



## Årsrapport NBF Talentutvikling 2019

### 1: Sportslige resultater:

2019 er kanskje den beste sesongen til norske bilsportutøvere noensinne!

### 2: Elitelandslaget:



Utøverne på «elitelandslaget», som er mer eller mindre profesjonelle – og allerede har svært gode støtteapparat rundt seg – leverer toppresultater helt i verdenstoppen. Selv om ikke vi i NBF Talentutvikling jobber så tett med disse utøverne er vi stolte av at de gjør det så godt, og vi vet også utøverne er stolte over å representere det norske landslaget internasjonalt.

Andreas Bakkerud ble nummer to i VM i rallycross, med like mange poeng som vinner Timmy Hansen. Like imponerende er den jobben Andreas har gjort utenfor bilen med å skaffe budsjett og være teamsjef i en full VM-sesong i rallycross. Andreas ble også Årets Bilsportutøver.

Dennis Olsen gikk helt til topps og vant Intercontinental GT Challenge, som regnes som et uoffisielt VM i GT-racing. Dennis gjorde det også sterkt i en rekke andre løp, som for eksempel 24-timersløpet på Le Mans. Dennis har kjørt nesten 30 billøp over hele verden denne sesongen, og fortsetter som Porsche-proff også i 2020.

Andreas Mikkelsen endte på fjerdeplass i Rally-VM, og ble «best of the rest». En meget sterk prestasjon med tanke på at han ikke fikk kjøre alle løpene.

Fredric Aasbø ble nummer to sammenlagt i Formula Drift, mens Ole Christian Veiby vant den mest prestisjefylte klassen i Rally-NM og gjorde flere sterke løp i utlandet. Mads Siljehaug ble tysk mester i GT4, mens Christian Krognæs imponerte i ICGTC, blant annet med en andreplass – og tredje raskeste rundetid – i det siste løpet i Sør-Afrika. Mads Østberg ble nummer to sammenlagt i WRC2 Pro.

Alle utøverne på elitelandslaget har altså stått for noen fantastiske resultater i år, og viser at de er i verdenstoppen i sine grener!

NBF Talentutvikling har hjulpet til med diverse rådgivning, mediedekning, coaching og spredning av materiell i sosiale medier.

Dere kan lese mer om Team Norway-utøverne her: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/team-norway/>

## 2: Satsingslandslaget:



De vi følger tettest opp er utøverne på «satsingslandslaget». Flere av disse utøverne har vi vært mer ut på løp for coaching, og de har vært fulgt opp tett i Norge.

Dennis Hauger har hatt en fantastisk sesong med andreplass sammenlagt i tysk Formel 4, og en overlegen sammenlagtseier i italiensk Formel 4. Han fortsetter som Red Bull-fører også i 2020, og har siktet innstilt på Formel 1.

Martinus Stenshorne har hatt flere meget sterke resultater i sin første sesong i OKJ, og ble på høsten tatt opp i Nico Rosberg Academy. Jacob Lyseng har imponert i rallyløypa, og ble også tatt ut som en av finalistene i Bilsporttalentet. Marcus Påverud gikk helt til topps i Pro Am-klassen i det europeiske GT4-mesterskapet, mens Emil Heyerdahl stod for en rekke sterke prestasjoner i Carrera Cup Scandinavia. Marius Nakken avsluttet sesongen med en sterk sjuendeplass i Porsche Supercup, og Thomas Bryntesson ble nummer tre i EM i rallycross i Supercars-klassen.

Alle har vist at de er førere som kan oppnå enda større ting i fremtiden!



### 3: Juniorlandslaget:



I likhet med «elitelandslaget» har vi ikke ressurser til å følge opp våre juniorer like tett, men vi følger godt med, og hjelper til med det vi kan. Også våre juniorer leverer meget godt i løp, og er stort sett helt i toppen av sine kategorier.

Marius Bermingrud vant EM-runden i rallycrossklassen Super 1600 på Höljes i Sverige og ble nummer sju sammenlagt. I samme klasse ble Ole Henry Steinsholt nummer 19 sammenlagt, og Steinsholt har også vist et imponerende tempo i mange nasjonale løp denne sesongen. Guro Majormoen kjørte ikke alle løpene, men ble nummer 23 sammenlagt i EM.

Bra har det også gått for Sivert Svoldal, som ble nummer to i NM og også var en av finalistene i Bilsporttalentet. Sondre Evjen har kjørt både EM i Supercars, hvor han ble nummer sju, og Supercar Lites i Rally X Nordic, hvor han ble nummer tre. Sterkt!

I gokart har både Mina Pedersen og Stian Lie vist et imponerende tempo i løp over hele Europa. Stian ble også Norgesmester. Også Phillip Sebastian Ruud har kjørt godt før han valgte å ta en pause fra gokartkjøringen tidligere i sommer.

Rallyfører Ola Jr. Nore har virkelig imponert på rallyskogen med sin Opel, og spesielt på asfalten i Rally Grimstad hvor det ble klasseseier. Totalt ble han nummer tre i NM, og han var en av finalistene i Bilsporttalentet sammen med blant annet teamkamerat Jacob Lyseng. Også Håkon Sveen Frøslid har kjørt fort i år, og ble til slutt nummer fem og beste gruppe N-bil i den raskeste NM-klassen.

Edward Sander Woldseth har virkelig hatt en god sesong der han vant Formula Nordic, imponerte på en Formel 3-test i Storbritannia og var en av finalistene i Bilsporttalentet.

#### 4: Vår- og høstsamling:



Satsingen på Team Norway er vår «elitesatsing», men vel så viktig er vår satsing på bredde. Det viktigste vi gjør for bredde er våre to store årlige fellessamlinger, som er åpen for alle bilsportutøvere. Årets vårsamling ble en stor suksess med gode treningsøkter og relevante foredrag.

Dere kan lese mer om den her: <https://bilsport.no/vellykket-varsamling-med-nbf-talentutvikling/>

Årets høstsamling gikk samme helg som NBF sin premieutdeling, og på den samlingen ønsket vi også å fokusere på kjøretrening, og inviterte derfor til Harald Huysman Karting hvor vi hadde både gokartkjøring og simulatorkjøring. Vi mener nemlig at det aller viktigste unge bilsporttalenter kan gjøre for å bli bedre til å kjøre bil er å sitte bak et ratt.

Det var tydelig at mange er enige med oss i det, for da påmeldingslista var klar holdt vi på å falle av stolen. Hele 60 stykker var påmeldt, omtrent dobbelt så mange som pleier å komme på samling! Men vi løste det også, og det ble en meget vellykket samling.

Dere kan lese mer om den her: <https://bilsport.no/rekorddeltakelse-pa-hostsamlingen/>

Vi hadde også en egen gokartsamling i juni, som dere kan lese mer om her:

<https://bilsport.no/gokartsamling-i-oslo/>



## 5: Bilsporttalentet:



Bilsporttalentet er Norges største og mest prestisjefylte talentkonkurranse i bilsport. Juryen vurderte mange søknader, og til slutt var det fem finalister som møtte på Vålerbanen i september, nemlig Jacob Lyseng, Ola Nore Jr., Sindre Setsaas, Edward Sander Woldseth og Sivert Svardal.

Etter to dager med gokart, speedcar, bilcross, Porsche Cayman GT4, TV-intervju, fysisk test og presentasjon for juryen ble Sivert Svardal plukket ut som vinner. Han får dermed en premie med en verdi på 300 000 kroner.

Dere kan lese mer om Bilsporttalentet her: <https://bilsport.no/spennnde-finale-i-bilsporttalentet/>

Og her står det mer om vinner, Sivert Svardal: <https://bilsport.no/sivert-svardal-ble-vinner-av-bilsporttalentet-2019/>

I Bilsporttalentet har vi noen veldig viktige samarbeidspartnere som er KNA, NMK, Porsche, Vålerbanen, Bilforlaget, Proffklær, TV Media og Team Supernasjonal.

## 6: Kveldstreninger:



I tillegg til 1:1 treninger med noen av Team Norway-utøverne arrangerer vi tirsdagstreninger en gang i måneden i vinterhalvåret. Fra i høst trener vi på Trento Kjeller, og vi har slått nye rekorder med knallbra oppmøte på hver eneste trening! Treningene er åpne for alle, og unge utøvere får trene med flere av våre største stjerner som Andreas Mikkelsen og Dennis Hauger.

## 7: Diverse besøk:

I årets første halvår var vi på besøk hos flere klubber for både foredrag og trening, og også på arrangementet Løp & Lær i Haugesund. Det kan dere lese mer om i vår halvårsrapport:

<https://bilsport.no/halvarsrapport-fra-nbf-talentutvikling/>

I høst har vi holdt foredrag for Rallyklubben, og fortalt til noen av de største legendene i norsk bilsport hvordan vi jobber med talentutvikling.

## 8: Mediedekning:

Mediedekningen av våre beste utøvere er også bra. Vi i NBF Talentutvikling tipser jevnlig mediene, og har fått til noen store oppslag i rikspresen når våre beste utøvere kjemper helt i toppen i internasjonale mesterskap. Vi tipser også mediene for å få utøverne våre med i «topp 100-liste» og andre idrettspriser som deles ut.

## 9: Sosiale medier:



Vi følger opp utøverne på «Team Norway – National Team» (elitelandslaget og satsingslandslaget) hyppig på Facebook og Instagram. Vi deler massevis av innhold på disse plattformene, og lager også en egen «ukesrapport» med bilder og informasjon om hvordan utøverne har gjort det. Denne deler vi på både Facebook og Instagram, og legger ut på [bilsport.no](http://bilsport.no).

Dette var noe nytt vi begynte med i år, og det har vist seg å være viktigere enn vi trodde på forhånd. Flere av våre toppførere er nå så travle at de ikke har tid til å selv fortelle hvordan det går. Så hadde det ikke vært for oss i NBF Talentutvikling er det ikke sikkert noen i Norge hadde fått med seg at Dennis Olsen vant et prestisjefyllt IMSA-løp på Lime Rock etter en heftig forbikjøring like før mål, for eksempel!

Det er først og fremst to årsaker til at vi primært følger opp utøverne på «elitelandslaget» og «satsingslandslaget». For det første tror vi det er viktig å synliggjøre hvem som er eliten i en komplisert og uoversiktlig sport som det bilsport er. Dette har vi allerede fått gode tilbakemeldinger på fra media og miljøet. For det andre hadde det vært for ressurskrevende og fulgt opp nærmere 30 utøvere hver eneste helg, om vi også skulle tatt med de på vårt «juniorlandslag». Men vi følger opp juniorene innimellom.

Følg med her:

[www.facebook.com/teamnorwaynbf](http://www.facebook.com/teamnorwaynbf)

[www.instagram.com/teamnorway](http://www.instagram.com/teamnorway)

[www.facebook.com/nbftalentutvikling](http://www.facebook.com/nbftalentutvikling)

## 10: Profilerings:

Vi er glade for at mange av utøverne er flinke til å gå med Team Norway-klær, og det er spesielt gøy å se at verdensstjerner som Mads Østberg, Andreas Mikkelsen og Andreas Bakkerud også er å se i Team Norway-tøy innimellom!

## 11: Møter:

I styringsgruppen for NBF Talentutvikling sitter Thomas Schie (leder), Atle Gulbrandsen (sekretær/sportssjef), Holm Jacob Matheson, Roger Moen og Tommy Rustad. Vi har hatt fem møter i 2019, og ellers mye kontakt på telefon og mail. Alle i styringsgruppen fortsetter i 2020.

Dere kan lese mer om styringsgruppen her: <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/styringsgruppen/>

## **12: Sportssjef og landslagstrener:**

Norges Bilsportforbund er et lite idrettsforbund sammenliknet med mange andre, og det er viktig å huske på at vi har svært begrenset med ressurser sammenliknet med de store idrettsforbundene. Undertegnede, som er sportssjef, er engasjert 50% i denne jobben, og det samme har landslagstrener Fredrik Brenna-Lund vært.

Vi har altså ca. en fulltidsstilling til sammen for å følge opp både bredde og elite, og ikke minst administrere alt sammen med FIA-søknader og rapporter, budsjett, regnskap, reiseregninger, profileringsmateriell, sosiale og tradisjonelle medier, treninger, samlinger, coaching på og utenfor løp, rådgivning etc.

Undertegnede har riktignok jobbet langt mer enn 50% dette året, men slik blir det gjerne i det første året med et nytt engasjement.

Etter 14 sesonger som trener for Norges Bilsportforbund har Fredrik Brenna-Lund valgt å søke nye utfordringer. Fredrik har vært helt sentral i å innføre en toppidrettskultur i norsk bilsport og har hjulpet mange av våre beste utøvere. Vi takker Fredrik for en fantastisk innsats for Norges Bilsportforbund, og ønsker han lykke til på ferden videre!

Ny trener blir Jan Åge Asgrimsplass, som har vært med som hjelpetrener i et par år allerede. Jan Åge er trolig den eneste i Norge som både har trenerutdanning og en Norgescup-tittel i gokart! I tillegg kommer vi til å benytte oss av Jon Krognæs sine tjenester som mental trener, og mange ble kjent med Jon på høstsamlingen, hvor han holdt et innlegg om blant annet visualisering.

## **13: Tilstedeværelse:**

Både landslagstrener, sportssjef og medlemmene av styringsgruppen har vært til stede på mange løp og arrangement dette året. Både for å følge opp eliteutøvere og breddeutøvere. Fredrik Brenna-Lund har vært med Martinius Stenshorne, Dennis Hauger, Marcus Påverud, Thomas Bryntesson, Emil Heyerdahl og Marius Nakken ut på flere løp. På noen av løpene har han også fulgt opp førere som Mads Siljehaug, Dennis Olsen, Andreas Bakkerud, Sondre Evjen, Ole Henry Steinholt, Marius Bermingrud, Guro Majormoen og Edward Sander Woldseth.

## **14: Guider og treningsprogrammer:**

Vi oppdaterte websidene i vinter, og der ligger det en rekke guider rundt mediedekning, karriere, kjøretips, treningsprogrammer, ernæringstips osv.

Sjekk de ut her:

<https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/treningsprogram-og-guider/>

<https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/trening-og-kosthold/>

## **15: Nimi:**





Vi inngikk et samarbeid med, Norsk Idrettsmedisinsk Institutt, på Ullevål Stadion i Oslo, dette året. Nimi har Norges ledende kompetansemiljø innen forebygging og behandling av idrettsskader, idrettspsykologi, idrettsernæring osv.

Mange av de som jobber hos Nimi jobber også for andre landslag i norsk idrett, og vi har blitt anbefalt å jobbe med Nimi av blant andre Olympiatoppen. Vi har gjort en avtale som sikrer våre landslagsutøvere førsteprioritet i køen, og et eget «team» hos Nimi følger opp våre utøvere ved behov. Vårt forsikringsselskap If dekker behandlinger hos Nimi for våre landslagsutøvere.

Flere av våre beste utøvere har allerede vært hos Nimi, og tilbakemeldingene er strålende. Utøverne kommer inn med en gang og får behandling av noen av de fremste innen idrettsskader i Norge.

### **16: Olympiatoppen:**

Vi har gjennom året hatt jevnlig kontakt med Olympiatoppen, og den andre uken i januar skal utøverne på elitelandslaget (+ noen flere) på en tre dagers samling hos Olympiatoppen.

Der blir det øker innen fysisk trening, mentaltrening og idrettsernæring med noen av de fremste ekspertene i verden på dette, som Marit Breivik, Anne Marte Pensgaard og den store og anerkjente ernæringsavdelingen hos Olympiatoppen. Hovedansvarlig for den fysiske treningen blir Claude Lebreux som tidligere har hatt ansvaret for treningsamlinger med det belgiske bilsportlandslaget med utøvere som Thierry Neuville og Stoffel Vandoorne.

En spesiell takk til Mads Østberg som har vært med i flere møter hos Olympiatoppen, og som også har vært på trening på Olympiatoppen for å legge opp de fysiske øktene, slik at de blir så relevante for bilsportutøvere på toppnivå som mulig.

### **17: Trento**

Vi har også fått en ny samarbeidspartner i treningssenteret Trento. Vi får disponere Trentos lokaler på Kjeller til tirsdagstreninger, og Trento stilte velvillig opp med større lokaler på Sørumsand da vi ble tatt på senga av rekordpåmeldingen på høstsamlingen. Tusen takk til Trento for en fantastisk service!

### **18: 2020:**

Selv om 2019 har vært et strålende år med knallresultater for eliteførerne og større interesse rundt breddesamlingene enn noen gang – samt at vi har fått gjennomført alle aktiviteter som planlagt og treffer godt på budsjettet – så kan vi ikke hvile på laurbærene.

Vi har spennende planer for 2020, og det aller meste er på plass.

Vi har allerede begynt å fokusere mer på kjøretrening ved at vi hadde gokart og simulator – i tillegg til foredrag og fysisk trening – på høstsamlingen, noe som ble en kjempesuksess. Vi har også knyttet NBF Talentutvikling nærmere «det offisielle idretts-Norge» med å samarbeide med Nimi og Olympiatoppen. Det er viktig for norsk bilsport å samarbeide og bli assosiert med de mest anerkjente aktørene i norsk toppidrett.

Dette fortsetter vi med i 2020, hvor vi skal ha flere kjøresamlinger med utvalgte førere på asfalt, grus og snø. Utvalgte førere skal også få tilgang til simulatortrening i forkant av løp, og vi samarbeider også med EVEN Management sitt prosjekt «Next Generation» hvor simulatorkjøring er helt sentralt.

Samarbeidet med Olympiatoppen gleder vi oss veldig til, og vi fortsetter det gode samarbeidet med Nimi. Vi skal også jobbe tettere med forbundslege Thomas Heggelund, og selv om vi håper vi aldri får behov for det, er det en trygghet å vite at vi kan benytte oss av Heggelunds nettverk med andre FIA-leger rundt omkring i verden om vi har behov for den beste ekspertisen som finnes, som for

eksempel F1 Chief Medical Officer, Proffesor Peter Hutchinson, som regnes som den fremste eksperten i verden på hodeskader innen motorsport.

Vi kommer i 2020 også til å satse enda mer på sponsorrådgivning, råd rundt oppsett/data, juridisk rådgivning, medierådgivning og karriererådgivning. Det siste er ekstremt viktig for å lykkes i bilsport.

Det aller viktigste er selvsagt at man har et unikt talent for å kjøre bil, og vilje skal heller ikke undervurderes. Men tar man ikke de rette valgene på veien kan karrieren fort bli kort. Vi i NBF Talentutvikling har vært helt sentrale i karriererådgivningen til flere av våre eliteutøvere de siste årene, noe som har vært med på å bidra til at de nå har «lønnede seter» internasjonalt.

Alt vi vil tilby til både elite og bredde i 2020 blir presentert i en «meny» på nyåret, slik at det er full åpenhet om hva det innebærer å være på de forskjellige landslagene og hvilke ressurser vi har i Norges Bilsportforbund til å drive med talentutvikling.

På nyåret skal vi også presentere hvem som er plukket ut på elitelandslaget, satsingslandslaget og juniorlandslaget i 2020.

God jul og godt nytt år!

Oslo 19.12.19

Atle Gulbrandsen  
Sportssjef NBF Talentutvikling