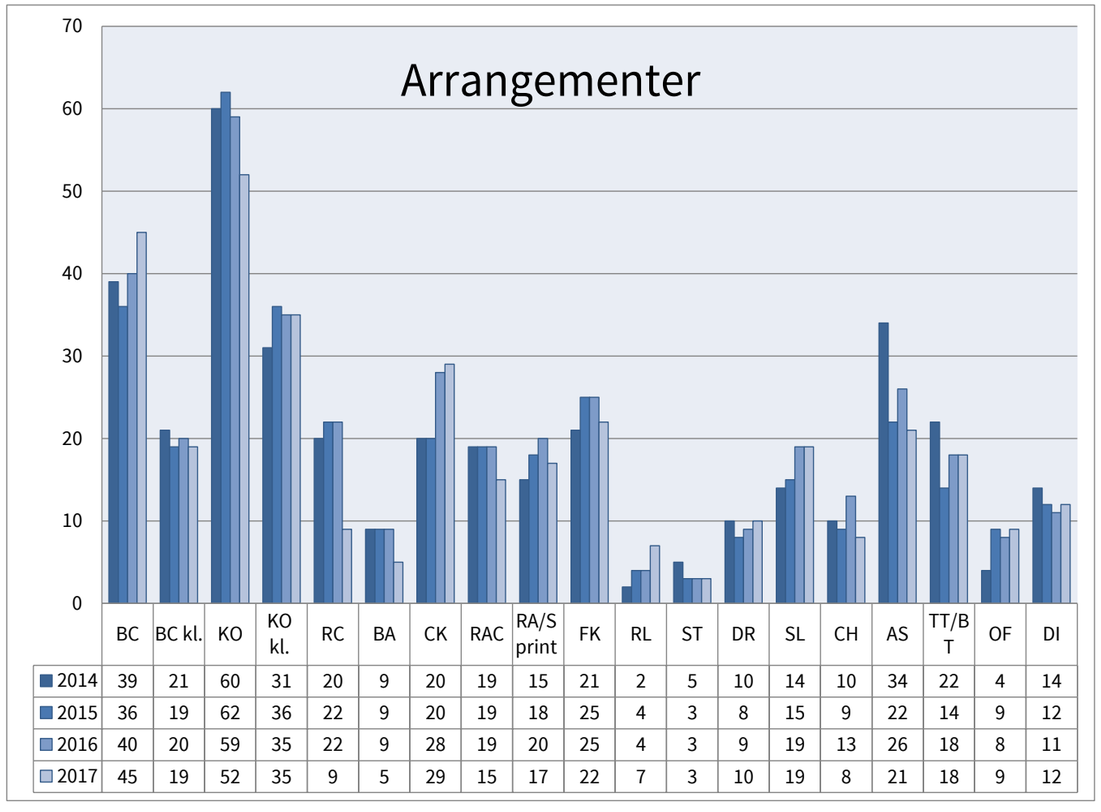
Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-)	12 stk.
Førerlisens konkurranse (kr. 300,-)	980 stk
Trening (kr. 75,-)	6620 stk
Passasjer/rallysprint/autoslalåm (kr. 150,-)	560 stk
Motordag/Banedag (kr. 200,-)	3420 stk
Påsitter (kr. 100,-)	3050 stk

Statistikker

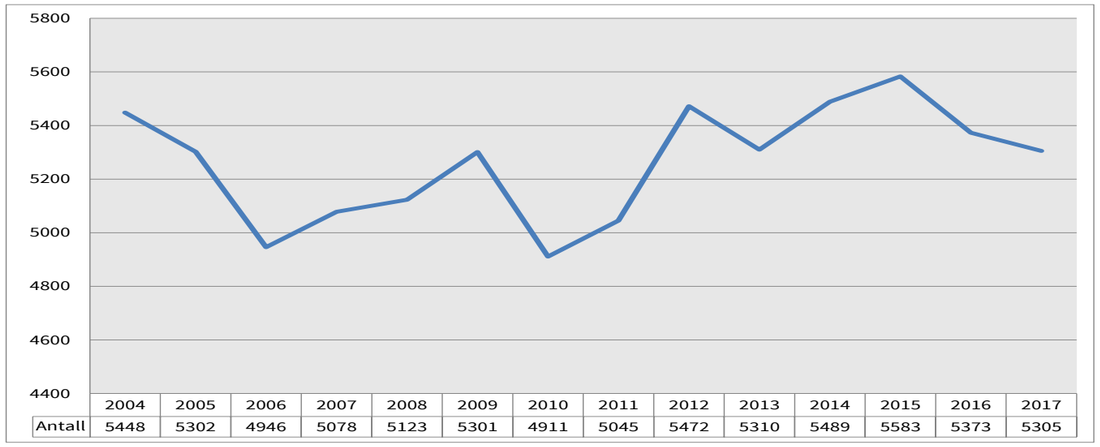
Forkortelser arrangement:
AS: Autoslalåm
BA: Bakkeløp
BC: Bilcross
BT: Biltrial
CH: Challenge
CK: Crosskart
DI: Drifting
DR: Dragrace
FK: Formel-K
- RL: Regionsløp FK
- ST: Supertrening FK
KO: Bilcross/RC kombinert
MR: Monsterrace
OF: Offroad
RA: Rally
RAC: Racing
RC: Rallycross
RR: Roadrally
SC: Shortcar
SL: Street Legal
TT: Terreng Touring

- kl.= klubbløp



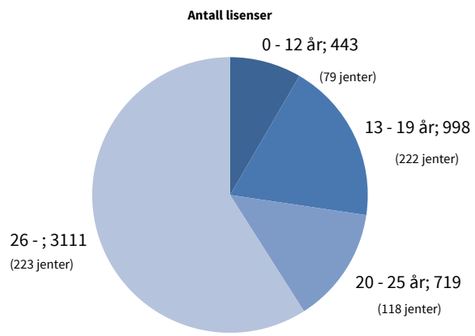
	BC	BC kl.	KO	KO kl.	RC	BA	CK	RAC	RA/S print	FK	RL	ST	DR	SL	CH	AS	TT/BT	OF	DI
2014	39	21	60	31	20	9	20	19	15	21	2	5	10	14	10	34	22	4	14
2015	36	19	62	36	22	9	20	19	18	25	4	3	8	15	9	22	14	9	12
2016	40	20	59	35	22	9	28	19	20	25	4	3	9	19	13	26	18	8	11
2017	45	19	52	35	9	5	29	15	17	22	7	3	10	19	8	21	18	9	12

Lisensutvikling personlige lisenser

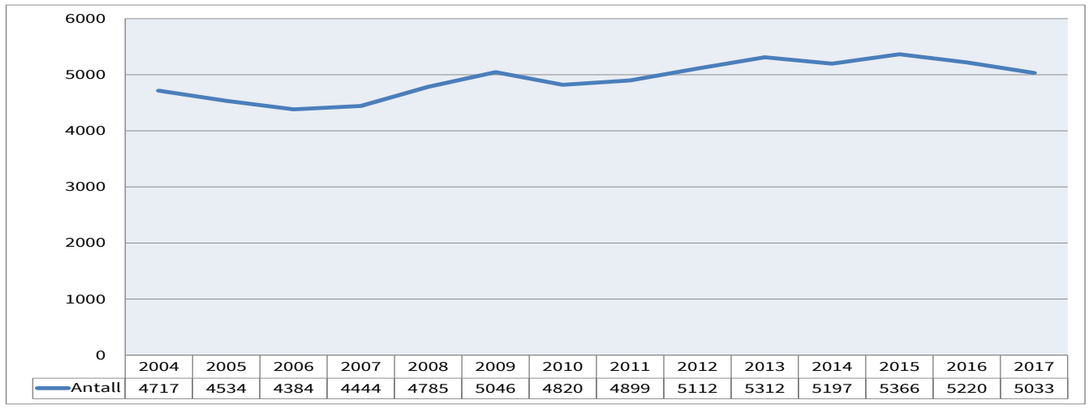


	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Antall	5448	5302	4946	5078	5123	5301	4911	5045	5472	5310	5489	5583	5373	5305

Lisenser fordelt på aldersgrupper

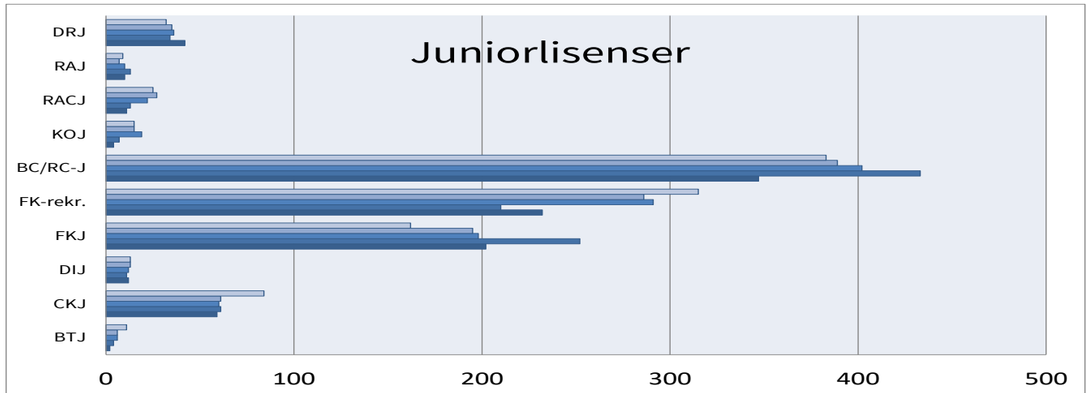


Lisensutvikling vognlisenser



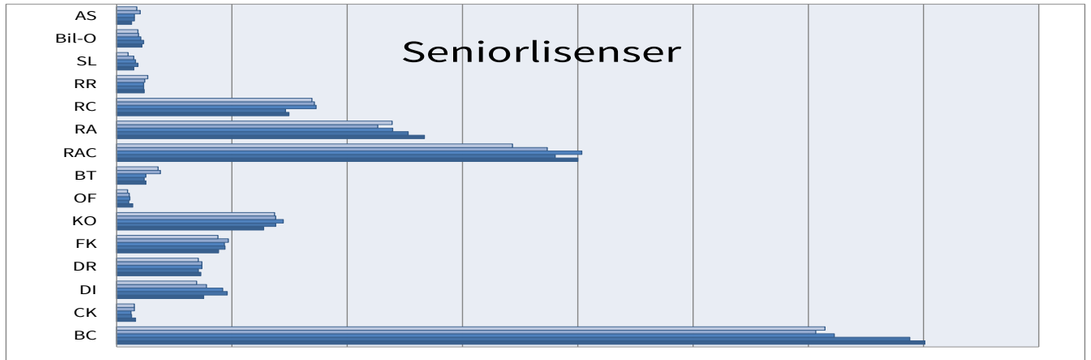
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Antall	4717	4534	4384	4444	4785	5046	4820	4899	5112	5312	5197	5366	5220	5033

Juniorlisenser



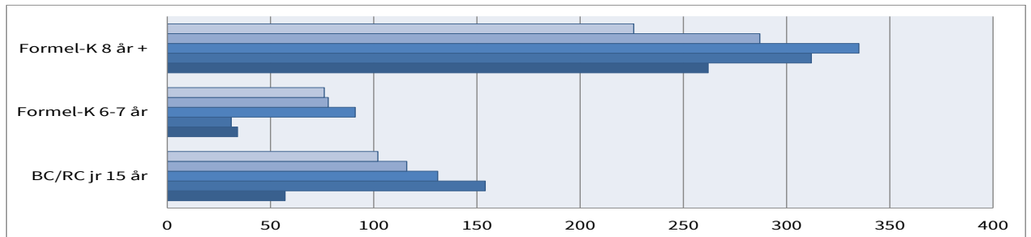
	BTJ	CKJ	DIJ	FKJ	FK-rekr.	BC/RC-J	KOJ	RACJ	RAJ	DRJ
2017	11	84	13	162	315	383	15	25	9	32
2016	6	61	13	195	286	389	15	27	7	35
2015	6	60	12	198	291	402	19	22	10	36
2014	4	61	11	252	210	433	7	13	13	34
2013	2	59	12	202	232	347	4	11	10	42

Seniorlisenser



	BC	CK	DI	DR	FK	KO	OF	BT	RAC	RA	RC	RR	SL	Bil-O	AS
2017	1229	31	139	142	176	274	19	72	687	478	339	54	20	37	35
2016	1213	31	156	148	194	276	22	76	747	453	343	49	30	38	41
2015	1245	25	184	148	187	289	23	51	807	479	346	47	33	42	31
2014	1376	26	192	142	188	276	21	48	761	506	293	47	37	47	31
2013	1402	33	151	146	177	255	28	51	800	534	299	48	30	44	26

Kun treningslisenser



	BC/RC jr 15 år	Formel-K 6-7 år	Formel-K 8 år +
2017	102	76	226
2016	116	78	287
2015	131	91	335
2014	154	31	312
2013	57	34	262

Årsrapport Antidoping Norge

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund
Årsrapport 2017

Bakgrunn
Norges Bilsportforbund (NBF) inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge (ADNO) om et antidopingprogram for bilsport.
Avtalen hadde en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen.

Planlegging og forarbeid
Antidoping Norge har planlagt, og utarbeidet årsplan for sikkerhetssjekk og dopingkontroll innenfor bilsport. Esten A. Edna hos ADNO har hatt hovedansvaret for testplanlegging og rapportering for største delen av 2018.

Kontrollplanlegging
Det er også i 2017 lagt vekt på å kontrollere i ulike grener og distrikt. Kontrollteamets sammensetning er viktig på bilsportkontroller. Personvern skal ivaretas, spesielt i løp som har unge deltakere. Løp med lange startlister krever rause kontrollteam for effektiv gjennomføring, samt at man må ivareta evt. positive utslag. 12 ulike arrangement har vært besøkt, og det er innhentet 948 pusteprøver. 4 av pusteprøvene ble bekreftet med blodprøve, som igjen viste et resultat over rapporteringsgrensen.

Antall tester og løp:

Kontrollnr.	TA	Oppdrags giver	Arrangement	Sted	Dato	Blod	Alkohol
B-1766	Esten	NBF	Landsfinale bilcross	Bergen	08.04.2017		69
B-1765	Esten	NBF	NMK Kongsberg kval	Kongsberg	30.04.2017		109
B-1768	Esten	NBF	NM Rallycross	Gardermoen	07.05.2017		99
B-1791	Esten	NBF	Pinsecrossen	Melhus	03.06.2017		80
B-1788	Esten	NBF	NMK Tromsø St. Hans løpet	Tromsø	25.06.2017	2	39
B-1790	Esten	NBF	Kombinert - NMK`s kvalløp La	Aremark	29.07.2017	1	137
B-1789	Esten	NBF	NM Bane Racing	Rudskogen	13.08.2017		72
B-1787	Esten	NBF	NMKs Landsfinale Bilcross	Momarken	26.08.2017		127
B-1792	Esten	NBF	Klubbløp Rallycross	Dokka	07.10.2017		33
B-1793	Esten	NBF	Klubbløp Rallycross	Bergen	07.10.2017		60
B-1794	Esten	NBF	Klubbløp Rallycross	Kongsberg	08.10.2018	1	100
B-1795	Esten	NBF	Powerdrift Final Fight	Gardermoen	14.10.2017		23
				Totalt antall alkometertester			948

Resultater
Under kolonnen blod i tabellen, fremkommer positive funn. Alle disse fire prøvene var over tillatt grenseverdi og ble rapportert til NBF.

Erfaringer
Det har vært løpende korrespondanse mellom ADNO sentralt og kontrollørene både før under og etter oppdragene. Det er blitt rapportert inn god kommunikasjon mellom kontrollørteam og arrangør. Kontrollørene har følt at de har blitt godt mottatt og at utførelsen av kontrollene har kunnet foregå på en profesjonell måte hvor kvalitetssikring av prosedyrene er blitt ivaretatt. Tilbakemeldinger fra kontroller som kan være verdt å merke seg er f.eks. B-1766, innspill fra løpsleder om at alle funksjonærer og jurymedlemmer også bør testes. B-1879, tips om å teste mer i Drifting. Tips per mail om å teste mer i Nord-Norge.

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund
Årsrapport 2017

Møter og avtale
Det har vært god dialog mellom partene også i 2017, og det er avholdt to møter hos NBF på Bryn. På første møte 22/2-17 gikk man igjennom tidligere erfaringer og utfordringer i forkant av leveranse 2017. Det ble presentert at alkohol var planlagt tatt ut av doping listen fra 2018. På det andre møtet 8/9-17 drøftet man rammene for videre samarbeid på bakgrunn av at alkohol var bestemt fjernet fra dopinglisten fra 2018. ADNO skulle se nærmere på et avtaleforslag. Dette arbeidet fortsetter inn i 2018

Årsregnskap 2017

Resultatregnskap 2017

INNTEKTER	Regnskap 2017	Regnsk. 2016
Personlige lisenser	7 519 743	7 530 894
Engangslisenser	1 825 005	2 046 950
Vognlisenser	4 537 617	4 499 834
Reklamelisenser/Royalty	557 854	588 519
Arrangørlisenser	2 331 148	2 461 725
Anmelderlisenser	70 060	66 865
Banelisenser	502 450	540 396
Budgebyr BC	2 039 900	1 863 330
Kurs/konf	329 910	409 090
Øvrige innt./tilskudd	2 309 465	2 737 521
Forsikringer, lisener	37 120	-
Finans/mva-refusjon	1 104 968	1 216 331
Sum inntekter	**23 165 240**	**23 961 455**

UTGIFTER	Regnskap 2017	Regnsk. 2016
Viderefakturerte kostnader	0	-62500
Persalkostnader	-6 005 955	-7 266 238
Husleie/kostn. Lokaler	-1 338 604	-1 306 174
Inventar/rep/vedlikehold	-962 749	-404 450
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-3 356 976	-2 786 619
Kontorkostnader	-2 018 070	-1 921 623
Reisekostnader	-1 551 036	-1 546 021
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-2 187 552	-2 390 082
Gaver/kont/forsikr	-2 254 909	-2 442 809
Tilskudd NBF Sport AS	-657 000	-1 210 000
Tilskudd Racing NM AS	-	-
Div tilskudd	-156 400	-563 338
Finans/bank kost	-385 465	-36 747
Andre driftskostnader	-944	-933
Avsetning fond	-1 700 000	-1 900 000
Sum utgifter	**-22 575 660**	**-23 837 534**
Resultat	**589 580**	**123 921**

Balanse pr. 31.12.2017

Norges Bilsportforbund

Balanse pr. 31. desember

	Note	2017	2016
Egenkapital			
Egenkapital			
Egenkapital 31.12	4	5 147 882	4 558 302
Sum Egenkapital		5 147 882	4 558 302
Annen opptjent egenkapital			
Fondsavsetninger	4	6 694 177	4 994 177
Sum annen opptjent egenkapital		6 694 177	4 994 177
Sum egenkapital		11 842 059	9 552 479
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld ansatte		24 682	61 015
Leverandørgjeld		1 284 463	948 609
Skyldige offentlige avgifter		500 590	628 350
Forskuddsbetalte lisenser		777 315	874 585
Skyldig feriepenger		540 367	645 520
Annen kortsiktig gjeld		6 470	56 396
Sum kortsiktig gjeld		3 133 887	3 214 475
Sum gjeld		3 133 887	3 214 475
Sum egenkapital og gjeld		14 975 946	12 766 954

31. desember 2017
11. april 2018

Bernt Øystein Vormeland
styremedlem

Ulf Johansson
styremedlem

Børre Skaker
styremedlem

styremedlem

Lars Faale
styremedlem

Per Vadsen
President

Hallgeir Raknerud
Generalsekretær

Noter til regnskapet 2017

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.
Datterselskap/tilknyttet selskap
Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene
Salgsinntekter
Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.
Klassifisering og vurdering av balanseposter
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.
Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.
Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.
Fordringer
Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	2017	2016
Lønnskostnader		
Lønninger	4 904 105	5 822 849
Arbeidsgiveravgift	714 505	869 072
Pensjonskostnader	137 278	189 168
Andre ytelser	250 067	385 149
Sum	6 005 955	7 266 238
Gjennomsnittlig antall ansatte	9	11

Obligatorisk tjenestepensjon
Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ledende personer	**Lønn**	**Annen godtgjørelse**
Daglig leder	1 121 904	17 644

Revisor:
Revisjonshonoraret for 2017 utgjør kr 45.625 inkl. mva. Herav andre tjenester kr. 14.375.

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS, samt 10% av aksjene i Hellrx AS. Aksjene er bokført til kostpris.

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2017	4 558 302	4 558 302
Årets resultat	589 580	589 580
Egenkapital 31.12.2017	5 147 882	5 147 882

Annen opptjent egenkapital

	2017	2016
Talentutvikling	1 990 325	1 590 325
Gretha Molanders	0	26 500
Data	1 800 000	1 500 000
Fia Mesterskap	600 000	600 000
Bilsporttalenter	103 852	75 000
Bilcross jr	0	2 352
Prosjektfond	1 000 000	700 000
Prosjektutvikling	1 200 000	500 000
Sum	6 694 177	4 994 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 296 205, og husleiedepositum på kr 356 137.

NBF Revisjonsberetning 2017

AB REVISJON AS
STATSAUTORISERTE REVISORER
Medlemmer av Den Norske Revisorforening

TIL årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund som viser et overskudd på kr. 589.580,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til
https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Stabekk, 11. april 2018
AB Revisjon AS

Trond Nitschke
statsautorisert revisor

Redaktører: Hallgeir Raknerud og Vera Bakke Andresen

Norges Bilsportforbund
Postboks 60, Bryn
0611 Oslo

Kontoradresse:
Nils Hansens vei 2
0667 Oslo

Tlf. 23054500

e-post: info@bilsport.no