



Årsmelding 2019





INNHold

Et godt bilsportår.....	4
Vi er best sammen.....	5

Ledelse7

NBFs styre 2019.....	8
Administrasjon.....	9
Mandat og funksjoner	10
Kommunikasjon	11
En epoke er over – en ny er på gang.....	12

Internasjonalt.....17

Internasjonale arrangement	18
Internasjonal representasjon.....	19
Gjør suksess i amerikansk racing	20
Fantastisk opplevelse på Motorsport Games.....	21
- Jeg er stolt	22
Slik er livet som Porsche-proff	23
Blir Dennis Hauger første nordmann i Formel 1?	24
Nordmenn i verdenstoppen.....	26
Satser på unge utøvere	27

Prestasjoner29

Internasjonale prestasjoner	30
Norgesmestere.....	32
Hederspriser og utmerkelser	34

Utvikling37

NBF Talentutvikling.....	38
Kursvirksomhet.....	39

Rapporter43

Rapporter.....	44-52
Statistikker	53-55
Årsrapport Antidoping Norge.....	56
Årsregnskap 2019	57

Et godt bilsportår

2019 ble et godt år for norsk bilsport på mange måter. Aktiviteten, bredden og resultatene ble omtrent som de senere årene, med et stabilt høyt nivå slik vi har vært vant til gjennom flere år.

Den sportslige aktiviteten med rekruttering og idretts-tenkning er veldig tydelig i all vår virksomhet og det er vi veldig stolte av.

Organisatorisk har utfordringene som satte sitt merke på foregående år også preget 2019 og har gjort at det meste av arbeidskapasiteten for presidenten, styret og generalsekretæren har gått med til politisk arbeid rundt rammebetingelsene for norsk bilsport.

Vi har hatt 426 forskjellige typer arrangementer i 2019, og vi har ca 10 % økning i antall personlige lisenser til 5.503 og tilsvarende økning i vognlisenser til 5.108. Dette viser at vi har en sport med utbredelse over hele landet og en bredde og et mangfold som er imponerende og stabilt. Breddeaktivitetene er grunnfjellet vårt som gir tilbud til nær sagt alle som har interesse av å være med på et eller annet nivå av bilsporten på hobbybasis. Breddeaktivitetene gir også avkastning til klubbene som arrangerer, slik at de kan utvikle sine baneanlegg og drive sine lokale klubber. Aktivitetene gir også verdifulle økonomiske ressurser til Bilsportforbundet som vi bruker på ungdom og rekruttering, men også til talentutvikling.

Når vi ser hvilke fantastiske talenter som kommer med bakgrunn i alle klassene i kartingsporten og de øvrige aldersbestemte klassene, og som fremstår med masse glimrende resultater på den internasjonale arena i mange forskjellige klasser, så er det en bekreftelse på at mer enn 20 års kontinuerlig talentutviklingsarbeid må ha vært gjort riktig. Jeg er glad for det arbeidet som har vært gjort, og at vi kan videreføre dette gjennom vårt landslag Team Norway og rekrutteringsarbeidet i NBF Talentutvikling. Norsk bilsport styres etter en årsmøtevedtatt strategi- og handlingsplan. Planen jobber styret med i hvert eneste styremøte, hvilket sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet. Vi har fortsatt det bevisste arbeidet med å bygge merkevaren Norsk Bilsport. Vi har vært tydelig tilstede ute i Bilsports-Norge og også på store arrangementer sammen med annen idrett og andre sportsaktører. Vi har i dette forsterket samarbeidet med Motorsportforbundet til felles nytte på mange fronter. Videre er vi sterkt tilstede i mye av det arbeidet FIA gjør, gjennom et antall faste representanter i Commissions og arbeidsgrupper.

Men det aller viktigste med vår virksomhet er det fantastiske frivillige arbeid som gjøres i vår organisasjon med seksjonsarbeid i alle grener og utvalg sammen med en imponerende kursaktivitet både sentralt og der ute hvor bilsportsaktiviteten foregår. Dette frivillige arbeidet sammen med tilsvarende gjennom alle klubbene, viser hvilket fantastisk arbeid frivilligheten gjør for norsk bilsport

nær sagt hver dag året rundt. Dette er helt avgjørende for norsk bilsports eksistens!

Jeg retter en stor takk til alle dere frivillige på alle plan og på alle plasser i klubber og arrangementer, for det dere gjør for norsk bilsport!

Alt i alt gir dette solide og mangfoldige grunnfjellet der ute, som resultat i den andre enden, fantastiske sportslige resultater med internasjonale mestere, NEZ mestere og masse nasjonale mestere i alle grenene våre. Gratulerer så mye til alle utøvere!

Det foreløpige resultatet av arbeidet hos våre statlige myndigheter med ny motorsportforskrift ble kjent ved en høring i februar 2019, med frist for tilbakemeldinger i begynnelsen av april. Som fryktet gikk forslaget ut på å tillate flere organisasjoner å arrangere bilsport etter regler de selv spiller inn for samferdselsmyndighetene. Et uakseptabelt forslag sett med våre øyne, som først og fremst setter sikkerheten i bilsporten i spill. Vårt motforslag, som et kompromiss, har vært at NBF fortsatt tar seg av all konkurransevirkosomhet, mens andre organisasjoner og kommersielle aktører kan tillates å ta seg av trening med egne biler, ferdighetskjøring og banedager. Å holde norsk bilsport samlet har vært og er vårt hovedmål. Vi har virkelig jobbet hardt med politisk lobbyarbeid i nært samarbeid med et velkjent kommunikasjonsbyrå, overfor alle politiske parter som kan påvirke høringsforslaget når det skal vedtas, forhåpentlig i løpet av første halvår 2020. Om vi har lyktes gjenstår å se.

Økonomien i NBF er solid. Vi har handlingsrom til å gjennomføre de prosjekter som ønskes og som er nødvendige, uten å belaste egenkapitalen som i seg selv er på et betryggende nivå.

Ved det kommende årsmøte i 2020 er mine 3 år som president for NBF, valgt fra NMK, over, og jeg skal overlate stafettpinnen tilbake til KNA og den neste presidenten.

Jeg benytter anledningen til å takke alle, med og uten lisens, for et godt arbeid og gode resultater i 2019. Spesielt vil jeg takke alle i NBFs sekretariat med generalsekretæren i spissen for et utrolig godt og inspirerende samarbeid gjennom 3 år.

Per Madsen

President Norges Bilsportforbund



Vi er best sammen

Det norske bilsportmiljøet er på mange måter en stor bevegelse, om man regner med alle som på en eller annen måte er involvert. Men vår bevegelse er ikke større enn at alt vi gjør, gjør vi best sammen.

Vi innledet 2019 med å samle alle seksjonsmedlemmer i NBF til en konferanse. Under tittelen Best Sammen ville vi vise hverandre at det beste resultatet for Norsk Bilsport er når alle jobber mot de samme mål, uavhengig av grener, klasser, kjønn eller alder. Vi utvikler Norsk Bilsport i riktig retning når vi gjør det sammen. Det må være en viss sammenheng uansett hvilken gren vi snakker om så lenge vi er operer under samme paraply. Det man gjør riktig i en gren, kan kanskje kopieres av en annen. Det man har bommet på et sted trenger man ikke å bomme på et annet sted. Vi må hele tiden lære av hverandre.

Samspillet mellom klubber, deres hovedorganisasjoner, NBFs styre, NBFs seksjoner og NBFs administrasjon er det som gir resultater. Vi har forskjellige roller på forskjellig nivå. Disse må vi respektere. Uansett jobber vi mot samme mål: Større oppslutning om bilsporten. Større bredde. Flere topputøvere. Bedre arrangement. Bedre sosialt miljø.

Det at bilorganisasjonene KNA, NMK og NAF i 1932 gikk sammen om å danne dagens Norges Bilsportforbund var uten tvil basert på en felles tro på at bilsporten ville utvikles best i en felles organisasjon fremfor at hver enkelt skulle gjøre de samme oppgavene hver for seg. Jeg tør påstå at historien har vist at de hadde rett. En samlet Norsk Bilsport kan vise til en god utvikling der både unge utøvere gis gode tilbud, og der det dyrkes eliteutøvere. Der det arrangeres små enkle løp, men også runder i Verdensmesterskap. Norsk Bilsport har blitt en breddebevegelse til beste for alle.

Nå, snart 90 år etter stiftelsen, er det ingen hemmelighet at det i Norsk Bilsport en stund har vært indre uenighet rundt organiseringen av Norges Bilsportforbund. Heldigvis har ikke sporten, oppslutningen og resultatene blitt preget av uenigheten. Gudskjelov er det altfor mange viktige ildsjeler på grasrota i Norsk Bilsport som har fullt fokus på sporten og ikke politikken.

Men denne nærmest usynlige uenigheten har strukket seg helt inn i kontorene til Samferdselsdepartementet som i 2018 ba Statens Vegvesen vurdere en endring av Motorsportforskriften. Forskriften som er en del av Vegtrafikkloven og som er styrende for hvordan motorsporten skal organiseres i Norge. I februar i 2019 kom forlaget til en ny forskrift. Et forslag som åpner opp for at flere motorsportforbund enn NMF og NBF skal kunne organisere motorsport på to og fire hjul.

Det er ingen som har noe å vinne på en splittelse av Norsk Bilsport. Det finnes ingen fornuft i at flere organisasjoner skal gjøre det samme. Bruke ressurser på unødvendig administrasjon og byråkrati fremfor å holde fast ved tanken fra 1932 om at sammen er vi best.



Bilsporten er under en konstant trussel fra utenforstående. Samfunnet har stort fokus på miljøet, være seg støy eller utslipp. Vi har nok av dem som ikke heier på oss, men som motarbeider oss. De fleste gjør det av ren uvitenhet, men de gjør det. Er det noe vi ikke trenger er det indre splid i en tid der all sunn fornuft skulle tilsi at vi må stå samlet.

Norsk Bilsport har hatt en enorm utvikling de siste 35 årene. Det har ikke kommet av seg selv. Med NBF som verktøy fikk man opphevet rallystoppen. Aldersgrenser har blitt senket til et nivå som for en del år tilbake ville være utenkelige. Vi har fått avgiftsfritak på rallybiler og ikke minst den omtalte Motorsportforskriften i 2001. Den kom etter lang tids arbeid med myndighetene, og ga sporten fantastiske forutsetninger. Resultatene har kommet fordi Norsk Bilsport har stått samlet, og hatt NBF som et verktøy i kampen for bedre rammebetingelser.

Ved en splittelse av bevegelsen er det vanskelig å se hvilken organisasjon som skal kunne få muskler til å føre bilsportens kamp. Det er ressurskrevende å drive lobbyvirksomhet. Det er ressurskrevende og drive med talentutvikling og landslag. Det er ressurskrevende å holde liv i tilbud innenfor sporten som ikke i seg selv er bærekraftige. Det har Norsk Bilsport hatt mulighet til, og det bør vi også ha mulighet til i fremtiden.

Men dette krever at alle parter gir og tar. NBF må til enhver tid være organisert på en måte som gjør at alle som naturlig hører innunder Norsk Bilsport, finner det naturlig å være tilsluttet NBF. NBFs organisering må være i tråd med dagens forventninger og krav i forhold til åpenhet og demokrati. Vi er best sammen, og vi må sørge for å holde sporten samlet slik at Norsk Bilsport kan fortsette sin positive utvikling.

Hallgeir Raknerud

Generalsekretær Norges Bilsportforbund



Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

NBFs styre 2019



NBFs styre 2019. F.v. Rune Danneborg, Bernt Øystein Vormeland, Frode Alhaug, Per Madsen, Ulf Johannessen, og Lars Faale.

NBFs styre består av seks medlemmer, som alle ble valgt på årsmøtet i 2019

Per Madsen, NMK Drammen, har vært NBFs president siden 2016. Madsen har sin bakgrunn fra NMK, der han også har vært president. Han har også vært president i Norges Motorsykkelforbund. Madsen har vært aktiv i PO/Bilorientering og rallymiljøet og har hatt en rekke verv i NBF gjennom årene, blant annet som juryleder og Appelldomstolens leder.

Frode Alhaug, KNA Solør. Alhaug har i en årrekke vært leder av Racingseksjonen i NBF. Han var også NBFs president fra 2012-2016. Frode er aktiv racingfører og deltar både i GT2 og Historisk racing. Han er også varamedlem i KNAs hovedstyre.

Rune Danneborg, KNA Aust Agder. Danneborg er aktiv rallyfører. Han er medlem av KNAs hovedstyre og har vært leder av KNA Aust Agder.

Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog-Høland. Vormeland har lang fartstid i norsk bilsport. Han har vært president i NMK og har hatt flere perioder i NBFs styre. Han er også leder av NBFs funksjonærseksjon. Han har også vært leder av NMK Aurskog-Høland.

Ulf Johannessen, Norsk Sportsvogn Klubb. Johannessen har lang fartstid fra NBFs racingseksjon. Han har sin bakgrunn fra Norsk Sportsvogn Klubb, der han også er styremedlem. Johannessen er også medlem av NBFs utvalg for veteranbilsport, og NBFs strategiutvalg.

Lars Faale, Asker og Bærum Motorsport. Faale har en karriere som aktiv racing-fører bak seg. Han er også styremedlem i Asker og Bærum Motorsport og Norsk Sportsvogn Klubb.

NBFs styre har i 2019 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2017-2020, som ble vedtatt på årsmøtet i 2017.

Et overordnet mål i planen er å gjøre bilsport mer tilgjengelig for eksisterende og nye utøvere, samt å gjøre det mer attraktivt for funksjonærer å være en del av norsk bilsport.

Handlingsplanen består av fem punkter som styret har spesielt fokus på.

- **Funksjonær- og klubbutvikling**
- **Kommersialisering**
- **Utvikle kommunikasjon**
- **Utvikling av nye aktiviteter**
- **Idrettstenkning**

Administrasjon

Norges Bilsportforbund har kontor på Bryn i Oslo. Sekretariatet består av 12 medarbeidere og ledes av Generalsekretær Hallgeir Raknerud.



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



JAN EGIL JENSEN
Teknisk sjef
Sekretær for ferdighets- og rallyseksjonen.



TOMMY KRISTIANSEN
Ass. Teknisk sjef
Sekretær for Dragraceseksjonen



RUNE BEKKEVOLD
Tekniker
Sekretær for Kartingseksjonen



VERA BAKKE ANDRESEN
Sportssekretær
Sekretær for Bilcross-, Crosskart-, Rallycross- og funksjonærseksjonen.



HELEN THORGERSEN
Konsulent
Sekretær for Event-, Drifting- og Racingseksjonen



TOM VIDAR KAASA
Bane og Sikkerhetssjef
Sekretær for Bane- og sikkerhetsseksjonen



TORILL RAKNERUD
Sportssekretær
Sekretær for Offroadseksjonen



ANN LILL ASPERUD
Resepsjonist
Lisensekspedisjon/sentralbord



ERIC CHRONHOLM
Kontormedarbeider
Lisensekspedisjon/sentralbord



ATLE GULBRANDSEN
Sportsjef
Talentutvikling/Team Norway



ARILD ANTONSEN
Konsulent
Veteranbilsport

Norges Bilsport Forbund
Telefon: 23 05 45 00
Epost: info@bilsport.no

Postadresse
Postboks 60 Bryn
0611 Oslo

Besøksadresse
Nils Hansens vei 8
0667 Oslo

Mandat og funksjoner

All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilsportforbund.

Virksomheten styres etter «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart», og i henhold til regler fastsatt av det internasjonale bilsportforbundet FIA samt NBFs egne regler fastsatt av seksjoner og styre.

I Norge er det Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) som er sportsmedlem av Federation Internationale de l'Automobile (FIA) og innehar de sportslige internasjonale rettigheter (Sporting power) for Norge. FIA har imidlertid delegert denne myndigheten til NBF siden 1932.

Myndighet

I «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart» har Samferdselsdepartementet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge.

I kapittel 1 fremkommer:

§ 1. Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrret område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet.

NBF er av myndighetene satt til å fastsette og håndheve reglement for bilsport i Norge. NBF utarbeider således reglement med særlig fokus på sikkerhet og kontrollerer at alle aktører forholder seg til disse. Reglement er stadig til revisjon i de enkelte grensers fagseksjoner.

Bilsportboka

Bilsportboka er fra 2019 digital og finnes på www.bilsportboka.no. Dette er bilsportens håndbok. Endringer i og tillegg til regler som blir gjort og trer i kraft under året blir offentliggjort på www.bilsport.no.



Rettslig

Et hvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBFs domstol. Appell-domstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser

NBF utsteder arrangørlisenser til mange typer løp og arrangement i regi av klubber hvert år. Alle slike arrangement må være i henhold til NBFs reglement og er således dekket av NBFs forsikringsavtale.

Fører- og vognlisens

NBF utsteder både nasjonale og internasjonale førerlisenser i de forskjellige grener som omfattes av forbundets virksomhet. Alle kjøretøy, med få unntak, som benyttes i norsk bilsport må ha NBFs vognlisens.

Banegodkjenning

Bilsportarenaer må være godkjente av NBF og inneha banelisens for at det skal kunne avholdes arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF. Baner skal inspiseres og godkjennes hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF utdanner og oppdaterer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangement gjennom en rekke kurs i løpet av året. Funksjonærer med slike hovedoppgaver må ha oppdateringskurs hvert tredje til femte år.

Forsikring

NBF har forsikringsavtaler gjennom If. Alle som innehar personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangement tredjeparts forsikring.

Antidoping

NBF har avtale med Antidoping Norge (ADNO) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADNO myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADAs regelverk. ADNO benyttes også av NBF til å ta alkoholtester av førere ut fra sikkerhetshensyn på utvalgte løp i Norge.

Kommunikasjon

NBF og Norsk bilsport kommuniserer på en rekke plattformer. NBFs offisielle digitale organ er nettsiden www.bilsport.no.

Nettsider

Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal og den eneste offisielle. I 2018 ble også nettsiden www.bilsportboka.no tatt i bruk. I 2019 ble det ikke produsert en trykket Bilsportbok, og den digitale versjonen av bilsportboka er nå den eneste. Bilsportboka finnes også som en nedlastbar applikasjon. Nettsiden www.bilsport.no brukes aktivt både i forhold til intern og ekstern informasjon. Nettsiden er delt inn i rekke underliggende sider med informasjon relatert til de forskjellige grener for eksempel. Fra nettsiden kommer man også til NBFs baneregister der baneeiere finner all relevant informasjon om banegodkjenning etc. På nettsiden publiseres også nyheter basert på pressemeldinger fra miljøet, statistikker, oversikt over kåringer, utmerkelser etc.

Sosiale medier

NBFs facebookside @bilsportforbundet har nær 8.000 følgere. Facebook-siden blir brukt til å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt å informere om nyheter og informasjon på NBFs nettside. Gjennom sosiale medier treffer man svært mange med sin informasjon, og det er bevist at spesielt

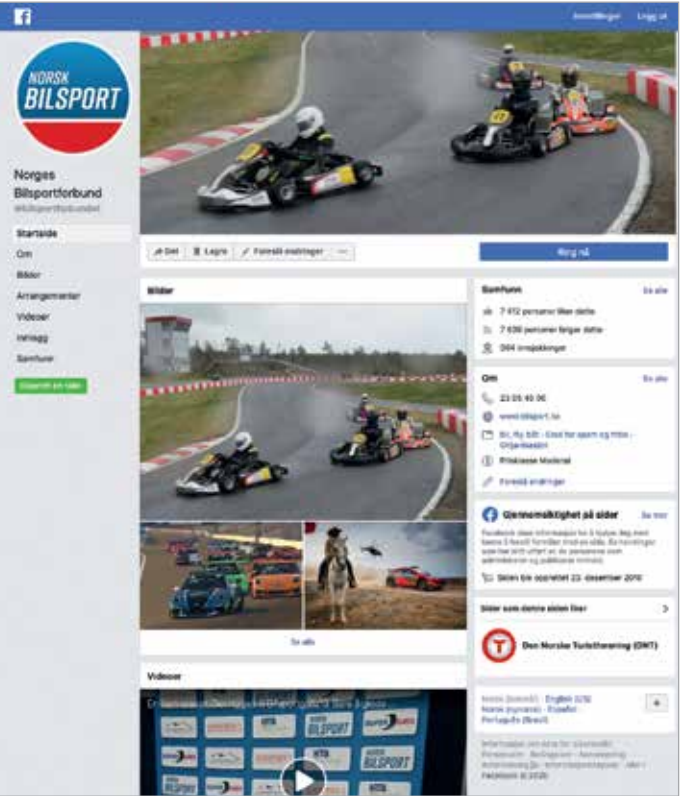
bilsportsinteresserte er svært aktive på sosiale medier. Flere av NBFs norgesmesterskap og også enkelte grener og andre kampanjer har egne facebook-sider. Jenter i farta har rundt 2.500 følgere på facebook for eksempel.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i regi av NBF har også i 2019 i hovedsak vært rettet mot norgesmesterskapene. For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. I forbindelse med utmerkelser, årsmøte og ikke minst NBFs premieutdeling produseres og distribueres det også både pressemeldinger og bilder til media. Samlet ble det produsert og distribuert om lag 45 pressemeldinger i regi av NBF i 2019.

Pressedekning

Lokalt har bilsport stor oppmerksomhet i media. I riksmidlene er det imidlertid vanskeligere å få oppslag. VG har gjennom sin avtale med å vise Rally-NM på VG TV også laget mye redaksjonelt stoff både den digitale og trykte versjonen av VG det siste året. Våre førere i toppen av verdensmesterskapene i rally og rallycross får omtale. Men det er en hard konkurranse om oppmerksomhet i riksmidlene i et land med mange gode idrettsutøvere.



NBF lanserte Petter Solbergs Stipend:

En epoke er over – en ny er på gang



Alt har en slutt – dessverre. Når Petter Solberg har valgt å avslutte sin aktive karriere på topplan, er også en epoke i norsk bilsport avsluttet. Men en ny er på gang. Petter er ikke tapt for bilsporten. På tampen av 2019 lanserte NBF Petter Solbergs Stipend i samarbeid med Verdensmesteren.

Da Bilsporgallaen ble avholdt siste lørdag i november 2019, ble Petter Solberg det naturlige midtpunkt. Hans avgjørelse om å gi seg som fører på topplan, gjorde at NBF hedret Petter på en velfortjent måte.



Han har tidligere fått både NBFs fortjenestemedalje i gull og gullrattet. På Bilsporgallaen ble det annonsert at NBF og Petter i samarbeid lanserer Petter Solbergs stipend. Et stipend som vil bli delt ut til en ung lovende bilsportsutøver hvert år fremover.

Fantastisk reise

Når Petter nå har valgt å avslutte sin internasjonale karriere på topplan, settes punktum for en reise som har vært helt fantastisk. Ikke bare for Petter selv, hans familie og støtteapparat, men også for Norsk og internasjonal bilsport. At han valgte nærmest å avslutte sin Farewell Tour sammen med nærmere 700 bilsportvenner under Bilsporgallaen var stort for både Petter og mange av hans støttespillere, tidligere konkurrenter og mange venner som var til stede.

Det er utrolige resultater Petter Solberg har oppnådd. Han er uten tvil tidenes beste norske bilsportsutøver, og avslutningen på toppen sier litt om Petter. Da han skulle kjøre sin siste VM-runde i rally, endte det med seier i WRC2-klassen, sammen med hans gode gamle kartleser Phil Mills. I Wales, der de tok sin første VM-seier tilbake i 2002, endte det hele også med seier. Mellom disse to prestasjonene ligger det 18 fantastiske år.

For 25 år siden var det ikke mange som trodde at vi noen gang skulle få en norsk verdensmester i rally. Men så skjedde det.

9. november 2003 var dagen da unge som gamle satt som tente lys på kanten av TV-stolen. Det var også dagen da rallysendingen på TV hadde flere seere enn selveste cupfinalen i fotball på Ullevaal.



9. november 2003 var dagen da Petter Solberg ble verdensmester i rally.

Denne dagen brakte Petter rally opp på et folkesport-nivå. Han kjørte seg bokstavelig talt inn i hjertet både på den 10-årige pjokken som synes fart og spenning er tøft, og på den 80 år gamle bestemoren som mente Petter var den kjekkeske gutten som noen gang hadde vært vist i TV-ruta.

I Norge fikk bilsporten en helt annen betydning etter Petters VM-tittel, og etter at han i selskap med alle andre norske toppidrettsutøvere tok med seg hele fire troféer fra Idrettsgallaen, blant annet for Årets Forbilde.

Noe av det mest imponerende med Petter Solberg er hans lidenskap for bilsporten og evnen til aldri å gi opp.

Da Subaru trakk seg fra rally-VM valgte han å satse i egen regi og hans VM-bronse i rally fra 2010 kom i beinhard konkurranse med fabrikksteamene. Mange vil mene det var en like stor prestasjon som VM-gullet sju år tidligere.

I rallycross-VM kjempet også Petter de første årene mot team med fabrikkstøtte og større ressurser. Men igjen viste Petter at man kan nå langt med viljestyrke og stor tro på egne valg og satsinger. Det ga to nye VM-gull i 2014 og 2015.

Det gjorde også at Petter ble den første noensinne til å ta VM-gull i to forskjellige bilsportdisipliner, og hans status internasjonalt ble ytterligere forsterket.

Foran 2017-sesongen bygget Petter selv opp et rallycross-team i samarbeid med Volkswagen, og da viste han at han også i teameier-rollen ble best. To nye VM-gull i teammesterskapet i rallycross ble resultatet.

Med sine fantastiske prestasjoner, og ikke minst sin måte å ta vare på og stille opp for fansen og alle rundt seg er Petter et forbilde og en motivator for andre utøvere. Norsk Bilsport har utrolig mye å takke Petter Solberg for.

Petter Solbergs Stipend

NBF har altså besluttet å opprette et stipend i Petter Solbergs navn. Stipendet vil hvert år tilfalle en ung lovende bilsportsutøver som vil bli plukket ut av en egen jury der Petter selv har lovet å være aktivt med.

NBFs styre har bevilget 150 000 kroner til den første utdeling som vil skje på Bilsportgalla 2020.

NBFs mål er at de kommende generasjoner skal la seg imponere av det pågangsmot og den lidenskap Petter har hatt, og fortsatt har, for bilsporten, og at dette stipendet nettopp skal minne dem om at nærmest alt er mulig.

Evighetslisens

På Bilsportgallaen fikk Petter også overrakt en evigvarende lisens. Han har gitt signaler om at han vil kjøre enkelte løp fremover, og dermed benyttet NBF anledningen til å spandere lisens på Petter for resten av livet.





Innledning

Ledelse

Internasjonalt

Prestasjoner

Utvikling

Rapporter

Internasjonale arrangement

FIA World Rallycross Championship

For sjette gang var Norge og Lånkebanen vertskap for VM-runde i rallycross. 15.-16. juni var verdens beste rallycrossførere samlet i Trøndelag.

Det ble en forholdsvis dramatisk VM-runde. Nær sagt som vanlig var det fantastisk vær på Lånkebanen, men like før semifinalene skulle kjøres på søndag ble arrangementet preget av sterk vind og kraftig regnvær som kom svært plutselig.

Finalen i Supercar-VM ble kjørt uten norsk deltagelse. Andreas Bakkerud var på en god 4. plass etter de fire innledende omgangene, men ble slått ut i en vanskelig semifinale.

Vinner ble finske Niclas Grönholm, foran svenske Kevin Hansen og Janis Baumanis fra Latvia.

Ved siden av VM for Supercar var det også EM for Supercar i samme arrangement. Her ble det svensk seier til Robin Larsson foran franske Jean-Baptiste Dubourg. Thomas Bryntesson sørget for norsk tredjeplass.

Den internasjonale serien RX2 var også på programmet på Lånke. Her ble det også svensk seier til Oliver Eriksson, mens norske Ben-Philip Gundersen kjørte inn til andreplass. Finske Jesse Kallio tok tredjeplassen.

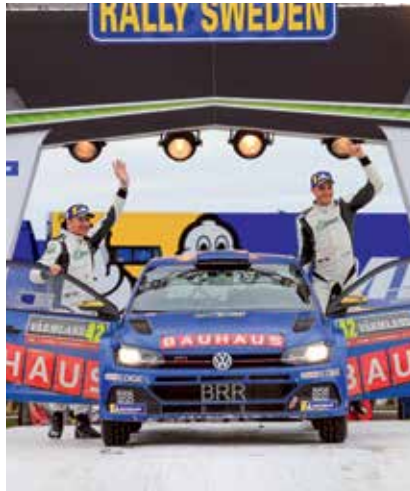
Nok en gang var det meget godt gjennomført arrangement på Lånke. Det er selskapet HellRX AS som står ansvarlig, men det nedlegges en enorm innsats av frivillige fra en rekke klubber i hele Trøndelag. Dessverre var ikke oppmøte fra publikum det beste. At førere som Petter Solberg, Sebastien Loeb og Mattias Ekström ikke var på startstreken i 2019 hadde nok sin innvirkning.



Fra åpningen av VM-runden på Lånke. F.v. NBFs president Per Madsen, Stjørdals ordfører Ivar Vigdenes, Fylkesordfører i Trøndelag Tore Sandvik og KNAs president Finn Eirik Eilertsen.

FIA World Rally Championship

Også i 2019 inntok verdens beste rallyførere både Sverige og Norge i februar. Rally Sweden, som ble kjørt 14.-17. februar, hadde igjen fartsetapper på norsk side. Det var også denne gangen Hof-Finnskog med KNA Solør Motorsport som teknisk arrangør og Svullrya med KNA Kongsvinger som ansvarlig.



Ole Chr Veiby og Jonas Andersson var best i R5-bil i Rally Sweden.

Sportslig var det Andreas Mikkelsen og Anders Jæger som gjorde det best av våre norske deltagere. De endte på en 4. plass totalt i løpet i sin Hyundai i20 WRC. Vinner ble Ott Tänak i Toyota.

Ola Fløene var med som kartleser for Pontus Tidemand og de endte på en 8. plass i Ford Fiesta WRC.

Best av alle i R5-biler ble Ole Christian Veiby og hans svenske kartleser Jonas Andersson i VW Polo R5. De vant WRC2-klassen og tok 9. plass totalt.

Mads Østberg/Torstein Eriksen kjørte inn seier i WRC2 Pro-klassen med sin Citroën C3 R5. De endte på 11. plass totalt.

FIA NEZ og RallyX Nordic

KNA Solør var arrangør i av en runde i RallyX Nordic, som også er FIA North Europe-mesterskap. Løpet ble kjørt på Finnskogbanen 27.-28. juli. Det var klassene SuperCar og SuperCar Lites som sto på programmet.



Thomas Bryntesson sørget for norsk 3. plass i EM-klassen i Supercar på Lånke.

Internasjonal representasjon



Dennis Hauger og Andreas Bakkerud sammen med NBFs Generalsekretær Hallgeir Raknerud under FIAs premieutdeling i Paris.

NBF er representert i sportsrelaterte saker i Federation Internationale d'Automobile (FIA).

Det er NBFs president Per Madsen og Generalsekretær Hallgeir Raknerud som representerer NBF i møter og konferanser i FIA.

Norge hadde i 2019 også medlemmer i flere av FIAs Commissions og arbeidsgrupper:

Off Road Commission: Trond Bakkom

Karting Commission: Geir Leret Andersen

Homologations and Regulations Commission:

Jan Egil Jenssen

International Sporting Code Review Commission:

Hallgeir Raknerud

ASN Development Task Force: Hallgeir Raknerud

Hallgeir Raknerud er medlem av **FIA North Europe Zone (NEZ) Council**

Norge har medlemmer i alle **FIA NEZ Commissions**.

Geir Leret Andersen var i 2019 leder av **FIA NEZ Karting Commission**

Even Wiger er miljørådgiver i **FIA**.

Per Madsen, Stig-Rune Kjærnsli, Hallgeir Raknerud, Jan Egil Jenssen, Vera Bakke Andresen deltok under **FIA Regional Sport Congress** i København i oktober.

FIA Generalforsamling

FIAs generalforsamling med tilhørende møter var i 2019 lagt til Paris i Frankrike

Fra NBF deltok generalsekretær Hallgeir Raknerud.



Norges delegasjon under FIAs Regional Sport Congress i København, sammen med FIAs president Jean Todt, vicepresident Graham Stoker og president i det danske bilsportforbundet (DASU), Henrik Møller-Nielsen.

Under møtene ble følgende norske medlemmer valgt inn i komiteer og utvalg i FIA for 2020:

Off-Road Commission: Thomas Strand

International Karting Commission: Glenn Fossen

Historic Motorsport Commission: Aiman Timraz

Homologation Regulation Commission: Jan Egil Jenssen

International Sporting Code

Review Commission: Hallgeir Raknerud

ASN Development Task Force: Hallgeir Raknerud

I forbindelse med Generalforsamlingen avvikles også den årlige premiegallaen for alle FIA-mesterskap.

I Paris fikk Andreas Bakkerud sitt trofe for 2. plassen i Rallycross-VM, mens Dennis Hauger ble hedret for sin seier i det italienske F4-mesterskapet.

Gjør suksess i amerikansk racing



Anders Krohn var for rundt ti år siden en av Norges mest lovende bilsportutøvere. Selv etter at han la hjelmen på hylla har det gått bra for rogalendingen i USA.

Alle som møtte Anders Krohn i ungdomsårene forsto at dette var en fyr som ville nå langt.

Han var ambisiøs, reflektert og hardtarbeidende allerede i gokart, og etter at han ble Nordisk Mester i gokart i 2005 ble han også kåret til Årets Bilsportutøver. Fra gokart gikk ferden videre til formelbil i Europa, før han satset på den «amerikanske drømmen» i 2008. I sitt første år vant han Formel 2000, og ble igjen kåret til Årets Bilsportutøver. Nå øynet Krohn IndyCar i det fjerne, og begynte å klatre stigen i det såkalte «Road to Indy». I 2010 ble han nummer to i Star Mazda og i 2011 ble han nummer sju i IndyLights, nivået rett under IndyCar. Hans siste løp som profesjonell ble 24-timersløpet på Daytona i 2012.

- Jeg forstod på dette tidspunktet at det ville bli vanskelig å komme til IndyCar, men fikk en mulighet i American Le Mans Series (i dag IMSA, som Dennis Olsen kjører). Men da min hovedsponsor trakk seg en uke før sesongstart stod jeg plutselig på bar bakke. Året før hadde jeg startet CoForce, og jeg bestemte meg for å satse mer på bedriften. Det gikk bedre enn forventet, så det tok ikke lang tid før jeg bestemte meg for å satse hundre prosent på CoForce, forteller Anders Krohn i dag.

CoForce er et markedsførings- og videoproduksjons-selskap som jobber for bilfabrikanter, racingteam, racerførere og kunder i helt andre bransjer. Selskapet ble startet av Krohn og hans tidligere konkurrent Jonny Baker, og er basert i Indianapolis. CoForce jobber for flere av de store racingteamene i USA, men da selskapet startet var det rådgiving for unge racerførere som stod i fokus.

- Det var i utgangspunktet rådgiving som var årsaken til at vi startet CoForce. Vi ønsket å hjelpe unge sjåfører med alt fra markedsføring, kontrakter og karriererådgivning. Jeg jobbet med Ayla Ågren som kjørte F1600 og Formel 2000, Henrik Furuseth som kjørte Formel 2000, Kevin Aabol og Aleksander Schjerpen som testet Formel 2000. Det var utrolig kjekt, spesielt med Henrik som vant National-klassen i Formel 2000, National klassen i 2012 og Ayla som vant F1600 mesterskapet i 2013.

I tillegg til CoForce har Anders Krohn også jobbet som kommentator for amerikansk TV de siste årene. Han har kommentert både rallycross, IndyLights og IndyCar. Nå har han imidlertid hundre prosent fokus på CoForce. Og etter snart 20 år i internasjonal motorsport vet han bedre enn de fleste hva som kreves for å bli profesjonell.

- Det viktigste rådet høres gjerne ut som en klisje, men det er å aldri gi opp og ikke vær redd for å gå veier andre folk ikke er komfortable med. Jeg føler at jeg jobbet steinhardt selv og jeg angrer ikke på noe som helst. Samtidig var det viktig at jeg turte å gå en annen vei enn andre folk og det hjalp meg utrolig mye. Med mindre du har massevis av penger så må du være mer fleksibel og simpelthen jobbe hardere enn noen andre, forklarer Krohn, som nå er gift i USA, men som innrømmer at han har hjemlengsel oftere og oftere.



Anders Krohn kjørte Star Mazda i 2009 og 2010.



Anders Krohn har også jobbet for amerikansk TV. Her intervjuer han IndyCar-stjerne, og tidligere F1-fører, Sébastien Bourdais.

Fantastisk opplevelse på Motorsport Games



Deltakerne som representerte Norge under det første FIA Motorsport Games i Roma fikk en fantastisk opplevelse, selv om ingen medaljer ble med hjem til Norge.

FIA Motorsport Games, som er som et slags OL for bilsport, ble arrangert for første gang i 2019. Etter en åpningsseremoni i Roma torsdag foregikk alle øvelsene på Vallelunga like utenfor byen.

- Det var en fantastisk opplevelse for de norske deltakerne å kunne representere Norge i tidenes første Motorsport Games. Det er et spennende konsept hvor utøverne først og fremst representerer sitt land, akkurat som i OL, og vi er stolte av at vi hadde med norske deltakere i fire av de seks grenene, sier Helen Thorgersen, som har vært prosjektleder for FIA Motorsport Games i Norges Bilsportforbund.

Av de norske utøverne var det driftingfører Odd-Helge Helstad som fikk det beste resultatet. Han endte på en sjuendeplass i konkurransen som ble vunnet av Dmitry Illyuk fra Ukraina.

I simracingkonkurransen, også kalt Digital Cup, ble det en 11. plass til Tommy Østgaard, som også hadde en beste rundetiden i finalen, men et uhell gjorde at det ikke ble topplassering. Cody Nikola Latkovski fra Australia vant.

I Touring Car ble det brutt løp lørdag og 12. plass søndag for Kristian Moe Sætheren. Sammenlagtvinner i Touring Car ble Klim Gavrilov fra Russland.

I gokartslalåm, som var en lagkonkurranse, ble det 26. plass for Isabell Rustad og Marcus Myrseth i en gren som var ukjent for de begge. Vinnere i gokartslalåm ble laget fra Nederland. I GT gikk seieren til Japan, mens Italia gikk til topps i Formel 4. Medaljestatistikken ble vunnet av Russland med et gull og to bronse.



- Jeg er stolt



Andreas Bakkerud tapte VM-gullet i rallycross på målstreken i 2019. Likevel er han veldig stolt av sin egen prestasjon.

- Jeg er veldig stolt. Jeg tok nye steg hele veien, jeg tok like mange poeng som vinneren og jeg har nå vunnet løp med fire forskjellige biler i VM. Jeg driftet Norges første VM-team i motorsport og kronen på verket var å bli kåret til Årets Bilsportutøver, sier Andreas Bakkerud, som også innrømmer at det var surt å tape VM-gullet på målstreken, men at han nå er revansjesugen.

En vel så stor prestasjon som det sportslige i 2019 var jobben Bakkerud gjorde for å stable budsjett og team på beina sammen med britiske Liam Doran. Av et budsjett på rundt ti millioner måtte Andreas selv skaffe rundt halvparten fra lokale samarbeidspartnere, salg av klær og events.

Ser man på historien har rallycrossføreren fra Bergen vært mer uheldig enn de fleste. Først mistet han jobben hos Ford, da den amerikanske bilfabrikken helt uventet trakk seg fra rallycross og året etter mistet han jobben hos Audi, da den tyske bilfabrikken gjorde det samme. Selv ser han imidlertid ikke på seg selv som uheldig.

- Motorsport er ikke enkelt, og jeg tenker at jeg har vært heldig som har fått kjøre for to av mine favorittmerker.

Nå har 28-åringen fokus på fremtiden, og mener elektriske biler vil passe bra inn i rallycross. Han har allerede kjørt isracing i Trophée Andros med en elektrisk bil, og håper å bli verdensmester med en elektrisk rallycrossbil i fremtiden.



Slik er livet som Porsche-proff

Dennis Olsen kjørte i 2019 nesten tretti billøp over hele verden. Slik beskriver han livet som fabrikkfører for Porsche.

I 2019 var Dennis Olsen en såkalt «Young Professional» hos Porsche Motorsport. Det vil si at han får en god lønn og alle utgifter dekket for å kjøre ulike løp over hele verden for Porsche. Til sammen ble det nesten tretti løp for Team Norway-føreren, og høydepunktet var naturlig nok sammenlagtseieren i Intercontinental GT Challenge, som regnes som et uoffisielt verdensmesterskap i GT-racing. I tillegg til ICGTC kjørte Dennis også Blancpain GT Challenge i Europa, samt utvalgte løp i VLN, IMSA, World Challenge America, Blancpain Asia, 24-timersløpet på Nürburgring og selveste 24-timersløpet på Le Mans, hvor han kjørte inn til en sjuendeplass i sin klasse. Til sammen ble det nesten tretti helger på noen av verdens mest kjente racerbaner på alle verdens fem kontinenter.

NBF: Hvordan trives du i livet som proff for Porsche?

Dennis: Jeg trives veldig godt. Det er en drøm for meg å leve det livet jeg gjør nå.

NBF: Hvem bestemmer hvilke løp du skal kjøre?

Dennis: Hovedansvaret har Pascal Zurlinden, som er sjef for Porsche Motorsport, men det er også folk under han som setter opp kalenderen min.

NBF: Hvordan er det å kjøre i flere forskjellige mesterskap, for forskjellige team, med forskjellige teamkamerater og i forskjellige biler?



Dennis Olsen ble den første nordmannen til å delta i 24-timersløpet på Le Mans siden Harald Huysman i 1991. Dennis og teamkameratene ble nummer sju i GTE Pro.



Dennis Olsen vant finaleløpet i Intercontinental GT Challenge sammen med sine teamkamerater Nick Tandy og Mathieu Jaminet. Ettersom denne trioen ikke hadde kjørt alle løpene sammen, var det Dennis som hadde flest poeng av samtlige og vant mesterskapet totalt.

Dennis: Det kan være krevende til tider, men det er også morsomt og lærerikt. Jeg havner i mange situasjoner hvor jeg har vært nødt til å finne nøkkelen for at hele pakken skal fungere. Lagarbeid er en vesentlig del av denne sporten, og ofte er det oss førere som må sørge for at folkene rundt oss fungerer så godt som mulig.

NBF: Med tretti løp og 250 reisedøgn i året er det mye logistikk. Bestiller du alt av reiser selv?

Dennis: Jeg får en oppdatert kalender fra Porsche hver 14. dag med eventuelle ekstra tester og løp, og om noe har blitt avlyst. Så må jeg selv bestille reisene for at kabalen skal gå opp.

NBF: Nå som du har vunnet Intercontinental GT Challenge, hva er det neste målet?

Dennis: Neste mål er å vinne et annet stort mesterskap. IMSA-serien i USA er neste på lista!

Blir Dennis Hauger første nordmann i Formel 1?



Stort øyeblikk for Dennis. Under Tyskland Grand Prix på Hockenheim ble den tredje runden av det tyske F4-mesterskapet kjørt. Premieutdeler var FIAs president Jean Todt, tidligere velkjent teamsjef for Ferrari. Ved hans side dagens teamsjef for Mercedes' F1-team, Toto Wolf. Forhåpentligvis får disse møte Dennis mange ganger i fremtiden.

Dennis Hauger kjørte i 2019 to mesterskap i Formel 4. I Italia ble han mester og i Tyskland ble han nummer to. Nå spør mange om han blir Norges første Formel 1-fører.

Siden Formel 1 startet i 1950 har 43 nasjoner vært representert i Formel 1. Både Sverige, Danmark og Finland har hatt førere i bilsportens mest kjente mesterskap, men aldri Norge. Mange har prøvd, men ingen har egentlig vært i nærheten. Tommy Rustad fikk en test for Minardi i 1994, men det ble bare et par runder på Fiorano-banen før Minardi sa stopp, og heller ville at Giancarlo Fisichella skulle få sin første F1-test. Harald Huysman var på vei til Frankrikes Grand Prix i 1990, da føreren for EuroBrun, Claudio Langes hadde gått tom for penger. Huysman, som kjørte Sportsvogn-VM for EuroBrun, fikk beskjed om å ta

Langes plass, men i siste liten klarte Langes likevel å skaffe pengene det kostet. Og så har vi førere som Thomas Schie og Pål Varhaug som har kjørt på nivået under Formel 1, men heller ikke de to var i nærheten av å få kjøre på det øverste nivået.

Nå, derimot, er det mange som har troen. Dennis Hauger viste i 2019 at han sannsynligvis var den raskeste Formel 4-føreren i verden. Dessuten er han tatt under Red Bull sine vinger, slik at Red Bull er villig til å betale mesteparten av de 100 millionene det fort koster å komme til Formel 1 i dag. Så med suksess i Formel 3 og eventuelt Formel 2, er det ikke umulig at Dennis Hauger kjører Formel 1 i 2021, 2022 eller 2023.

Så hva mener hovedpersonen selv? Vi stilte han noen spørsmål.

NBF: Hvordan er det å være i Red Bulls juniorteam?

Dennis: Veldig innholdsrikt og positivt. Jeg lærer veldig mye av Red Bull. De er positive til meg, men stiller også krav og har høye forventninger til at jeg leverer.

NBF: Når er det realistisk å tro at du kan komme til Formel 1?

Dennis: Får jeg nok superlisenspoeng i 2020 til å begynne å teste allerede i 2020, så er det ikke umulig at jeg kan kjøre Formel 1 allerede i 2021. Men nå får vi se hvordan koronakrisen påvirker sesongen.

NBF: Hvorfor blir du Norges første Formel 1-fører?

Dennis: Jeg har aldri hatt fokus på å bli den første nordmannen, jeg vil bare til Formel 1. Men for å svare på spørsmålet så er jeg målrettet, og jeg har vist at jeg har farten som trengs for å hevde meg i toppen så langt. Og så har jeg et killerinstinkt, og jeg gir aldri opp. Men jeg kan ikke spå fremtiden, jeg tar bare et løp av gangen og kjører for seier!



Dennis på treningssamling med Team Norway.



Det ble mange blide øyeblikk med store pokaler på Dennis Hauger i 2019.



Dennis Hauger i sin Formel 4-bil.

Nordmenn i verdenstoppen

Norge har på kort tid blitt en stormakt i internasjonal Simracing. Mye av årsaken er det offisielle Norgesmesterskapet Simracing Grand Prix.

E-sport er i vinden som aldri før, og den e-sporten som er nærmest virkeligheten er bilsport. Det å sitte hjemme med ratt og pedaler er ikke så ulikt det å sitte i bilen. Du får ikke helt de samme bevegelsene, men på den annen side koster det ingen ting å krasje.

Norges Bilsportforbund arrangerer Simracing Grand Prix, som startet som «Bilsport Online Racing Cup» i 2016. Det første året gikk Ole Steinbråten helt til topps, mens Sindre Setsaas har vunnet de to siste årene. Mesterskapet har utviklet seg fra år til år, med flere deltakere, et svært høyt nivå og flere landslagsførere som Dennis Hauger, Christian Krognos og Emil Heyerdahl til start.

Sammenlagtvinner Setsaas, som også kjører «virkelig racing» i det tyske VLN-mesterskapet, har nå kvalifisert seg til det offisielle verdensmesterskapet i iRacing, hvor han blant annet skal konkurrere mot Tommy Østgaard. Østgaard står for øvrig bak Simracing Grand Prix, sammen med Joakim Rognlien og Henrik Furuseth.

I tillegg til Østgaard og Setsaas er det flere nordmenn som hevder seg i verdenstoppen. Jarl Teien, for eksempel, som har kjørt jevnt med Formel 1-førerne Max Verstappen og Lando Norris i ulike simulatorløp. Tre andre som også holder verdensklasse er Glenn Key, Kristian Skumlien og Carl Fredrik Hersoug.



- I tillegg til de som spesialiserer seg på simracing, så ser vi at simracing i økende grad brukes som seriøs trening for bilsportutøvere. Og det er ikke bare Verstappen og Norris, men også de fire ungguttene i Next Generation-satsingen til Even Management satser stort på simracing, sier sportssjef i Norges Bilsportforbund, Atle Gulbrandsen.



Satser på unge utøvere



Even Management satser på unge talenter gjennom sitt prosjekt Next Generation. Førerne som inngår er: Benjamin Fuglesang (13), Dennis Marconini Bjerke (12), Oskar Biksrud (13) og Karl Peder Nordstrand (12).

EVEN Management lanserte i 2019 sitt nye prosjekt Next Generation, hvor fire unge norske bilsporttalenter får en unik mulighet til å nå verdenstoppen i rally.

- EVEN Management har utviklet en ny sportslig modell som vi mener er god nok til å skape fremtidige verdensmestere i rally. Next Generation er en 5-trinns modell laget ut fra EVENS ti års erfaring i motorsport og på toppidrettens premisser. Vi opererer både med en sportslig modell og en karrierestige. Første trinn på karrierestigen er en eport-satsing, sier Roy Snellingen fra EVEN Management.

Fire utøvere er plukket ut til prosjektet, og det er Karl Peder Nordstrand (12) som kommer fra crosskart, og gokartførerne Benjamin Fuglesang (13), Dennis Marconini Bjerke (12) og Oskar Biksrud (13).

- Rekrutteringen av de nye utøverne startet med en søknadsprosess. Etter en nøye vurdering ble de aktuelle kandidatene innkalt til intervju, deretter fulgte en intern evaluering og fire utøvere ble valgt ut. Alle de fire har vist gode resultater i sin gren, og har alle de egenskapene som skal til for videre utvikling.

De fire skal i første omgang delta på EVEN sitt nye esport-lag, og benytte seg av simulatorentrening i videre utvikling. Fire spesialbygde simulatorer er bygd, og alle får med seg en hjem for å trene på. Det er planlagt ukentlige online-samlinger, og simulatoren skal brukes til å lære og utvikle ferdigheter innen kjøreteknikk, datalogging, noter og

oppsett av bil. Utover vinteren blir det også temasamlinger med andre motorsportsaktiviteter og fysisk trening.

I tillegg til Roy Snellingen er også Ole Christian Veiby, Marius Erlandsen og Tommy Østgaard tungt involvert i prosjektet. Østgaard, som er en av verdens beste i simracing, er hentet inn som hovedtrener for simulatorkjøringen.

- Vi har hjulpet EVEN Management litt med dette prosjektet, da vi har stor tro på en slik satsing. At EVEN Management nå skal følge opp fire unge norske bilsportutøvere på denne måten er vi svært takknemlige for, og det betyr mye for norsk bilsport. Vi kommer også til å samarbeide med Next Generation fremover, og bidra med våre ressurser, sier sportssjef i Norges Bilsportforbund, Atle Gulbrandsen.

EVEN Management feirer i år ti år, og har opplevd stor suksess som management for førere som Andreas Mikkelsen, Esapekka Lappi, Johan Kristoffersson og Ole Christian Veiby.



De unge utøverne trener mye med simulator. De inngår i EVEN sitt nye esport-lag og skal delta i NBFs SimRacing Grand Prix.



Innledning

Ledelse

Internasjonalt

Prestasjoner

Utvikling

Rapporter

Internasjonale Prestasjoner



Andreas Bakkerud ble nr. 2 **FIA World Rallycross Championship, SuperCar**. Thomas Bryntesson ble nr. 3 **FIA European Rallycross Championship, Supercar**. Her avbildet sammen med visepresident i FIA, Graham Stoker.



Maja Udtian ble nr. 2 i **European Dragracing Championship, Top Fuel**.



Ben-Philip Gundersen ble nr. 2 **RX2 Internationals Series** som er en offisiell supportklasse i VM i Rallycross.



Dennis Hauger vant **Italian Championship F4** og ble nr. 2 i **ADAC Formel 4**.



I **PORSCHE Mobil Supercup ProAm** vant Roar Lindland mesterskapet. Marius Nakken ble kåret til **Porsche Supercup Rookie**.



I **Formula Drift Championship** – USA – ble Fredrik Aasbø nr. 2

VLN Endurance Championship Nürburgring
Klasse V5: Nr. 1: Oskar Sandberg.

Klasse TCR: Nr. 2: Håkon Schjærin og Kenneth Østvold
Nr. 3: Atle Gulbrandsen (kjørte to løp mindre enn Håkon og Kenneth).

Klasse Cup5: Nr. 3: Sindre Setsaas og Inge Hansesætre.

NEZ CROSSKART CROSSKART CUP 85 ccm:

- Nr. 2 Jonas Sørli, KNA Indre Ytre Østfold
- Nr. 3 Eirik Steinsholt, NMK Grenland

NEZ CROSSKART CHAMPIONSHIP: 125 ccm:

- NR. 1 Karl Peder Nordstrand, NMK Hamar



250 ccm:

- Nr. 3 Sondre Brendryen, NMK Melhus

650 ccm:

- Nr. 2 Ove Michal Eide, NMK Bø

NEZ Formula Offroad Championship Modified

- 1. pl. Christian Jensen, NMK Aremark
- 2. pl. Marius Mærk, Trondheim Motorsport
- 3. pl. Jørgen Paulsen, NMK Tvedestrand

SUMMIT EUROPEAN DRAGRACING SERIES

Super Gas

- Nr. 1 Christer Uhlin

Super Comp

- Nr. 2 Elin Aarvik
- Nr. 3 Mats Arntzen Wanvik

Top Doorslammer

- Nr. 2 Anne Britt G. Nilssen

Super Pro ET

- Nr. 1 Bjørn Hultberg, AMCAR

SUMMIT RACING SUPER SERIES

- Nr. 1 Karl Leo Norum
- Nr. 2 Bjørn Hultberg, AMCAR

Summit EDRS Pro Series:

- NR. 2 Odd Erik Fossum, NMK Orkla

NEZ CHAMPIONSHIP DS3

- 1. pl. Thomas Faraas

NEZ CHAMPIONSHIP FORMULA NORDIC

- 1. pl. Edward Sander Woldseth



NEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP OG RALLYX NORDIC
NEZ Supercar Lite

- Nr. 1 Ben-Philip Gundersen
- Nr. 3 Sondre Evjen

NEZ CHALLENGE CHAMPIONSHIP Førere:

- Nr. 1 Aasmund Kleve
- Nr. 3 Anders Grøttum

Kartlesere:

- Nr. 1 Oddvar Moland
- Nr. 3 Jørn Grøttum

Mads Østberg og Torstein Eriksen ble nr. 2 i **FIA World Rally Championship WRC2 Pro**.

Sindre Furuseth og Steve Røklund kjørte **FIA Baltic Rally Trophy** hvor de delte 2. plassen i **ERT 3** og **ERT Junior Drivers**. Marius Fuglerud ble nr. 2 for kartlesere. Sindre deltok også i **FIA European Rally Championship** hvor han ble nr. 3 i klassen **ERC 3 Junior Drivers**.

Dennis Olsen vant **Intercontinental GT Challenge**.

GT4 European Series Pro-Am nr. 1 Marcus Påverud.

GT4 Endurance nr. 2 Aleksander Schjerpen.

ADAC GT4 vinner Mads Siljehaug.

Norgesmestere



Rallycross 1600 ccm
Asgeir Taraldsen, NMK Melhus



Bakkeløp RC-biler 1600
Asgeir Taraldsen, NMK Melhus



Crosskart 125 ccm
Sindre S. Trøyterud, KNA Vålerbanen



Racing GT1 og GT+
Fredrik Sørlie, NMK Solør



Historisk Racing kl.10
Tor Magne Tjemsland, KNA Klepp Msp



Rally kl. 1
Ole Christian Veiby, KNA Kongsvinger



Dragrace kl. 1
Bjørn Hultberg, AMCAR



Karting Junior 125
Felix Heiberg, KNA Varna



Rallycross 2000 ccm
Daniel Holten, NMK Vikedal



Bakkeløp RC-biler 2400 ccm
Sander Engsvik, NMK Aremark



Crosskart 250 ccm
Stinius Kvernød, NMK Melhus



Racing GT2 og GT3
Olav Rygge, KNA Indre Ytre Østfold



Formula Basic
Daniel Kroken, NMK Vest Telemark



Rally kl. 2, Morten og Merethe Storsveen, KNA Varna



Dragrace kl. 2
Bjørn Terje Nordin, NDRG



Karting KZ2
Stian Lie, NMK Haugaland



Rallycross 2400 ccm
Jørgen Syversen, NMK Aremark



Bakkeløp RC-biler over 2400 ccm
Kim Åvar Meland, NMK Konsmo



Crosskart 650 ccm
Bjørn Cato Aarekol, NMK Vikedal



Racing GT4
Tom Heitmann, NMK Sandefjord



Seven Racing/RSR
Alf Marius Loe Sandberg, NMK Solør



Rally kl. 3, Martin Nygård og Jørgen Eriksen, KNA Kongsvinger



Dragrace kl. 3
Håvard Kongshem, NMK Vest Telemark



Karting Rotax
Tobias Seilen Verlo, NMK Bergen



Rallycross over 2400 ccm
Fredrik Ågedal, NMK Konsmo



Bakkeløp Rallybiler 2WD
Tom Kristian Lien, NMK Modum & Sigdal



Crosskart Extreme
Aleksander Wiik, KNA Øvre Romerike



Racing GT5
Herbjørn Haug, KNA Solør Motorsport



Shortcar Extreme
Eivind Brynildsen, NMK Gardermoen



Rally kl. 4, Anders Kjær og Gøril Undebakke, NMK Larvik



Drifting Pro-Drift
Nikolai Kristiansen, KNA Telemark



Karting X30
Martin Ellegård, KNA Varna



Rallycross Supercar
Kjetil Larsen, Froland Motorsport



Bakkeløp RC/Rally-biler 4WD
Anders Grøndal, Asker og Bærum Motorsport



Historisk Racing kl.8
Frode Alhaug, KNA Vålerbanen



Historisk Racing kl.9
Atle Ramberg, KNA Varna



Shortcar Bandit
Petter S. Waskaas, NMK Grenland



Autoslalåm kl. 1
Aleksander Pettersen, KNA Varna



Autoslalåm kl. 2
Christian Embre, NMK Gol

Hederspriser og utmerkelser

Andreas Bakkerud

fra NMK Bergen ble kåret til Årets Bilsportutøver i 2019.

Andreas Bakkerud (28) tok VM-sølv i toppklassen Supercar i rallycross i 2019. Det var med minste mulige margin han tapte gullkampen for svenske Timmy Hansen. De to endte på lik poengsum, etter en nervepirrende finale i siste runde i Sør-Afrika. Men svensken gikk foran med flere enkeltseire.

Bakkerud var med i tetkampen mer eller mindre gjennom hele sesongen. Han vant runden i Canada, og var på pallen i ytterligere fem av løpene.

Andreas Bakkerud har tilhørt den ypperste eliten i rallycross i en årrekke. Han tok sin første EM-bronse i 2010 i klassen som da het Divisjon 1A. Sin første EM-tittel i rallycross tok han 2011, i klassen Super1600. Det gjorde at han også det året ble kåret til Årets Bilsportutøver i Norge. I 2012 forsvarte han sin EM-tittel i samme klasse.

Fra 2013 har han kjørt i toppklassen Supercar. Første året endte han på 4. plass i EM i en Citroën. Fra 2014 ble det VM-status i rallycross, og Bakkerud var også der med i toppen. Det ble femteplass i første sesong før det ble 4.plass, kun to poeng fra bronse året etter. I 2016 kom første VM-medalje i toppklassen. Bakkerud tok bronse, ett



poeng fra sølv. 2017 ble hans siste sesong med Ford, og det endte med en 6. plass sammenlagt. I fjor kjørte han Audi, og det endte med bronse i VM. Også i 2019 kjørte han Audi og det endte altså med sølv.

Andreas Bakkerud er en del av det norske landslaget Team Norway, og han i en årrekke vært en del av talentutviklingsprogrammet i Norges Bilsportforbund.

Ola Nore Jr.

fra NMK Modum & Sigdal ble tildelt Greta Molanders Fond i 2019. Fondet er på 50.000 kroner, og 18-åringen er den 34. rallyføreren i rekken som får midler fra fondet.

De som overrakte det synlige fondet under Bilsportgallaen var NBFs president Per Madsen og selveste Petter Solberg, Norges foreløpige eneste verdensmester i rally. Ola Nore Jr. startet sin bilsportkarriere i crosskart. Der hevdet han seg godt i toppen i forskjellige klasser. Men da han var gammel nok til å kjøre ungdomsrally var det rallykjøringen som fikk fokuset. Han debuterte i ungdomsklassen i Romjulsrally i 2016. I både 2017 og 2018 kjørte han også ungdomsrally i en Ford Fiesta, før han fylte 18 år, fikk førerkort og kunne konkurrere for fullt i rallyløypa i årets sesong.

I inneværende sesong har han kjørt en Opel Adam R2 i klassen for tohjulsdrivne biler, og det endte med NM-bronse bak rutinerte førere som Morten Storsveen og Lars Martin Stensbøl. I løpet av 2019 forsøkte han seg også utenlands i enkelte løp. Han avsluttet sesongen med tyske Lausitz Rallye der han endte på en 3. plass i klassen og 13. plass totalt med rutinerte Veronica Engan i kartleserstolen.



Stian Hellem

fra Jessheim ble kåret til "Årets Drivaksel" i Norsk Bilsport i 2019.

Det var de to bilsportprofilene Fredric Aasbø og Maja Udtian som overrakte ildsjelen innen dragrace- og driftingmiljøet på Gardermoen det synlige beviset på hans innsats.

Kåringen av "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilsporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten.

Stian Hellem er en som har lagt ned en innsats langt utover det man kan forvente av frivillige i bilsporten. Han er i dag banesjef for dragracebanen til Norsk Dragracing



Gardermoen (NDRG). Men det er ikke bare dragrace-miljøet som har stor nytte av Stians innsats. Han stiller også opp når det kjøres eller forberedes til drifting på Gardermoen. Derfor var det stor stas for Stian at det var verdens-eneren i drifting Fredric Aasbø og Europarekordholder i dragracing Maja Udtian som overrakte ham det synlige beviset på at han er årets drivaksel i norsk bilsport.

Holm Jacob Matheson

fra NMK Aurskog-Høland ble i 2019 tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull.

Matheson fikk fortjenstmedaljen overrakt av NBFs president Per Madsen.

Holm Jacob Matheson har en lang karriere bak seg som aktiv bilsportsutøver. Men det er først og fremst for sitt viktige arbeid for unge talenter i norsk bilsport han nå ble hedret. Han la ned en enorm innsats som sportsjef med ansvar for talentutvikling og landslag for Bilsportforbundet fra 2007 og frem til siste årsskifte. Under Mathesons vinger har utøvere som Dennis Olsen, Andreas Bakkerud og Dennis Hauger utviklet seg til topp internasjonalt nivå. I tillegg har han arbeidet med klubber rundt i landet for å utvikle bredden av norske utøvere på

en positiv måte i sine 12 år i jobben.

Holm Jacob Matheson har også en omfattende karriere som aktiv fører bak seg. Han har kjørt billøp siden 1975, og har ingen planer om å legge hjelmen på hylla. Med sin nåværende Ford Escort MK1 har han kjørt 369 billøp og vunnet 147 av dem. Han har også hatt flere verv i norsk bilsport. Allerede i 1981 ble han medlem av Bilsportforbundets Banegodkjenningsskomite. NBFs fortjenstmedalje i gull er norsk bilsports høyeste utmerkelse.



Tre nye gullratt utdelt

Martin Ellegård (23), Asgeir Taraldsen (41) og Dennis Hauger (16) ble tildelt Norges Bilsportforbunds hedersbevisning, Gullrattet.

De fikk sine gullratt av NBFs president Per Madsen under den årlige samlingen for gamle og unge gullrattere. Dennis Hauger, som kjører for NMK Aurskog-Høland, er den nest yngste som noen gang har fått Gullrattet. Hans navnebror Dennis Olsen var 15 år da han fikk utmerkelsen i 2011. Til tross for sin lave alder har Dennis Hauger oppnådd en rekke gode resultater og ikke minst anerkjennelse internasjonalt. 2019-sesongen var fantastisk. Dennis vant det italienske mesterskapet suverent. I tillegg endte han på en andreplass i det tyske mesterskapet.

Asgeir Taraldsen, som representerer NMK Melhus, har vært

med i toppen av sin klasse i norsk rallycross i en årrekke. I 2019 hadde han full klaff og tok NM-gull både i rallycross og i bakkeløp i klassen supernasjonal inntil 1600 ccm med sin Renault Clio. Totalt har han 14 NM-medaljer i perioden 2004 til 2019. Martin Ellegård kjører for den driftige klubben KNA Varna og har vært med i gokart i en årrekke. Han har vært på pallen hele 12 ganger i Norgesmesterskap og norgescup. Han tok NM-gull i klassen X30 i 2019 og han vant også X30-cup.





Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

NBF Talentutvikling

Styringsgruppen i NBF Talentutvikling bestod i 2019 av:

Thomas Schie, leder
Holm Jacob Matheson
Roger Moen
Tommy Rustad
Atle Gulbrandsen, prosjektansvarlig/sportssjef (50%)

Målsetting:

NBF Talentutvikling har som mål å utvikle en toppidrettskultur i norsk bilsport, samt skape flere internasjonale mestere og profesjonelle førere. NBF Talentutvikling jobber med både bredde og elite.

I 2019 ble det bestemt at vi skulle ha enda mer fokus på kjøretrening for utøverne våre, og også knytte NBF Talentutvikling nærmere det «offisielle idretts-Norge» med å samarbeide med anerkjente aktører som Olympiatoppen.

Breddeaktiviteter:

NBF Talentutvikling arrangerte i 2019 to breddesamlinger for alle bilsportutøvere. På våren var vi på Norges Toppidrettsgymnas i Bærum og hadde fokus på fysiske treninger, samt foredrag med Roger Moen om sponsorarbeid og Tommy Østgaard om simracing.

Høstsamlingen ble avholdt på Harald Huysman Karting i Oslo med gokartkjøring og simulatorkjøring, etter filosofien om at unge bilsportutøvere bør sitte mest mulig bak et ratt for å bli gode. I tillegg hadde vi opplæring av oppvarmingsteknikker, og foredrag fra Fredric Aasbø om sosiale medier og Jon Krognæs om mental trening.



Gokartsamling.

Tommy Rustad forklarte hvordan man kan bruke leiegokart til seriøs trening. I tillegg ble det avholdt fysiske treninger på Trento Sørumsand. På høstsamlingen ble det ny deltakerrekord med hele 60 deltakere!

I tillegg til de to hovedsamlingene ble det i 2019 arrangert kveldstreninger den siste tirsdagen i måneden gjennom vinterhalvåret med godt oppmøte.

Det ligger også guider om trening, kosthold, media og karrieremuligheter på bilsport.no, som er tilgjengelig for alle.

Klubbsamlinger:

NBF Talentutvikling bistår også klubber i talentarbeidet, og i 2019 var vi på besøk hos NMK Hamar og hjalp til med treninger hos NMK Kongsberg Gokart. Atle Gulbrandsen holdt også innlegg om talentutviklingsarbeidet på NBF sin seksjonssamling og for Norwegian Rally Drivers Club.

Fysisk trener Fredrik Brenna-Lund deltok også på arrangementet «Løp & Lær» for unge gokartførere i Haugesund.

Grensamling:

Grensamlingen i 2019 var for unge gokartutøvere, og ble avholdt på Harald Huysman Karting i juni med gokartkjøring, simulatorkjøring og foredrag av Dennis Hauger, Harald Huysman, Aiman Timraz, Geir Leret og Atle Gulbrandsen. Hele 23 unge gokartutøvere deltok.



Trening.

Elitesatsing:

I 2019 delte vi landslaget i bilsport, Team Norway, inn i tre.

Elitelandslaget er for Norges fremste bilsportutøvere, som er mer eller mindre profesjonelle og kjemper helt i toppen av sin gren. Dette er utøvere som allerede har profesjonelle støtteapparat rundt seg, og som derfor ikke er de som får den tetteste oppfølgingen av NBF Talentutvikling. Utøverne er likevel stolte av å representere Team Norway, og det er viktig for norsk bilsport å synliggjøre hvem de beste er i en ellers uoversiktlig sport.

Satsingslandslaget er for noen utvalgte utøvere som har potensial til å bli profesjonelle og nå verdenstoppen. Dette er de utøverne som NBF Talentutvikling fulgte opp tettest i 2019 med egne fysiske treninger, coaching på løp, jevnlig kontakt med sportssjef, pressehenvendelser og hyppig oppdatering på sosiale medier.

Juniorlandslaget er for de yngste utøverne med gode resultater og internasjonale ambisjoner.

Alle på Team Norway, Norges raskeste landslag, ble omtalt i NBF Talentutvikling sin ukentlige rapport på bilsport.no, Facebook og Instagram. Dette viste seg å være viktigere enn vi hadde trodd på forhånd, ettersom flere av utøverne nå er så travle at de ikke har tid til å sende ut egne pressemeldinger og fortelle så mye om hva de holder på med hver helg. Så da Dennis Olsen vant et stort løp i det amerikanske IMSA-mesterskapet på Lime

Rock, for eksempel, var det kun i ukesrapporten fra NBF Talentutvikling at denne seieren ble omtalt i Norge.

Utøverne på Team Norway har også deltatt på vårsamlingen, høstsamlingen og tirsdagstreningene på vinteren. På vårsamlingen og høstsamlingen hadde vi en egen dag som var dedikert landslagsutøverne.

Resultater elitelandslaget:

2019 var trolig det beste året for norske bilsportutøvere noensinne.

Andreas Bakkerud ble nummer to i VM i rallycross, med like mange poeng som vinner Timmy Hansen. Like imponerende var den jobben Andreas gjorde utenfor bilen med å skaffe budsjett og være teamsjef i en full VM-sesong i rallycross. Andreas ble også Årets Bilsportutøver.

Dennis Olsen gikk helt til topps og vant Intercontinental GT Challenge, som regnes som et uoffisielt VM i GT-racing. Dennis gjorde det også sterkt i en rekke andre løp, som for eksempel 24-timersløpet på Le Mans og 24-timersløpet på Nürburgring. Dennis har kjørt nesten 30 billøp over hele verden denne sesongen, og fortsetter som Porsche-proff også i 2020.

Andreas Mikkelsen endte på fjerdeplass i Rally-VM, og ble «best of the rest». En meget sterk prestasjon med tanke på at han ikke fikk kjøre alle løpene.



NBFs kursvirksomhet

Følgende kurs ble avviklet i 2019:

Utøvere

Rally 11	Jr. CK/BC/RC 32
Dragrace 4	Racing 9
Drifting 9	Formel-K 34

Funksjonærer

Nye TKC/R +Rally 4
LLH/HASP 3
TKFK 2
Nye Sekretærer 3
Racekontroll 7
Instruktørkurs FK 5
Offroad 4
Autoslåm 0
Dragrace/Street Legal 4

Totalt ble det avviklet 131 kurs i NBFs regi.

Fredric Aasbø ble nummer to sammenlagt i Formula Drift, mens Ole Christian Veiby vant den mest prestisjefylte klassen i Rally-NM og gjorde flere sterke løp i utlandet. Mads Siljehaug ble tysk mester i GT4, mens Christian Krognæs imponerte i ICGTC, blant annet med en andreplass – og tredje raskeste rundetid – i det siste løpet i Sør-Afrika. Mads Østberg ble nummer to sammenlagt i WRC2 Pro.

Resultater satsingslandslaget:

Dennis Hauger hadde en fantastisk sesong med andreplass sammenlagt i tysk Formel 4, og en overlegen sammenlagtseier i italiensk Formel 4. Han fortsetter som Red Bull-fører også i 2020, og har sikret seg plass på Formel 1.

Martinius Stenshorne hadde flere meget sterke resultater i sin første sesong i OKJ, og ble på høsten tatt opp i Nico Rosberg Academy. Jacob Lyseng har imponert i rallyløypa, og ble også tatt ut som en av finalistene i Bilsporttalentet. Marcus Påverud gikk helt til topps i Pro Am-klassen i det europeiske GT4-mesterskapet, mens Emil Heyerdahl stod for en rekke sterke prestasjoner i Carrera Cup Scandinavia. Marius Nakken avsluttet sesongen med en sterk sjuendeplass i Porsche Supercup, og Thomas Bryntesson ble nummer tre i EM i rallycross i Supercars-klassen.

Resultater juniorlandslaget:

Marius Bermingrud vant EM-runden i rallycrossklassen Super 1600 på Höljes i Sverige og ble nummer sju sammenlagt. I samme klasse ble Ole Henry Steinholt nummer 19 sammenlagt, og Steinholt har også vist et imponerende tempo i mange nasjonale løp denne sesongen. Guro Majormoen kjørte ikke alle løpene, men ble nummer 23 sammenlagt i EM.

Bra gikk det også for Sivert Svandal, som ble nummer to i NM og også var en av finalistene i Bilsporttalentet. Sondre Evjen har kjørt både EM i Supercars, hvor han ble nummer sju, og Supercar Lites i Rally X Nordic, hvor han ble nummer tre.

I gokart viste både Mina Pedersen og Stian Lie et imponerende tempo i løp over hele Europa. Stian ble også Norgesmester. Også

Phillip Sebastian Ruud kjørte godt før han valgte å ta en pause fra gokartkjøringen tidligere i sommer.

Rallyfører Ola Jr. Nore imponerte virkelig på rallyskogen med sin Opel, og spesielt på asfalten i Rally Grimstad hvor det ble klasseseier. Totalt ble han hummer tre i NM, og han var en av finalistene i Bilsporttalentet sammen med blant annet teamkamerat Jacob Lyseng. Også Håkon Sveen Frøslid kjørte fort, og ble til slutt nummer fem og beste gruppe N-bil i den raskeste NM-klassen.

Edward Sander Woldseth hadde virkelig en god sesong der han vant Formula Nordic, imponerte på en Formel 3-test i Storbritannia og var en av finalistene i Bilsporttalentet.

Bilsporttalentet:

Bilsporttalentet er Norges største og mest prestisjefylte talentkonkurranse i bilsport. Juryen vurderte mange søknader, og til slutt var det fem finalister som møtte på Vålerbanen i september, nemlig Jacob Lyseng, Ola Nore Jr., Sindre Setsaas, Edward Sander Woldseth og Sivert Svandal.

Etter to dager med gokart, speedcar, bilcross, Porsche Cayman GT4, TV-intervju, fysisk test og presentasjon for juryen ble Sivert Svandal plukket ut som vinner. Han fikk dermed en premie med en verdi på 300 000 kroner.

I Bilsporttalentet har vi noen veldig viktige samarbeidspartnere som er KNA, NMK, Porsche, Vålerbanen, Bilforlaget, Proffklær, TV Media og Team Supernasjonal. Juryen bestod av Holm Jacob Matheson, Roger Moen,

Tommy Rustad, Bruno Arntsen, Henning Isdal og Atle Gulbrandsen.

Fysisk trener:

Fredrik Brenna-Lund fulgte opp utøverne med egne treninger og var med som coach på utvalgte løp. Også Jan Åge Asgrimsplass var med som trener på samlingene, og hadde også ansvaret for den fysiske testen under Bilsporttalentet. Etter mange år som fysisk trener bestemte Brenna-Lund seg for å søke nye utfordringer etter 2019, og Asgrimsplass, som er den eneste i Norge med en Norgescuptittel i gokart og treningsutdanning, tok over som fysisk trener. Vi takker Brenna-Lund for fantastisk innsats gjennom mange år i NBF Talentutvikling.

Olympiatoppen:

NBF Talentutvikling innledet et samarbeid med Olympiatoppen i 2019, og fikk mange gode råd av det fremste fagmiljøet i Norge på toppidrett. Dette samarbeidet inneholder også en egen treningssamling i 2020, og mulighet for landslagsutøvere til å trene på Olympiatoppen.

Medisinsk oppfølging:

I 2019 inngikk NBF Talentutvikling et samarbeid med Norsk Idrettsmedisinsk Institutt, NIMI, som har Norges ledende kompetansemiljø innen forebygging og behandling av idrettsskader, idrettspsykologi, idrettsernæring osv. Der får landslagsutøverne høyeste prioritet, og flere av utøverne var innom NIMI for behandlinger, og var strålende fornøyd.

Treningssenter:

NBF Talentutvikling inngikk i 2019 en avtale med treningssenteret Trento på Kjeller utenfor Oslo, slik at vi avholder våre tirsdagstreninger der. De fysiske treningene på høstsamlingen ble avholdt på Trento Sørumsand på grunn av rekorddeltakelse med 60 påmeldte.

Mediedekning:

NBF Talentutvikling jobbet mye med å synliggjøre utøvernes prestasjoner både i sosiale og tradisjonelle medier i 2019. Vi har skapt mer synlighet for både utøvere og NBF Talentutvikling som sådan, og også fått bra med dekning i rikspresen.

Økonomi:

Alle aktiviteter ble gjennomført som planlagt og innenfor budsjett.

Følg oss her:

bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling/
www.facebook.com/teamnorwaynbf
www.instagram.com/teamnorway
www.facebook.com/nbftalentutvikling





Innledning
Ledelse
Internasjonalt
Prestasjoner
Utvikling
Rapporter

STYRET

Per Madsen (*President*)
Bernt Øystein Vormeland
Rune Danneborg
Frode Alhaug
Ulf Johannessen
Lars Faale

Økonomi

NBFs regnskap for 2019 viser totale inntekter på kr 25.660.786 (24.261.821,- i 2018)
Utgiftene utgjør kr. 25.662.221,- (25.171.810,- i 2018)
Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 248.565,- (290.011,-) etter tilførsel av kr. 250.000,- fra fonds.
Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2019 kr. 10.930.634,- (10.932.069,- i 2018)

Ansatte

Per 31.12.2019 er det 11 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 10 årsverk.
I tillegg er det faste avtaler med konsulenter, med ansvarsområder for henholdsvis, talentutvikling/landslag, og racing/event og forbundslege. Disse engasjementene utgjør om lag 2 årsverk.
I løpet av året ble det opprettet en ny stilling som tekniker, slik at teknisk avdeling nå består av tre medarbeidere.
Styret vedtok ellers at det skal opprettes en stilling som administrasjonssjef, og ved utgangen av året startet arbeidet med å rekruttere medarbeider til denne stillingen.

Hovedfokus 2019

Norsk bilsport styres etter en årsmøtevedtatt strategi- og handlingsplan. Planen jobber styret med i hvert eneste styremøte, hvilket sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet.
Styret har fokus på at alle ledd i organisasjonen fungerer og går i takt. NBFs seksjoner er viktige i sportslig utvikling, og arbeider svært godt. Rollefordelingen og kommunikasjonen mellom ansatte, seksjoner og styret fungerer godt. Det ble avholdt en stor samling for alle seksjonsmedlemmer, ansatte og styret ved inngangen til 2019, med tittelen «Best sammen». Der ble det fokusert på samarbeid på tvers av grener og til beste for utviklingen av norsk bilsport.
Det er også avholdt møte mellom seksjonsledere/sekretærer og styret i perioden. NBFs administrasjon er godt bemannet ved utgangen av 2019.
I februar ble forslag til en revidert Motorsportforskrift fremlagt av Statens Vegvesen. Forslaget åpner for at andre organisasjoner enn NBF kan organisere bilsport. Svært mye av styrets oppmerksomhet og arbeid har gjennom året vært rettet mot nettopp dette forslaget. Det har også vært brukt store økonomiske ressurser på et profesjonell bistand til lobbyvirksomhet. I forbindelse med høringen valgte vi å være løsningsorienterte og kom med et motforslag. Samme forslag ble sendt inn fra Norges Motorsportforbund.
I september var Statens Vegvesen ferdig med å

oppsummere alle høringssvar, over 20 i tallet, og oversendte sitt endelige forslag til Samferdselsdepartementet. Ved inngangen til 2020 er det fortsatt ikke tatt noen avgjørelse om å innføre en endret forskrift, så vi venter fortsatt i spenning. Denne saken har derfor fortsatt topp-prioritet for NBFs styre.
Det ble i 2018 etablert funksjonærseksjon i NBF, og gjennom 2019 har seksjonen gjort et stort arbeid med å klargjøre norsk bilsport for E-læring. Det er også lagt ned et stort arbeid i å lage et reglement for funksjonærer, NSR §102 med vedlegg F.
Seksjonenes arbeid skal sikre at vi har de funksjonærene som må til for å drive norsk bilsport, både når det gjelder kvalitet og kvantitet.
Det arbeides kontinuerlig med å forberede NBFs kommunikasjon gjennom nye kanaler og med nye verktøy.
Satsingen på E-sport, gjennom Sim Racing Grand Prix ble videreført i 2019. E-sport vokser kraftig både nasjonalt og internasjonalt, og spesielt innenfor bilsport.

Bilsport med elektrisk drevne biler er også satt på agendaen. I 2020 vil det bli egne heat for elektriske Supercars i rallycross, blant annet i VM-runden på Lånke. Fra 2021 blir det en blanding av dagens supercars og elektrisk drevne supercars i VM, og fra 2022 kun elektriske. NBFs Rallycrosseksjon følger denne utviklingen med tanke på å få elektriske biler også inn i nasjonal rallycross i Norge.

NBFs satsing på talentutvikling er videreført i 2019 med uforminsket styrke. Vi ser gode resultater av satsingen som ble lansert i 2007 i form av flere unge utøvere som hevder seg i en rekke grener og klasser internasjonalt.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr 100 000,-.
Styret består av Per Madsen (leder), Ulf Johannessen og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponzorformidling etc. Etter at Racing NM AS ble fusjonert inn i Norges Bilsportforbund Sport AS i 2015, er gjennomføring av NM-løpene i Racing en vesentlig del av virksomheten.

NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

HellRX AS

HellRX AS ble stiftet 31. august 2017 av NBF. Selskapet har ansvar for å arrangere den norske VM/EM-runden i rallycross på Lånke i Stjørdal. Selskapet er avtalepart overfor promotoren IMG og inngikk i løpet av 2018 en avtale om å arrangere EM/VM frem til og med 2023. HellRX AS er også av NBFs styre gitt rett til å være ansvarlig arrangør overfor NBF og FIA. Selskapet har en aksjekapital på kr 2 mill fordelt på 2.000

aksjer. NBF er en av 10 aksjonærer. Alle aksjonærer har en eierandel på 10%.

Etter at styreleder i selskapet trakk seg i november 2019, ble NBFs president Per Madsen valgt til ny styreleder i ekstraordinær generalforsamling 18. november. Styret består av fem medlemmer. NBF er også representert i styret med Hallgeir Raknerud.

APPELLOMSTOLEN

Ronny H. Hansen (*Leder*)
Svein Magne Øksnevad
Ole Andresen
Anders Tråstadkjølen
Anne-Kjersti Ludviksen
Jan-Egil Jenssen (*Sekretær*)

Domstolen behandlet i løpet av 2019, fire appeller (Appell nr. 282-285).
En av appellene (Bilcross) ble appellert etter behandling av Domsutvalget (DU). Domstolen var i prinsippet enig med DU, men reduserte straffen noe, som en konsekvens av saksbehandlingsfeil.
De øvrige tre appellene er alle fra samme stevne, nemlig NM-runden i karting.
Den første var en deltager som kom først i mål, men fikk en tidsstraff. Domstolen var ikke enig i avgjørelsen og tok appellen til følge. Appellanten ble gjeninnsatt på resultatlisten som Norgesmester i sin klasse.

Den andre omhandlet et såkalt ”opprykk fra en B-finale”, noe regelverket ikke gir hjemmel for, og juryen besluttet således en korrekt avgjørelse. Domstolen var av den oppfatning at både protesten og appellen ble levert som en følge av foranliggende feil i stevnets dokumenter, som burde vært oppdaget i god tid før hendelsen fant sted. Domstolen besluttet således at depositumet ble tilbakebetalt til tross for at appellen ikke ble tatt til følge. Den tredje appellen omhandlet en motor som ble underkjent ved måling(er) og angjeldende fører ble av domstolen fradømt sitt Norgesmesterskap og idømt en betinget suspensjon på seks måneder. Foresatt (mekaniker) / anmelder ble av domstolen idømt en internasjonal suspensjon på 12 måneder.

Alle dommer er publisert på NBF sine nettsider.

Domstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanser (hastighet og landevei). Ved slutten av året hadde domstolen en samling hvor det faglige innholdet blant annet dreide seg om lovutvalgets arbeid (hvor appelldomstolen er representert med ett medlem) og en generell gjennomgang av domstolens arbeid under året.

DOMSUTVALGET (DU)

Roar Forgaard (*Leder*)
Harald Lauritzsen
Freddy Høgås
Arild Christiansen
Stig Rune Kjernsli
Trond Bakkom (*Sekretær*)

DU behandlet 3 innstillinger om straff i 2019. En relatert til overskridelse av alkoholgrense og en relatert til et team medlems oppførsel i forbindelse med testing av Antidoping Norge. Den første innstillingen førte til suspensjon, mens i den andre saken ble det idømt bot til anmelder. Den tredje saken var relatert til bilcross blant annet for forbikjøring etter at gult flagg var vist. På grunn av saksbehandlingsfeil i DU ble saken behandlet to ganger, men uten endring av opprinnelig dom. Denne saken ble appellert der appelldomstolen sa seg i prinsipp enig i at DU dømte korrekt, men reduserte deler av dommen på grunn av saksbehandlingsfeilen i DU.

LOVUTVALGET (LU)

Roar Forgaard (*Leder*)
Ronny Hansen
Vera Bakke Andresen (*Sekretær*)

Lovutvalget har arbeidet tett med de aller fleste seksjonene og har gitt tilbakemelding og råd til de endringer som er foreslått. Lovutvalget har spesielt kontrollert eventuelle konflikter mot overordnet regelverk, myndighetsregler og andre forutsetninger satt av NBF. Ingen store avvik ble avdekket. LU’s kommentarer/råd ble i hovedsak etterkommet av seksjonene.



BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Thomas Strand (*Leder*)
Therese Bruer Larsen
Svein Atle Berge
Vera Bakke Andresen (*Sekretær*)

Seksjonen har hatt tre møter og behandlet 35 saker. Det løses også en del saker per e-post.

Hele seksjonen var tilstede på «Best sammen»-konferansen og synes dette var et bra tiltak. Det er positivt

å være samlet alle seksjonene og utveksle erfaringer og komme frem til løsninger for å spille på lag.

Seksjonen har engasjert seg i høringer fra Bane- og sikkerhetsseksjonen vedrørende nytt reglement for bane og medisinsk og gitt konkrete tilbakemeldinger. Seksjonen er bekymret for at for rigide krav kan få store økonomiske og praktiske utfordringer for våre arrangører. Dette ble samkjørt med Rallycross- og Crosskartseksjonen.

I tillegg ble også det nye funksjonærdokumentet på høring fra Funksjonærseksjonen gjennomgått og kommentert.

Seksjonen har også engasjert seg når det gjelder oppdatering av kursinnhold for RC, CK og BC. Det er laget nye kurs hvor det skilles mellom løpsleder og jury på funksjonærsiden. For jurykurset har vi fått bistand fra Ronny Hansen. Det er også avholdt oppdateringer for kursinstruktorer. Alle seksjonens medlemmer fungerer som kursholdere av funksjonærkurs.

Nytt teknisk reglement har vært gjeldende denne sesongen og det har fungert bra, med kun små justeringer.

Seksjonen har vært representert på mange arrangement i løpet av sesongen og vi anser at vi har god kontakt med miljøet.



CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

Geir Iversen (*Leder*)
Bjørn Holte
Rolf Møller
Vera Bakke Andresen (*Sekretær*)

Seksjonen har avholdt 2 møter for behandling av i alt 17 saker. I tillegg blir mye behandlet og besvart pr. epost.

Internasjonal representasjon

Geir Iversen er medlem av FIA NEZ Crosskart Commission

Norgesmesterskap

Det ble kjørt seks NM-runder i 2019 med god deltagelse og bra gjennomførte stevner.

Crosskart jr. Cup

Crosskart Jr. Cup ble gjennomført for 85 ccm klassen på samme løp som NM-løpene

Generelt

Seksjonen har hatt en sesong uten noen store utfordringer.

Seksjonen har vært representert på alle NM-runder. Teknisk ansvarlig i seksjonen har vært tilstede med teknisk utstyr til vekt, lydmåling m.m.

Seksjonen har besvart høringsen fra Bane- og sikkerhetsseksjonen. Seksjonen er bekymret for at for rigide krav kan få store økonomiske og praktiske utfordringer for våre arrangører. Dette ble samkjørt med Rallycross- og Bilocrossseksjonen.

Leder produserer hvert år et kompendium med tips til alle arrangører samt mal for tilleggsregler og resultatprogram. Dette er et veldig godt verktøy i planleggingen og gjennomføringen av et løp.

Det ble gjennomført 2 møter med førerforeningen.

Internasjonal

Norge har veldig god deltagelse i FIA NEZ-mesterskapet. Også i år var det svært gode norske resultater i dette mesterskapet. For resultater viser vi til Internasjonale resultater i Årsmeldingen.

Dessverre er det ikke noen interesse blant norske arrangører for å arrangere NEZ-mesterskap, av økonomiske grunner.



DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Arild Christiansen (*Leder*)
Bjørn Gulbrandsen
Ole A Marthinsen
Tommy Kristiansen (*Sekretær*)

Seksjonen har avholdt 6 seksjonsmøter hvor 35 saker er gjennomgått. I 2019 videreførte seksjonen sitt samarbeid med SBF og hadde for første gang felles regelsamling i Gøteborg i september.

I 2019 er det avholdt 7 Dragraceløp og 12 Street Legal løp.

NM i Dragrace ble arrangert over 5 løp med 54 deltagere fordelt på 3 klasser.

Det har vært avholdt 3 førerlisenskurs, samt 2 funksjonærkurs. Dragracesamlingen for 2019 ble avholdt i ACC Trondheim sine lokaler med stor deltagelse.

I 2019 ble det autorisert 4 SFI chassis kontrollører, samtlige biler i Norge ble også gjennomgått og nye Chassistagger ble satt på der det var aktuelt.

Da Nitrometan er et drivstoff som i praksis er totalforbudt å bruke som privatperson har det de siste 4 årene blitt jobbet godt opp mot DSB (departementet for samfundssikkerhet og beredskap) for å legge til rette for Dragracesporten. I 2019 ble det også gitt dispensasjon fra forskriften som styrer denne bruken. NMF og NBF samarbeider om denne søknadsprosessen noe som fungerer veldig bra for begge parter.

Seksjonen har i tillegg behandlet diverse henvendelser fra deltagere og arrangører. Er gøy å se at flere arrangører er på banen for å kunne arrangere løp.

Seksjonen har hatt seksjonsmedlemmer tilstede på samtlige dragracestevner samt noen street legal-stevner i 2019.

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Frøde Alhaug (*Leder*)
Inge Mausest
Aiman Timraz
Helen Thorgersen (*Sekretær*)

Generelt

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlig arrangement av bilsport på bane i Norge. Sammen med klubber, baneiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og sportslig racing for utøvere, funksjonærer, sponsorer og publikum og ivareta sikkerhet for alle involverte parter. Det er et klart uttalt mål for NBF og RACS å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig. Dette krever kostnadseffektive arrangement og forutsigbare regelverk og kundeorienterte holdninger fra alle involverte parter. Videre skal RACS i samarbeid med klubbene tilby kurs og opplæring for å styrke rekruttering til Bilsporten.

Rekorddeltakelse i 2019

2019 ble et svært godt år for norsk baneracing med rekorddeltakelse av norske NM deltakere og utenlandske gjesteførere. Til sammen har våre arrangement registrert 725 startende fordelt på fire ordinære løpshelger og en helg hvor GT-klassene deltok under Porschefestivalen på Rudskogen.

Antall startende deltakere pr. løpshelg i NM 2019 var mellom 150 og 220 biler med topphelg i august på Rudskogen. I tillegg er det registrert ca 90 lisensierte

deltakere i klubbbracing uten NM status.

NM og Norgescup ble gjennomført i følgende klasser:
Historisk Racing
GT – klassene
Shortcar
Formula Basic
Seven Racing/RSR

I tillegg kommer klubbarrangement uten Cup eller NM status med et betydelig antall deltagere.

Klubber og Arrangement

RACS berømmer arrangørklubbene på Våler og Rudskogen som sammen med Racing NM gjennomførte de beste arrangement til nå gjennom 5 konkurransehelger i 2019. Særlig positivt er det at klubbene stiller opp for hverandre med frivillige funksjonærer på alle nivå for å gjennomføre best mulige arrangement. Det ble avholdt oppsummerende møter med alle klassene og arrangørklubbene etter sesongen hvor klubbene fikk svært gode tilbakemeldinger fra deltakerne. Alle løpshelger ble dekket av live-sendinger på nett fra søndagenes løp i regi av TV Media ved Per Broen / Injection.no og ligger på Facebook med meget gode seertall. Over 80.000 er registrert for de beste helgene.

Klassene og reglement

Det legges stor vekt på at klassene skal ha god forutsigbarhet i tekniske reglement og løpsopplegg. GT-klassene har i prinsippet hatt samme tekniske reglement de siste fem år med marginale tilpasninger internt i respektive klasser for å ivareta de naturlige endringer i «bilparken». Det er innført «Power Log» system som måler virkelig effekt i alle bilene. Christian Amdim ble rekruttert som ansvarlig for prosjektet i 2018 og erfaringene er udelte positive. Teknisk reglement for Historisk er gitt som følge av at Norge følger FIA reglementet og klasseinndelingen i løpsgjennomføringen avstemmes årlig med valgte representanter for førerne. Det har vært noen utfordringer knyttet til oppfølging av reglementet for historiske biler og det er lagt ned et betydelig arbeid i samarbeid med HRN for å unngå misforståelser foran årets sesong.

I Klassene Shortcar, Formula Basic og Seven Racing samarbeider RACS/RSR med klassekontakter og klasseiere før og etter sesongen for å opprettholde optimal rettferdighet i reglement og økonomiske rammer. Disse klassene har også tatt grep for å sikre bedre deltakelse og særlig positivt var revitalisering av Formula Basic og Seven Racing/RSR gjennom sesongen 2019. I klassen GT 5 er det også svært god utvikling med størst fremgang i antall deltagere. Ved utgang av året hadde hele 56 førere tatt ut startnummer i GT5.

RACS har overordnet ansvar for teknisk reglement i Klubb Racing og Gatebil Extreme og samarbeider godt med respektive organisasjoner.

RACS aktivitet 2019

Det har vært et svært aktivt år for seksjonen med store og krevende arrangement. Det er viktig å minne om at arbeidet er på frivillig basis og uten seksjonens sekretær fra NBFs stab ville dette ikke vært mulig.

Seksjonen har gjennomført 7 formelle møter med 35 innmeldte saker til behandling. I tillegg er et 30-talls saker behandlet per telefon og mail mellom møtene for å gi rask tilbakemelding til «våre kunder».

Det er videre avholdt møter med alle klassene før og etter sesongen, likeledes med arrangørklubbene og Jury, løpsledere og teknisk delegert. RACS / Racing NM har hatt flere representanter til stede under alle NM arrangement og i tillegg bistått Klubbracing og andre bilsportarrangement gjennom sesongen. Det arbeides målrettet for å utveksle deltakere over landegrensene for å sikre best mulig deltakelse og økonomi i våre arrangement.

EVENTSEKSJONEN (ES)

Bjørn Gulbrandsen (*Leder*)

Terje A. Bjørnstad

Thomas Michelsen

Helen K. Thorgersen (*Sekretær*)

Eventseksjonen tilrettelegger for klubber og utøvere utenom vanlig konkurransereglement. Det kan være alt fra filminnspilling, isbanekjøring, kjøring med privatbiler på bane, samt oppvisninger med lisensierte biler.

Det viktigste er at alle typer oppvisninger, show og film-innspillinger foregår på en sikker måte. Eventseksjonen jobber tett med bane- og sikkerhetseksjonen, slik at sikkerheten er ivaretatt.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Stein Hardeng (*Leder*)

Oddvar Moland

Jan Egil Jenssen (*Sekretær*)

FS har ansvar for Challenge-, Økonomi- og Autoslalåm-konkurranser.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2019 til sammen 7 formelle møter for behandling 18 saker. I tillegg kommer øvrige saker som ble behandlet pr. e-post eller telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med rekruttering og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Hele seksjonen deltok på seksjonskonferansen «Best sammen», som var en bra arena for å samspille med de øvrige seksjonene.

I oktober ble det avholdt en Autoslalåmkonferanse i forbindelse med Oslo Motorshow med 13 deltakere.

Også i november 2019 avholdt FS en konferanse i Oslo med 49 deltakere. Temaet var Challengeløp. Det ble diskutert regelverk og erfaringer fra årets løp. Neste sesong ble omtalt og råd og tips til deltakere og arrangører for neste år ble tatt opp.

Konferansen ble avsluttet med premieutdeling for en del av sesongens løp i tillegg til premieutdeling for NTM Challenge Cup.

Challengeløp har en stabil deltakelse, hovedsakelig på Østlandet og Sørlandet. I 2019 ble det avviklet NEZ-mesterskap med gode norske resultater. Den norske runden i NEZ-mesterskapet ble arrangert av KNA Halden. J. E. Jenssen har representert seksjonen i NEZ-møte som ble avholdt i København.

Noen norske lag har også deltatt i flere internasjonale challengeløp og med gode resultater.

Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Det god aktivitet på Vestlandet og Hallingdal. Det er fremdeles en økning i antall løp på Østlandet (bl.a. i Vestfold, Hedmark og Oppland).

I en del merkeklubber, spesielt Porsche-klubben, er det interesse for autoslalåm. Porsche-klubben arrangerer flere løp med arrangørlisens fra NBF. Andre merkeklubber arrangerer løp i egen regi. En utfordring er å få disse klubbene til å arrangere løp med lisenser og forsikring fra NBF.

Hordaland Motorsport avholdt 28.9 NM i autoslalåm med etterfølgende premieutdeling. Seksjonen var representert v/ Stein Hardeng.

I Økonomikonkurranser er det minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim, i 2014 til Arild Antonsen, i 2016 til Aasmund Kleve, i 2017 til KNA Halden v/ Terje Nilsen og i 2018 til Vidar Holum, Asker og Bærum Motorsport. I 2019 gikk tildelingen til Tine og Torill Hallre. Vi gratulerer. I 2015 var det ingen utdeling.

Challenge og Autoslalåm har egne nettsider: www.challengelop.no/ og www.autoslalom.no. I tillegg har de fleste klubbene egne Facebooksider for informasjon om sine konkurranser.



KARTINGSEKSJONEN (KS)

Geir Leret Andersen (*Leder*)

Roy Simensen

Steinar Guttormsen

Tom Vidar Kaasa (*Sekretær*)

Kartingseksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter, 1 forhandler-møte samt 1 dialogmøte med hovedorganisasjonene.

Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission og leder i FIA NEZ Karting Commission

Kartingseksjonen har gjennom hele 2019 fulgt utviklingen både ute på arrangement og i sosiale medier. Rekrutteringsklassen har en god posisjon og sørger for bred deltagelse også i senior segmentet. For å ytterligere forsterke tilbudet til unge motorsportsutøvere har vi fortsatt arbeidet med å få på plass et tilbud til førere som ønsker en tilnærming til de internasjonale karting i klassene. Det brede tilbudet gjør at utviklingen forsetter i et positivt spor.

Norgesmesterskap og Norgescup

NM og NC-konseptet som ble innført i 2017 hvor junior og senior-klassene alle kjører NM over to løp ble ikke videreført i 2018 og heller ikke i 2019. NM og NC ble arrangert av NMK Andebu som gjennomførte løpet på en god måte. Det var totalt 159 deltakere noe vi må si oss fornøyd med.

Det ble avholdt 26 approberte løp som er 3 mindre enn i 2018. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 2 Regionløp.

Internasjonale resultater

Vi har en gledelig utvikling innen deltakelse og resultater fra internasjonale stevner. Det er en rekke utøvere som gjør det godt i utlandet. Helt i toppen internasjonalt finner vi Martinus Kleve Stenshorne

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK-FIA viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 12 - 14 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgroppen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangement

over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Norges representant fullførte dessverre ikke hele serien i 2019. Vi har for fremtiden forandret våre rutiner for å kunne finne den beste kandidaten for deltakelse i denne konkurransen.

Opplæring og Fair Race

Fair Race konseptet som nå er del av lisenskurs opplegget er videreført sammen med forbedret kursopplegg for de yngste førerne. Kartingseksjonen fortsetter å sette fokus på det sportslige og rettferdige i sporten, og dermed forebygge en uønsket utvikling blant de aktive. Bilsport for alle!

Klubb og funksjonærutvikling

Det er flere klubber som har ligget litt nede som er i ferd med å aktivisere seg igjen, dette er gledelig og vises på terminlisten for 2020.

Kartingseksjonen har utfordringer på funksjonærsiden. Vi har behov av å få engasjert yngre til viktige oppgaver innen sporten.

Det ble gjennomført oppfriskningskurs for gamle instruktører med tilsammen 24 deltakere. Kursene ble holdt fra Klepp i sør til Molde i nordvest. Det ble i tillegg utdannet 10 nye instruktører i 2019.

Sammensetning

Foran sesongen 2020 har mangeårig leder av seksjonen Geir Leret Andersen ytret ønske om å trekke seg tilbake. Seksjonens øvrige medlemmer vil takke Geir for svært viktig innsats for Norsk Karting gjennom til sammen 12 år hvorav 8 som leder.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Christer Halvorsen (*Leder*)

Tony Olsson

Kristian Kristiansen

Helen Thorgersen (*Sekretær*)

Drifting er en gren med stor vekst i Norsk Bilsport, og det er kanskje den grenen med størst interesse blant publikum med motor- og bilinteresse. Det har blitt arrangert 5 NM-runder på baner i Verdal, Egersund, Kristiansand og Gardermoen.

NM-klassen Pro hadde en deltakelse på 41 deltakere.

NC-klassen Pro2 hadde en deltakelse på 29 deltakere.

Gatebil Drift Series hadde en deltakelse på 27 deltakere, som er en maks grense for GDS.

Norges mest profilerte fører, Fredric Aasbø, kom på andre plass i Formula Drift Championship, USA.

Driftingseksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.

Driftingseksjonen har kontinuerlig vært opptatt av å heve nivået i Norsk Drifting, og jobbet med å få en kommersiell aktør til NM-rundene.

Lillesand Motorsportsenter AS har inngått avtale som kommersiell partner og vil sammen med klubber tilknyttet NBF arrangere 3 NM/NC runder i Drifting på et høyt profesjonelt nivå i 2020 – Norwegian Drift Championship. Dette er driftingseksjonen stolte av!



RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Trond Bakkom (*Leder*)
Tony Lund Tjelle
Terje Nygård
Vera Bakke Andresen (*Sekretær*)

Seksjonen har avholdt 7 møter for behandling av i alt 67 saker.

Seksjonens medlemmer forsøker etter evne og være tilstede på alle statusløp innen sitt ansvarsområde.

Videre har seksjonen vært representert ved seksjonskonferansen Best Sammen og jurylederkonferansen til NBF.

Arrangører av NM 2019 ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar.

Internasjonal representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Norgesmesterskap 2019

Det ble arrangert NM i grenene Rallycross, Bakkeløp, NM i Bakkeløp er fortsatt utfordrende med tanke på antall deltagere. Mesterskapet ble arrangert over en helg, to løp. For en klasse blir det ikke NM i 2020 i henhold til Generelle bestemmelser 2.3.5.c.

NM for Supernasjonal ble gjennomført på en tilfredsstillende måte med bra arrangører.

Klassen Supercar kjørte sitt NM på et NM-løp. Deltagelsen i klassen er lite tilfredsstillende.

Seksjonen har fortsatt med fast juryleder og Race Director på alle NM løp i rallycross. Dette har nå fungert bra i 3 år og ordningen vil fortsette.

Junior Cup

Det ble arrangert Junior Cup Rallycross.

Juniorcupen har i 2019 fortsatt med meget god deltagelse.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med arrangører og tillitsvalgte. Seksjonen har fortsatt ordningen med møte med klasserepresentanter. Dette fungerer fortsatt bra og vi får gode innspill samt har et talerør ut til alle deltagere. Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene. Nytt teknisk reglement for 2020 – 2022 ble ferdigstilt og gjøres gjeldende fra 1. januar. I tillegg har seksjonen jobbet mye med en avtale om enhetsdekk for NM og NC. Sluttforhandlinger ved avtalen ble overlatt til ny seksjon 2020 å ferdigstille. Seksjonen ga tilbakemeldinger på høringer både fra Funksjonærseksjonen og Bane- og sikkerhet. Dette ble samkjørt med Bilcross- og Crosskartseksjonen.

Internasjonalt

Norge hadde god deltagelse i både FIA mesterskap, cuper og RallyX Nordic. For resultater viser vi til Internasjonale resultater i Årsmeldingen.

Seksjonen samarbeider med SBF (spesielt RallyX Nordic) og Rallycross Historisk.

Seksjonens fremtidige satsninger sammenfattes slik: Antall NM runder, avklingsformer samt krav til arrangører av NM / Statusløp.

Funksjonæropplæring. Satsing på våre funksjonærer i samarbeid med lokale arrangører.

Rekruttering i samarbeid med NBFs Talentutviklingsprosjekt.

Trond Bakkom takker for seg etter mange år i seksjonen, de siste årene som leder.

Tony Lund Tjelle takker også for seg etter mange år i seksjonen.



RALLYSEKSJONEN (RALS)

Arne-Ingar Stulen (*Leder*)
Stig Rune Kjernsli
Henning Elvekrok
Jan Egil Jenssen (*Sekretær*)

Seksjonen avholdt i 2019 i alt 9 formelle møter for behandling av 42 saker. I tillegg benyttet seksjonen i stor grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker som dispensasjonssøknader o.l.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. En ble avholdt i mars i kombinasjon med konferansen for juryleder i hastighet. Denne ble avholdt på Gardermoen. Den andre ble avholdt i november sammen med NM-arrangørene. Denne konferansene ble avholdt i NBFs lokaler på Bryn.

Flere medlemmer i seksjonen deltok på seksjonskonferansen «Best sammen», som var en bra arena for å samspille med de øvrige seksjonene.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2019. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Gruppe H-regelverk har blitt vesentlig revidert og det ble innført fra 01.01.2019

Seksjonen har også prioritert utviklingen og deltagelse med historiske rallybiler (FIA Appendix K), der interessen synes å være økende.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltagelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Antall deltakere på lisenskurs for førere og kartlesere har vært god og 120 har deltatt i 2019.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser. I de fire klassene har til sammen 91 førere tatt poeng. Det er lagt ned store ressurser i markedsføringstiltak.

NC er gjennomført i to klasser der til sammen 74 førere har tatt poeng.



OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Bjørnar Henriksen (*Leder*)
Bjørnar Hovatt
Kim Aleksander Holt
Hege Kihlgren/Torill Raknerud (*Sekretær*)

Seksjonen har hatt 1 ordinært møte der det ble behandlet 14 saker. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr E-post og telefon.

Kurs

Det ble avholdt 4 kurs for Offroadfunksjonærer, og 39 funksjonærer deltok. Av disse var 27 nye funksjonærer og 12 av funksjonærene var på oppdatering. Kursene ble holdt i Tysvær, Ski, Åndalsnes og Skjetten.

Cuper/Mesterskap

Det ble arrangert Norgescup i Formula Offroad for klassene Modified og Unlimited. En av NC-rundene i Formula Offroad gikk av stabelen i Sverige, hos SMK Uppsala.

I Biltrial ble det kjørt Norgescup for klassene Standard, Modified og Pro-Modified.

NEZ-mesterskap i Formula Offroad ble arrangert av NMK Hønefoss.

Nordic Offroad Trial ble arrangert av NMK Kristiansand

Det ble arrangert flere lokale cuper både i Biltrial og Terreng Touring.

Det ble i 2019 innført årskontroll på bilene i Formula Offroad som et prøveprosjekt.

Seksjonen ser en positiv utvikling i miljøet som det vil jobbes videre med

VETERANUTVALGET

Bård Nielsen (Leder)
Ulf Johannesen
Arild Antonsen
Knut Larsen

Veteranutvalget jobber for å tilrettelegge for bilsport med veteranbiler, med eget reglement som er tilpasset de eldste bilene, inntil 1966. Vi ønsker å ha et lavterskeltilbud som gjør det mulig å arrangere løp for de eldste bilene uten at det må gjøres store konstruksjonsmessige endringer i bilene. Det er laget reglement for bakkeløp, baneløp, landeveisløp og autoslalåm. I 2019 er det arrangert en Veterancup der det inngår tre separate løp. Utvalget jobber for å få klubber til å arrangere løp, i tillegg til Norsk Veteranvogn Klubb. Målet er å få flere arrangement inn under NBFs regelverk og forsikringsordning.

FUNKSJONÆRSEKSJONEN

Bernt Øystein Vormeland (Leder)
Kim Johansen
Geir Sandberg
Karen Jenssen
Vera Bakke Andresen (Sekretær)

Seksjonen har hatt 6 møter og behandlet 26 saker.

Reglement (NSR) §102 med Vedlegg F ble ferdigstilt i løpet av året. §102 omhandler lisenser for offisielle funksjonærer, og Vedlegg F beskriver alle funksjonærroller i forbindelse med stevner i norsk bilsport.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med utdanningsbehovet og det er i løpet av året kommet frem til en løsning for E-læring. Vi hadde tre leverandører inne til presentasjon av løsninger, men valgte til slutt å gå for Styreweb som er leverandør av NBFs lisensregister og dermed kan virksomheten samkjøres med dette. Tommy Kristiansen ved sekretariatet er prosjektleder for plattformen og de første modulene for grunnkurs er ferdigstilt og vil kunne tas i bruk når Styreweb har ferdigstilt plattformen.

Hele seksjonen deltok på seksjonskonferansen «Best sammen» som var en bra arena for å samspille med de andre seksjonene. Vi har også besvart høring fra Bane- og sikkerhetsseksjonen. Seksjonen har startet arbeidet med Arrangørportalen for å fornye og forbedre denne.

BANE- OG SIKKERHETSSEKSJONEN

Steinar Nilsen (Leder)
Kåre Inge Nygård
Svein Magne Øksnevad
Tom Vidar Kaasa (Sekretær)

Seksjonen har i løpet av året avholdt 3 seksjonsmøter, 3 møter mellom leder og sekretær og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene. I tillegg har mye av møteaktiviteten

i seksjonen foregått via e-post og telefon mellom leder og sekretær.

Årets baneinspektørkonferanse ble arrangert sammen med jurylederkonferansen. Inspektørenes tilbakemelding er at konferansene er et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet.

Kursmateriellet for Racekontrollere ble revidert i januar i 2019.

Tre oppdateringskurs for Racekontroller er avholdt i 2019, to kurs på våren og et kurs i oktober.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Vi har fortsatt det gode samarbeidet med NTNU, Idrettsforbundet og Kulturdepartementet.

På nettstedet <https://www.godeidrettsanlegg.no/> finnes all slags informasjon om anlegg og finansiering av dette.

Seksjonen er kontinuerlig i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader. Det er et ønske om at juryledere må bli flinkere til å kontrollere protokoller med dokumenter og lisenser og at baner er iht. godkjenning. Seksjonen har i løpet av dette året fortsatt arbeidet med en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten. Denne viser at det er en økning av små skader i 2019. Seksjonen arbeider med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Seksjonen jobber med et forslag til brannsikkerhet og miljø i depot. Det jobbes også med et opplæringssystem til funksjonærer for brann, frigjøring og førstehjelp. Planen er å avvikle første kurset våren 2020 hos Avinor treningssenter ved Værnes flystasjon. Seksjonen har vært engasjert i det styreoppnevnte utvalget for å se på sikkerhet i Norsk Bilsport.



Lisenser

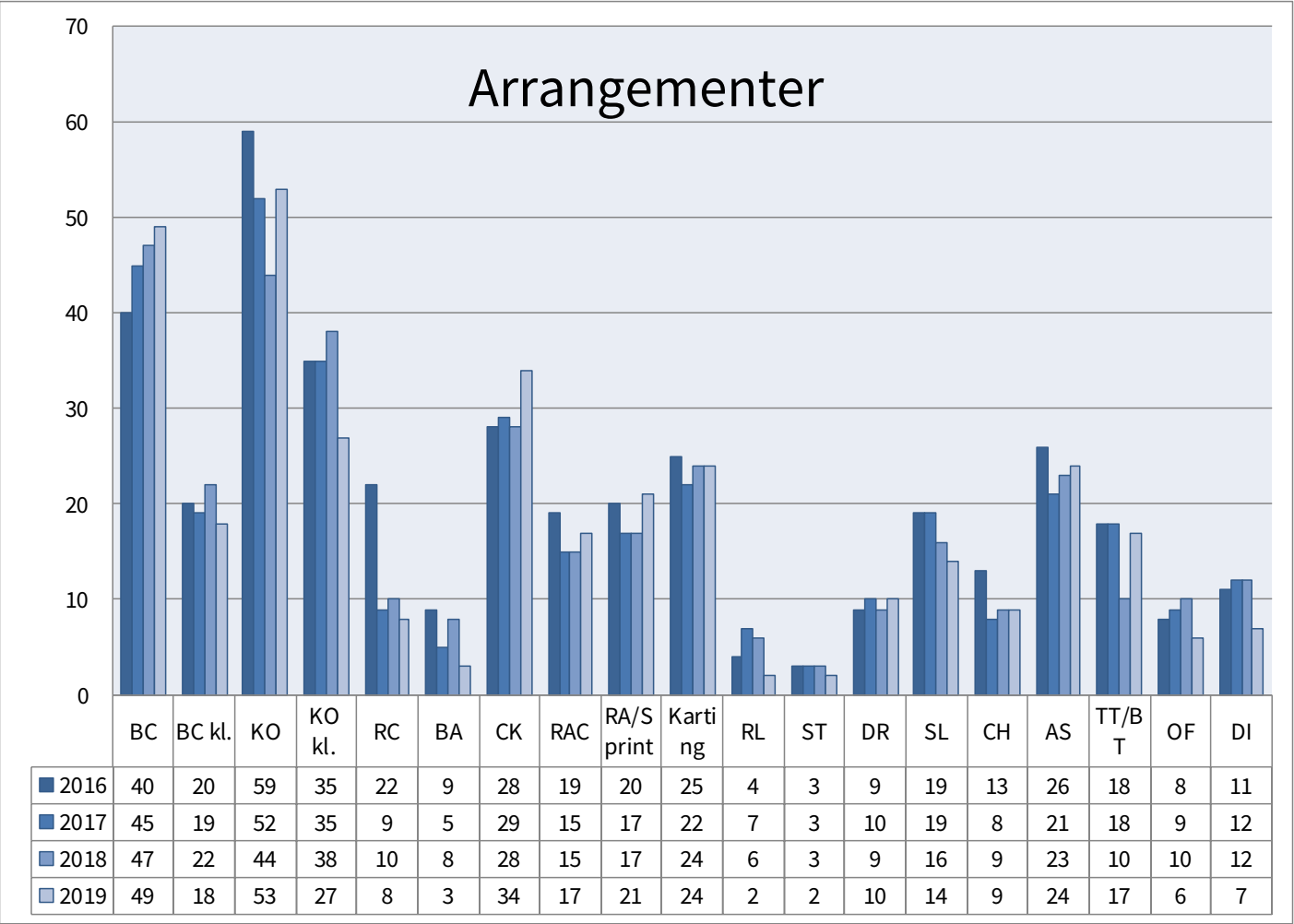
Engangslisenser 2019

Sprintrally (kr 300,-)	20 stk.
Førerlisens konkurranse (kr 300,-)	1.500 stk.
Trening (kr 75,-)	6.675 stk.
Passasjer/Sprintrally/Autoslalåm (kr 150,-)	850 stk.
Motordag/Banedag (kr 200,-)	2.800 stk.
Passasjer (kr 100,-)	3.400 stk.

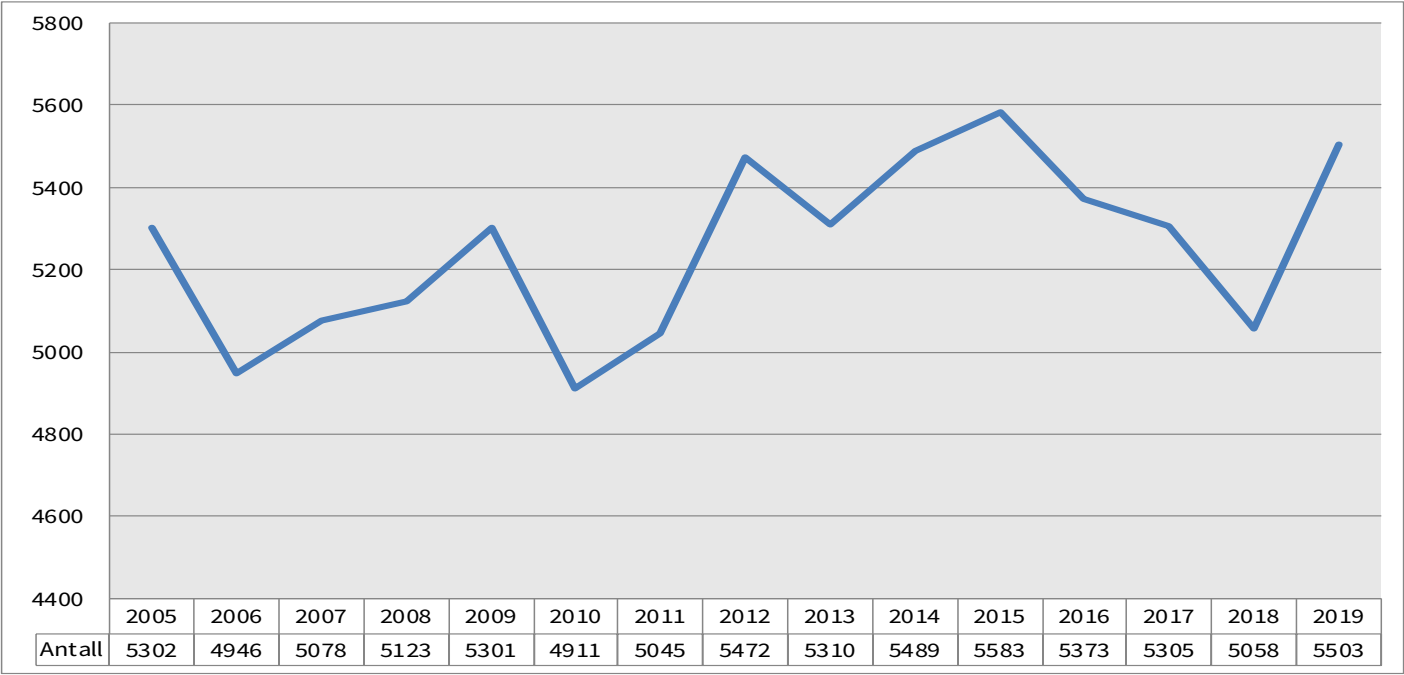
Statistikker

Forkortelser arrangement:

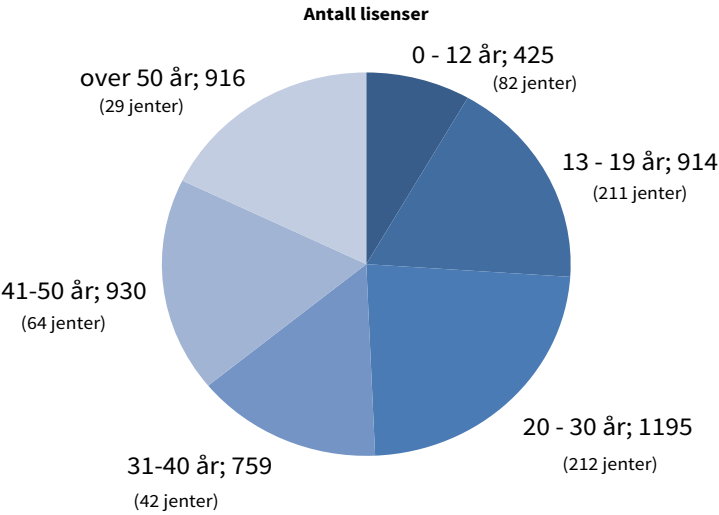
AS: Autoslalåm	CK: Crosskart	KO: Bilcross/RC kombinert	RR: Roadrally
BA: Bakkeløp	DI: Drifting	MR: Monsterrace	SC: Shortcar
BC: Bilcross	DR: Dragrace	OF: Offroad	SL: Street Legal
BT: Biltrial	FK: Formel-K	RA: Rally	TT: Terreng Touring
CH: Challenge	- RL: Regionsløp FK	RAC: Racing	- kl.= klubbløp
	- ST: Supertrening FK	RC: Rallycross	



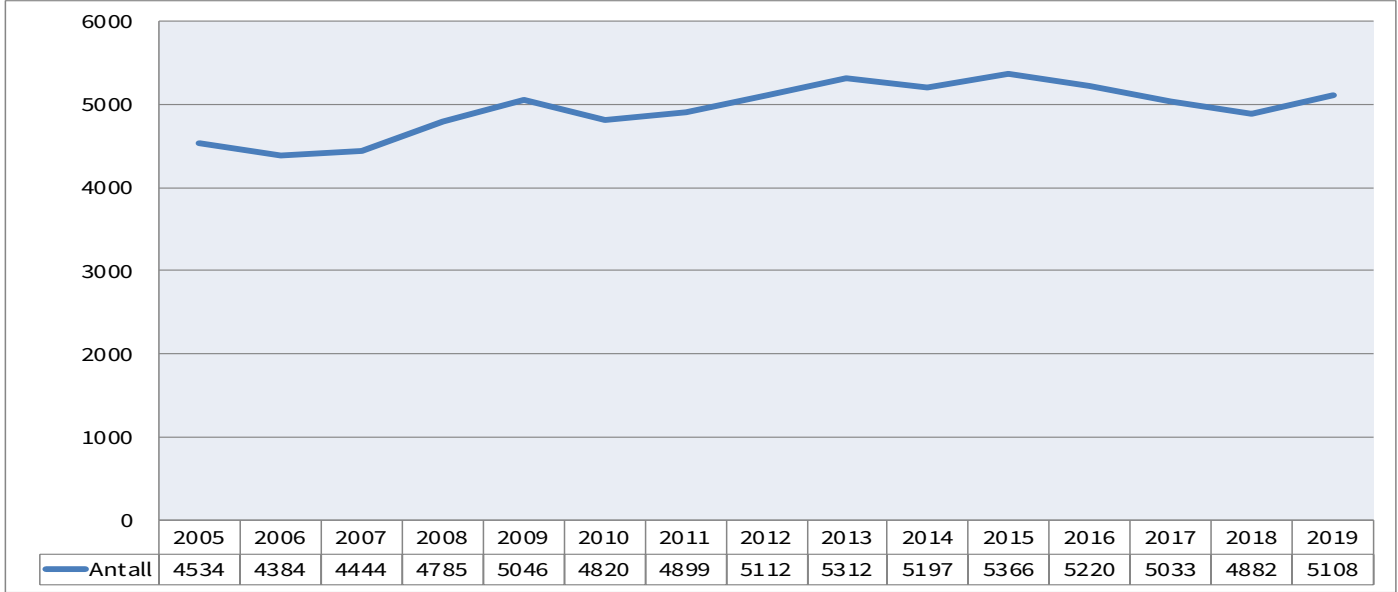
Lisensutvikling personlige lisenser



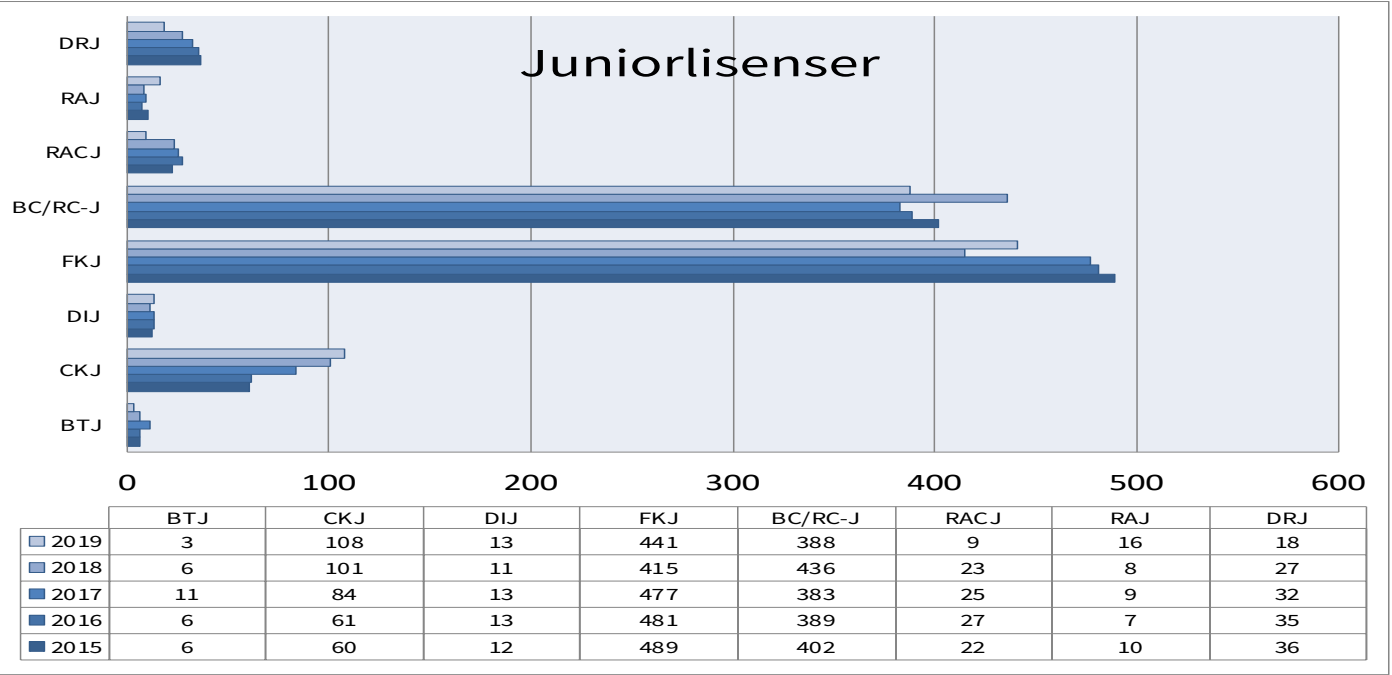
Lisenser fordelt på aldersgrupper



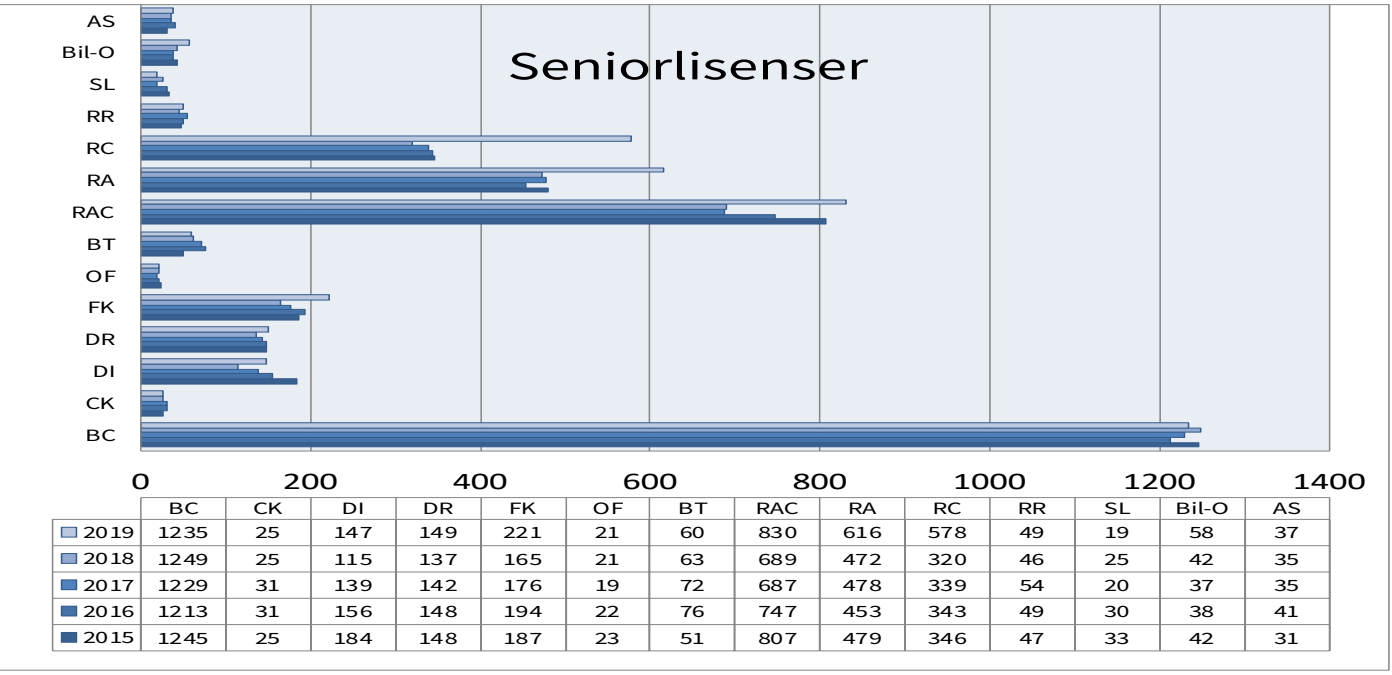
Lisensutvikling vognlisenser



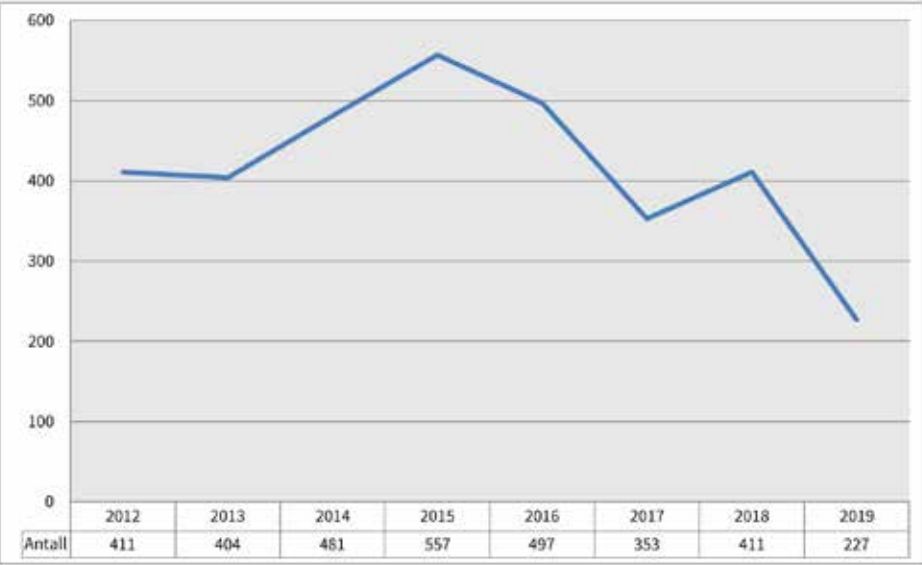
Juniorlisenser



Seniorlisenser



Kun treningslisenser



Årsrapport Antidoping Norge



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund
Årsrapport 2019

Bakgrunn

Norges Bilsportforbund (NBF) inngikk våren 2008 en avtale med Antidoping Norge (ADNO) om et antidopingprogram for bilsport. I 2018 kom en ny avtale på plass.

Planlegging og forarbeid

Antidoping Norge har planlagt og utarbeidet årsplan for dopingkontroll og alkometertesting for bilsport. Hege Otterstad, Testansvarlig (TA) hos ADNO, har hatt hovedansvaret for testplanlegging for 2019, Frode G. Hestnes tok i løpet av året ansvaret for oppfølging av avtalen og resultatformidling.

Kontrollplanlegging

Det er også i 2019 lagt vekt på å kontrollere i ulike grener og distrikter. Det ble gjennomført 10 kontroller på arrangement. 1446 pustepøver ble innhentet, samt 3 urinprøver.

Oppdragsnr.	Arrangement	Fylke	Sted
19016	Vårløpet	Buskerud	Kongsberg
19017	Vårløpet	Hedmark	Hamar
19018	Bilcross, rallycross	Østfold	Momarken
19020	St. Hanscrossen	Buskerud	Modum/Sigdal
19022	Goldagsløpene	Buskerud	Gol
19022	Goldagsløpene	Buskerud	Gol
19025	Sommerfestivalen	Østfold	Aremark
19023	Bilcross	Trøndelag	Støren
19024	NM/NC Racing	Østfold	Rudskogen
19122	Sølvcrossen	Buskerud	Kongsberg

Resultater

Det ble i 2019 3 positive utslag på alkometerkontrollene; ingen på dopingkontrollene. Alle resultater er rapportert skriftlig til NBF.

Erfaringer

Det er til dels mange omberamninger og avlysninger av arrangementer, noe som kan være en utfordring ved planlegging og gjennomføring. Dopingkontrollteamene må ofte ivareta mange påmeldte, og flere av kontrollene blir derfor relativt kostbare.
Det ble ikke avholdt samarbeidsmøte mellom partene i 2019, og det er behov for et evalueringsmøte tidlig i 2020 for å sammen se på hvordan vi kan legge opp kontrollarbeidet i 2020.

Årsregnskap 2019

RESULTATREGNSKAP 2019

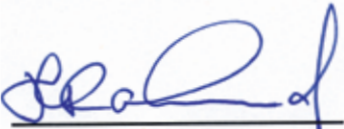
INNTEKTER	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Personlige lisenser	7 638 832	6 979 026
Engangslisenser	1 716 640	2 190 993
Vognlisenser	4 551 925	4 366 222
Reklamelisenser/Royalty	866 485	615 762
Arrangørlisenser	2 722 953	2 802 129
Anmelderlisenser	48 810	66 850
Banelisenser	455 767	487 399
Budgebyr BC	2 253 020	2 142 389
Kurs/konf	210 105	315 025
Øvrige innt./tilskudd	3 847 793	3 075 028
Forsikringer, lisener	14 080	156 018
Finans/mva-refusjon	1 334 376	1 064 980
Sum inntekter	25 660 786	24 261 821

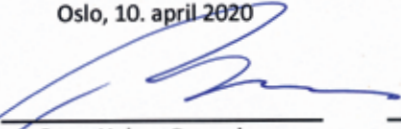
KOSTNADER OG DISPONERING	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Viderefakturerte kostnader	-220 886	-92 216
Personalkostnader	-6 802 477	-7 264 016
Husleie/kostn. Lokaler	-1 424 970	-1 344 432
Inventar/leie bil/rep/vedlikehold	-323 414	-527 142
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-5 468 068	-4 791 496
Kontorkostnader	-1 900 506	-2 146 161
Reisekostnader	-1 800 264	-1 642 953
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-2 952 105	-4 002 683
Gaver/kont/forsikr	-2 401 544	-2 292 137
Tilskudd NBF Sport AS	-600 000	-700 000
Div tilskudd	-1 595 750	-315 000
Finans/bank kost	-99 664	-52 291
Andre driftskostnader	-72 573	-1 283
Sum utgifter	-25 662 221	-25 171 810
Disponering		
Avsetning til fond	-	-
Overført fra fond	250 000	1 200 000
Resultat	248 565	290 011

BALANSE pr. 31. desember 2019

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	410 000	410 000
Andre fordringer		204 000	252 000
Sum finansielle anleggsmidler		614 000	662 000
Sum anleggsmidler		614 000	662 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		686 613	261 239
Andre fordringer		1 390 403	1 428 607
Sum fordringer		2 077 016	1 689 846
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	17 207 428	14 193 164
Sum omløpsmidler		19 284 444	15 883 010
Sum eiendeler		19 898 444	16 545 010
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Egenkapital 31 12	4	5 686 457	5 437 892
Sum innskutt egenkapital		5 686 457	5 437 892
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Fondsavsetninger		5 244 177	5 494 177
Sum opptjent egenkapital		5 244 177	5 494 177
Sum egenkapital		10 930 634	10 932 069
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld ansatte		78 049	83 466
Leverandørgjeld		1 702 205	1 631 083
Skyldige offentlige avgifter		468 033	529 089
Forskuddsbetalte lisenser		3 251 625	504 022
Skyldige feriepenger		495 212	575 789
Tilskudd utstyr 2019		2 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		972 686	289 492
Sum kortsiktig gjeld		8 967 809	5 612 941
Sum gjeld		8 967 809	5 612 941
Sum egenkapital og gjeld		19 898 442	16 545 010

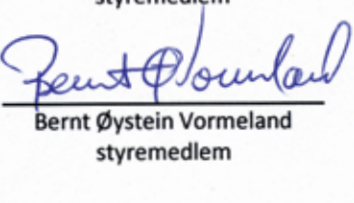
31. desember 2019
Oslo, 10. april 2020


Hallgeir Raknerud
daglig leder

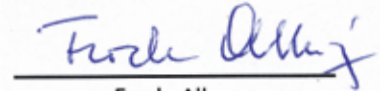

Rune Halvor Danneborg
styremedlem


Lars Reiermark Faale
styremedlem


Ulf Johannessen
styremedlem


Bernt Øystein Vormeland
styremedlem


Per Madsen
styreleder


Frode Alhaug
styremedlem

NOTER

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige post-er er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	2019	2018
Lønnskostnader		
Lønninger	5 469 341	6 064 670
Arbeidsgiveravgift	841 642	883 345
Pensjonskostnader	175 271	166 324
Andre ytelser	316 223	149 677
Sum	6 802 477	7 264 016
Gjennomsnittlig antall ansatte	10	10

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

		Annen godtgjørelse
Ledende personer	Lønn	
Daglig leder	1 181 449	17 646

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2019 utgjør kr 93 125 inkl. mva. Herav andre tjenester kr 12 500 inkl. mva.

REVISORS BERETNING

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS, samt 10% av aksjene i Hellrx AS.

Aksjene er bokført til kostpris.

Note 4 - Eigenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2019	5 437 892	5 147 882
Årets resultat	248 565	290 011

Egenkapital 31.12.2019	5 686 457	5 437 893
------------------------	-----------	-----------

Annen opptjent egenkapital

	2019	2018
Talentutvikling	1 990 325	1 990 325
Data	1 550 000	1 800 000
Fia Mesterskap	600 000	600 000
BilSPORTtalenter	103 825	103 852
Prosjektfond	500 000	500 000
Prosjektutvikling	500 000	500 000
Sum	5 244 177	5 494 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr 379 260, og husleiedepositum på kr 360 066.

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund som viser et overskudd på kr. 248.565,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avslutter per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

POSTADRESSE:
Postboks 353
1326 Lysaker

BESØKSADRESSE:
Postboks 17 B
1366 Lysaker

TELEFON:
6 17 70 78

E-POST:
tronli@revisjon.no

BANKGIRO:
0219.05.81972

ORG NR. 2
NO 979 924 607 MVA

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å gi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurderet som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger i vår funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Lysaker, 15. april 2020

AB Revisjon AS

Frank W. Schaefer

Trond Nitschke
statsautorisert revisor



**NORGES
BILSPORT
FORBUND**

NORGES BILSPORTFORBUNDS ÅRSMELDING 2019

Redaksjon:

Vera Bakke Andresen
Hallgeir Raknerud
Atle Gulbrandsen

Norges Bilsportforbund

Postboks 60, Bryn
0611 OSLO
Tlf. 23 05 45 00
E-post: info@bilsport.no
Org.nr: 971 475 544

Kontoradresse:

Nils Hansen vei 8
0667 OSLO

www.bilsport.no

[facebook](#)

@bilsportforbundet

Grafisk design og trykk

Østfold Trykkeri AS



