

§ 306 Teknisk reglement Rally

Gruppe H

1. Konkurransebil

Som konkurransebil godkjennes bil som har vært homologert i Gr.1, 2, 4, A/N eller B samt biler som har blitt nasjonalt homologert av NBF.

~~Ettermontering av turbo, kompressor, vanninnsprut, gassinnsprut eller noen form for overlading er forbudt hvis bilen ikke tidligere har vært homologert med dette.~~

Firehjulsdrevne biler er ikke tillatt.

2. Homologeringspapir

Homologeringspapir skal forefinnes og fremlegges ved teknisk kontroll. Kan dette ikke fremlegges, har arrangøren rett til å nekte start for vedkommende bil i samråd med juryen.

Når det gjelder normal utvikling av biltypen, ny årsmodell, må den bil som brukes overensstemme helt med den nye modellen.

3. Tillatte endringer og tillegg

NBF forbeholder seg tolkningsretten til alle endringer for klassen I.H.T generelle bestemmelser Art. 20.1. I tillegg til de endringer som er tillatt ifølge homologeringspapirer, er følgende tillatt:

(Homologeringspapirer fra forskjellige nummer kan ikke blandes for en og samme bil).

4. Minimumsvekt

Bilen er underlagt følgende skala for minimumsvekt som funksjon av sylindervolumet.

~~(Motorer med 2 ventiler pr. sylinder maks. 3000 cm³)~~

~~(Motorer med flere enn 2 ventiler pr. sylinder maks. 3500 cm³)~~

til 1000 cm ³	720 kg
1000 til 1150 cm ³	790 kg
1150 til 1400 cm ³	840 kg
1400 til 1600 cm ³	920 kg
1600 til 2000 cm ³	1000 kg
2000 til 2500 cm ³	1080 kg
2500 til 3000 cm ³	1150 kg
3000 til 3500 cm ³	1230 kg
3500 til 4000 cm ³	1310 kg
4000 til 4500 cm ³	1400 kg

For og beregne minimumsvekt på bilen skal biler med turbomotor multiplisere motorens eksakte volum (dog med en øvre grense på 2500 cm³) med en faktor som følger:

Bensinmotorer x 1,7 og dieselmotorer x 1,5.

~~For bensinmotorer med turbo beregnes volum slik: Nominelt volum (maks. 2500 cm³) x 1,7.~~

For rotasjonsmotorer: Nominelt volum x 1,7.

~~For dieselmotor med turbo beregnes volum slik: Nominelt volum (maks.2500 cm³) x 1,5.~~

Dette er bilens minimumsvekt uten fører/kartleser, men med drivstoff, olje og andre væsker. ~~Bilen må ikke på noe tidspunkt under løp veie mindre enn denne vekt. Vekten kan oppnås ved ballast i en eller flere enheter som festes ved verktøyhjelp i bagasjerom eller kupé og på en slik måte at plombering kan settes på om teknisk kontrollør finner det nødvendig.~~ Hvis ballast benyttes skal denne plasseres bak hovedbøylen men ikke lenger bak en hjulnavets sentrum på bakaksel. Det er tillatt å montere to stk ballast enheter i en bil. Ved montering av ballast skal det på undersiden av hver bolts (minimum 4x8 mm bolter) gjennomføring finnes forsterknings plater av stål sveiset i gulvet. Platenes mål skal være 3 mm tykk, og ha en ~~omkrets~~ flate på 60 cm². Ved montering av to stk ballastenheter skal avstanden mellom enhetene være minimum 500 mm. Den totale vekt pr ballastenheter kan ikke overskride 30 kg. Innfesting skal være klargjort for plombering.

Andre former for ballast er ikke tillatt.

Hvis enkelte volumgrupper skulle vise seg å bli overlegne, tillater NBF seg retten til å justere minimumsvekter i fremtiden (pga. nytt og uprøvd reglement).

5. Endringer av de originale mekaniske delene

De originaldeler som har gjennomgått alle maskinelle fremstillingsoperasjoner som produsenten har fastsatt for serieproduksjon, bortsett fra de deler som denne paragraf tillater byttet, kan bearbeides ved hjelp av pussing og sliping, dog kan de ikke skiftes ut. Disse delene kan med andre ord korrigeres, avbalanseres, gjøres lettere eller endres i form under bearbeiding, under forutsetning av at originaldelen med sikkerhet kan identifiseres. Denne tillatelsen gjelder dog ikke styring og bremseanlegget.

5.1. Tillegg av materiale

Alt tillegg av materiale er forbudt om ikke annet er særskilt tillatt i disse bestemmelser. Fjernnet materiale kan ikke brukes på ny.

5.2. Muttere og bolter

I bilen kan enhver mutter, bolt og skrue erstattes av en annen. Mutter, bolt og skrue kan ha alle slags låsemidler (skive, kontra-mutter, osv.).

6. Motor

Motor og topplokk skal ha vært serieprodusert av samme bilfabrikant som bilens karosseri, og skal ha vært originalmontert i serieprodusert bil. Nyere motor fra samme bilmerke (eks: VW til VW, ikke VW til Skoda) kan benyttes, volum og antall ventiler skal være iht. homologeringspapir.

Ettermontering av turbo, kompressor, vanninnsprut, gassinnsprut eller noen form for overlading er forbudt hvis bilen ikke tidligere har vært homologert med dette.

Biler med motor over 2501 ccm skal følge grunnutførelse når det gjelder motor (inklusive grenrør og innsugssystem som skal være originalt) i henhold til vekstehåndboken. Bortsett fra følgende som tillates endret: ventilfjærer, clutch, svinghjul, luftfilter og motor styresystem.

~~Kun motorer som iflg. bilens homologeringsdokument er tillatt i rally kan benyttes.~~ «Launch-control» er tillatt, men den kan kun regulere motorens maksimalturtall.

6.1. Topplukk og ventiler

Endringer på topplukk skal følge pkt. 5 med unntak av ventiler, ventilstyringer, støtstenger/vippere og ventilseter som er fritt.

~~Bortsett fra de endringer som kan utføres på topplukk slik det er spesifisert under pkt.5, råder det fullstendig frihet når det gjelder ventiler, ventilstyringer, støtstenger og seter.~~

Antall ventiler kan ikke endres utover det antall som var grunnhomologert.

Det er tillatt med shims under ventilfjærene. Ventilfjærenes antall og type er fritt, likeledes festebrikken og dennes innspenning til ventilstammer. Løftere og vippearmer er fritt ~~under forbehold at de er utskiftbare med de originale.~~ Forbrenningsrommets utforming er fritt, likeledes kompresjonsforholdet. ~~Turbo = volum x 1,7.~~ Homologert turbo kan erstattes av annen turbo med fritt fabrikat. Kun en turbo er tillatt. Homologert lagertype kan endres. Størrelsen på kompressorhjul / turbin kan ikke være større enn det som er homologert + 10 %. Restriktor i.h.t. ISR Tillegg J Art. 255 i det år internasjonal homologering opphørte, og maks. 40 mm. **Restriktor for nasjonalhomologerte biler er maks 34 mm for volum inntil 2500 ccm.** Material i intercooler er fri, men mål (+/- 10%) og plassering må være som homologert. **På nasjonalhomologerte biler skal intercooler plasseres i bilens motorrom foran radiator.**

6.2. Innsugningssystemet

På motorer med forgassere kan antall, størrelse eller type endres. Innsugningsmanifold(er) er fritt. Luftfilterhus/filter er fritt, men det må plasseres i motorrommet. Innsugningsluft kan ikke tas fra kupéen.

Mekanisme for gasspådrag er fri, ~~men den skal være mekanisk.~~ På motorer med forgassere kan det endres til innsprøytningssystem.

Biler med motor over 2501 ccm skal innsugningssystemet være originalt.

6.3. Innsprøytningssystemet

Innsprøytningssystemet/motorstyringssystemet med tilhørende sensorer/brytere er fritt med følgende unntak: Sensorer/brytere som mottar akselerasjon/retardasjon eller hjulhastighet/drivverkshastighet kan ikke anvendes i forbindelse med innsprøytningssystemet/motorstyringssystemet. Hjulsensorer er ikke tillatt med unntak av en hastighetssensor. Data fra denne kan ikke anvendes ifm.

innsprøytningssystemet/motorstyringssystemet eller datalogging. Innsugningsmanifold(er) og dyser er fritt **på motorer inntil 2500 cm³.** Luftfilterhuset/filter er fritt, men det må plasseres i motorrommet. På motorer med innsprøytningssystem kan det byttes ut til forgassere.

~~Mekanisme for gasspådrag er fritt, men den skal være mekanisk.~~

6.4. Opp boring

Det er kun tillatt å montere separate sylinderforinger. Materialet er fritt. Materialet i sylindre på luftavkjølte motorer er fritt. Planing av sylinderblokk er tillatt. Det er tillatt å bore opp til klassegrensene som er:

til og med 500 cm³

over 1600 cm³ til og med 2000 cm³

over 500 cm³ til og med 600 cm³

over 2000 cm³ til og med 2500 cm³

over 600 cm³ til og med 700 cm³

over 700 cm³ til og med 850 cm³

over 850 cm³ til og med 1000 cm³

over 1000 cm³ til og med 1150 cm³

over 1150 cm³ til og med 1300 cm³

over 1300 cm³ til og med 1600 cm³

over 2500 cm³ til og med 3000 cm³

over 3000 cm³ til og med 3500 cm³

Boring og slaglengde er fritt innenfor opprinnelig klassegrense.

Medfører boring at klassegrensen overskrides, **tillates det på biler med original slaglengde at det** kan bores maksimum 1,1 millimeter over homologert boring. I sistnevnte tilfelle beregnes bilens vekt og volumklasse i henhold til homologert volum. **Motorer med endret slaglengde skal være innenfor klassegrense.**

På rotasjonsmotorer er dimensjonene til innløps- og utløpskanalene i sylindren fri på betingelse av at de originale dimensjoner til innsugningsåpningen i blokken og eksosutløpet fra blokken beholdes.

6.5. Veivakslar og råder

Materiale og form på råden er fri. Veivakselens material er fri ~~og den kan bearbejdes, men motorens homologerte slaglengde må beholdes.~~

6.6. Lager og pakninger

Glide og rullelager kan byttes ut med andre av samme type. Pakninger er fritt.

6.7. Smøresystem og veivhusutlufting

Tørsumpsmøring er forbudt så sant dette ikke er homologert til vedkommende bil.

Skvalpeplater eller annen anordning kan monteres i bunnpannen for å sikre oljetilførsel til motoren, høykapasitet oljepumpe er tillatt.

Oljefilteret og oljekjøleren er fri (type, antall og kapasitet). Montering av oljekjøler utenpå karosseriet er ikke tillatt med mindre det opprinnelig er homologert for bilen. Den kan heller ikke monteres inne i kupéen.

Oljetrykket kan økes ved å bytte overtrykksventilens fjær. Dersom veivhuset har en åpning til friluft, skal det monteres en tank for å samle opp olje fra utluftningen. Den skal ha volum på min. 2 liter for biler opp til 2000 cm³ og min. 3 liter for biler med motorvolum over 2000 cm³. Oljeoppsamlere skal være av hard plast eller metall med gjennomsiktig nivåør utvendig, og alle slanger skal være festet ved hjelp av slangeklemmer. Oppsamleren skal aldri inneholde olje før start og skal sitte i motorrommet.

6.8. Kamaksel(er)

Kamakselen er fri bortsett fra antall og antall lager. Kamakselens åpne- og lukketider er fri. Materialet i kamakseldrev er fritt. Justerbare kamakseldrev er tillatt.

Styringer og strammeanordninger for registerkjeder og -remmer er også fritt.

6.9. Stempel, stempelpinne og stempelringer

Full frihet råder såfremt ikke pkt. 6.4. overskrides.

6.10. Kjølesystem

Radiatoren og dens innfesting er fri, under forutsetning av at den originale plasseringen beholdes og ikke modifiseres. Radiatorgardin kan monteres. Kjøleviften kan endres eller fjernes. Det er tillatt å montere el. vifte. Termostaten er fri. Montering av ekspansjonstank for kjølevannet er tillatt.

6.11. Motorens plassering

Motorfestene er frie, (antall kan ikke endres), forutsatt at vinkelen og plasseringen av motoren i motorrommet ikke modifiseres, og at pkt.5 og 7.2 respekteres.

6.12. Eksossystem

Eksossystemet er fritt fra topplokket og ut.

Biler med motor over 2501 ccm skal eksosmanifol være original.

Systemet kan ikke bygges inn i kupéen **eller bagasjerom**, ~~men~~ **og** skal munne ut bak bakhjulene. Ingen del av eksosrørets utmunning skal stikke utenfor karosseriet og heller ikke munne ut under bilen.

Støygrensen er 100 dB målt i henhold til bestemmelsene i § 303.

7. Drivverk

7.1. Clutch og svinghjul

Clutchen er fri. Clutch-hus er fritt, men homologert material skal beholdes. Svinghjulet kan erstattes av svinghjul i stål og vekten er fri. Antall festebolter er fritt.

7.2. Girkasse

Girkassen er fri, men skal sitte på opprinnelig plass. Gir tunnel kan modifiseres for å montere annen type girkasse. Antall gir begrenses til **7 inklusive revers**, med mindre bilen er homologert med flere.

Type og plassering av girspak er fri. Gir overføring **skal** være mekanisk

7.3. Mellomaksel

Aksel mellom girkasse og bakaksel er fri. Mellomakselens oppheng er fritt.

7.4. Differensial

Differensial skal sitte på sin opprinnelige plass. Løkk på differensial kan skiftes til et annet, og det kan monteres tilleggsfester. Differensialens utvekslingsforhold er fritt.

Differensialsperr er fritt. Traction control er ikke tillatt.

~~På biler med stiv bakaksel er bakakselen fri, men erstatningsakselen skal kunne monteres uten andre endringer av bilens karosseri enn tillegg av fester for akselen. Bakakselens konstruksjonstype må beholdes (stiv eller delt).~~

~~På biler med delt bakaksel kan differensialhuset erstattes med et annet fra en annen homologert bil med bakhjulstrekk. Erstatningshuset skal kunne monteres uten andre endringer av bilens karosseri enn tillegg av fester for huset.~~

7.5. Drivaksler

Drivaksler kan forsterkes eller byttes ut med aksler beregnet for større belastning, under forutsetning av at dette ikke medfører noen andre modifiseringer.

8. Hjuloppheng

8.1. Foran Hjuloppheng generelt

Ingen forsterkning eller ombygging av det homologerte hjuloppheng er tillatt, bortsett fra det som er foreskrevet i dette punkt. Gummiforinger kan skiftes ut med foringer av hardere kvalitet. Støtdempernes merke er fritt, men ikke antallet. Separat gassbeholder kan festes i bilens karosseri. Ved plassering i bilens kupe skal beholderen være godt festet og beskyttet. Støtdempernes innfestning i karosseriet er fritt. Forsterkning mellom støtdempertopper med stag er tillatt. Materialet og dimensjonene til fjærene er fritt, men ikke typen. Fjærtalerknene kan gjøres justerbare, også ved tillegg av materiale. Krenkningsstabilisatorer som er homologert kan erstattes eller fjernes under forutsetning av at innfestningspunktene til karosseriet forblir uendret. Disse innfestningspunktene skal benyttes når det byttes til stag. Stagene kan festes med “Uni ball” ledd til innfestningspunktene.

Spindler kan byttes til annen type spindel. Type hjuloppheng skal beholdes. D.v.s. fjærbein mot fjærbein, dobbel A- arm mot dobbel A-arm. Ikke dobbel A-arm mot fjærbein.

Bakaksel er fri, gjelder også bakaksel ramme/travers, dog skal erstatnings aksel/bakakselramme kunne monteres uten at det gjøres inngrep eller modifisering i bilens karosseri, annet enn tillegg av feste for akselen. Type bakaksel kan byttes, fra stiv til delt og visa versa. Ekstra stabiliseringsstag kan monteres, og/eller eksisterende stag kan byttes mot andre. Med stabiliseringsstag menes panhardstag, krenknings hammer og momentstag. Gummiforinger kan skiftes ut med foringer av hardere kvalitet. Hjulnavets boltmønster er fritt, det er ikke tillatt med sentermutter.

8.2. Bak 4-link

Ingen forsterkning eller ombygging av det homologerte hjuloppheng er tillatt, bortsett fra det som er foreskrevet i dette punkt. Gummiforinger kan skiftes ut med foringer av hardere kvalitet. Støtdempernes merke er fritt, men ikke antallet. Separat gassbeholder kan festes i bilens karosseri. Ved plassering i bilens kupe skal beholderen være godt festet og beskyttet. Høydejustering på fjærtallerkene er tillatt, også ved tillegg av materiale. Krenkningsstag og momentstag kan fjernes. Støtdempernes innfestning kan flyttes og forsterkes, og nytt feste kan monteres på karosseri og hjuloppheng. Fjærbenstårn kan ikke være høyere enn siderutens nederste kant. Forsterkning mellom støtdempertopper med stag er tillatt. Fjærens type og plassering kan endres. Stabiliseringsstag er fritt, men kan ikke monteres i kupé eller bagasjerom. Med stabiliseringsstag menes panhardstag, “watt link”, momentstag og krenkningstag så sant det ikke strider mot andre punkter i dette reglement. Stagene kan festes med “Uni ball” ledd til karosserifestene.

4-link kan monteres på følgende betingelser:

– homologert 4-link bakaksel monteres i henhold til homologeringsdokumentene.

På ikke homologert 4-link **skal** akselens øvre fremre innfesting:

- ikke monteres lengre frem enn innfestingen til originalstag eller fjærfeste.
- ikke være høyere enn 20 cm mellom innfestingspunktens sentrum og originalt gulv.
- fjærer og støtdemper er plassert i fjærbenstårn i henhold til beskrivelse i avsnitt 8.6

~~fjærbenstårn kan ikke være høyere enn siderutens nederste kant.~~

8.3. Forsterkning

Forsterkning gjennom tillegg av materialer på innfestningspunkter og hjulopphengs detaljer er tillatt. Fremaksel bjelke/travers kan forsterkes. Alle forsterkinger skal følge originalform.

8.4. Krengningsstabilisator

Krengningsstabilisator er fri.

8.5. Ledd

Alle ledd kan byttes til annet materiale en originalt. Hjulopphenginnfesting i karosseri eller chassis kan modifiseres med følgende:

- Foringer kan byttes
- Uniballs kan benyttes
- Original bæream kan kappes og ny innfesting for uniballs kan sveises fast i chassis uavhengig av retning.
- Distansestykker kan monteres inntil uniballs.
- Innfestingsskruer med større diameter kan benyttes.
- Bæream på originalplass kan byttes med homologert bæream eller bæream produsert av bilfabrikant.
- Fjærbein/Spindel skal beholde sin funksjon og plass.

8.6. Fjær/Fjærben

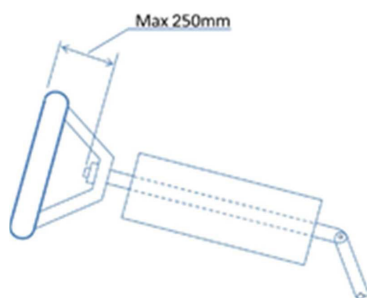
- Fjær er fri, også plassering og hovedfunksjon.
- Fjær kan monteres på støtdemper (eks, coilovers)
- Fjærbein bak kan monteres under forutsetninga av at de er en del av det ordinære hjulhuset bak og utformet slik at de kun rommer fjær og støtdemper.
- Bakre støtdempers øvre innfesting skal ikke være høyere en siderutens nedre kant.
- Fjærbenstårn foran skal være originalt eller i henhold til homologering og kan ikke forhøyes eller flyttes. Innfesting for topplagring kan modifiseres, også ved å tilføre materiale. Hensikten skal kun være å skape justering av hjulvinkler og for å lage plass til støtdempere med påmontert trykkbeholder.
- Stag mellom fjærtårn kan monteres både foran og bak.

8.7. Støtdemper

- Støtdemperens merke er fritt men ikke antall.
- Om støtdemper med separat gassbeholder benyttes, kan gassbeholder monteres direkte i karosseri/chassis uten annen modifisering. Om disse plasseres i kupé eller bagasje rom som ikke er separert fra kupé, skal de være forsvarlig festet og beskyttet.

9. Styring

- Styringens utveksling er fri.
- Et servostyresystem kan monteres eller frakobles.
- Det er forbudt å ha servopumpe i bilens kupé.
- Benyttes uoriginalt ratt, skal dette være av god kvalitet og ha en diameter på min.30 cm.
- Rattet kan med quick release/snap-off distansestykke eller «dypt ratt nav» flyttes bakover slik at rattkranens bakre plan maksimalt er 250 mm fra rattstammens øvre punkt. (Se skisse under).



10. Hjul

Hjulet skal ikke stikke utenfor bilens ytre skjerm sett ovenfra. Dekk og felg skal ha samme diameter. Hjulfester med bolter kan fritt erstattes av fester med pinnebolter og muttere. Felgdiameteren kan økes eller reduseres opp til 2" i forhold til de originale dimensjoner i flg. Homologeringspapiret, men maksimum 18". I vintersesongen kan det benyttes 16" uavhengig av homologert dimensjon. I asfaltløp kan det benyttes 18" uavhengig av homologert dimensjon. Felgens materiale og utforming er fri. Alle bilens hjul skal ha samme felgdiameter. (Se § 305 pkt. G).

11. Elektrisk system

11.1. Lysutstyr

Belysning og signalordning skal være som vegtrafikklovens bestemmelser. Alle lykter skal være som originalt eller det som er homologert. Rektangulære lykter kan byttes ut med to runde lykter så sant det dekker det originale lyktehull. Åpne lyktehull skal dekkes helt. Når det gjelder ekstralys, se § 305 pkt. D.

11.2. Batteri

Batteriets merke og kapasitet er fritt. Det må være solid festet og beskyttet for å unngå kortslutning og lekkasje. Dersom originalplassen ikke beholdes, kan batteriet ~~det~~ flyttes til bagasjerom eller inn i kupéen. Batteriet skal **da** være dekket med ~~et~~ **en** isolerende væsketett **kasse med** lokk og utlufting. **Gjelder kun ved bruk av batterier som krever utlufting.** Batterienes antall må ikke avvike fra det som er homologert. Batterifestet skal bestå av en øvre og en nedre ramme som holdes sammen av 2 stk. 10 mm bolter som festes på undersiden av karosseriplaten av muttere og forsterkningsplater med min.2 mm tykkelse og

med 20 cm² størrelse.

~~Batteriet skal være dekket med et isolerende væsketett lokk.~~

Det er også mulig å plassere batteriet i kupéen. **Ved plassering i kupéen** Det skal imidlertid **batteriet** være plassert bak forsetene. ~~I så tilfelle skal beskyttelsesboksen være utstyrt med en avluftning med utløp utenfor kupéen.~~

11.3. Ledningsnett og reléer

Det er ikke tillatt å forandre den nominelle spenningen til det elektriske anlegget, inkludert spenningen til tenningsanlegget. Tillegg av reléer og sikringer i det elektriske anlegget er tillatt. Elektriske ledninger og isolasjon er fritt.

11.4. Generator og spenningsregulator

Er fritt. Plasseringen eller driften av generatoren kan ikke modifiseres hvis den beholdes. Plasseringen av spenningsregulatoren er fri, men den kan ikke plasseres i kupéen, såfremt den ikke er montert der originalt.

11.5. Selvstarter

Må beholdes, men fabrikkat og type er fri.

11.6. Tenningsanlegg

Tenningsanlegg er fritt med følgende unntak: ~~Sensorer/brytere som mottar akselerasjon/retardasjon eller hjulhastighet/drivverks hastighet kan ikke anvendes i forbindelse med tenningsanlegget. Hjulensensorer er ikke tillatt med unntak av en hastighetssensor. Data fra denne kan ikke anvendes ifm. tenningsanlegget eller datalogging. Antall plugger kan ikke endres.~~

12. Bensintank

Bensintank er fritt, men FT3 eller FTA sikkerhetstank anbefales, ~~og~~ **Den** uoriginale bensintank **en** skal monteres i bagasjerom eller på original plass, slik at ingen del kommer nærmere enn 30 cm fra karosseriets ytterside. Behørig drenering skal finnes slik at farlig bensinansamling unngås. Denne forandringen av tankplasseringen gir under ingen omstendighet rom for letting eller forsterkning, men dersom tanken fjernes, er det tillatt å tette åpningen som oppstår med en plate. Fyllestussen og tankklokets plassering og dimensjonen kan forandres såfremt de ikke stikker frem fra karosseriet, og det kan garanteres at drivstoff ikke kan lekke inn i kupéen. For å unngå bensinlekkasje ved velt, skal tankutluftingen forsynes med en enveisventil hvis det er nødvendig. Drivstoffpumper er fritt, men den (de) må ikke plasseres i kupéen.

Drivstoffpumpene kan kun være i drift når motoren er i gang eller i selve startøyeblikket.

13. Bremses

13.1. Driftsbremse

Tokrets bremsesystem er påbudt. Servobremser kan monteres eller demonteres. ~~Det er tillatt å bytte ut bilens originalhomologerte bremsesystem mot andre homologerte bremsesystemer uansett fra samme bilmerke med nasjonal homologering (f.eks. Opel mot Opel).~~ Disse bremsene skal være angitt i bilens grunnhomologering eller det første tillegg som omhandler bremsesystemer.

Det er også tillatt å bytte ut bilens originalhomologerte bremsesystemer med ventilerte skivebremser, **størrelse er fri**, med maksimumsmål 295 millimeter diameter og 28 millimeter tykkelse. I sistnevnte tilfelle er bremsecaliperne frie, men de kan ikke ha mer enn fire stempler.

Keramiske bremsesystemer er ikke tillatt. (Bremsene skal sitte på original plass)

Bremsekraftfordelingen til for- og bakhjulsbremser kan **være justerbar** justeres. Ventil som låser bremsetrykket i en krets er forbudt.

Det er tillatt å bytte ut det hydrauliske rørapparatet med rør eller slanger av luftfartskvalitet, og plasseringen er fri. Bremsevæskebeholder kan ikke monteres i bilens kupé med mindre det er montert homologert/godkjent pedalboks. Bremsebeleggets materiale og festemetode (naglet eller limt) er fritt under forutsetning av at friksjonsflaten ikke økes. Det er tillatt å fjerne eller modifisere bremsenes beskyttelsesplater, men uten å legge til materiale.

13.2. Parkeringsbremser

Parkeringsbremsen kan endres til hydraulisk og spaken kan være vinklet oppover 0-90 grader. Spaken kan ikke være høyere enn sentrum av rattet. Bremsvirkning skal oppnås ved å dra i spaken. Mekanismen kan endres til "fly-off"-type, men den skal **kunne låses for å fortsatt** være en effektiv parkeringsbremser.

14. Kabler og rør

Det er tillatt å foreta endringer av kabler og rørapparatets arrangement og materiale, men plasseringen skal være langs gulvet.

Rør/slanger som fører drivstoff gjennom kupé skal være heltrukket og av brannhemmende materiale.

Rør/slanger som inneholder kjølevæske eller motorolje skal gå utenfor kupéen.

15. Karosseri og chassis

Ingen form for letting eller modifisering av karosseriet ut over det som er godkjent i homologerings dokumentet **og eller** dette reglement er tillatt.

Forsterkningen skal følge chassisets/karosseriets opprinnelige form. Denne forsterkningen må ikke være tykkere enn den opprinnelige chassis- eller karosseriplate. Det er lov og tilleggs sveise alle karosseriskjøter.

Det er ikke tillatt å gjøre endringer i bilens bærende konstruksjoner, bortsett fra modifiseringer i forbindelse med montering av 4-link bakaksel og fjærbeinstårn bak.

Modifisering av panser er ikke tillatt, ei heller plassering og innfesting.

Reservehjuls brønn kan erstattes med karosseri plate (min 0,8 – 1,2 mm tykkelse) som skal være sveiset.

Bilen skal være pent rettet og lakkert før enhver konkurranse, og teknisk kontrollør kan nekte start for vedkommende deltaker som ikke oppfyller dette krav.

15.1. Lydisolasjonsmateriale

Alt lydisolasjonsmateriale kan fjernes fra bilen. I tillegg kan tak trekk, gulvmatter, gir konsoll og hanskerom fjernes, mens det øvrige trekk i kupéen må beholdes. Trekket på dører og under siderutene bak kan erstattes av annet materiale ~~plater~~.

15.2. Skjerm bredere og hjul hus

~~Hjulhus kan modifiseres så sant det kan identifiseres med det originale.~~

~~På biler som er grunnhomologert i gruppe 1, 2 og 4 kan enkle skjermbredere på maks. 7,5 cm bredde, 12 cm høyde og på min. 120° kan monteres. Det er også tillatt å fjerne eller modifisere de delene av skjermen som ligger under skjermbreder.~~

Hjulhusets bak kan modifiseres.

Hjulhuset foran, kan modifiseres, men kun fremre halvdel (foran dempertårn) som kan heves, men ikke høyre en det originale dempertårnet.

Original forsterkning mellom torpedovegg og dempertårn kan ikke modifiseres (bak dempertårn). Alle modifiseringer skal utføres i stål 0,8 – 1,2 mm og være sveiset.

Ytre del av hjulhuset bak skal tilpasses mellom hjulhus og skjermkant med stål plate (minimum 0,8 mm tykkelse). Denne platen skal ikke være høyere enn sentrumsdelen av hjulhuset.

Maksimalt tillatt skjerm bredding er 100 mm pr side (maximal bredde på bilen må dog ikke overstige 1900 mm).

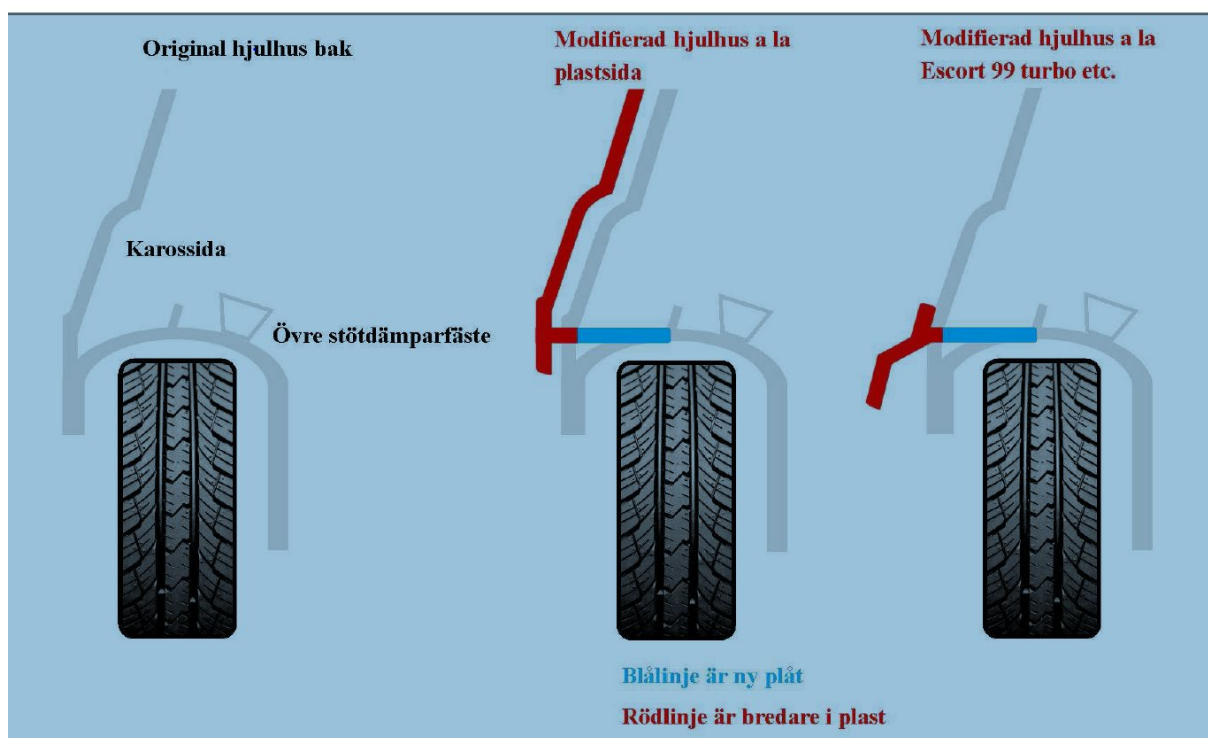
Original skjermkant (bak skjermutbygger) kan fjernes slik at hjulhuset tilpasses skjermutbygger.

Skjermens/utbyggerens utforming er fri men skal ikke bestå av skarpe kanter. Skjerm Kit som er tilpasset for biltypen kan benyttes.

Om hjulhuset ikke har en slik form originalt slik at denne modifiseringen kan utføres. F.eks. på et åpent hjulhus med skjerm (foran på de fleste biler), gjelder følgende:

Skjerm, skrudd eller punktet, kan byttes ut mot likeverdig skjerm i plast/glassfiber/kompositt eller lignende materiale, men skal ha samme festepunkter som originalskjerm.

All modifisering av skjermkanter/skjermutbygger/skjermer skal utføres uten skarpe kanter. Alle åpne ender skal ha minimum 5 mm radier. All modifisering av stålplater skal hel sveises. Skjermutbyggere skal være godt festet.



15.3. Støtfangere

På biler som er homologert med støtfangere skal disse sitte på. Ekstra fester er tillatt. ~~Støtfangerhorn tillates fjernet.~~ Homologert støtfanger kan erstattes av annen støtfanger med samme form og konstruksjon uten skarpe kanter. Fabrikat er fritt. Innfesting som originalt. Plastmaterial kan erstattes av glassfiber, kevlar eller carbon. Ikke plastmaterial kan erstattes av del med samme styrke som originalt. **Støtfanger kan tilpasses skjermutbygger.**

15.4. Dashbord

Dashbord skal være bilens homologerte. Instrumenteringen er fri.

15.5. Pyntelister

Pyntelister kan fjernes.

15.6. Aerodynamisk utstyr

Det er tillatt å montere aerodynamisk utstyr på forreste del av bilen under horisontalplanet gjennom hjulnavets sentrum. Dette utstyr må dog ikke stikke utenfor bilens omkrets sett ovenfra.

Aerodynamisk utstyr bak (vinge) kan monteres. Vingen skal være forsvarlig montert og ha minimum 4 festepunkter som tåler dens funksjon. Alle radier på vingen skal være minimum 5 mm (ingen skarpe kanter). Vingen skal ikke være større enn bilens ytre mål sett forfra og fra siden. Såfremt ikke biltypen er tidligere homologert med dette.

Homologert aerodynamisk utstyr kan fjernes. Videre kan aerodynamisk utstyr i plast erstattes av annet av fritt fabrikat med samme form og konstruksjon uten skarpe kanter.

15.7. Jekkfester

Jekkfester kan fjernes, forsterkes eller flyttes og antallet kan økes.

15.8. Festeordninger

Ubenyttede festeordninger (f.eks. reservehjulfeste) på chassiset/karosseriet kan fjernes, unntatt når det er festeordninger for mekaniske deler som ikke kan fjernes.

15.9. Tauekroker

Alle biler skal ha tauekroker foran og bak som kun skal benyttes til tauing. Disse skal være godt synlige og av farge gule, røde eller oransje.

15.10 Takventilasjonsluker

Takventilasjonsluker kan monteres på følgende betingelser:

Alt.1: To luker med maksimumsmål 20×25 cm i takets framkant.

Alt.2: En luke med maksimumsmål 25×50 cm i senter på takets framkant.

Med takets framkant menes den fremre tredjedelen av takets totale overflate.

16. Varmeapparat/defroster anlegg

Originalt varmeapparat og defroster anlegg kan byttes ut med et annet.

17. Beskyttelsesplater

Se § 305 pkt. F

18. Beskyttelsesbur

Se § 304 pkt.11

19. Sikkerhetsbelter

Se § 304 pkt.8 og § 305 Q.

20. Brannslukningsapparater

Se § 304 pkt.10

21. Ruter

Se § 305 pkt. E

Klar fargeløs sikkerhetsfilm iht. FIAs tillegg J er obligatorisk. Ruter av hard plast (polykarbonatplast eller lignende, minimum 3 mm tykkelse) er tillatt, bortsett fra front rute som skal være av laminert glass. Det er tillatt med skyveluke på begge sider.

22. Sikkerhets låser

Se § 305 pkt. I

23. Stoler

Se § 304 pkt.9 og § 305 P.

24. Seter

Alle seter kan fjernes. Når baksetet fjernes må det monteres en stiv metallvegg som kupé avgrensning dersom det ikke finnes originalt. (På hekk- eller frontmotorer med bensintank i bagasjerommet, må denne metallveggen også være tett og flammesikker).

25. Drivstoff

Se § 305 pkt. O.

26. Vindusspylerbeholder

Kan plasseres innvendig i bilen.

27. Minimumshøyde

Ingen del av karosseriet skal berøre bakken når begge hjulene på den ene siden er tappet for luft.

Testen skal utføres på et flatt underlag med bilen i løpsutførelse (med mannskap i bilen).