



Årsmelding 2018





INNHold

Et krevende og godt bilsportår 4
Frivillighet, skatt og byråkrati!..... 5

Ledelse 7
NBFs styre 2018..... 8
Administrasjon 9
Mandat og funksjoner 10
Kommunikasjon 11
Norsk Bilsport godt synlig 12
Bilsport er ikke miljøfiendtlig..... 14

Internasjonal..... 17
Internasjonale arrangement 18
Internasjonal representasjon 19
Bilsport er likestilling i praksis 20

Nasjonalt 23
Bilsport er toppidrett 24
Verdifullt å være i bilsportmiljøet..... 26
Bilsport er viktig for spenningssøkende ungdom 28

Prestasjoner 31
Internasjonale prestasjoner 32
Norgesmestere..... 34
Hederspriser og utmerkelser 36

Utvikling 39
Talentutvikling 40
Suksess med Simracing 43
NBFs Kursvirksomhet 43

Rapporter 45
Rapporter..... 46-52
Statistikker 53-55
Årsrapport Antidoping Norge..... 56
Årsregnskap 2018 57

Et krevende og godt bilsportår

2018 ble et godt år for norsk bilsport på mange måter. Aktiviteten, bredden og resultatene ble omtrent som vi har vært vant med i de senere årene. Riktig nok ser vi en utflating i antall lisenser og også i antall arrangementer, men med alle forskjellige kategorier medregnet har vi et stabilt høyt nivå slik vi har vært vant til gjennom flere år. Den sportslige aktiviteten med rekruttering og idrettstenkning er veldig tydelig i all vår virksomhet og det skal vi være stolte av. Organisatorisk er det fortsatt utfordringer som har preget hverdagen for oss gjennom 2018 og som gjør at dagene for president og styre i stor grad er preget av politisk arbeid for våre rammebetingelser.

Vi hadde 446 forskjellige typer arrangementer i 2018 og det viser med all ønskelig tydelighet at vi har en sport som har utbredelse over hele landet og som har en bredde og et mangfold som imponerer. Breddeaktivitetene er grunnfjellet vårt som gir tilbud til nær sagt alle som har interesse av å være med på et eller annet nivå av bilsporten på hobbybasis. Breddeaktivitetene gir også avkastning til klubbene som arrangerer, slik at de kan utvikle sine baneanlegg og drive sine lokale klubber. Aktivitetene gir også verdifulle økonomiske ressurser til Bilsportforbundet som vi bruker på ungdom og rekruttering, men også til talentutvikling.

Når vi ser hvilke fantastiske talenter som kommer med bakgrunn i alle klassene i kartingsporten og øvrige aldersbestemte klasser, og som i 2018 har slått ut i full blomst inspirert av foregående års suksess for Dennis Olsen og Dennis Hauger, er det neppe tvil om at vi gjør noe riktig med vår talentutvikling og rekrutteringsarbeid som nå i ulike former har foregått i mer enn ti år. Spesielt i mange internasjonale klasser med aktivitet på flere kontinenter, har det gjennom 2018 blomstret opp med talenter som hevder seg virkelig i toppen i sine respektive klasser fra go-kart til det store heftige GT-bilene. I tillegg er det stort for norsk racing at vi har en utøver med i Red Bulls Junior Team. Videreføringen i vårt landslag, Team Norway, er blitt så attraktivt at våre aktive i verdensklasse søker til Team Norway i sin streben på å bli enda bedre.

Men det aller viktigste med vår virksomhet er det fantastiske frivillige arbeid som gjøres i vår organisasjon med seksjonsarbeid i alle grener og utvalg sammen med en imponerende kursaktivitet både sentralt og der ute hvor bilsportsaktiviteten foregår. Dette frivillige arbeidet sammen med tilsvarende i våre eieres egne klubber, viser hvilket fantastisk arbeid frivilligheten gjør for norsk bilsport nær sagt hver dag året rundt. Uten dette hadde vi ikke fått bilsporten til å fungere i Norge. Stor takk til dere alle frivillige på alle plan og på alle plasser i klubber og på arrangementer for det dere gjør for norsk bilsport!

Alt i alt gir dette solide og mangfoldige grunnfjellet der ute, som resultat i den andre enden, fantastiske sportslige resultater med internasjonale mestere, NEZ mestere og masse nasjonale mestere i alle grenene våre. Ingen nevnt



med navns nevne, så er ingen glemt, men alle tatt med. Gratulerer så mye alle sammen!

Ettervirkningen av NAFs beslutning like før nyttår 2016 om å trekke seg ut av bilsporten har resultert i at lobbyarbeid fra flere aktører som har foregått stort sett i det stille gjennom de senere år, er kommet frem i lyset. Vegdirektoratet, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet satte våren 2018 i gang et arbeid med å revurdere motorsportforskriften som regulerer vår bilsportvirksomhet gjennom at myndighetsansvaret er delegert til Bilsportforbundet og tilsvarende til Motorsykkelforbundet. Det fremstår mer og mer tydelig at myndighetene vil gi mulighetene for å organisere motorsporten til flere forbund og på den måten åpne mulighetene for å fragmentere organiseringen av det vi i NBF holder på med i dag.

Dette er en svært uønsket utvikling og arbeidet med å holde og samle all bilsports aktivitet innenfor NBF har tatt mye tid. Å ha de rette og samlende rammebetingelsene for norsk bilsport er veldig avgjørende. Det synes krevende å klare det.

Økonomien i NBF er tilfredsstillende. Til tross for marginal nedgang i flere lisens kategorier, har vi med hjelp av avsatte midler fra gode tider, et økonomisk greit resultat for 2018. Vi har i tillegg til nevnte markedsarbeid også kunnet bytte ut våre lisensregistrere i løpet av 2018, aktiviteter vi har planlagt og forberedt over år og som sann sett ikke påvirker en solid og trygg økonomi for NBF i de kommende årene.

Jeg takker alle som med eller uten lisens, som bidrar til alle sider av aktiviteten i et fantastisk bilsportsmiljø! Jeg ser frem mot 2019 med masse forventninger og stor spenning, og gleder meg til å møte dere på de forskjellige arenaene i løpet av sesongen!

Per Madsen

President Norges Bilsportforbund

Frivillighet, skatt og byråkrati!

Frivillighet og dugnad er selve ryggraden i all idrett, også i bilsporten.

Uten de frivillige vil det være helt umulig å opprettholde et aktivitetsnivå som vi har i norsk bilsport, og som er et verdifullt bidrag til det offentlige i forhold til å legge til rette for fritidsaktivitet.

2018 var ikke noe unntak for norsk bilsport. Det legges ned enormt mange timer av frivillig arbeid i alle våre over 200 klubber. Styrearbeid, planlegging av arrangementer og gjennomføring av arrangementer. Det er flaggvakter, vaffelselgere, parkeringsvakter, løpsledere, jurymedlemmer, teknisk personell, ja det er nesten ikke grenser for hvilke behov vi har og hvilke behov som faktisk dekkes opp av frivillige.

Statistisk sentralbyrå har beregnet at det utføres hele 58 millioner dugnadstimer i norsk idrett gjennom året. Dette er beregnet til å ha en verdi på 17,3 milliarder kroner. 34.100 årsverk med frivillighet har Statistisk sentralbyrå beregnet at det legges ned i idretten. Totalt utgjør frivilligheten i Norge 148.000 årsverk.

Frivilligheten i idretten dreier seg imidlertid om langt mer enn kroner og øre. Den virkelige verdien for samfunnet er mye høyere. Det dreier seg om verdien av et engasjement, det å bry seg og ikke minst i forhold til viktig fritidsaktivitet i lokalsamfunnet. Uten dette engasjementet vil vi få et langt fattigere samfunn.

Frivilligheten fikk en bred plass i den siste regjeringsplattformen, det såkalte Granvolldokumentet. Der står blant annet å lese «Regjeringen vil legge til rette for bredde og mangfold gjennom gode støtteordninger for frivilligheten, og prioritere barne- og ungdomsaktivitet». Det står videre å lese at «Regjeringen vil legge til rette for at en størst mulig andel av idrettsfinansieringen skal gå til aktivitet og anlegg, ikke til administrasjon»

Det høres bra ut, men vil dette følges opp?

Det er slik at frivillighet ikke skal lønnes. Det skal være frivillig ulønnet innsats. Men det er ildsjeler som legger ned en så stor innsats at et klapp på skulderen rett og slett blir for lite. Da må det være en mulighet for å gi en viss kompensasjon uten at det skal medføre skatteplikt og ekstra byråkrati. Vi snakker ikke om rene penger, men det kan være at en ildsjel får en reise til et billøp i utlandet som en påskjønnelse for eksempel.

Når samlet lønnsutbetaling og verdi av andre påskjønnelser fra organisasjonen til én person i løpet av inntektsåret ikke overstiger 10 000 kroner vil det være fritatt for lønnsopplysningsplikt og unntatt fra beskatning. Overstiger godtgjørelsen 10 000 kroner, er den



lønnsopplysningspliktig og mottakeren er skattepliktig for hele beløpet.

Er dette i tråd med Granvolldokumentet? Legges det her opp til en god støtteordning? Ikke minst, harmoniserer det at en klubb må innrapportere, trekke skatt og betale arbeidsgiveravgift og det at Regjeringen ønsker at idrettsfinansieringen skal gå til aktivitet og anlegg, ikke til administrasjon! Jeg vil påstå at ordningen pålegger frivillige organisasjoner byråkrati og administrative roller, stikk i strid med hva Regjeringen signaliserer.

Frivilligheten er bærebjelken i våre klubber landet rundt. Frivilligheten skaper stor aktivitet lokalt, og generer slik sett verdier for både sporten og samfunnet. Skal vi klare å holde dugnadsviljen på topp i våre mange klubber, må det være mulighet til å verdsette dugnadsinnsatsen uten å bli pålagt unødvendig skatt og byråkrati.

Takk til alle som stiller opp og utgjør norsk bilsports største verdi!

Hallgeir Raknerud

Generalsekretær



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

NBFs styre 2018



PER MADSEN, styrets leder



BØRRE SKIAKER



ULF JOHANNESSEN



BERNT ØYSTEIN VORMELAND



RUNE DANNEBORG



LARS FAALE

NBFs styre består av seks medlemmer, som alle ble gjenvalgt på årsmøtet i 2018

Per Madsen, NMK Drammen, har vært NBFs president siden 2016. Madsen har sin bakgrunn fra NMK, der han også har vært president. Han har også vært president i Norges Motorsykkelforbund. Madsen har vært aktiv i PO/Bilorientering og rallymiljøet og har hatt en rekke verv i NBF gjennom årene, blant annet som juryleder og Appelldomstolens leder.

Børre Skiaker, KNA. Skiaker er Generalsekretær i KNA. Skiaker har en aktiv karriere som formel-fører bak seg. Han kjørte Formel Ford, Formel Opel Lotus og Formel 3 på slutten av 80- og begynnelsen av 90-tallet.

Rune Danneborg, KNA Aust Agder. Danneborg er aktiv rallyfører. Han er medlem av KNAs hovedstyre og har vært leder av KNA Aust Agder.

Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog-Høland. Vormeland har lang fartstid i norsk bilsport. Han har vært president i NMK og har hatt flere perioder i NBFs styre. Han er også leder av NBFs funksjonærseksjon, og er medlem av NBFs strategiutvalg.

Ulf Johannessen, Norsk Sportsvogn Klubb. Johannessen har lang fartstid fra NBFs racingseksjon. Han har sin bakgrunn fra Norsk Sportsvogn Klubb, der han også er styremedlem. Johannessen er også medlem av NBFs utvalg for veteranbilsport, og NBFs strategiutvalg.

Lars Faale, Asker og Bærum Motorsport. Faale har en karriere som aktiv racing-fører bak seg. Han er også styremedlem i Asker og Bærum Motorsport og Norsk Sportsvogn Klubb.

NBFs styre har i 2018 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2017-2020, som ble vedtatt på årsmøtet i 2017.

Et overordnet mål i planen er å gjøre bilsport mer tilgjengelig for eksisterende og nye utøvere, samt å gjøre det mer attraktivt for funksjonærer å være en del av norsk bilsport.

Handlingsplanen består av fem punkter som styret har spesielt fokus på.

- **Funksjonær- og klubbutvikling**
- **Kommersialisering**
- **Utvikle kommunikasjon**
- **Utvikling av nye aktiviteter**
- **Idrettstenkning**

Det ble i 2018 etablert funksjonærseksjon i NBF.

Seksjonenes arbeid skal sikre at vi har de funksjonærene som må til for å drive norsk bilsport, både når det gjelder kvalitet og kvantitet.

Seksjonen vil arbeide for å heve statusen for funksjonærer. Funksjonærer og frivillige skal oppleve at de er en viktig del av norsk bilsport, og at deres arbeidsområde er å se på som like viktig som aktive utøvere, i tråd med NBFs visjon «Bilsport for alle».

Fra 1.1.2018 var det for første gang ansatt Sponsor- og Markedssjef i NBF. Denne nyopprettede stillingen gir et klart signal om at de kommersielle sidene i norsk bilsport bedre skal ivaretas.

Det arbeides kontinuerlig med å forberede NBFs kommunikasjon gjennom nye kanaler og med nye verktøy. I løpet av 2018 ble det inngått avtale med ny IT-leverandør som har hånd om administrasjonens behov

Administrasjon

for digitale verktøy og lagring av informasjon. Det ble også i 2018 inngått avtale med ny leverandør av lisensregister, som vil være i drift fra 1.1.2019.

Satsingen på E-sport, gjennom Sim Racing Grand Prix ble videreført i 2018. E-sport vokser kraftig både nasjonalt og internasjonalt, og spesielt innenfor bilsport.

Bilsport med elektrisk drevne biler er også satt på agendaen. Rallycross-VM for elektriske biler ble i løpet av 2018 utsatt og vil tidligst være en realitet i 2021. Også i norsk bilsport er det fokus på elektrisk drevne biler i flere grener. I løpet av 2018 ble det presentert en elektrisk versjon av crosskart, konstruert og bygget i Norge.

NBFs satsing på talentutvikling er videreført i 2018 med uforminsket styrke. Vi ser gode resultater av satsingen som ble lansert i 2007 i form av flere unge utøvere som hevder seg i en rekke grener og klasser internasjonalt.

For den nye funksjonærseksjonen blir det også en oppgave å legge til rette for mer idrettstenking på klubbnivå i norsk bilsport.

Internasjonalt mesterskap

I 2017 stiftet NBF HellRX AS sammen med ni lokale aksjonærer i Trøndelag. Selskapet skal utvikle og ha driftsansvar for den norske VM-runden i rallycross på Lånkebanen. Blant eierne, som alle har en lik eierandel på 10%, er også Stjørdal Kommune. NBFs styre ønsker at det fortsatt skal være et internasjonalt mesterskap i Norge, og vil gjennom sin deltagelse i selskapet være med og ta ansvar for dette. Hell RX AS har i 2018 gjort avtale om å arrangere en norsk VM-runde på Lånkebanen til og med 2023.

Økonomi

NBFs økonomi er god. Både i 2015, 2016 og 2017 har det vært mulig å avsette midler til fonds, slik at forbundet er godt rustet til å ivareta viktige oppgaver og iverksette nye prosjekter. I 2018 ble midler fra fonds benyttet til å finansiere satsinger innenfor den nye kommersielle satsingen og innen IT/drift

Organisasjon

NBFs seksjoner arbeider svært godt. Rollefordelingen og kommunikasjonen mellom ansatte, seksjoner og styret fungerer godt. Det er avholdt møte mellom seksjonsledere/sekretærer og styret i perioden. For 2019 planlegges en samling for alle seksjonsmedlemmer og NBFs styre tidlig på året. Dialogen mellom seksjoner, klubber og aktive er også god.

NBFs administrasjon har vært noe underbarnet i 2018, men ved inngangen til 2018 er to nyansatte



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef
Sekretær for Ferdighet- og Rallyseksjonen



TOM V. KAASA
Bane og sikkerhet
Sekretær for Karting- og Baneseksjonen



HEGE KIHLGREN
Sekretær
Sekretær for Offroadseksjonen



TOMMY KRISTIANSEN
Ass. teknisk sjef
Sekretær for Dragraceseksjonen



VERA B. ANDRESEN
Sportssekretær
Sekretær for Bilcross-, Crosskart-, Funksjonær- og Rallycrossseksjonen.



GLENN LØVBERG
Sponsor og markedssjef



LISBETH SILKOET
Sekretær / ekspedisjon/
sentralbord



HELEN THORGERESEN
Konsulent
Sekretær for Drifting-, Event- og Racingseksjonen.



HOLM J. MATHESON
Sportsjef talentutvikling



ARILD ANTONSEN
Konsulent

Mandat og funksjoner

All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilsportforbund.

Virksomheten styres etter «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart», og i henhold til regler fastsatt av det internasjonale bilsportforbundet FIA samt NBFs egne regler fastsatt av seksjoner og styre.

I Norge er det Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) som er sportsmedlem av Federation Internationale de l'Automobile (FIA) og innehar de sportslige internasjonale rettigheter (Sporting power) for Norge. FIA har imidlertid delegert denne myndigheten til NBF siden 1932.

Myndighet

I «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart» har Samferdselsdepartementet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge.

I kapittel 1 fremkommer:

§ 1. Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet.

NBF er av myndighetene satt til å fastsette og håndheve reglement for bilsport i Norge. NBF utarbeider således reglement med særlig fokus på sikkerhet og kontrollerer at alle aktører forholder seg til disse. Reglement er stadig til revisjon i de enkelte grensers fagseksjoner.

Bilsportboka

Bilsportboka ble for siste gang i 2018 utgitt i en trykket versjon. Fra 2019 vil den kun finnes digitalt, www.bilsportboka.no.

Dette er bilsportens håndbok.

Endringer i og tillegg til regler som blir gjort og trer i kraft under året blir offentliggjort på www.bilsport.no.

Rettslig

Et hvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBFs domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser

NBF utsteder arrangørlisenser til mange typer løp og arrangement i regi av klubber hvert år. Alle slike arrangement må være i henhold til NBFs reglement og er således dekket av NBFs forsikringsavtale.

Fører- og vognlisens

NBF utsteder både nasjonale og internasjonale førerlisenser i de forskjellige grener som omfattes av forbundets virksomhet. Alle kjøretøy som benyttes i norsk bilsport må ha NBFs vognlisens.

Banegodkjenning

Bilsportarenaer må være godkjente av NBF og inneha banelisens for at det skal kunne avholdes arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF. Baner skal inspiseres og godkjennes hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF utdanner og oppdaterer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangement gjennom en rekke kurs i løpet av året. Funksjonærer med slike hovedoppgaver må ha oppdateringskurs hvert tredje til femte år.

Forsikring

NBF har forsikringsavtaler gjennom If. Alle som innehar personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangement tredjeparts forsikring.

Antidoping

NBF har avtale med Antidoping Norge (ADN) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADN myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADAs regelverk.



Kommunikasjon

NBF og Norsk bilsport kommuniserer på en rekke plattformer. NBFs offisielle digitale organ er nettsiden www.bilsport.no.

Nettsider

Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal og den eneste offisielle. I 2018 ble også nettsiden www.bilsportboka.no.

no tatt i bruk og fra 2019 vil denne digitale versjonen av bilsportboka være den eneste.

Nettsiden www.bilsport.no brukes aktivt både i forhold til intern og ekstern informasjon. Nettsiden er delt inn i rekke underliggende sider med informasjon relatert til de forskjellige grener for eksempel. Fra nettsiden kommer man også til NBFs baneregister der baneieiere finner all relevant informasjon om banegodkjenning etc. På nettsiden publiseres også nyheter basert på pressemeldinger fra miljøet, statistikker, oversikt over kåringer, utmerkelser etc.

Sosiale medier

NBFs facebookside @bilsportforbundet har nær 7.000 følgere. Facebook-siden blir brukt til å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt å informere om nyheter og informasjon på NBFs nettside. Gjennom sosiale medier treffer man svært mange med sin informasjon, og det er bevist at spesielt bilsportsinteresserte er aktive på sosiale medier. Flere av NBFs norgesmesterskap og også enkelte grener og andre kampanjer har egne facebook-sider. Jenter i farta har rundt 2.500 følgere på facebook for eksempel.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i regi av NBF har også i 2018 i hovedsak vært rettet mot norgesmesterskapene. For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. I forbindelse med utmerkelser, årsmøte og ikke minst NBFs premieutdeling produseres og distribueres det også både pressemeldinger og bilder til media.

Samlet ble det produsert og distribuert om lag 45 pressemeldinger i regi av NBF i 2018.



Pressedekning

Lokalt har bilsport stor oppmerksomhet i media. I riksmidlene er det imidlertid vanskeligere å få oppslag. Men våre førere i toppen av verdensmesterskapene i rally og rallycross får omtale. Men det er en hard konkurranse om oppmerksomhet i riksmidlene i et land med mange gode idrettsutøvere.

Norsk Bilsport godt synlig



Oppmerksomheten rundt Norsk Bilsport har aldri vært større enn i 2018. NBFs Sponsor- og Markedssjef har gjennomført sitt første år i den nyopprettede stillingen og det har gjort at Norsk Bilsport har vært til stede med stands og andre aktiviteter på mange arenaer.

Glenn Tommy Løvberg ble ansatt i stillingen fra 1. januar 2018, og har brukt sitt første år til å få innsikt i det norske bilsportmiljøet i form av å ha besøkt mange spennende billøp, hardtarbeidende arrangører, flotte klubber og møtt fantastiske utøvere.

Det har i 2018 vært lagt stor vekt på å få opp synligheten og rendyrke Norsk Bilsport sin profil. Dette er et langsiktig arbeid der vi må holde en stø kurs over tid. Norsk Bilsport skal forene alle klubber og miljøer frem mot en forenlig visjon; BILSPORT FOR ALLE!

Prosjekter 2018

Det har vært gjennomført flere store og mindre prosjekter i 2018 for å øke synligheten i eget miljø og utover bilsportsfæren.

VM Rallycross – Lånkebanen

8-10. juni var Norsk Bilsport tilstede på Lånkebanen under RallcrossVM. Strategien var å være synlig i depot-området med en enkel tilstedeværelse og være et positivt innslag. Det ble delt ut brosjyren «RALLYCROSS», som forøvrig er delt ut på andre Rallycrossløp også. Det er en enkel folder som forteller kort generelt om rallycross. I etterkant ser vi at denne tilstedeværelsen ikke var optimalt og vi traff ikke

publikum godt nok i det «havet» av andre aktiviteter og innslag. Men standen var godt besøkt og ble blant annet brukt som base for representanter fra Norsk Bilsport, i forbindelse med møte med ordfører og besøkende delegater fra andre landsdeler.

«Alt starter med Karting»

Denne kampanjen ble initiert opp imot Ullevaal Xtreme som ble gjennomført på Ullevål Stadion 16. juni. Kampanjen skal vekke interesse for unge jenter og gutter som synes bilsport virker som en spennende sport å drive med.

Det ble laget en folder som også fungerte som en god gammeldags poster, som man for eksempel kan henge på vegg hjemme på rommet. Her fikk man lese hvordan bilsportutøvere startet sin bilsportkarriere ...nemlig med karting, i tillegg fikk man se mangfoldet i Norsk Bilsport. Det ble også laget en landingsside på www.bilsport.no hvor interessenter enkelt kunne legge inn navn, bosted og kort om interessen, for så å bli kontaktet av en av klubbene i nærheten av der man bor. Tilbakemeldingen og interessenten har vært bra og det har blitt sendt ut til klubbene flere titalls henvendelser. Det er klubbene sine oppgave å forvalte disse henvendelsene videre.

Ullevaal xtreme

Ullevaal Xtreme ble gjennomført 16. juni inne på Ullevål Stadion med Andre Villa i spissen for et spektakulært motorsportshow.



Mange aktører fra hele motorsportmiljøet i Norge var samlet utenfor Stadion for å vise seg frem og gjennomføre et show før det startet inne på stadion. Her var Norsk Bilsport meget godt synlig, og utstillingen og aktivitetene utenfor stadion trakk til seg flere tusen mennesker i de få timene det var åpent. Bilsporten fikk vist seg frem fra sin aller beste side med blant annet representanter fra KNA, NMK og FMK. I tillegg fikk publikum se et bredt spekter fra Norsk Bilsport sine grener. Grenene som var representert var Bilocross, Rally, Drifting, Dragrace, Formel og Karting. I tillegg hadde vi flere Team Norway førere som var tilgjengelig for autografskriving, bli tatt bilde og selfie med og simulatorkjøring. Det ble delt ut flere tusen «ALT STARTER MED KARTING» brosjyrer og vi å startet Dragrace-bilen med jevne mellomrom ...som fikk voldsom oppmerksomhet. Standen til Norsk Bilsport var innbydende, velorganisert og meget godt synlig.

Oslo Motorshow 2018

26.-28. oktober ble Oslo Motorshow avholdt på Norges Varemesse i Lillestrøm. Tidligere har denne messen vært meget godt besøkt med over 40.000 besøkende og 2018 var inget unntak (40.157). Norsk Bilsport hadde en god standplass i hall C på 100 kvm. Det ble benyttet et eget design for standen og synlighet ble prioritert. Vi var veldig heldig å få låne Martin Schanche sin gamle Ford Escort RS2000 MK7 som er restaurert til original stand og nå er i Ronny Steinsholdt sin eie. Vi fikk også sendt ens ærend fra Leipert Motorsport i Tyskland Marcus Påverud sin Mercedes AMG GT4, i tillegg til Radical SR3 fra Jørn Martin

Aalerud og Crosscart 85ccm fra den unge utøveren Jonas Sørli.

Team Norway stilte med mange flotte utøvere som bl.a. viste sine ferdigheter på simulatorer og landslagstreneren Fredrik Brenna-Lund var også tilstede. FMK stilte med bemanning i tillegg til NBF egne representanter.

Vi fikk besøk av Samferdselsminister Jon Georg Dale som fikk prøve seg i noen av bilene på standen, i tillegg til å slå av en prat om Norsk Bilsport.

Tilbakemeldingene fra publikum og andre har vært ensidig positive og standen var kontinuerlig godt besøkt igjennom hele denne helgen.

Bilsport18

Første helgen i desember var det duket for BILSPORT18 som var en «ny» arena hvor man hadde samlet seksjoner, funksjonærer, utøvere og andre i bilsportmiljøet til konferanse. I tillegg ble det premieutdeling lørdag 1.desember ...alt dette på Clarion Gardermoen og the Qube. Over 350 deltakere på konferanse i hele tre dager og 700 personer til en gallamiddag og premieutdeling. I flotte omgivelser ble det delt ut mer enn 220 premier for flotte prestasjoner i inn- og utland.

- Bilsport er ikke miljøfiendtlig



Brødrene Frode og Atle Skaar med sine elektrisk drevne crosskarter.

Bilsport blir fra tid til annen beskyldt for å være miljøfiendtlig.

- Det er jeg uenig i, sier sportssjef i Norges Bilsportforbund, Atle Gulbrandsen, som har engasjert seg i tematikken bilsport og miljø.

Miljø og klima er på dagsorden som aldri tidligere, og høsten 2018 la FN's klimapanel frem en rapport som viser at klimagassutslippene må reduseres med 40 – 50 prosent innen 2030 for å begrense den globale oppvarmingen til 1,5 grader sammenliknet med førindustriell tid. Spørsmålet mange stiller seg er hvordan bilsporten skal forholde seg til dette.

- Jeg mener bilsport kan spille en positiv rolle i miljøarbeidet. Vi vet fra tidligere hvor viktig bilsport på toppnivå er for teknologiutviklingen på vanlige biler. Et godt eksempel er hvordan Toyota brukte World Endurance Championship til å utvikle sine hybridmotorer. Nå som elektrisk bilsport er på fremmarsj tror jeg bilsport

også kan være med å akselerere utviklingen når det gjelder for eksempel elmotorer og batteriteknologi. Og allerede i dag er Formel E en fantastisk markedsføringsplattform for elektriske biler over hele verden, sier Atle Gulbrandsen.

Formel E har blitt en enorm suksess siden mesterskapet startet i 2014, og hele åtte bilfabrikker har engasjert seg i mesterskapet, som også er arbeidsplassen til flere tidligere Formel 1-førere og kjente teameiere som Leonardo di Caprio, Sir Richard Branson og Michael Andretti.



Mange drømmer om å få formel E til Oslo

- Det internasjonale bilsportforbundet FIA, har satt miljø høyt oppe på agendaen, og det tror jeg er svært viktig. Vi som driver med bilsport kan vise at vår sport på toppnivå er en del av løsningen for verdens klimautfordringer og ikke en del av problemet. Etter min mening er ikke spørsmålet om menneskeskapte klimaforandringer politikk, men lærdommen av historiens største forskningsarbeid.

Miljøfokus i Norge

Mange drømmer om at Formel E skal legge et løp til Oslo, verdens såkalte elbilhovedstad, men også på nasjonalt nivå er det en spennende satsing på gang. Brødrene Frode og Atle Skaar har utviklet en elektrisk crosskart.

- Vi jobber med utvikling av førere og rekruttering. Da vi skulle bygge en egen crosskart for prøvekjøring var det helt naturlig og tenke på fremtiden, og lage et bærekraftig prosjekt, sier Frode Skaar.

Ettersom en elektrisk crosskart støyer vesentlig mindre enn en tradisjonell crosskart kan man også se for seg at det blir enklere å kjøre i nærheten av der folk bor.

Even Wiger, som jobber som miljørådgiver i FIA, tror det er viktig at norske bilsportarrangører er bevisst sitt eget miljøregnskap.

- Jeg tror det er lurt for norske arrangører å regne sitt eget miljøfotavtrykk i forbindelse med et billøp. Mest sannsynlig er ikke dette spesielt stort sammenliknet med mange andre idretts- og kulturarrangement, og det kan være viktig informasjon og kunnskap å ha for en arrangør i en eventuell diskusjon om klimautslipp, sier Wiger.



Innledning

Ledelse

Internasjonalt

Nasjonalt

Prestasjoner

Utvikling

Rapporter

Internasjonale arrangement

FIA World Rallycross Championship

For femte gang var Norge og Lånkebanen vertskap for VM-runde i rallycross. 9.-10. juni var verdens beste rallycrossførere samlet i Trøndelag. Det ble en norsk-svensk kamp i finalen på Lånke. Johan Kristoffersson trakk det lengste strået, og vant med sin VW Polo. Hans landsmann Mattias Ekström tok andreplass med sin Audi. Petter Solberg sørget for norsk på tredje plass med sin VW Polo, mens Andreas Bakkerud i Audi endte på en 6. plass.

Ved siden av VM for Supercar var det også EM for TouringCar i samme arrangement. Her ble det dobbelt norsk ved Daniel Holten og Jan Emil Wilsberg.

I EM-runden for Super 1600 ble det finsk seier til Jesse Kallio. Ingen norske nådde til finalen. Marius Bermingrud og Espen Isaksætre ble begge utslått i semifinalene.

Den internasjonale serien RX2 var også på programmet på Lånke. Her ble det belgisk seier til Guillaume De Ridder, foran svenske Oliver Eriksson. Henrik Krogstad sørget for norsk tredje plass, mens Sondre Evjen endte på 4. plass. Nok en gang var det meget godt gjennomført arrangement på Lånke. Det er nå selskapet HellRX AS som står ansvarlig, men det nedlegges en enorm innsats av frivillige fra en rekke klubber i hele Trøndelag.

FIA World Rally Championship

Det gode samarbeidet over grensen fortsetter når VM-førerne i rally inntar Sverige og Norge og Rally Sweden. 15.-18. februar ble løpet kjørt i 2018 og igjen var det fredagen som var «Norge-dagen». NBF og KNA hadde besøk av FIAs visepresident Graham Stoker som var med ut på de norske etappene.



Andreas Mikkelsen/Anders Jæger på Colin's Crest.



Som æresborger av Stjørdal kommune er det alltid stor interesse rundt Petter Solberg på Lånkebanen. Her i samtale med NBFs president Per Madsen, Fylkesordfører i Trøndelag Tore Sandvik og Stjørdals ordfører Ivar Vigenes.

Det var også denne gangen Hof-Finnskog med KNA Solør Motorsport som teknisk arrangør og Svullrya med KNA Kongsvinger som ansvarlig.

Denne gangen var både Andreas Mikkelsen/Anders Jæger og Mads Østberg/Torstein Eriksen med helt i toppen av resultatene. Mikkelsen/Jæger endte på en 3. plass i sin Hyundai i20 WRC. Østberg/Eriksen kjørte inn til 6. plass i Citroën C3 WRC. Vinner av løpet ble Thierry Neuville/ Nicolas Gilsoul i Hyundai i20 WRC. I WRC2-klassen (R5-biler) ble det beste norske deltager Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen med 3. plass i Skoda Fabia R5. De endte også på en fin 13. plass totalt.

FIA NEZ og RallyX Nordic

NMK Grenland var arrangør i av en runde i RallyX Nordic, som også er FIA North Europe-mesterskap. Løpet ble kjørt på Grenland Motorsportsenter, 24. juni. Det var klassene SuperCar og SuperCar Lites som sto på programmet.



Videpresident i FIA Graham Stoker (med caps) og Werner Kraus fra østeriske ÖAMTC var på plass på Løvhaugen sammen med representanter for NBF og KNA.

Internasjonal representasjon



Blide norske representanter under FIAs premieutdeling i St. Petersburg.

NBF er representert i sportsrelaterte saker i Federation Internationale d'Automobile (FIA). Det er NBFs president Per Madsen og Generalsekretær Hallgeir Raknerud som representerer NBF i møter og konferanser i FIA.

Norge har også medlemmer i flere av FIAs Commissions og arbeidsgrupper:

Dragrace commission:	Arild Christiansen
Off Road Commission:	Trond Bakkom
Karting Commission:	Geir Leret Andersen
Homologations and Regulations Commission:	Jan Egil Jenssen
International Sporting Code Review Commission:	Hallgeir Raknerud
ASN Development Task Force:	Hallgeir Raknerud

Hallgeir Raknerud er medlem av FIA North Europe Zone (NEZ) Council Norge har medlemmer i alle **FIA NEZ Commissions**. Geir Leret Andersen er leder av **FIA NEZ Karting Commission**

Even Wiger er miljørådgiver i FIA.

Tommy kristiansen er FIAs technical delegate i EM autocross

Hallgeir Raknerud deltok under FIA Sport Conference i Manila i juni.

Per Madsen, Hallgeir Raknerud, Jan Egil Jenssen, Trond Bakkom, Helen Thorgersen og Vera Bakke Andresen deltok under FIA Regional Sport Congress i Riga i oktober.



FIA Generalforsamling

FIAs generalforsamling med tilhørende møter var i 2018 lagt til St.Petersburg i Russland.

Fra NBF deltok president Per Madsen og generalsekretær Hallgeir Raknerud.

I generalforsamlingen ble dessverre ikke Arild Christiansen gjenvalgt som medlem i Dragrace Commission, ellers ble de norske kandidatene gjenvalgt.

I forbindelse med Generalforsamlingen avvikles også den årlige premiegallaen for alle FIA-mesterskap.

I St. Petersburg fikk Andreas Bakkerud sitt trofe for 3. plassen i Rallycross-VM, mens Petter og Pernilla Solberg kunne hente trofeet som beviser at de ledet verdens beste rallycross-team i 2018.

- Bilsport er likestilling i praksis



Molly med Andreas Bakkerud og supportere.

Molly Pettit reiser verden rundt som reporter i Rally-VM. Og hun mener bilsport er et glimrende eksempel på god likestilling.

Historien om Molly Pettit er historien om den bilinteresserte jenta fra Stavanger som flyttet til Østlandet for å dyrke sin hobby på fire hjul. Først i Gatebil-miljøet, før hun startet sin egen racingkarriere 25 år gammel. Først i Norge, før hun kjørte flere sesonger i dansk racing på et høyt nivå. I dag er imidlertid racinghelmen midlertidig lagt på hylla, for å prioritere jobben som reporter i WRC.

- Livet som WRC-reporter er fantastisk. Jeg var veldig heldig som kom inn i WRC på et tidspunkt der reglement skulle forandres. Bilene skulle bli råere og det viste seg å ikke bare være spektakulært å se på men også gjøre at det kunne være mange førere som var i stand til å vinne hver runde. Jeg kom også inn i WRC da min arbeidsgiver WRC Promoter ønsket å gjøre sporten langt mer tilgjengelig for fansen som satt hjemme og fulgte med. Jeg fikk ta del i utviklingen av det som i dag er kjent som WRC+ All Live. Jobben min innebærer mye forskjellig. Jeg er først og fremst reporter der jeg dekker både media sonene, service og stage-end. I tillegg dukker jeg opp i studio av og til. Jeg er glad for at jeg har en så variert jobb som gjør at jeg ønsker kommer meg mye ut og får oppleve fantastisk landskap og kultur over hele verden, sier Molly.

For noen år siden jobbet Molly med WRC for både Viasport og TV2, før hun fikk jobb som reporter i Rallycross-VM. Der fikk hun også brukt morsmålet sitt, som er engelsk.

- Jeg ønsket å jobbe mer internasjonalt, så under WRC-runden i Wales 2015 så ba jeg om at møte med sjefene i WRC Promoter og la frem et så godt argument som mulig for hvorfor de skulle gi meg en sjanse i sitt team. Etter noen nervepirrende uker fikk jeg vite at jeg skulle få prøve meg som reporter på Rally Monte Carlo og Rally Sweden 2016. Siden har jeg blitt værende.

Nå har Molly reist jorda rundt flere ganger med Rally-VM, og har samtidig vært programleder i NRK-serien Sjetten Gir. Programlederjobber håper hun det blir mer av i fremtiden. - Jeg alltid hatt hårete mål, og det har også gjort at jeg har måtte leve livet mitt med tanken om at veien blir til mens man jobber knallhardt. Jeg har enorm lidenskap for sporten samtidig som jeg er en arbeidshest. Jeg merker at når jeg er følelsesmessig involvert i jobben så finnes det nesten ikke grenser for hvor mye og hvor lenge jeg kan stå på. Det gjelder selvfølgelig å finne en balansegang på dette også. Jeg håper å forsette noen år til for WRC, samtidig som jeg synes programlederjobben

for NRK-serien "Sjetten Gir" var utrolig gøy og det hadde vært moro med en sesong 2. Jeg savner så klart å kjøre selv, men på reporter fronten så ble det rett og slett så mye trøkk at jeg ble nødt til å ta et valg i fjor om å satse på det så lenge. Jeg vender nok tilbake til en racerbane etter hvert.

Molly var i flere år en del av Norges Bilsportforbunds prosjekt «Jenter i Farta», som oppfordrer flere jenter til å begynne med bilsport. I norsk bilsport er det svært mange kvinnelige utøvere, og flere hevder seg helt i toppen. - Jeg synes det er veldig bra likestilling i bilsport. I bilsport konkurrerer kvinner og menn mot hverandre på like vilkår, og det er jo likestilling på sitt beste. Når man tar på seg hjelmen er det ingen forskjell. Jeg har alltid blitt godt mottatt i bilsportmiljøet, og vi er mange jenter som både kjører og jobber med sporten. Og vi er der fordi vi har kunnskap om det vi driver med.

Molly kan også fortelle en interessant historie fra da hun kjørte DTC-mesterskapet i Danmark.

- Jeg foreslo at vi skulle ha barn i stedet for lettkledder jenter til å holde skiltene med førernes navn før starten. Dette ble innført i Danmark, og da er det jo litt morsomt å se at også Formel 1 nå har byttet ut såkalte «grid-girls» med barn på sine løp.



Molly sammen med Torstein Eriksen og Mads Østberg.



Molly intervjuer Jari - Matti Latvala



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

Bilsport er toppidrett



Det er stor prestisje forbundet med NBFs konkurranse Bilsporttalentet. Her er deltagere og jury i 2018 samlet.

Team Norway er Norges raskeste landslag med toppidrettsutøvere som hevder seg i verdenstoppen i flere grener.

Det var tilbake i 2007 at Norges Bilsportforbund bestemte seg for å satse stort på talentutvikling, og etablerte «NBF Talentutvikling» med Holm Jacob Matheson som ansvarlig. Matheson, som foruten å være en av Norgeshistoriens mestvinnende bilsportutøvere, hadde allerede vært engasjert i talantarbeid hos sin tidligere arbeidsgiver Castrol.

Med støtte fra FIA er mandatet til NBF Talentutvikling å satse på både bredde og elite. Når det gjelder breddeatsingen arrangeres det to store treningssamlinger hvert år, hvor alle bilsportutøvere fra 12 år er velkommen til å delta. Under ledelse av landslagstrener Fredrik Brenna-Lund får utøverne en innføring i fysisk trening som er relevant for bilsport, samt faglige innlegg som er nyttige for bilsportutøvere rundt temaer som karriereveiledning, sponsorarbeid, mediehåndtering, kjøreteknikk og mye mer. I tillegg besøker NBF Talentutvikling flere klubber hvert eneste år, enten for å holde foredrag eller bidra på både fysiske treninger og kjøretreninger. Relevant materiale rundt trening, kosthold og karriereveiledning ligger også ute på Norges Bilsportforbunds websider.



Holm Jacob Matheson har lagt ned en enorm innsats med NBFs talentutvikling siden 2007.



Atle Gulbrandsen er ny sportssjef i NBF og ønskes her velkommen av generalsekretær Hallgeir Raknerud

- Det har vært interessant og ikke minst motiverende å jobbe med unge talenter i norsk bilsport i mer enn 40 år. Først som motorsportansvarlig i Castrol og så med Norges Bilsportforbunds banebrytende satsing på unge bilsporttalenter siden 2007. Vi har sett en enorm utvikling blant utøverne, og en holdningsendring når det kommer til fysisk og mental trening og riktig kosthold. Dagens utøvere i Team Norway er toppidrettsutøvere, og det ser man på resultatlistene også. Det har vært utrolig moro å følge karrierene til utøvere som Andreas Bakkerud og Dennis Olsen, som nå er helt i verdenstoppen, sier Holm Jacob Matheson, som ble hedret med Norges Bilsportforbunds fortjenestemedalje i gull etter at han gikk av som sportssjef ved nyttår.

Ny sportssjef er Atle Gulbrandsen, som selv har vært bilsportutøver i mer enn 25 år. Gulbrandsen er også kjent som Formel 1-kommentator og har sittet i styringsgruppen til NBF Talentutvikling siden 2015.

- Fremtiden til norsk bilsport har aldri sett lysere ut enn nå, og det er mye takket være den innsatsen som har vært lagt ned i NBF Talentutvikling siden 2007. Det er nå en selvfølge for utøverne på Team Norway å trene og spise som toppidrettsutøvere. Vi har dessuten vært opptatt av å gi gode karriereråd til våre utøvere, og nå ser vi at det er flere enn noen gang som enten tjener penger eller kjører

gratis internasjonalt. Et godt eksempel er Mads Siljehaug, som vant Bilsporttalentet i 2016, og som nå har skrevet en femårs proffkontrakt med det tyske teamet Reiter Engineering, forteller Atle Gulbrandsen.

Team Norway er nå delt inn i tre deler, og på elitelandslaget finner man Norges fremste bilsportutøvere. Foruten de nevnte Andreas Bakkerud, Dennis Olsen og Mads Siljehaug er også driftingproff Fredric Aasbø med på laget. Det er også rallyførerne Andreas Mikkelsen, Mads Østberg og Ole Christian Veiby, samt Årets Bilsportsutøver fra 2018, Christian Krognest, som stod for årets triumf i norsk bilsport i 2018 da han vant 24-timersløpet på Spa.

- Vi bruker ikke så mye ressurser på vårt elitelandslag, da alle de har profesjonelle støtteapparat rundt seg, men det er viktig for oss å ha med de beste utøverne på landslaget. De vi satser mest på er Dennis Hauger, Martinus Stenshorne, Jacob Lyseng, Marcus Påverud, Emil Heyerdahl og Marius Nakken på satsingslandslaget. Vi ser et potensial i at også disse kan ende opp som profesjonelle bilsportutøvere. Vi har i tillegg et juniorteam med en rekke lovende utøvere i flere grener, avslutter Atle Gulbrandsen.

- Verdifullt å være i bilsportmiljøet



22-åringene Joachim Haugenes (t.v.) og kompisen Karl Henrik von Porat Fiane har hver sin BMW drifting-bil og føler det har en stor verdi å være en del bilsportmiljøet. (Foto: Anne Dehli)

Å være sjåfør på en bilsportsbane krever at du har god fysisk form, bra ferdigheter og en trygg bil. På en godkjent motorsport-bane er det lovlig å håndtere bilen på en måte som ikke egner seg i trafikken.

Karl Henrik von Porat Fiane (22) fra et voksende bilsportsmiljø i Tvedestrand er ikke redd for å fortelle at han kjenner på nervene når han kjører fort på bane. - Men etterpå kjenner jeg en mestringsfølelse jeg aldri har følt før, sier han.

Karl Henrik har hatt interesse for biler så lenge han kan huske, og han fikk for alvor lyst til å kjøpe sin egen BMW da kompis Joachim Haugenes (22) kjøpte seg sin. Karl Henrik var også med da Joachim hentet bilen.

Inkluderende miljø

- Jeg sa «Hvis du kjøper deg bil har jeg også lyst til å kjøpe bil», forteller Karl Henrik. Etter at han kjøpte BMW selv har han opplevd nettverket til bilsportinteresserte som inkluderende og positivt.

- Det er alltid noen du kan spørre hvis du lurer på noe. Det er utrolig mye samarbeid. Jeg har aldri vært borti noen sport der folk hjelper hverandre så mye som her, sier Karl Henrik.

Løsning på sorgen

For Karl Henrik har livet vært tøft etter at moren gikk bort før jul. En stund bodde han hos Øystein Haugenes, som er styremedlem i NMK Tvedestrand, og familien.

- Jeg hadde det veldig tungt i begynnelsen, og jeg valgte først å ikke være i verkstedet den første tida etter det skjedde. Men etter den verste tida var over har jeg egentlig vært der mer enn før, forteller han.

- Jeg tror at løsningen på sorg er å holde seg opptatt, og å være i et miljø hvor man har noe å glede seg til, noe å se frem til, forteller han.

På Mekkeklubbens verksted på Fiane, en liten bygd vest for Tvedestrand, samles en gjeng fra distriktet. Rundt 100 barn og unge er etter hvert blitt tilknyttet det voksende miljøet rundt Mekkeklubben og Norsk Motorklubb (NMK) avdeling Tvedestrand.

Tre BMWer står i verkstedet. De er under «kniven» og skal klargjøres for kommende sesong. Arbeidet med bilene tar tid og guttene må jobbe og spare penger for å få råd til alle forbedringene som skal gjøres med bilene. Trening på bane må de ganske langt avgårde for å få, den nærmeste er banen for drifting-førerne er foreløpig Grenland Motorsportsenter i Skien. Men planene for en motorpark i Tvedestrand er klare, og kommunen har bevilget 300.000 kroner til å lage reguleringsplan for anlegget.

Strengt regler

For å få lisens for å kjøre på bane kreves førerkort og at du ikke har hatt utsettelse på lappen. For de som er i bilsportmiljøet er dette en forebyggende faktor som gjør at de ikke vil risikere noe tull på veiene.

- Det er så gøy å kjøre på bane at du vil ikke risikere noe, sier Daniel Jensen (24) fra Risør. Å få anledning til å utøve sporten gjør mye med utøverne.

Joachim Haugenes (22) mener bilsport er en forebyggende aktivitet som er med på å sikre at barn og ungdom får en sunn interesse som også er med på å skape mer trafiksikkerhet.

Kunnskap og ferdigheter

- Når du driver med dette lærer du mye om bil. Selv kunne jeg ikke skifte ei lypære på en moped en gang, men nå har jeg begynt på bilmekanikerlinja på Sam Eyde videregående skole i Arendal, forteller Joachim.

Han er overbevist om at bilsport er en interesse mange har, men som ikke mange får anledning til å utøve. Politiet har til tider hatt utfordringer med rånemiljøer hvor både fart og sladding utøves ulovlig.

Følelsen etterpå

- Bilsport på lovlige anlegg gjør at det blir mindre aktuelt å utøve fart og andre ting på trafikkerte steder. Dessuten får ungdommer som kanskje ikke finner seg til rette i idrettslag eller kulturskolen endelig et tilbud fremfor at de skal gå rundt og ikke ha noe å finne på, sier han.

Mestringsfølelsen er stor

- Etter du har vært på banen og kjørt blir du stolt av deg selv. Når du kjører av banen etterpå er det mye smiling, forklarer Joachim om følelsen av å ha vært utpå banen og testet bilen og sine egne kjøreegenskaper. De som har mange runder har gjerne kjøredresser som er blitt gjennomvåte av svette.

Vokser som menneske

Joachim føler at å begynne med motorsport har forandret ham.

- Du vokser som menneske av å drive med dette. Det kreves mer av deg enn bare kjøringa, sier han.

Selv har han vært en av de heldige som har fått til noe treningstid og konkurranseøvelse i drifting. Han har kjørt på Vålerbanen, Rudskogen, på Grenland Motorsportsenter, Kristiansand, og han har planer om å få kunne delta på Gatebil på Mantorp.

Treningstid på bane

Han legger ikke skjul på at sporten koster, og at han godt kunne tenkt seg å vinne i Lotto. Ikke minst kunne han tenkt seg å hatt muligheter for å trene i distriktet.

- Hvis vi hadde hatt en bane i nærheten her vet jeg om minst ti som jeg kjenner som allerede er helt klare til å bygge seg en bil til banekjøring, forteller han. Ole Thomas Wiik (21) legger til at å drive med bilsport er en livsstil og at det å bli god i dette krever øvelse.

- Det holder ikke bare å trene en knapp time i året, sier han.

- Bilsport er viktig for spenningsøkende ungdom



Ordfører Bjørn Iversen i Verdal under landsfinalen i bilcross.

NMK Verdal/Levanger var arrangør av Landsfinalen i Bilcross for senior i 2018 på flotte Verdal Motorsenter. Ordfører i Verdal, Bjørn Iversen, mener motorsenteret er svært viktig for kommunens ungdom.

I 2016 var det offisiell åpning av Verdal Motorsenter i Trøndelag, og allerede i 2018 var banen arena for den prestisjetunge landsfinalen i bilcross. Der var også ordfører i Verdal, Bjørn Iversen (AP), som lovpriser anlegget og motorsporten.

- Vi har jobbet i mange år for å få på plass en motorbane i Verdal, og vi har brukt mange penger på å få dette bygget. Det har vi gjort fordi vi ser hvor viktig et slikt anlegg er for lokalmiljøet, sier Iversen.

Verdal er en av de raskest voksende kommunene i Norge. På få år økte befolkningen med 50% takket være en storsatsing på industri. Med flere innbyggere ble det også uvanlig store ungdomskull, og med det en rekke utfordringer for kommunen.

- På 90-tallet hadde vi store problemer med rus, kriminalitet og fravær på skolen. Den gangen hadde politikere stort sett fokus på å sørge for jobb, hus

og utdanning, men det var lite fokus på kultur og fritidsaktiviteter. Vi innså at vi var nødt til å gjøre noe for å stimulere barn og unge mer.

Et av tiltakene var å få på plass en motorbane, grunnet den store motorinteressen i området.



Verdals ordfører Bjørn Iversen i samtale med NBFs president Per Madsen



Verdal Motorsenter

- Vi ser at en del spenningsøkende ungdom, som kanskje ikke passer like godt inn i de tradisjonelle organisasjonene rundt ski, fotball og korps, har en stor interesse for motorsport. Dette er ungdom som fort kunne ha forsøkt å ha fått utløp for sin spenning på ulovlig vis, men som nå har motorbanen. Vi ser nå at dette gir ønsket adferd, og vi har snudd de negative trendene som vi slet med blant ungdommer tidligere. Vi mener derfor at motorbanen har vært en god investering: nå når vi grupper hvor noen, under gitte omstendigheter, i stedet kunne blitt en stor kostnad for kommunen, forklarer Iversen.

Iversen lovpriser også det lokale næringslivet som har hjulpet til med byggingen av banen.

- Vi har Norges tredje største industripark i Verdal med 170 bedrifter og 3000 ansatte. Da vi begynte planleggingen med motorbanen ble vi kontaktet av flere bedriftsledere som ønsket å bidra. De ønsket å gjøre et samfunnsoppdrag, og svært mange var også veldig interessert i motorsport. Dermed fikk vi en hjelp av næringslivet vi sjelden har sett tidligere, avslutter Iversen.

Verdal Motorsenter driftes av Kvernmo Motor SA, som eies av 21 andelseiere deriblant NMK Verdal/ Levanger.



Landsfinalen i bilcross var et stort løft både for Verdal Motorsenter og NMK Verdal/Levanger.

Motorsenteret har per i dag bane for Bilcross, Rallycross, Street legal, Motordag, Drifting, Shortcar, Motocross og Snøscootercross. Det jobbes med og få frigjort områder for Karting og forlengelse av asfaltbanen. Verdal Motorsenter har pr i dag ca 1 000 meter lang og 15 meter bred asfaltbane.



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

Internasjonale Prestasjoner



Andreas Bakkerud ble nr. 3 FIA World Rallycross Championship, SuperCar. Fredrik Magnussen ble nr. 2 og Daniel Holten nr. 3 FIA European Rallycross Championship, TouringCar. På bildet ser vi Holten og Bakkerud.



Valter Jensen og Erik Pedersen vant FIA European Historic Sporting Rally Championship, Cat. 4

NEZ CROSSKART CUP 85 CCM:

Nr. 3 Karl Peder Nordstrand, NMK Hamar
Nr. 2 Simen Johansen, NMK Grenland

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP: 650 CCM:

Nr. 3 Nikolai Haldammen, KNA Solør Msp

XTREME:

NR. 3 Aleksander Wiik, KNA Øvre Romerike

125 CCM:

NR. 1 Sindre Trøyterud, KNA Vålerbanen

NEZ CHAMPIONSHIP DS3

2. pl. Kristian M. Sætheren
3. pl. Thomas Faraas

RADICAL CUP SCANDINAVIA NEZ CHAMPIONSHIP

Nr. 3 Jørn Martin Aalerud

NEZ CHAMPIONSHIP FORMULA BASIC

1. pl. Edward Sander Woldseth
2. pl. Marius Winås
3. pl. Ketil Thomassen

NEZ CHAMPIONSHIP FORMULA STCC NORDIC

1. pl. Emil Heyerdahl
3. pl. Edward Sander Woldseth



Formula STCC

NEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

NEZ Supercar
Nr. 3 Thomas Bryntesson
NEZ Supercar Lites
Nr. 2 Sondre Evjen
Nr. 3 Ben-Philip Gundersen



Steve Røklund kjørte FIA Celtic Rally Trophy hvor han ble nr. 1 I ERT Junior og nr. 2 i ERT3. Han kjørte også det Britiske mesterskapet hvor han vant sin klasse. Championship, Cat. 4



I Formula Drift Championship – USA – ble Fredric Aasbø nr. 2



Henrik Krogstad ble nr. 3 RX2 Internationals Series som er en offisiell supportklasse i VM i Rallycross



Møller Bil med Håkon Schjærin, Atle Gulbrandsen og Kenneth Østvold ble nr. 2 i TCR- klassen i VLN Endurance Championship Nurnburgring



Martinius Stenshorne vant det Italienske Mesterskapet i karting i Mini-klassen. I WSK series ble han:
Nr. 2 i WSK Champions Cup
Nr. 1 i WSK Open Cup
Nr. 1 i WSK Super Master Series



Radical Endurance Cup Skandinavia 3. pl. Thea Olsen
European Master Championship 2. pl. Theodor Olsen



Ben-Philip Gundersen og Sondre Evjen

NEZ SUPER 1600

2.pl. Lise Marie Sandmo

NEZ 2000

1. pl. Ole Henry Steinholt
2. pl. Per Magne Røyås
3. pl. Jan Emil Wilsberg



Ole Henry Steinholt

NEZ CHALLENGE CHAMPIONSHIP

Førere:
Nr. 1 Anders Grøttum
Nr. 2 Aasmund Kleve
Nr. 3 Steinar Frellumstad
Kartlesere:
Nr. 1 Oddvar Moland
Nr. 2 Jørn Grøttum
Nr. 3 Tore Fredriksen

Norgesmestere



Rally kl 1
Lars Martin og Lars Ola Stensbøl



Rally kl 2
Anders Grøndal og Roger Eilertsen



Rally kl 3
Mads E. og Kristian E. Hvambshl



Rally kl 4
Kenneth Johnsrød og Eirik Borge



Bakkeløp kl. 3 – RC-biler 2400 ccm, Robin Slåttekjær, NMK Grenland



Bakkeløp kl. 5 – Rallybiler 2WD, Lars Morten Berntsen, NMK Hadeland



Bakkeløp kl. 6 – RC/Rally-biler 4WD, Anders Grøndal, Asker og Bærum Motorsport



Rallycross kl. 1
1600 ccm, Martin Kjær, NMK Larvik



Rallycross kl. 2
2000 ccm, Sivert Svardal, NMK Konsmo



Rallycross kl. 3
2400 ccm, Fredrik Ågedal, NMK Konsmo



Rallycross kl. 4 – over 2400 ccm, Jonas Dalseth Jacobsen, NMK Hålogaland



Rallycross kl. 5
Supercar, Ola Frøshaug, NMK Trøgstad



Crosskart 125 ccm
Sindre S. Trøyterud, KNA Vålerbanen



Crosskart 250 ccm
Mats Brustad, KNA Solør Motorsport



Crosskart 650 ccm
Nikolai Haldammen, KNA Solør Motorsport



Crosskart Extreme
Finn E. Løberg, KNA Telemark



Racing GT+ og GT1
Pål Berg, PCN



Racing GT2 og GT3
Olav Rygge, KNA Indre Ytre Østfold



Racing GT4 -
Alf M. L. Sandberg, NMK Solør



Racing GT5
Erik Halvorsen, NMK Hurum og Røyken



Formula Basic
Daniel Kroken, NMK Vest Telemark



Historisk Racing kl.8
Jan Hroar Bjørklund, NMK Drammen



Historisk Racing kl.9
Atle Ramberg, KNA Varna



Historisk Racing kl.10
Tor Magne Tjemsland, KNA Klepp Msp



Shortcar Bandit
Petter S. Waskaas, NMK Grenland



Shortcar Extreme
Lars Nordli NMK Modum & Sigdal



Dragrace kl 1
Even Rui



Dragrace kl 2
Thomas Hauge



Dragrace kl 3
Håvard Kongshem



Drifting PRO
Ole Morten Davanger NMK Bergen



Autoslalåm kl 1
Tore Korneliussen



Autoslalåm kl 2
Robert Aasmul



Karting kl Junior 125
Stian Lie



Karting kl Rotax
Ruben N. Kverkild



Karting kl X30
Jonas Moe Sundgot

Hederspriser og utmerkelser

Christian Krognæs fra KNA

Hedmark ble kåret til Årets Bilsportutøver i 2018.



Christin Krognæs har blitt kalt norsk bilsports best bevarte hemmelighet. Nærmest under radaren og i det skjulte har han nådd verdenstoppen i sin gren. I flere år har han gjort seg bemerket internasjonalt for et vanvittig tempo på banen, og i 2018 kjørte han inn til karrierens foreløpige høydepunkt da han vant et av de mest prestisjefylte langdistanseløpene i verden sammen med sine to teamkamerater Phillip Eng og Tom Blomqvist i en BMW M6 GT3. Løpet var det legendariske 24-timersløpet på Spa i Belgia. I tillegg til denne bragden noterte Christian også ny banerekord på den legendarisk Nordsløyfa på tyske Nürburgring. Etter seieren på Spa har Christian fått flere tilbud om å kjøre GT-racing på det høyeste nivået i verden med lønn.



Lars Martin Stensbøl fra KNA

Kongsvinger ble tildelt Greta Molanders Fond i 2018. Fondet, som

er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører. Lars Martin Stensbøl, som ble norgesmester i 2018, er den 33. rallyføreren i rekken som får midler fra fondet.

Lars Martin Stensbøl har fire sesonger bak seg som rallyfører. Hele tiden har han hatt lillebror Mads Ola Stensbøl som kartleser. De har kjørt forskjellige biler, og i 2016 slo de gjennom for fullt med å vinne norgescup for C-førere med en Ford Fiesta. De fortsatte sin gode utvikling, og i 2017 ble det NM-bronse i klassen for internasjonale tohjulsdrivne biler. I år ble de norgesmestere i samme klasse. De startet sesongen i en Renault Twingo R2, som de tok NM-bronse med i fjor. Midtveis i sesongen byttet de til en Peugeot 208 R2, og det holdt til NM-tittel i en uhyre dramatisk avslutning under Rally Hedemarken i september.

Laila og Geir Tyskeberget fra NMK Solør

ble kåret til "Årets Drivaksel" i Norsk Bilsport i 2018.



Det var de to bilsportprofilene Tommy Rustad og Henning Solberg som overrakte ekteparet fra Solør det synlige beviset på deres innsats under NBFs premieutdeling. Det er svært mange som har svært mye å takke Laila og Geir Tyskeberget for. De har lagt ned en innsats utover det vanlige i en rekke forskjellige grener av bilsporten og i driften

av flere klubber. Om det har vært snakk om bilcross eller rallycross på Finnskogbanen. Baneracing eller drifting på Vålerbanen, i Rally Solør eller som medhjelpere hos andre klubber på baner landet rundt, har Laila og Geir stilt opp. De har ellers vært sentrale i klubbdrift i både KNA Solør Motorsport, KNA Vålerbanen, NAF Vålerbanen og nå i NMK Solør.

Arve Herstrøm fra NMK Drammen

ble tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull i 2018.



Arve Herstrøm har lang fartstid i norsk bilsport. Først som aktiv utøver med rallydebut i 1964, deretter i flere ledende posisjoner i sin egen klubb NMK Drammen og i Norges Bilsportforbund. Herstrøm var medlem av Bilsportforbundets Arbeidsutvalg i perioden 1993 til 1998. Deretter var han medlem av forbundets domsutvalg fra det ble opprettet i 1999, til han gikk ut av utvalget i 2016. Fra perioden 2005 til 2016 var han leder av domsutvalget. I NMK Drammen var han sentral i mange av de 25 årene klubben var arrangør av EM-runden i rallycross på Lyngåsbanen. Arve Herstrøm fikk overrakt sin fortjenstmedaljen av Bilsportforbundets president Per Madsen i forbindelse med forbundets årsmøte i mai.

Tommy Rustad ble tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull i 2018.



Tommy Rustad har vært en av våre fremste profiler internasjonalt i 25 år, i flere grener av bilsporten og med en rekke forskjellige bilmerker. Når han nå trapper ned settes punktum for en karriere som få norske utøvere kan vise maken til. Tommy Rustad har i hele sin karriere kjørt for NMK Hadeland. Han har kjørt 562 billøp med ni forskjellige bilmerker i over 20 forskjellige land. Han har totalt 124 seire (54 utenfor Norge). Han har totalt 20 forskjellige mesterskapstitler. Tommy Rustad startet sin karriere i gokart som 16-åring i 1984. I 1987 debuterte Tommy i Rallycross og bakkeløp. Han fikk også fem løp i toppklassen i Europamesterskapet i rallycross tidlig på 90-tallet, og ble til og med vinner av en runde i en Ford RS200. Fra 1993 innledet Tommy en lang og variert racing-karriere. Det startet med Formel Opel Lotus i Sverige, før han inntok resten av Europa i samme klasse. Deretter hadde en meget god sesong i Europaserien i Formel Renault i 1995. Det gjorde at den franske bilprodusenten Renault virkelig fikk opp øynene for nordmannen. Det ble noen hektiske år med kjøring både i Renault Spider Cup, Trophée Andros, og det britiske mesterskapet BTCC i forskjellige Renault-biler.

Også det svenske mesterskapet STCC var en kjent arena for Tommy Rustad i perioden 1999-2012, med noen avbrekk. Midt i den perioden hadde han en sesong i rallycross-EM i 2006, og det var også i rallycross han avsluttet sin internasjonale karriere. Han ble Europamester i Supercar i 2015, mens han kjørte sin siste EM-runde i Frankrike høsten 2018. Rustad ble kåret til Årets Bilsportutøver i Norge i 1994 og 2000, og han har også fått Norsk Bilsports Gullratt for sine prestasjoner.

Laila Tyskeberget fra NMK Solør fikk NBFs fortjenstmedalje i 2018 for sin langvarige og formidable innsats for norsk bilsport.



Laila Tyskeberget har lang fartstid i norsk bilsport. Først som en pioner blant kvinnelige førere i bilcross. Deretter som tillitsvalgt i en rekke sentrale posisjoner i forskjellige klubber og arrangement. Laila har lagt ned en enorm innsats for norsk bilsport gjennom mer enn 35 år. Hun har vært sentral innenfor bilcross og rallycross på Finnskogbanen. Hun har vært sentral i rallysporten som arrangør av Rally Solør, og ikke minst har hun i flere år vært sentral i racing-NM både på Vålerbanen og Rudskogen. Hun fikk overrakt medaljen av NBFs Generalsekretær Hallgeir Raknerud på sin egen 63-årsdag som ble feiret blant bilsportsvenner under Kick Off og arrangørkonferanse for drifting.

Det er mange grener og miljøer innenfor norsk bilsport som har hatt glede av Lailas kapasitet. Hun har vært sentral i både KNA Solør Motorsport, KNA Vålerbanen, NAF Vålerbanen og nå NMK Solør. I tillegg har hun i mange år vært sentral i kursvirksomhet i regi av Bilsportforbundet.

Thore Wiggo Solberg fra NMK Fluberg

ble tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i 2018.



Thore Wiggo Solberg har vært en sentral skikkelse i Norsk Bilsport i en årrekke. Han var leder av NBFs bilcross-seksjon i sju år fra 2011-2018. Han har dessuten vært kursinstruktør i regi av forbundet i en årrekke, og han er stadig en ivrig juryleder på en rekke billøp i løpet av sesongen. Uten ildsjeler som Solberg ville det være umulig å opprettholde aktivitetsnivået i sporten vår. Norsk Bilsport er svært takknemlige for Thore Wiggos innsats så langt, og ser frem til å ha ham som en sentral aktør også i mange år fremover. Thore Wiggo Solberg er også leder i sin klubb, NMK Fluberg på Dokka, et verv han har innehatt i svært mange år. I sin klubb har han også vært sentral som blant annet løpsleder i en rekke store arrangement på Vinjarmoen, et flott bilsportsanlegg der det arrangeres både bilcross, rallycross.



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter



Talentutvikling

Styringsgruppen for NBFs talentutvikling bestod i 2018 av:

Thomas Schie, leder
Roger Moen
Atle Gulbrandsen
Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig/sportssjef

NBF Talentutvikling er i en rivende utvikling. Våre samlinger og treninger tilpasset bredde og elite er godt besøkt. Mange unge førere har erobret verden og presterer på høyt internasjonalt nivå. Dette har resultert i en elitegruppe med sterke førere som er gode ambassadører for norsk bilsport og viser veien og ikke minst, alt er mulig, bare en vil det nok!

KOMPETANSE

I tillegg til vårt faste kompetanseapparat bruker vi ved behov tilgang på spesialkompetanse. Vårt faste kompetanseapparat i 2018:

Trener og motivator:	Fredrik Brenna-Lund
Fysioterapi og ernæring:	KA-klinikken
Media/internasjonal motorsport:	Atle Gulbrandsen
Teknisk:	Marius Gjevik

Hovedfokus i oppfølging og trening av bilsportutøvere:

Basistrening	Bredde og elite
Spesialtrening	Elite
Mentaltrening	Primært elite, i mindre
omfang bredde	
Kjøreopplæring	Primært bredde,
sekundært elite	
Idrettstilpasset ernæring	Bredde og elite
Safety på og utenfor banen	Bredde og elite
Adferd og holdninger	Bredde og elite

BREDDESATSING

Samlinger og treninger:

Det er avholdt to weekendsamlinger for «hele Norge», en vår og en høst. På disse to samlingene var det tilstede ca 45 utøvere og foresatte som ble tatt gjennom treningsøkter og plenumsaktiviteter med interessante temaer. Treningsavgiften på kr 500,- benyttes til utbetaling av reisestøtte til langveisfarende.



Elitelaget *Team Norway* er med på våre weekendsamlinger og trener sammen med breddeutøverne. Eliteførerne er forbilder for mange unge, vår strategi er at disse sammen skal gjøre hverandre gode!

Det er avholdt kveldstreninger siste tirsdag hver måned gjennom høst, vinter. Mellom 10-15 utøvere fra hele Østlandet kommer for treningsøkter og veiledning. Her trener bredde og elite sammen.

Pilotklubber:

Klubber tilbys støtte og hjelp til å komme i gang med lokale aktiviteter for sine førere. Samarbeid med NMK Kongsberg Gokart (Pilotklubb) fortsetter med bla periodisk oppfølging av vår trener på klubbens ukentlige kveldstreninger. Disse treningene er åpne for førere, mekanikere og foresatte fra egen og nærliggende klubber.

NMK Haugaland er også pilotklubb vi har godt samarbeid med og bistår på lokale samlinger. Fredrik Brenna-Lund var til stede i Haugesund på en lokal samling på sommeren.

Seksjonssamlinger:

Egen samling for rallycross junior ble avholdt på Harald Huysman Karting i Oslo høsten 2018.

Støtteordninger/oppfølging:

Det er tradisjon for at NBF Talentutvikling støtter utøver/-re økonomisk som nomineres til deltagelse i Karting Academy i FIA regi. I 2018 var Sondre Kvilekval norsk deltaker.

ELITESATSING

I 2018 ble elitesatsingen delt inn etter følgende modell:

Team Norway – National Team:

Suksessrike førere med internasjonal satsing

Team Norway – Junior Team:

Førere opp til 25 år «på vei» med nasjonal/internasjonal satsing

Team Norway – National Team 2018:

Christian Krognæs	Racing	KNA Varna
Dennis Hauger	Karting	NMK Aurskog-Høland
Dennis Olsen	Racing	KNA Varna
Emil Heyerdahl	Karting	NMK Trøgstad
Fredric Aasbø	Drifting	NMK Solør
Mads Emil Siljehaug	Racing	KNA Lillehammer MS
Mads Østberg	Rally	Asker og Bærum MS
Marcus Påverud	Racing	Asker og Bærum MS
Marius Nakken	Racing	Asker og Bærum MS
Ole Christian Veiby	Rally	KNA Kongsvinger
Oscar Solberg	Rally	KNA Indre/Ytre Østfold
Sindre Furuseth	Rally	NMK Gardermoen

Steve Røkland	Rally	KNA Kongsvinger
Theodor Olsen	Racing	NMK Solør
Thomas Bryntesson	Rallycross	NMK Trøgstad

Team Norway – Junior Team 2018:

For førere til og med 25 år som spesielt har fremhevet seg med målbevist satsing nasjonalt/delvis internasjonalt.

Daniel Størkersen	Racing	KNA Rudskogen
Edward Sander		
Woldseth	Racing	KNA Varna
Espen Isaksætre	Rallycross	KNA Solør Motorsport
Guro Majormoen	Rallycross	NMK Kongsberg
Henrik Krogstad	Rallycross	KNA Nordvest
Jacob Lyseng	Rally	NMK Hønefoss
Jenny Jakobsen	Karting	NMK Trøgstad
Julie Nataas	Dragracing	KNA Rudskogen
Martinius Stenshorne	Karting	NMK Modum og Sigdal
Ole Henry Steinsholt	Rallycross	NMK Grenland
Ole-William Nærnes	Racing	LMK Porsche Klubb
Sebastian Høidalen	Crosskart	
	/Rallycross	NMK Grenland
Sondre Evjen	Rallycross	NMK Gol
Thea Olsen	Racing	NMK Solør

Samlinger og treninger:

Det er arrangert to Team Norway samlinger, i tillegg til tirsdagstreninger en gang i måneden i vinterhalvåret. Programmet har bestått av spesialtilpasset trening, plenumsaktiviteter og spennende og lærerike utfordringer i tillegg til gode samtaler. Mange av treningene er tøffe og skal lære utøverne å takle «ut av egen komfortsone»! I elitegruppen skal alle bidra til å gjøre hverandre gode og ta en mentorrolle overfor juniorførerne! Eliteførerne deltar i tillegg på kveldstreningene.



Fra en kveldstrening i Oslo.

Oppfølging:

Fredrik Brenna Lund har fortløpende 1:1 samtaler med eliteførerne mellom race og oppfølging på viktige internasjonale mesterskapsrunder. Sistnevnte etter en prioritering foretatt av styringsgruppen. Fokusområder har bla vært forberedelser til race, fokus, avspenning og visualisering. Førerne i elitesatsingen har markert seg i nasjonal og internasjonal bilsport. Det er gledelig å legge merke til at mange av disse unge førerne har vært aktive i NBF Talentutvikling i mange år, noen helt fra starten i 2007. Vi inngikk samarbeid med KA Klinikken, spesialister inne fysioterapi, kiropraktikk, funksjonell nevrologi og ernæring. Her har eliteførerne tilgang til rask behandling hvis utsatt for uhell/skade «24/7»!

BILSPORTTALENTET

Den 12. utgaven av talentkonkurransen Bilsporttalentet ble arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen i september i flott høstvær. De nominerte var:

Håkon Sveen Frøslid	20 år	Rally	NMK Fluberg
Emil Heyerdahl	16 år	Racing	NMK Trøgstad
Alf Marius Loe Sandberg	18 år	Racing	NMK Solør
Ole Henry Steinholt	16 år	Rallycr	NMK Grenland
Edward Sander Woldseth	18 år	Racing	KNA Varna

Etter to dager med utfordrende tester og en uvanlig vanskelig jobb for juryen, ble vinneren av *Bilsporttalentet 2018*, 16 år gamle Emil Heyerdahl fra NMK Trøgstad. Emil vant i 2018 Formula STCC og skal i 2019 kjøre Porsche Carrera Cup Scandinavia.

Juryen:

I 2018 besto juryen av følgende personer med tung kompetanse:

Henning Isdal	Journalist
Thomas Schie	Racing/rallyfører
Roger Moen	Racingfører
Stian Sørli	Karting/racingfører
Bruno Arntsen	Rallyfører
Fredrik Brenna Lund	Trener i NBF Talentutvikling
Holm Jacob Matheson	Prosjektleder og racing/rally/ bakkeløpsfører
Atle Gulbrandsen	Racingfører og journalist

Samarbeidspartnere:

Bilsporttalentets samarbeidspartnere var i 2018:

Porsche	Vålerbanen
Bilforlaget – bilnorge.no	KNA
NAF Trafikksenter	NMK



Bilsporttalentet 2018

Proffklær

Team Supernasjonal

TV Media Produksjon

Vinnerne av Bilsporttalentet har siden 2007 mottatt totalt kr 3 655 000 kroner i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut stipendmidler til en verdi av kr 4 715 000 kroner til vinnerne).

ØKONOMI

Samarbeidet med FIA fortsatte i 2018. Vårt talentutviklingsprosjekt får høy score og er et av de bedre i Europa. Det er derfor gledelig at vi fikk nye Euro 50.000,- til arbeidet med å utvikle gode bilsportsutøvere.

RESYMÈ

En ser en interessant utvikling med mange unge førere som kjører internasjonalt og presterer på høyt nivå. I tillegg er det det gledelig å se mange unge «på vei» som satser målbevisst for å lykkes i bilsport.

Noen høydepunkter fra 2018 sesongen:

Christian Krognæs vant 24-timersløpet på Spa sammen med Phillip Eng og Tom Blomqvist, og ble kåret til Årets Bilsportutøver for den prestasjonen. Mads Østberg imponerte med flere pallplasser i Rally-VM og Andreas Bakkerud ble nummer tre sammenlagt i Rallycross-VM. Steve Røklund ble britisk mester i rally, Dennis Olsen gjorde en solid jobb som Porsches fabrikkfører noe som la grunnlaget for et fantastisk program i 2019. Mads Siljehaug skrev under en fem års fabrikkkontrakt med Reiter Engineering, og Marcus Påverud hevdet seg godt i langdistanseløp. Dennis Hauger ble nummer fire i britisk Formel 4, Emil Heyerdahl vant Formula STCC og ble Bilsporttalentet, mens Marius Nakken tok en pallplassering i Porsche Carrera Cup Deutschland. Fredric Aasbø vant flere driftingløp verden over, Ole Christian Veiby leverte solide resultater i WRC2. Theodor Olsen kjempet helt i toppen av europeisk Radical, Sindre Furuseth og Oscar Solberg viste bra tempo i rally og Thomas Bryntesson ble nummer fire i Europamesteskabet i rallycross. Vårt arbeid med å skape en idrettskultur blant unge bilsportsutøvere gir frukter, siden starten i 2007 ser vi nå tydelige spor etter vårt arbeid.

Ny sportssjef:

Etter elleve år som sportssjef i Norges Bilsportforbund bestemte Holm Jacob Matheson seg for å trappe ned etter 2018. Ny sportssjef er Atle Gulbrandsen, som har vært en del av styringsgruppa i NBF Talentutvikling siden 2015.

Suksess med Simracing

E-sport er i vinden som aldri før, og Norges Bilsportforbund er på banen med Simracing Grand Prix.

Det var i 2016 at det første simracingmesterskapet i regi av Norges Bilsportforbund startet under navnet Bilsport Online Racing Cup. Dette har senere utviklet seg til Simracing Grand Prix, hvor flere av Norges beste simracere deltar.

-Nivået i Simracing Grand Prix er helt i verdenstoppen. Flere av de som kjemper i toppen i det norske mesterskapet er blant de beste i verden, sier Tommy Østgaard, som har ansvaret for Simracing Grand Prix



NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Totalt ble det avviklet 116 kurs i NBFs regi. Hver bilgren har ansvar for sitt grenmateriell.

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber. Det ble totalt avviklet 92 kurs i klubbregi. Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet. Det ble totalt avviklet 24 Funksjonærkurs i 2018

sammen med Henrik Furuseth og Joakim Rognlien. Det var til slutt Sindre Setsaas som vant Simracing GP i 2018. Setsaas, som er tidligere Norgesmester i gokart, kjører også det tyske VLN-mesterskapet på Nürburgring. Det gjør også Årets Bilsportutøver fra 2018, Christian Krognæs, som også deltar i Simracing Grand Prix sammen med flere andre fra Team Norway. I tillegg finner man flere rendyrkede simracere i toppen, som aldri har kjørt billøp i det «virkelige liv».

Simracing Grand Prix i 2018 ble gjennomført over fire løp, hvor alle førerne kjørte Porsche 911 GT3 Cup på plattformen iRacing. Mer informasjon på www.simracinggp.no



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Nasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

RAPPORT FRA STYRET

Økonomi

NBFs regnskap for 2018 viser totale inntekter på kr. 24.261.821,- (23.165.240,- i 2017)

Utgiftene utgjør kr. 25.171.810,- (22.575.660,-)

Regnskapet viser et positivt resultat på

kr. 290.011,- (589.580,-) etter tilførsel av 1.200.000,- fra fonds.

Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2018 kr. 10.932.069,- (11.842.059,-)

Ansatte

Det er per 31.12. 2018 ni fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 8 årsverk.

I tillegg er det faste avtaler med konsulenter, med ansvarsområder for henholdsvis, talentutvikling/landslag, IT/data, og racing/event. Disse engasjementene utgjør om lag 2,1 årsverk.

Hovedfokus 2018

Norsk bilsport styres etter en årsmøtevedtatt strategi- og handlingsplan. Planen jobber styret med i hvert eneste styremøte, hvilket sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet. Beslutningen om å kommersialisere bilsporten er en del av planen og vi har med vår nyansatte sponsor- og markedsjef gjennom hele året jobbet hardt for å bygge merkevaren Norsk Bilsport. Vi har vært tydelig tilstede ute i Bilsports-Norge og også på store arrangementer sammen med annen idrett og andre sportsaktører. I tillegg samkjørte vi bilsportkonferansen med årspremieutdelingen til et gedigent felles arrangement - Bilsport18. Det er brukt store økonomiske ressurser på å profilere norsk bilsport gjennom året.

Organiseringen av Norsk Bilsport har også i 2018 krevd styrets oppmerksomhet. Interesseorganisasjonen for frittstående motorsportsklubber (FMK) ble på årsmøtet opptatt som en av de tilsluttede organisasjoner i NBF.

Gjennom 2018 har også Vegdirektoratet arbeidet med en revidering av Motorsportforskriften, et arbeid som er bestilt av Samferdselsdepartementet etter at lobbyarbeid fra flere aktører de siste årene har kommet frem i lyset. Ved utgangen av året venter vi på forslag til en ny forskrift. Det er signaler som tilsier at det kan bli endrede forutsetninger for NBF når ny forskrift trår i kraft.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr. 100 000,-.

Styret består av Per Madsen (leder), Ulf Johannessen og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc. Etter at Racing NM AS ble fusjonert inn i Norges Bilsportforbund

Sport AS i 2015, er gjennomføring av NM-løpene i Racing en vesentlig del av virksomheten.

NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

HellRX AS

HellRX AS ble stiftet 31. august 2017 av NBF. Selskapet har ansvar for å arrangere den norske VM/EM-runden i rallycross på Lånke i Stjørdal. Selskapet er avtalepart overfor promotoren IMG og inngikk i løpet av 2018 en avtale om å arrangere EM/VM frem til og med 2023. HellRX AS er også av NBFs styre gitt rett til å være ansvarlig arrangør overfor NBF og FIA. Selskapet har en aksjekapital på kr. 2 mill fordelt på 2.000 aksjer. NBF er en av 10 aksjonærer. Alle aksjonærer har en eierandel på 10%.

Styret består av fire medlemmer. Styreleder er Thomas Lidal Jamne.

NBF er representert i styret med Hallgeir Raknerud.

RAPPORT FRA APPELLDOMSTOLEN

Appelldomstolen har bestått av:

Ronny H. Hansen (leder)

Svein Magne Øksnevad (nestleder)

Ole Andresen

Anders Tråstadkjølen

Roger Bjørklund

Jan-Egil Jenssen (sekretær)

Domstolen behandlet i løpet av 2018 to appeller (Appell nr. 280-281). Den første appellen var fra rally og ble ikke tatt til følge, mens den andre appellen var fra racing og ble tatt til følge. Begge appellene avdekket blant annet mangler i juryens arbeid og erfaringene vil bli benyttet som grunnlag ved kurs/konferanser i 2019.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanser (hastighet og landevei). Ved slutten av året hadde domstolen en samling hvor det faglige innholdet blant annet dreide seg om lovutvalgets arbeid (hvor appelldomstolen er representert med ett medlem) og en generell gjennomgang av appelldomstolens arbeid under året. Appelldomstolen har i flere år hatt et ønske om at alle fremtidige appeller skal publiseres på NBF sin nettside, når endelig domsdokument foreligger. Dette har nå blitt en realitet og begge dommer fra 2018 ble publisert i anonymisert versjon og tilbakemeldingene er svært positive. Vi akter å fortsette denne praksisen.

RAPPORT FRA DOMSUTVALGET (DU)

Domsutvalget har bestått av:

Roar Forgaard,Leder

Harald Lauritzsen

Freddy Høgås

Arild Christiansen

Stig Rune Kjernsli

Domsutvalget har i møter og telefonmøter behandlet to saker i 2018.

En sak der utøver ble idømt suspensjon i ett år for brudd på \$101 i NSR (alkohol). Nytt i 2018 er at alkohol ikke lenger er på listen over dopingmidler. Vedkommende ble derfor dømt i henhold til retningslinjer gitt av styret til juryledere. Dommen var i tråd med juryens innstilling. Den andre saken en utøver som kjørte på bilen til en annen utøver som hadde kjørt av veien og brutt i rally. Innmeldte fører ble idømt seks måneders betinget suspensjon.

LOVUTVALGET (LU)

Roar Forgaard Leder

Ronny Hansen

Lovutvalget har gjennomgått alle regelverksendringer fra seksjonene for å kvalitetssikre disse opp mot krav fra generelle regler og andre regler som gjelder alle grener. LU har gitt tilbakemeldinger om forslag til klargjøringer samt påpekt noen få konflikter. LU har også gitt forslag til styret om endringer i de generelle bestemmelsene.

BANE- OG SIKKERHETSSEKSJONEN

Steinar Nilsen, Leder

Kåre Inge Nygård

Svein Magne Øksnevad

Tom Vidar Kaasa ,Sekretær

Seksjonen har i løpet av året avholdt tre seksjonsmøter, to møter mellom leder og sekretær og arrangert en konferanse for baneinspektørene. Det er også avholdt møter med andre seksjoner. Årets baneinspektørkonferanse ble arrangert sammen med jurylederkonferansen. Inspektørenes tilbakemelding er at konferansene er et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet. Seksjonen har vært representert på NMKs sportsmøte og bidro også på Bilsport8. Tre oppdateringskurs for Racekontroller er avholdt i 2018, et kurs i mars, et kurs i oktober og et i desember.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Vi har fortsatt det gode samarbeide med NTNU, Idrettsforbundet og Kulturdepartementet. På nettstedet <https://www.godeidrettsanlegg.no/> finnes all slags informasjon om anlegg og finansiering av dette.

Seksjonen er i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader. Det er et ønske om at juryledere må bli flinkere til å kontrollere protokoller med dokumenter og lisenser og at baner er iht. godkjenning. Seksjonens har i løpet av dette året fortsatt arbeidet med

en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten denne viser at det er en økning av små skader i 2018. Seksjonen er nå i gang med tiltak for å få en bedre tilpassing av banene til hastighetsgrense i Bilocross. Vi er også igang med å pålegge fjerning av jordvoller i BC og RC ved nye inspeksjoner.

Seksjonen arbeider fortsatt med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Det er også i år utført diverse oppdateringer i kursmaterieell for Racekontroller og en instruks for «Først på skadestedet».

Seksjonen jobber med et forslag til brannsikkerhet og miljø i depot. Vi jobber også med et opplæringssystem til funksjonærer for brann, frigjøring og førstehjelp. Planen er å avvikle første kurset våren 2019 hos Avinor treningssenter ved Værnes flystasjon. Arbeidet med medisinsk reglement er sluttført av seksjonen.

Seksjonen har fått den ønskede avklaringen på hva som er seksjonens ansvar på forskjellige områder når det lages forslag til regelverk og retningslinjer. Seksjonen har siste året hatt et godt samarbeide med NRK TV i forbindele med innspillingen av et nytt TV-program, «Sjette Gir». Dette samarbeidet vil mest sannsynlig fortsette i 2019.

Det er i løpet av året kommet inn meldinger, både skriftlig og muntlig, vedrørende uønskede heldelser ved baneanlegg og arrangement.

Hendelsene er fulgt opp av seksjonen og rapportert til styret og sekretariatet.

BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Thomas Strand, Leder

Therese Bruer Larsen

Svein Atle Berge

Vera Bakke Andresen, Sekretær

Seksjonen har hatt tre møter og behandlet 20 saker. Det løses også en del saker med e-post.

Arbeidet med å lage et samlet teknisk reglement for bilcross har i løpet av 2018 blitt ferdigstilt og gjort gjeldende for 2019. Ved tilpasning til svensk reglement samt noe «forenkling» håper seksjonen at utveksling av utøvere mellom Norge og Sverige er noe enklere, samt at biler kan bli noe rimeligere å bygge. Spesielt gjelder dette burreglement.

Seksjonen gjennomførte høsten 2018 en budundersøkelse. Klubbene ble bedt om å kartlegge hvilken budpris flertallet i deres klubb ønsket. En analyse av undersøkelsen medførte at budprisen ble hevet til 11 000 kroner for 2019.

Aldersgrensen for junior for å kunne kjøre løp ble senket til 15 år, og trening til 14 år. Seksjonen har bare opplevd dette som positivt, men yngre utøvere setter krav til våre instruktører og kurs. Det er derfor planlagt oppdatering av instruktørene og utvikling av kursene slik at disse kan gi ungdommene best mulig start på det å begynne med bilcross.

CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

Geir Iversen, Leder
Bjørn Holte
Rolf Møller
Vera Bakke Andresen, Sekretær

Seksjonen har avholdt 3 møter for behandling av i alt 24 saker.

Internasjonal representasjon

Geir Iversen er medlem av FIA NEZ Crosskart Commission **Norgesmesterskap**
Det ble kjørt fem NM runder i 2018 med god deltagelse og bra gjennomførte stevner.

Crosskart jr. Cup

Crosskart Jr. Cup ble gjennomført for 85 ccm klassen på samme løp som NM-løpene

Generelt

Seksjonen har hatt en sesong uten noen store utfordringer.

Ved at vi har fått to nye medlemmer har vi kunnet utvikle seksjonens arbeide. Rolf Møller har vært på alle NM-runder med vekt og annet teknisk utstyr til hjelp for arrangørene. Dette har vært mulig fordi seksjonen fikk overført et beløp fra en tidligere førerforening som hadde opphørt. Pengene ble brukt til innkjøp av tilhenger som kunne frakte utstyret.

Leder produserer hvert år et kompendium med tips til alle arrangører samt mal for tilleggsregler og resultatprogram. Dette er et veldig godt verktøy i planleggingen og gjennomføringen av et løp.

En ny førerforening er etablert og seksjonen har hatt et møte med denne. Det ligger an til et godt samarbeide med førerforeningen.

Det er produsert en elektrisk crosskart som har vært vist frem på løp. Det er foreløpig ingen klasse for denne, men seksjonen ser frem til at det blir flere og man kan ha en egen klasse for elektriske karter.

Internasjonalt

KNA Solør Motorsport arrangerte den norske runden i NEZ-mesterskapet. Norge har veldig god deltagelse i FIA NEZ-mesterskapet. Også i år var det svært gode norske resultater i dette mesterskapet. For resultater viser vi til Internasjonale resultater i Årsmeldingen.

NEZ har fastsatt en startavgift som er forholdsvis lav etter norske forhold og dette medfører dessverre at det ble vanskelig å få arrangør til en runde av NEZ-mesterskap i Norge i 2019. Denne er imidlertid nå hevet og vi håper på en NEZ-runde i Norge i 2020.

DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Arild Christiansen, Leder
Bjørn Gulbrandsen
Ole A Marthinsen
Tommy Kristiansen, Sekretær

Seksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter hvor 20 saker er gjennomgått. Det har også vært et weekend-møte hvor det har vært total gjennomgang av regelverket. I 2018 er det avholdt 8 dragrace, hvor alle med NM-Status samt ett Street Legal med NM Status.

Det har vært avholdt 1 førerlisenskurs, samt 1 funksjonærkurs.

Det ble arrangert en egen konferanse i forbindelse med Bilsport18 for Dragrace hvor en gruppe med førere og arrangører diskuterte regelendringer for 2018. Det var dårlig fremmøte til denne konferansen.

På grunn av problemer med chassis godkjennelser landene imellom har seksjonen vært i møter med tilsvarende seksjon hos SBF, samt i samtaler med FIA Techical Delegate for Dragrace. Det er på det rene at NBF har handlet i tråd med FIA's reglement, men videre oppfølging og kursing vil komme i 2019. Sammarbeidet med SBF er godt.

Seksjonen har i tillegg behandlet diverse henvendelser fra deltagere og arrangører. Seksjonen har hatt seksjonsmedlemmer tilstede på samtlige dragrace stevner samt noen street legal stevner i 2018. Seksjonen er representert i FIA Dragrace Commission, med Arild Christiansen, Dragrace Commission hadde sitt årlige møte i Geneve.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Kim Richard Olsen ,Leder
Tony Olsson
Christer Halvorsen
Helen Thorgersen ,Sekretær

Drifting er en gren med stor vekst i Norsk Bilsport, og det er kanskje den grenen med størst interesse blant et bredt publikum med motor- og bilinteresse. Det har blitt arrangert fem NM-runder på baner i Egersund, Kristiansand, Grenland og Gardermoen. NM-klassen Pro hadde en deltakelse på 38 deltakere. NC-klassen Pro2 hadde en deltakelse på 20 deltakere. Gatebil Drift Series hadde en deltakelse på 37 deltakere.

Norges mest profilerte fører, Fredric Aasbø, kom på andre plass i Formula Drift Championship, USA. Norske Driftingførere har i 2018 fått mye oppmerksomhet i media. Førernes væremåte i media er fantastisk bra! De er dyktige til å fremsnakke Norsk Bilsport. Driftingseksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Stein Hardeng, leder
Oddvar Moland
Jan Egil Jenssen, sekretær

FS har ansvar for Challenge-, Bil-O-, Økonomi-, Autoslalåm- og Trafikk-løp.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2018 til sammen 5 møter for behandling 28 formelle saker. I tillegg kommer øvrige saker som ble behandlet pr. e-post eller telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med rekruttering og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde, blant annet et tilsvarende kurs i autoslalåm som ble gjennomført på Kongsberg i mai for løpsledere / jurymedlemmer. Kursleder var seksjonens leder.

Også i november 2018 avholdt FS en konferanse i Oslo med 40 deltakere. Temaet var Challengeløp. Det ble diskutert regelverk og erfaringer fra årets løp. Neste sesong ble omtalt og råd og tips til deltakere og arrangører for neste år ble tatt opp. Konferansen ble avsluttet med premieutdeling for en del av sesongens løp i tillegg til premieutdeling for NTM Challenge Cup.

Challengeløp har en stabil deltakelse, hovedsakelig på Østlandet og Sørlandet. I 2018 ble det avviklet NEZ-mesterskap med særdeles gode norske resultater. Den norske runden i NEZ-mesterskapet ble arrangert av KNA Halden. J. E. Jenssen har representert seksjonen i NEZ-møte som ble avholdt i Riga. Noen norske lag har også deltatt i flere internasjonale challengeløp og med gode resultater.

Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet og Hallingdal. Det er fremdeles en økning i antall løp på Østlandet (bl.a. i Vestfold, Hedmark og Oppland) og i Midt-Norge (Trøndelag). I en del merkeklubber, spesielt Porsche-klubben, er det interesse for autoslalåm. Porsche-klubben arrangerer flere løp med arrangørlisens fra NBF. Andre merkeklubber arrangerer løp i egen regi. En utfordring er å få disse klubbene til å arrangere løp med lisenser og forsikring fra NBF.

KNA Drammen avholdt 29.9 NM i autoslalåm med etterfølgende premieutdeling. Seksjonen var representert v/ Stein Hardeng.

I Trafikkløp og Bil-O er det ingen aktivitet og Økonomiløp er det minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim, i 2014 til Arild Antonsen, i 2016 til Aasmund Kleve, i 2017 til KNA Halden v/ Terje Nilsen og i 2018 til Vidar Holum, Asker og Bærum Motorsport. Vi gratulerer. I 2015 var det ingen utdeling.

Challenge og Autoslalåm har egne nettsider: www.challengenorge.no/ og www.autoslalom.no. I tillegg har de fleste klubbene egne Facebooksider for informasjon om løpene.

FUNKSJONÆRSEKSJONEN

Bernt Øystein Vormeland Leder
Kim Johansen
Vera Bakke Andresen Sekretær

Seksjonen har hatt tre møter. Det er arbeidet med oversettelse og tilpasning av FIA apendix V som vil bli definert som § 102 i www.bilsportboka.no
Videre er det lagt ned et arbeid med tanke på å definere utdanningsbehovet for forbundets aktiviteter, spesielt med tanke på nødvendig opplæring og utvikling av våre lisensierte funksjonærer. Underveis er det også diskutert om en slik grunnplattform læremessig, slik vi ser for oss, og skal gjøres til å bli en inngangs opplæring for både utøvere og funksjonærers generelle innføring. I løpet av høsten knyttet seksjonen til seg Karen Jenssen og Geir Sandberg, og disse er oppnevnt som medlemmer av seksjonen fra 1.1 2019.

Styret besluttet i november at seksjonens oppgaver bla annet skal ha som en del av målsetningen følgende presiseringer:
Seksjonen skal også være en ressurs for klubber og arrangører i forhold til å legge forhold til rette for opplæring av funksjonærer som ikke er lisensierte i NBF. Den skal ivareta det overordnede rekrutteringsansvaret ved å igangsette tiltak som introduserer bilsportinteresserte, som av ulike grunner ikke vil eller kan kjøre selv, til funksjonærarbeid som en egen bilsportsgren. Og profilere dette på en måte som gir funksjonærrollen status og respekt. På den måten skal Bilsportforbundets visjon – «Bilsport for alle» - i enda større grad oppfylles. Det overordnede målet skal være å gjøre det mer attraktivt å være med som frivillig og heve kvaliteten på funksjonærene

KARTINGSEKSJONEN (KS)

Geir Leret Andersen, Leder
Roy Simensen
Steinar Guttormsen
Tom Vidar Kaasa, Sekretær

Kartingseksjonen har avholdt 7 seksjonsmøter. I tillegg har det vært 1 reglements møte. Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK- FIA Karting Commission og leder i FIA-NEZ Karting Commission Kartingseksjonen har gjennom hele 2018 fulgt utviklingen både ute på arrangement og i sosiale medier. Rekrutteringsklassen er har en god posisjon og sørger for bred deltagelse også i senior segmentet. For å ytterligere forsterke tilbudet til unge motorsportsutøvere har vi fortsatt arbeidet med å få på plass et tilbud til førere som ønsker en tilnærming til de internasjonale karting i klassene. Det brede tilbudet gjør at utviklingen forsetter i et positivt spor.

NM og NC konseptet som ble innført i 2017 hvor junior og senior klassene alle kjører NM over to løp kunne ikke videreføres i 2018 på grunn av manglende interesse fra arrangørklubber. NM og MC ble arrangert i av NMK Molde, en bane som var ukjent for veldig mange og en ny arrangør i NM/NC sammenheng.

Det ble avholdt 29 approberte løp som er 7 flere enn i 2017. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 2 Regionløp.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 12 - 14 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Norges representant var Sondre Kvilekval med en 22. plass sammenlagt blant 50 unge utøvere fra hele verden.

Opplæring og Fair Race

Fair Race konseptet som nå er del av lisenskurs opplegget er videreført sammen med forbedret kursopplegg for de yngste førerne. Kartingseksjonen fortsetter å sette fokus på det sportslige og rettferdige i sporten, og dermed forebygge en uønsket utvikling blant de aktive. Bilsport for alle!

OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Bjørnar Henriksen, Leder
Bjørnar Hovatn
Kim Aleksander
Tor Egil Thorland
Hege Kihlgren, Sekretær

For Offroadseksjonen har sesongen 2018 vært en innkjøringsperiode, etter utskifting av to medlemmer etter deres ønske. Seksjonen vil takke Trond Ihle og Oddbjørn Thingsbekk for arbeidet de har vært med på i mange år, noe dagens seksjon ser resultatene av. Seksjonen har hatt ett ordinært møte. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr mail og telefon.

Seksjonen fungerer bra og vi har et godt samarbeid, hyggelig tone og god arbeidsfordeling. Det er gjort noen små endringer på biltrial teknisk regelverk som nå er låst i minimum 3 år. Ellers er det gjort noen endringer i de andre regelverkene, mest på sikkerhet og krav til funksjonærer.

Det var planlagt og avholdt flere funksjonærkurs, endel på oppdatering og noen nye. Det ble avholdt arrangørkonferanse og åpent møte for utøvere under Bilsport18. Det har vært en liten nedgang i løste førerlisenser. Totalt har det blitt arrangert i 2018: 10 stk løp i Biltrial, 2 løp Challenge og 8 NC runder i Formula Offroad. Det er en positivitet i Offroadmiljøet om dagen som seksjonen sette stor pris på. Offroadseksjonen vil takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2018.

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Frode Alhaug, Leder
Ulf Johannessen
Inge Mausest
Helen Thorgersen, Sekretær

Generelt

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på bane i Norge. Sammen med klubber, baneeiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og sportslig racing for utøvere, funksjonærer, sponsorer og publikum og ivareta sikkerhet for alle involverte parter. Det er et klart uttalt mål for NBF og RACS å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig. Dette krever kostnadseffektive arrangement og forutsigbare regelverk og kundeorienterte holdninger fra alle involverte parter. Videre skal RACS i samarbeid med klubbene tilby kurs og opplæring for å styrke rekruttering til Bilsporten.

God deltakelse i 2018

Antall startende deltakere i NM 2018 var 195 norske førere fordelt på følgende klasser:

Historisk Racing	47
GT – Klassene	76
Shortcar	36
Formula Basic	22
Seven Racing	14

Videre har 70-80 utenlandske førere deltatt ved våre arrangement gjennom sesongen.

Antall startende i Klubbracing i 2018 var 91 lisensierte deltakere. I tillegg kommer klubbarrangement uten Cup eller NM-status med et betydelig antall deltakere.

Klubber og Arrangement

RACS berømmer arrangørklubbene på Våler og Rudskogen som sammen med Racing NM gjennomførte de beste arrangement til nå gjennom 5 konkurransehelger i 2018. Særlig positivt er det at klubbene stiller opp for hverandre med frivillige funksjonærer på alle nivå for å gjennomføre best mulige arrangement. Det ble avholdt oppsummerende møter med alle klassene og arrangørklubbene etter sesongen hvor klubbene fikk svært gode tilbakemeldinger fra deltakerne. Alle løpshelger ble dekket av live-sendinger på nett fra søndagenes løp i regi av TV Media ved Per Broen / Injection.no og ligger på Facebook og youtube.no med meget gode seertall.

Klassene og reglement

Det legges stor vekt på at klassene skal ha god forutsigbarhet i tekniske reglement og løpsopplegg. GT-klassene har i prinsippet hatt samme teknisk reglement de siste fem år med marginale tilpasninger internt i respektive klasser for å ivareta de naturlige endringer i «bilparken». Det er innført «Power Log» system som måler virkelig effekt i alle bilene. Christian Amdim ble rekruttert som ansvarlig for prosjektet og erfaringene er udelt positive. Teknisk reglement for Historisk er gitt som følge av at Norge følger FIA reglementet og klasseinndelingen i løpsgjennomføringen avstemmes årlig med valgte representanter for førerne. I Klassene Shortcar, Formula Basic og Seven Racing samarbeider RACS med klassekontakter og klasse eiere før og etter sesongen for å opprettholde optimal rettferdighet i reglement og økonomiske rammer. Disse klassene har også tatt grep for å sikre bedre deltakelse og særlig positivt var revitalisering av Formula Basic og Seven Racing gjennom sesongen 2018. I klassen GT 5 er det også svært god utvikling med størst fremgang i antall deltakere. RACS har overordnet ansvar for teknisk reglement i Klubb Racing og Gatebil Extreme og samarbeider godt med respektive organisasjoner.

RACS aktivitet 2018

Seksjonen har gjennomført 8 formelle møter med 62 innmeldte saker til behandling. I tillegg er et 30 talls saker behandlet pr telefon og mail mellom møtene for å gi rask tilbakemelding til «våre kunder». Det er videre avholdt møter med alle klassene før og etter sesongen, likeledes med arrangørklubbene og Jury, løpsledere og teknisk delegert. RACS / Racing NM har hatt flere representanter til stede under alle NM arrangement og i tillegg bistått Klubb racing og andre bilsport arrangement gjennom sesongen. Det arbeides målrettet for å utveksle deltakere over landegrensene for å sikre best mulig deltakelse og økonomi i våre arrangement.

Utsikter 2019

Vi ser frem til en god racing sesong 2019 hvor vi starter opp på Rudskogen 3.-5. mai.

Det er svært god stemning i førermiljøet og RACS får stadig henvendelser fra nye førere som ønsker informasjon og vil være med i våre arrangement. Historisk Racing har nye aktiviteter på gang og topper programmet under Asphalt Classic på Ruskogen 16.-18. august med blant annet Tommy Rustad til start i Petter Solbergs historiske Escort. Her skal man ikke se bort ifra at det er flere fra Solberg familien stiller til start. Vi ønsker alle nye og eksisterende førere velkommen til en ny strålene sesong meg god racing!

RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Trond Bakkom, Leder
Tony Lund Tjelle
Terje Nygård
Vera Bakke Andresen, Sekretær

Seksjonen har avholdt 10 møter for behandling av i alt 77 saker. Seksjonens medlemmer forsøker etter evne og være tilstede på alle statusløp innen sitt ansvarsområde. Videre har seksjonen vært representert ved Jurylederkonferansen til NBF. Arrangører av NM 2018 ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar.

Internasjonal representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Norgesmesterskap 2018

Det ble arrangert NM i grenene Rallycross, Bakkeløp, NM i Bakkeløp er fortsatt utfordrende med tanke på antall deltagere. Mesterskapet ble arrangert med to løpshelger, men de to opprinnelige arrangørene trakk seg på forskjellige tidspunkter. To nye arrangører tok på seg oppgaven å gjennomføre løpshelgene men de ble gjennomført med svært få deltagere og kun to klasser oppnådde NM status i henhold til reglement. Dette er dessverre ikke motiverende for verken utøvere eller arrangører. NM for Supernasjonal ble gjennomført på en tilfredsstillende måte med bra arrangører. Klassen Supercar kjørte sitt NM i forbindelse med enkelte NM løp for Supernasjonal samt RallyX Nordic og dette vil med enkelte justeringer bli en måte å fortsette dette på. Seksjonen har fortsatt med fast juryleder og Race Director på alle NM løp i rallycross. Dette har nå fungert bra i 2 år og ordningen vil fortsette.

Junior Cup

Det ble arrangert Junior Cup Rallycross. Juniorcupen har i 2018 hatt et veldig godt år med svært god deltagelse. Ada Marie Hvaal (tidligere deltager i NM

Rallycross) tok på seg oppgaven med å være en slags koordinator for juniorklassen. Hun har sammen med klassen gjort et meget godt arbeide for å skape godt samhold, satt fokus på kjøredisiplin og Fair Race. På avslutningsløpet fikk vinneren av klassen en sjekk på 10 000 kroner samt at deltagerne selv hadde stemt frem en utøver til Fair Race stipend som var en sjekk på 100 000 kroner. Stipendet er et privat initiativ satt sammen av private sponsorer.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med arrangører og tillitsvalgte. Førerforeningen har hatt noe utfordringer i forhold til å fungere som ønskelig og det ble fra utøverne sin side oppnevnt en representant for hver klasse som skulle representere klassen i møte med seksjonen. Seksjonen har hatt et møte med disse og synes ordningen fungerer veldig bra da de forskjellige klassene har ulike innspill de ønsker diskutert.

Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene. Vi skulle hatt nytt teknisk reglement gjeldende fra 2019, men av diverse årsaker administrativt og i seksjonen er dette utsatt til 2020.

Internasjonalt

Norge hadde god deltagelse i både FIA mesterskap, cuper og RallyX Nordic. Europamesterskapet i TouringCar ble arrangert for siste gang i 2018. For resultater viser vi til Internasjonale resultater i Årsmeldingen. Seksjonen samarbeider med SBF (spesielt RallyX Nordic).

Seksjonens fremtidige satsninger sammenfattes slik

Antall NM runder, avklingsformer samt krav til arrangører av NM / Statusløp.
Funksjonær-opplæring. Satsing på våre funksjonærer i samarbeid med lokale arrangører
Rekruttering i samarbeid med NBFs
Talentutviklingsprosjekt
Nytt teknisk regelverk fra 2020 (utsatt 2019).

RALLYSEKSJONEN (RALS)

Arne-Ingar Stulen, Leder
Stig Rune Kjærnsli
Henning Elvekrok
Jan Egil Jenssen, Sekretær

Seksjonens sammensetting ble endret fra 1.1.2018. Arne-Ingar Stulen rykket opp som leder mens Stig Rune Kjærnsli og Henning Elvekrok ble oppnevnt som nye medlemmer. Petter Vegel og Kjell Myhr fratrådte etter flere års innsats. Seksjonen avholdt i 2018 i alt 6 formelle møter for behandling av 34 saker. I tillegg benyttet seksjonen i stor

grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker som dispensasjonssøknader o.l.
Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. En ble avholdt i april og en i november. Konferansene ble avholdt i NBFs lokaler på Bryn.
Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i FIA NEZ Rally Commission.
Seksjonen var også representert på NMKs Sportsmøte.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2018. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Gruppe H-regelverk har blitt vesentlig revidert og det legges til rette for nasjonal homologering av biler. Det nye gruppe H-regelverket innføres fra 1.1.2019.

Seksjonen har også prioritert utviklingen og deltakelse med historiske rallybiler (FIA Appendix K), der interessen synes å være økende.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Antall deltakere på lisenskurs for førere og kartlesere har vært økende og 125 har deltatt i 2018.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser. I de fire klassene har til sammen 103 førere tatt poeng. NC er gjennomført i to klasser der til sammen 81 førere har tatt poeng.

EVENTSEKSJONEN (EVS)

Bjørn Gulbrandsen, Leder
Terje A. Bjørnstad
Thomas Michelsen
Helen K. Thorgersen, Sekretær

Eventseksjonen tilrettelegger for klubber og utøvere utenom vanlig konkurransereglement. Det kan være alt fra filminnspilling, isbanekjøring, kjøring med privatbiler på bane, samt oppvisninger med lisensierte biler. Det viktigste er at alle typer oppvisninger, show og filminnspillinger foregår på en sikker måte. Eventseksjonen jobber tett med bane og sikkerhetseksjonen, slik at dette er ivaretatt. I 2018 ble det løst ut 65 stk motordager og 7 stk helårs motordaglisenser.

Lisenser

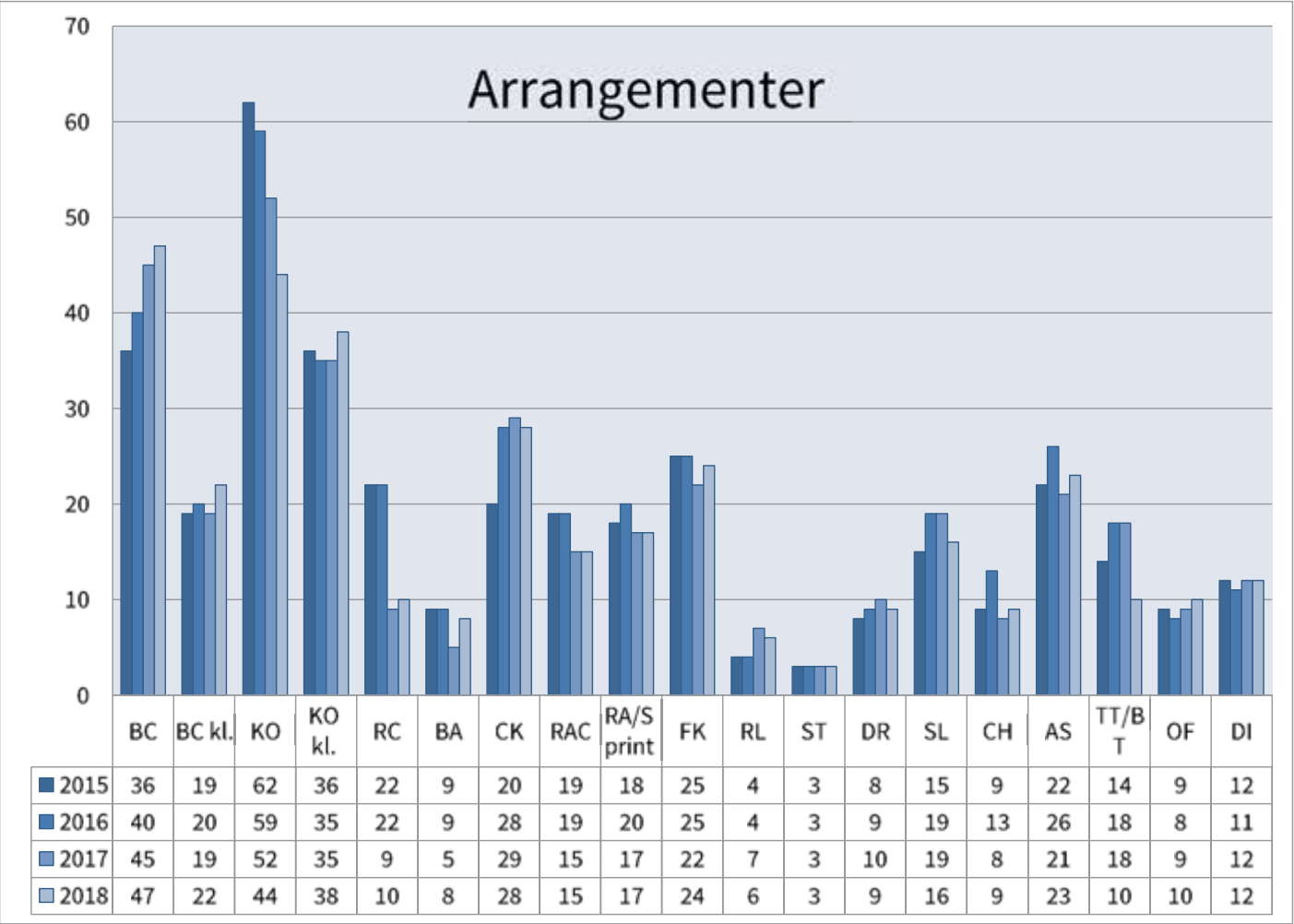
Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-)	12 stk.
Førerlisens konkurranse (kr. 300,-)	980 stk
Trening (kr. 75,-)	6620 stk
Passasjer/rallysprint/autoslalåm (kr. 150,-)	560 stk
Motordag/Banedag (kr. 200,-)	3050 stk
Påsitter (kr. 100,-)	3500 stk

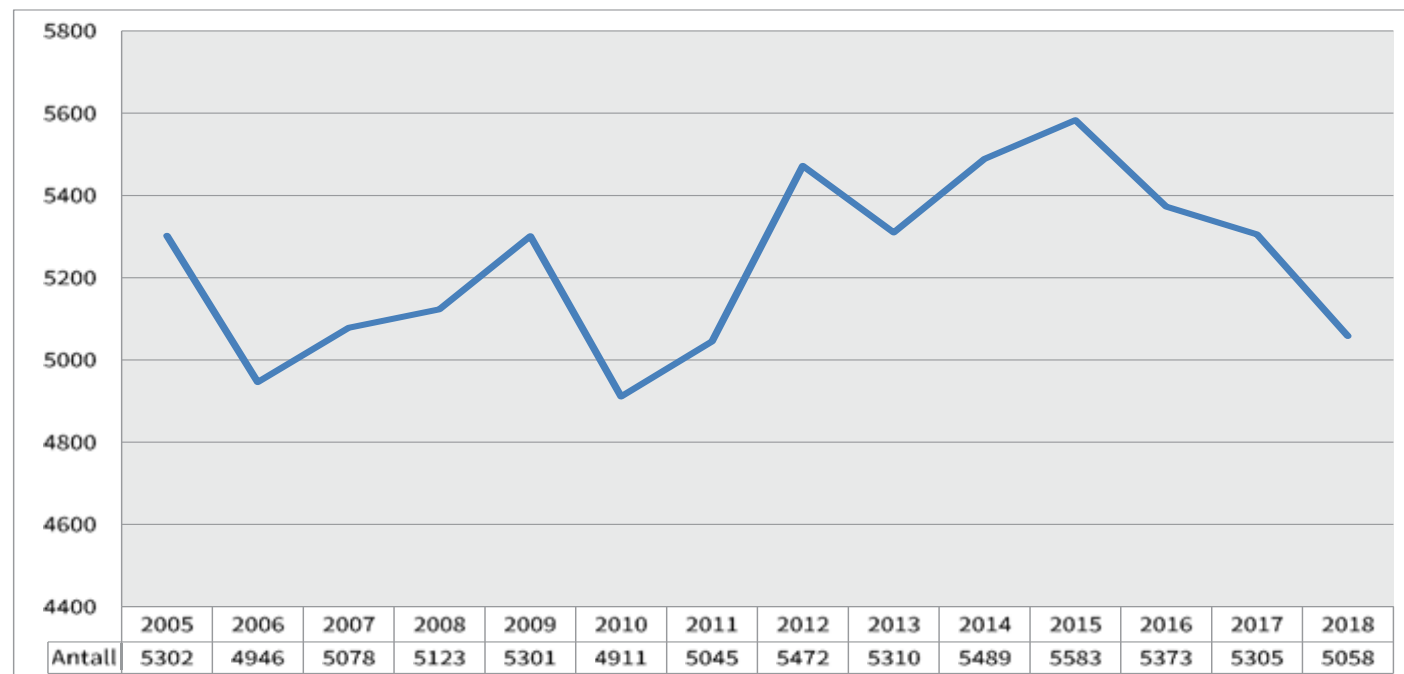
Statistikker

Forkortelser arrangement:

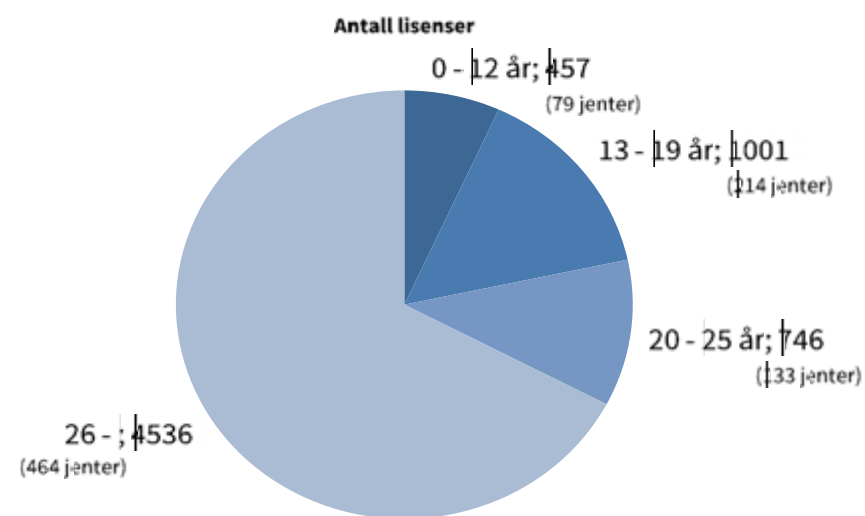
AS: Autoslalåm	CK: Crosskart	KO: Bilocross/RC kombinert	RR: Roadrally
BA: Bakkeløp	DI: Drifting	MR: Monsterrace	SC: Shortcar
BC: Bilocross	DR: Dragrace	OF: Offroad	SL: Street Legal
BT: Biltrial	FK: Formel-K	RA: Rally	TT: Terreng Touring
CH: Challenge	- RL: Regionsløp FK	RAC: Racing	- kl.= klubbbløp
	- ST: Supertrening FK	RC: Rallycross	



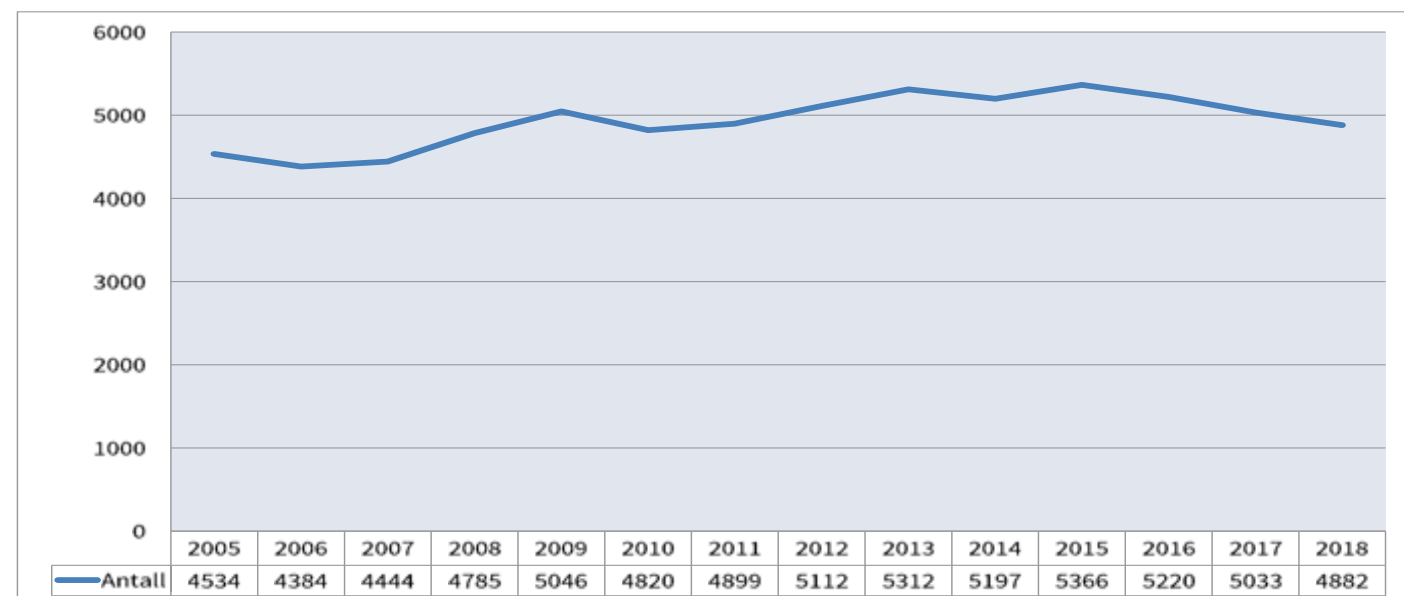
Lisensutvikling personlige lisenser



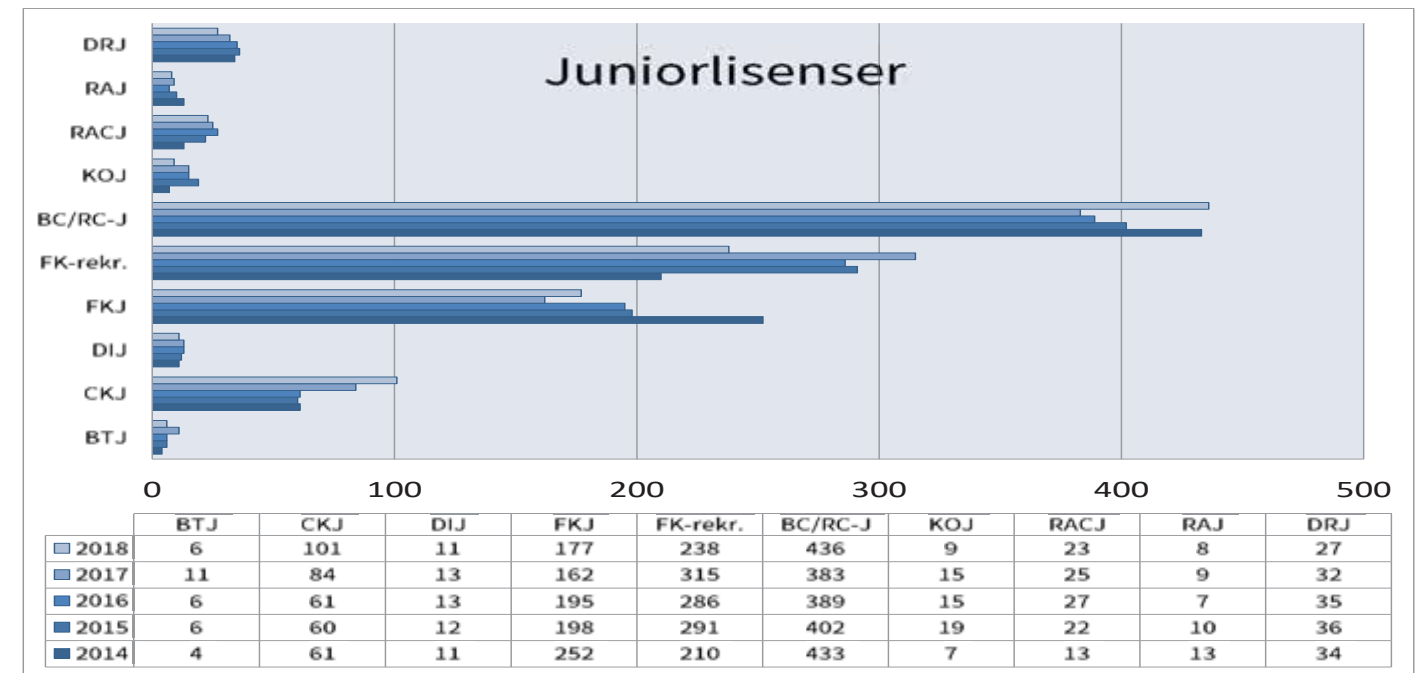
Lisenser fordelt på aldersgrupper



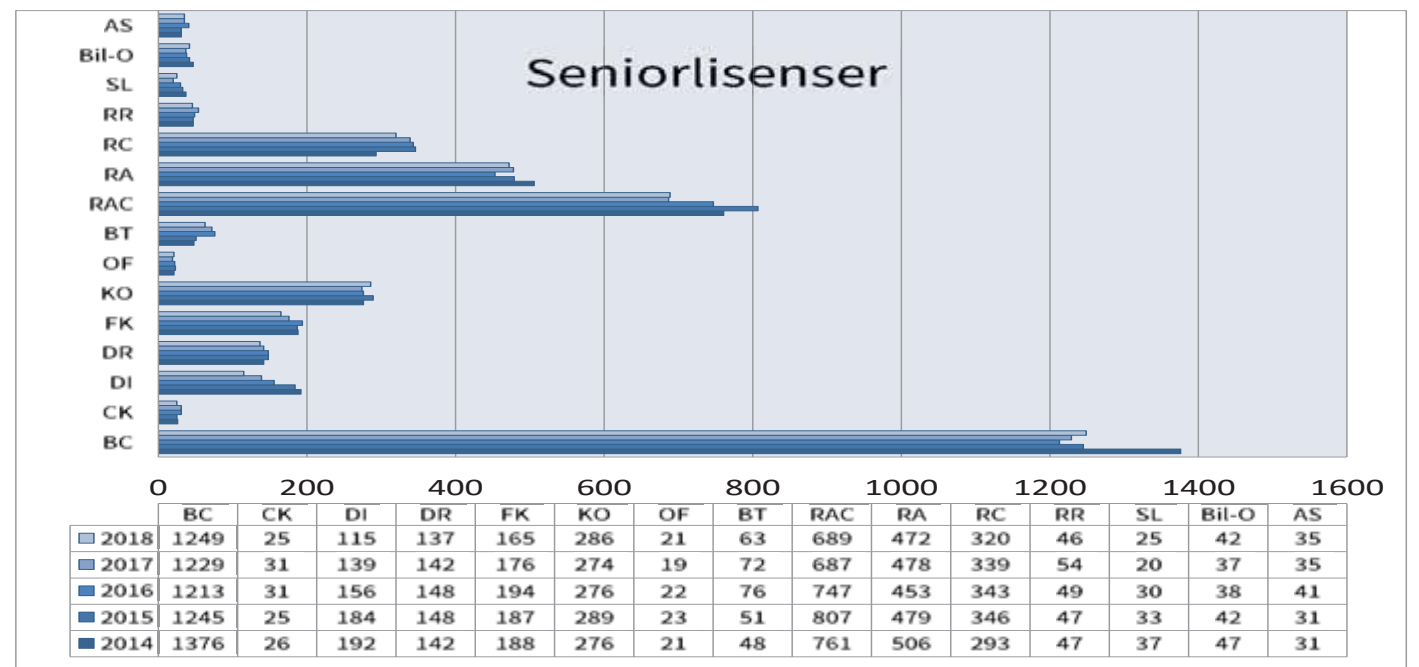
Lisensutvikling vognlisenser



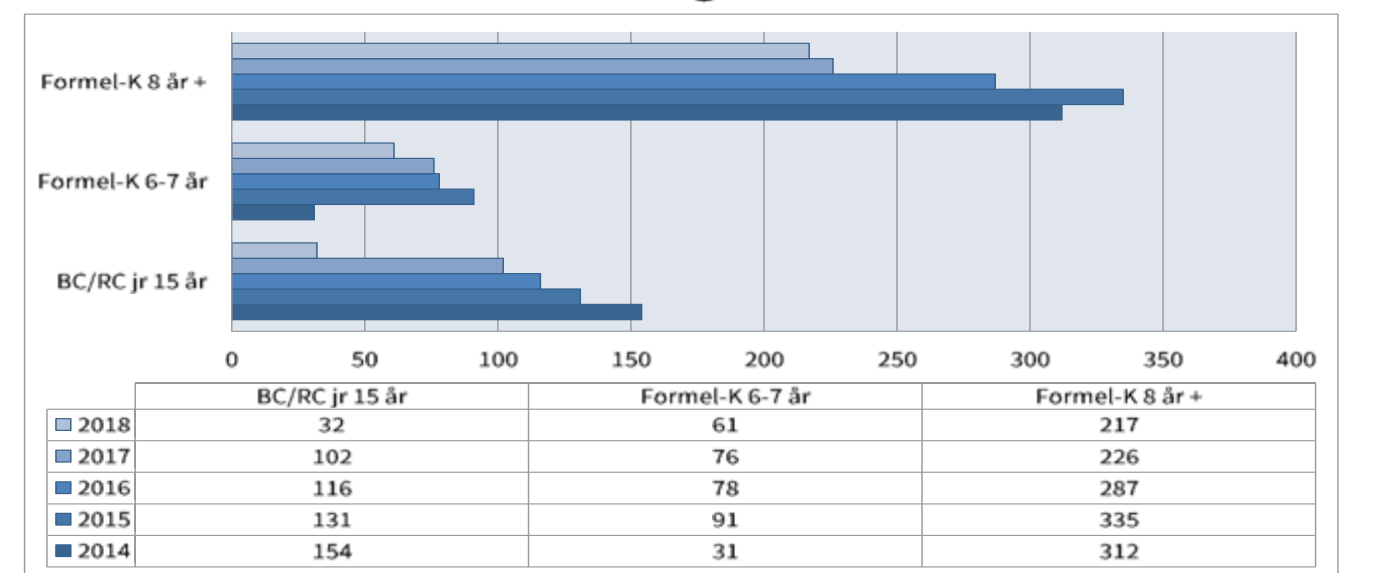
Juniorlisenser



Seniorlisenser



Kun treningslisenser



Årsrapport Antidoping Norge



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund
Årsrapport 2018

Bakgrunn

Norges Bilsportforbund (NBF) inngikk våren 2008 en avtale med Antidoping Norge (ADNO) om et antidopingprogram for bilsport. I 2018 kom en ny avtale på plass.

Planlegging og forarbeid

Antidoping Norge har planlagt og utarbeidet årsplan for dopingkontroll og alkometertesting for bilsport. Esten A. Edna, Testansvarlig (TA) hos ADNO, har hatt hovedansvaret for å arbeide frem en ny avtale, utvikling av nye prosedyrer, testplanlegging og rapportering for 2018.

Kontrollplanlegging

Det er også i 2018 lagt vekt på å kontrollere i ulike grener og distrikter. Med innføring av nye prosedyrer på alkometerkontrollene, har TA vært ekstra påpasselig med god forberedelse/opplæring av kontroll-teamene. Sammensettingen av teamene har også måtte tilpasses de nye prosedyrene. Det ble gjennomført 9 kontroller:

Kontrolltype	Oppdragsnummer	TA	Oppdragsgiver	Idrett/ Gren	Arrangement	Sted	KA/FH	Dato	Urin	Alkometer	Positive
B	18020	EAE	NBF	Bilsport	Mustang Speed Week	Starmoen	Kirsten HH	07.07.2018		42	0
B	18021	EAE	NBF	Bilsport	Golsdagsløpet	Gol	Kirsten MO	15.07.2018		209	3
B	18022	EAE	NBF	Bilsport	Sommerfestivalen	Aremark	Kirsten HH	28.07.2018		134	0
B	18023	EAE	NBF	Bilsport	Elverumfestivalen	Elverum	Ann-Helen	12.08.2018		248	0
B	18024	EAE	NBF	Bilsport	Landsfinale Bilcross	Verdal	Einar KO	18.08.2018		136	0
B	18025	EAE	NBF	Bilsport	Kombinert	Finnskogen	Jon Anders	02.09.2018		92	0
B	18026	EAE	NBF	Bilsport	Kombinert	Lofoten	Wenche	12.08.2018		50	0
B	18027	EAE	NBF	Bilsport	NM-runde Rallycross og shortcar	Gardermoen	Gøran	23.09.2018	5		0
B	18028	EAE	NBF	Bilsport	NM – Rally Hedmark	Hamar	Ola	22.09.2018	4		0
Totalt									9	911	3

Resultater

Det ble i 2018 tre positive utslag på alkometerkontrollene; ingen på dopingkontrollene. Alle resultater er rapportert skriftlig til NBF.

Erfaringer

Alkohol ble fjernet fra dopinglisten for bilsport i 2018. Dette ga grobunn for utvikling av ny avtale og tilpassede kontrollprosedyrer. I den nye avtalen leverer ADNO i hovedsak to tjenester til NBF. Det ene er et Antidopingprogram med den hensikt å bekjempe doping i bilsport, og det andre et Alkometertesting program, med den hensikt å sikre trygge rammer for utførelse av bilsport under trening/konkurranse. ADNO deltok også som foredragsholder på Bilsport18 på Gardermoen, hvor vi ønsket å formidle sentrale punkter i samarbeidet til bilsportmiljøet. Disse aktivitetene sammen med kontrollgjennomføringene har ført til hyppig og tett dialog med NBF i 2018. Vi oppfatter NBF som en imøtekommende og positiv samarbeidspartner og gleder oss til å ta fatt på 2019.

Årsregnskap 2018

RESULTATREGNSKAP 2018

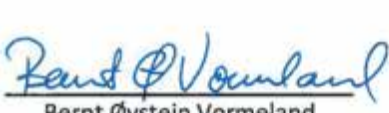
INNTEKTER	Regnskap 2018	Regnskap 2017
Personlige lisenser	6 979 026	7 519 743
Engangslisenser	2 190 993	1 825 005
Vognlisenser	4 366 222	4 537 617
Reklamelisenser/Royalty	615 762	557 854
Arrangørlisenser	2 802 129	2 331 148
Anmelderlisenser	66 850	70 060
Banelisenser	487 399	502 450
Budgebyr BC	2 142 389	2 039 900
Kurs/konf	315 025	329 910
Øvrige innt./tilskudd	3 075 028	2 309 465
Forsikringer, lisener	156 018	37 120
Finans/mva-refusjon	1 064 980	1 104 968
Sum inntekter	24 261 821	23 165 240

KOSTNADER OG DISPONERING	Regnskap 2018	Regnskap 2017
Viderefakturerte kostnader	-92 216	0
Personalkostnader	-7 264 016	-6 005 955
Husleie/kostn. Lokaler	-1 344 432	-1 338 604
Inventar/leie bil/rep/vedlikehold	-527 142	-962 749
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-4 791 496	-3 356 976
Kontorkostnader	-2 146 161	-2 018 070
Reisekostnader	-1 642 953	-1 551 036
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-4 002 683	-2 187 552
Gaver/kont/forsikr	-2 292 137	-2 254 909
Tilskudd NBF Sport AS	-700 000	-657 000
Div tilskudd	-315 000	-156 400
Finans/bank kost	-52 291	-385 465
Andre driftskostnader	-1 283	-944
Sum utgifter	-25 171 810	-20 875 660
Disponering		
Avsetning til fond	-	-1 700 000
Overført fra fond	1 200 000	
Resultat	290 011	589 580

BALANSE pr. 31. desember 2018

	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	410 000	410 000
Andre fordringer		252 000	49 000
Sum finansielle anleggsmidler		662 000	459 000
Sum anleggsmidler		662 000	459 000
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		261 239	372 256
Andre fordringer		1 428 607	1 542 563
Sum fordringer		1 689 846	1 914 819
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	14 193 164	12 602 127
Sum omløpsmidler		15 883 010	14 516 946
Sum eiendeler		16 545 010	14 975 946
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Egenkapital 31 12	4	5 437 892	5 147 882
Sum innskutt egenkapital		5 437 892	5 147 882
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Fondsavsetninger		5 494 177	6 694 177
Sum opptjent egenkapital		5 494 177	6 694 177
Sum egenkapital		10 932 069	11 842 059
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld ansatte		83 466	24 682
Leverandørgjeld		1 631 083	1 284 463
Skyldige offentlige avgifter		529 089	500 590
Forskuddsbetalte lisenser		504 022	777 315
Skyldige feriepenger		575 789	540 367
Tilskudd utstyr 2019		2 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		289 492	6 470
Sum kortsiktig gjeld		5 612 941	3 133 887
Sum gjeld		5 612 941	3 133 887
Sum egenkapital og gjeld		16 545 010	14 975 946

31. desember 2018 Oslo, 10. april 2019


Bernt Øystein Vormeland
styremedlem


Luf Johannessen
styremedlem


Børre Skiaker
styremedlem


Rune Danneborg
styremedlem


Lars Faale
styremedlem


Per Wadsen
President


Hallgeir Raknerud
Generalsekretær

NOTER

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige post-er er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	2018	2017
Lønnskostnader		
Lønninger	6 064 670	4 904 105
Arbeidsgiveravgift	883 345	714 505
Pensjonskostnader	166 324	137 278
Andre ytelser	149 677	250 067
Sum	7 264 016	6 005 955
Gjennomsnittlig antall ansatte	10	9

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Annen godtgjørelse		
Ledende personer	Lønn	
Daglig leder	1 132 551	18 612

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2018 utgjør kr 49 375 inkl. mva. Herav andre tjenester kr. 0.

REVISORS BERETNING

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS, samt 10% av aksjene i Hellrx AS.

Aksjene er bokført til kostpris.

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2018	5 147 882	5 147 882
Årets resultat	290 011	290 011

Egenkapital 31.12.2018	5 437 893	5 437 893
------------------------	-----------	-----------

Annen opptjent egenkapital

	2018	2017
Talentutvikling	1 990 325	1 990 325
Data	1 800 000	1 800 000
Fia Mesterskap	600 000	600 000
Bilspørttalenter	103 852	103 852
Prosjektfond	500 000	1 000 000
Prosjektutvikling	500 000	1 200 000
Sum	5 494 177	6 694 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 434 395, og husleiedepositum på kr 358 096.

AB REVISJON AS						
STATSAUTORISERTE REVISORER						
Medlemmer av Den Norske Revisorforening						
Til årsmøtet i						
NORGES BILSPORTFORBUND						
UAVHENGIG REVISORS BERETNING						
Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet						
Konklusjon						
Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund som viser et overskudd på kr. 290.011,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.						
Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.						
Grunnlag for konklusjonen						
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.						
Øvrig informasjon						
Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.						
Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.						
I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorevidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorevidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.						
Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet						
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.						
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.						
POSTADRESSE: Boks 23 1321 Stabekk	BANKADRESSE: Gustav Thammannsvet. 40 1308 Stabekk	TELEFON: Sotvollveid 47 10 77 80	TELEFAX: 47 10 77 89	E-POST: post@revisjon.no	BANKIDNO: 6219 03 819872	ORG.NR.: NO 979 924 407 MVA

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Stabekk, 11. april 2019

AB Revisjon AS

Trond Nitschke

Trond Nitschke
statsautorisert revisor



**NORGES
BILSPORT
FORBUND**

NORGES BILSPORTFORBUNDS ÅRSMELDING 2018

Redaksjon:

Vera Bakke Andresen
Hallgeir Raknerud
Atle Gulbrandsen

Norges Bilsportforbund

Postboks 60, Bryn
0611 OSLO
Tlf. 23 05 45 00
E-post: info@bilsport.no
Org.nr: 971 475 544

Kontoradresse:

Nils Hansen vei 2
0667 OSLO

www.bilsport.no

facebook

@bilsportforbundet

Grafisk design og trykk

Østfold Trykkeri AS



Petter Solberg

Petter startet ikke med karting. Som 14-åring ble han norgesmester i radiostyrt bil. Han har nok kjørt en og annen bil på jordene i Spydeberg, før han i 1994 tok steget over i rally.



Uten crosskart-kjøringen hadde Oliver aldri vært der han er nå. Karting har lagt grunnlaget for kjorefølelse og oppsett.

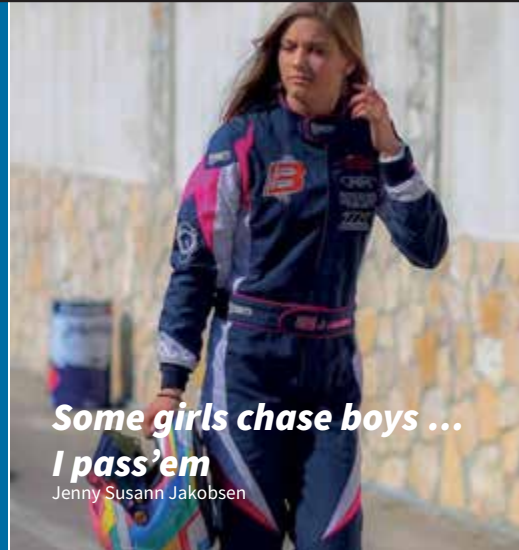
Petter Solberg (pappa til Oliver Solberg)

Jenny Susann Jakobsen

Hun er kanskje ikke som jenter flest. I tolvårsalderen startet hun med karting, og med ambisjonen om å bli bedre enn alle gutta.

– Det er viktig jobbe hardt, øve mye og ha det skikkelig moro – jeg skal bli best og bedre enn gutta, sier Jenny.

Etter bare to år i sporten, ble hun tildelt FIA Women in Motor Sport og CIK-FIAs pris for den beste kvinnelige prestasjonen i Karting Academy 2017.



**Some girls chase boys ...
I pass'em**

Jenny Susann Jakobsen

Hvordan starte

Bilspport – alt starter med karting. Det sier vi fordi man fra seks års alder lovlig kan kjøre fort på baner og fordi prislappen for å starte er moderat.

Veien inn er enkel:
bilsport.no/start



**Fra 6 år kan du
kjøre kart**



**160 klubber
76 bilsportanlegg**



**Lisens fra Norges
Bilsportforbund**

Flere jenter

I aldersgruppen 13–19 år er 23 % av alle lisens-innehavere i Norge en jente. Det er nesten et oppsiktsvekkende antall med tanke på at andelen kvinner totalt er 12 % blant norske førere.

Dennis Hauger

Mitt hovedmål er å bli verdensmester i F1. På veien dit skal jeg vinne mye og oppnå gode resultater. Jeg skal alltid sloss for å vinne.

Som 14-åring ble han sjåfør på Red Bull Junior Team. Allerede som ett-åring startet motorinteressen og da han var to år kjørte Dennis sin første ATV. Han startet med karting i femårs alderen. Har alltid vært interessert i kjøring, uansett type bil eller motorsykel. Som åtteåring sto valget mellom motorsykel eller karting. Det ble karting.



**Som åtteåring sto valget mellom karting eller motorsykel. Det ble karting.
Nå er jeg 15 og kjører i FIA F4.**

Dennis Hauger

Norsk bilsport i drivende utvikling

19 100 aktive utøvere

30 000 frivillige

1 100 funksjonærer

446 arrangementer

207 arenaer

120 arrangører

39 mesterskap



Norges Bilsportforbund
Telefon: 23 05 45 00

Postadresse
Postboks 60 Bryn
0611 Oslo

Besøksadresse
Nils Hansens vei 2
0667 Oslo

Epost: info@bilsport.no
www.bilsport.no

