

§ 920 Ble på seksjonsmøte 19/10-2019 vedtatt at seksjonen ønsker å gå tilbake til et regelverk som var for noen år siden, dette er ønsket da dagens regelverk utelukker flere av de bilene vi ønsker å få med til å kjøre på løp og treninger og seksjonen mener at dette regelverket er bedre egnet slik situasjonen er i dag for å få med flere deltagere for neste sesong. Vi ser også at det er en utfordring for teknisk på løp og treninger å skulle håndheve dagens regelverk fullt ut da dette utelukker enkelte deltagere pga. simple modifiseringer som ikke gir noe konkurranse fortrinn.

## **§ 920 Teknisk reglement Terreng Touring**

© 2020 Norges Bilsportforbund (NBF) – Alle rettigheter forbeholdes. All opphavsrett og andre immaterielle rettigheter for dette reglementet og dets innhold, tilhører NBF. Enhver reproduksjon, overføring, endring, utnyttelse eller publisering av reglementet eller dets innhold, i sin helhet eller delvis i noen form (inkludert, men ikke begrenset til, framing, innlemming på andre nettsteder eller andre publikasjoner), av enhver offentlig og/eller kommersiell årsak, er forbudt for enhver, uten skriftlig forhåndstillatelse fra NBF. Dette gjelder likevel ikke NBFs tilsluttede klubber eller arrangører godkjent av NBF som kan bruke reglementet eller dets innhold for ikke-kommersielle formål.

### **Krav til registrerte kjøretøy: Tillatte kjøretøyer:**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet. Kjøretøyet skal være registrert og forsikret.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Ingen endring av bærende konstruksjoner tillates.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Valgfri bruk av dekktype og dimensjon. Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for minst 80 km/t, seiping og mønsterskjæring tillates.

Piggdekk og kjetting kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

### **2.2 Felger Valgfritt.**

### **2.3 Fjærer/hjuloppheng**

I henhold til vognkort.

Eventuelle krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

Riktig fungerende retur fjær skal finnes på forgasser/spjeld hus.

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftanken skal være plassert som originalt for kjøretøyet.  
Drivstoffrør og -slanger skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator skal være plassert som originalt for kjøretøyet, ellers fritt.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt under forutsetning av at vegtrafikklovens krav oppfylles.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og det skal være beskyttelse over batteripolene.  
Elektriske kabler og ledninger skal være godt klamret.

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og skal ikke kunne startes i gir.  
Differensialperrer er tillatt

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul.

### **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems skal finnes.

### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør og –slanger skal være beskyttet og godt klamret.

## **5 Styresystem**

Servostyring og styredemper tillates byttet eller etter montert. Ratt og rattstamme tillates byttet. Stoppanordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, styrestag/endeledd kan modifiseres. Ellers tillates ingen endringer.

## **6 Karosseri**

Støtfangere tillates modifisert eller erstattet. Karosserideler tillates erstattet med likeverdige deler i stål, aluminium eller glassfiber.

### **6.1 Gulv**

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

### **6.2 Stoler**

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

### **6.3. Veltebøyle**

Kjøretøy uten tak av metall må ha original takstruktur som beskytter fører og evt. Passasjer. Biler uten slik takstruktur må ha bøyle innmontert som er godkjent i bilens vognkort. Bøylen skal da være i stålrør iht. §304 11.3 i dimensjon 45x2,5 eller 50x2 og bestå av minimum en tverrgående hoved bøyle og 2 bakoverstrevere.

### **6.4 Sikkerhetsbelte**

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes av fører og passasjer under konkurranse. Under trening kan originalt sikkerhetsbelte benyttes. Alle passasjerer sikres i henhold til Vegtrafikkloven.

### **7 Lys**

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

### **8 Instrumentering**

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

### **9 Annet**

#### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet.

#### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være inntil 3500 kg.

### **Krav til uregistrerte kjøretøy:**

#### **Tillatte kjøretøy:**

Kjøretøy som ikke tilfredsstiller følgende krav klassifiseres som Biltrial.

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul. Kjøretøyets karosseri skal kunne identifiseres med serieprodusert person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent. Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig sikret og fastspent.

#### **1 Chassis**

Ingen endringer fra originalt er tillatt.

#### **2 Hjulsystem**

##### **2.1 Dekk**

Dekkene skal være klassifisert for bruk på personeller lastebil og være godkjent for minst 80km/t, seiping og mønsterskjæring tillates.

Piggdekk og kjetting kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei. Ellers fritt.

##### **2.2 Felger**

Fritt

##### **2.3 Fjærer**

Originale fjærsystemer må brukes, men heving inntil 8 tommer til sammen er lov.

## **2.4 Støtdempere**

Støtdempere skal ha lik plassering og utforming som originalt, ellers valgfritt.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

Motor skal være plassert som originalt for kjøretøyet, motorfester kan flyttes/modifiseres.

Riktig fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeld hus.

Elektronisk gassoverføring uten ekstra returfjærer er tillat.

Ellers fritt.

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader.

Bensinrør skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Kjøleanlegg skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og det skal være beskyttelse over batteripolene. Kun gelebatteri kan monteres i førerrom. Elektriske kabler og ledninger skal være godt klamret og beskyttet.

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og skal ikke kunne startes i gir.

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul.

### **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems skal finnes.

### **4.3. Bremsrør**

Bremsrør og –slanger skal være beskyttet og godt klamret.

## **5 Styresystem**

Ingen endringer eller tillegg fra originalt tillatt, bortsett fra forsterkning på styrestag/parallellstg.

## **6 Karosseri**

Karosseriet skal ha umiddelbar gjenkjenningsverdi med serieprodusert kjøretøy og være sikkert festet til chassiset. Dørtrekk tillates fjernet, men skal da erstattes med plate i metall. Karosserideler kan erstattes med tilsvarende deler produsert i stål, aluminium eller glassfiber, men kan ikke fjernes i sin helhet. Tilpasninger i hjulbuer er lov.

### **6.1 Gulv**

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

### **6.2 Førerrom**

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/passasjer og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild.

Interiør skal finnes i sin helhet.

### **6.3. Veltebøyle**

Kjøretøy uten tak av metall må ha original takstruktur som beskytter fører og evt. passasjer. Biler uten slik takstruktur må ha bøyle innmontert. Bøylene skal da være i stålrør iht. §304 11.3 i dimensjon 45x2,5 eller 50x2 og bestå av minimum en tverrgående hovedbøyle og 2 bakoverstrevere.

### **6.4 Sikkerhetsbelte**

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes av fører og passasjer under konkurranse.

Under trening kan originalt sikkerhetsbelte benyttes. Alle passasjerer sikres i henhold til Vegtrafikkloven.

## **7 Lys**

Valgfritt.

## **8 Instrumentering**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være inntil 3500 kg.