



Norsk bilsport fremover

Innledning

- Norsk Bilsport har som så mange andre hatt en utfordrende 2020. Noe aktivitet har det vært, men langt i fra normalen.
- Med håp om en gradvis åpning utarbeider Norges Bilsportforbund planer for hvordan vi best mulig kan gjennomføre aktiviteten i 2021, selv om vi må ta med i betraktning at det kan gå lang tid før vi er tilbake der vi var og der vi ønsker å være.
- Vi har utarbeidet nye retningslinjer og veiledere som kan brukes av arrangører, funksjonærer og utøvere for å kunne utøve sporten sikkert, men hele tiden vil respekten for kravene fra myndighetene være gjeldende.
- Vi er heldige som kan drive en sport i store utendørs miljøer, så praktisk sett bør det meste av bilsporten være mulig å gjennomføre. Vi må alle endre noe i måten vi har arbeidet på tidligere og akseptere disse endringene på en samarbeidende og konstruktiv måte.
- Vi er sikre på at oppfinnsomheten og lidenskapen til bilsporten vil tillate oss å navigere i de grunnleggende kravene for å holde alle trygge, men samtidig la sporten vår komme i gang igjen.

Prinsipper

I arbeidet med å starte på nytt er det flere vurderinger som har blitt etablert.

Norsk Bilsports tilnærming må gi robuste retningslinjer, samtidig som det åpnes for en viss fleksibilitet og tilpasningsevne for de sentrale prinsippene for å passe til alle våre grener.

Retningslinjene er etablert gjennom konsultasjon i tråd med myndighetens veiledning .; det er forstått at denne veiledningen er flytende og kan være åpen for tolkning, og i tilfelle en ny bølge av viruset kan det hende at rådene må trekkes tilbake eller vurderes på nytt.

1 Nasjonale lover

Norsk bilsport respekterer lover og prinsipper gitt av myndighetene

2 Respektere sosial avstand

Sosial avstand er det viktigste våpen mot spredning av viruset

3 God offentlig oppfatning

Positiv offentlig oppfatning av sporten vår er viktig for å sikre samarbeid og fremtidig vekst

4 Negativ helsebelastning

Motorsport vil ikke legge en ekstra belastning på helsesystemet ved å utøve sporten

5 Opplæring og veiledning

Retningslinjer og veiledning vil bli gitt til arrangørene for å gjennomføre arrangementer på en sikker måte

6 Sikkerhet, sikkerhet, sikkerhet

Sikkerhet er et sentralt prinsipp i tankene om gjennomføringen av denne strategien

Ansvar

Under har vi satt opp rollene og ansvaret til myndighetene, Norges Bilsportforbund og klubber/arrangører

Myndighetene

- Definere størrelse på sammenkomster
- Bestemme hygienetiltak
- Medisinsk/akutt påvirkning
- Menneskelige ressurser
- Utstyr og fasiliteter
- Begrense eksponering av utsatte mennesker

Lovfeste og informere

Norges Bilsportforbund

- Reglement
- Kurs
- Teknisk kontroll
- Tidtaking
- Funksjonærer
- Depot og fellesarealer
- Resultater og undersøkelser
- Medisinske krav
- Ulykkeshåndtering
- Antall personell
- Antall deltagere
- Media
- Juridisk

Tolke og reglementsføre

Klubb/arrangør

- Innføre Norges Bilsportforbunds retningslinjer
- Tilrettelegge for sosial distansering
- Overvåke og kontrollere antall deltagere på arrangementet
- Funksjonærarrangementer
- Ulykkeshåndtering
- Samfunnsengasjement
- Eksterne roller / handlinger
- Utstyr / hygiene
- Overholdelse av retningslinjer

Innføre / gjennomføre

Viktige hensyn

Norge er fortsatt midt i en pandemi, og det er myndighetenes krav at vi nøye følger deres råd og veiledning for at Norge som nasjon kan navigere oss gjennom den nåværende krisesituasjonen.

Livet skal ikke føles normalt på dette tidspunktet, og det er lite sannsynlig at Norsk bilsport kan komme tilbake til hvordan ting var på lang tid.

Til tross for dette, motorsporten skal med de nødvendige tiltak og kontroller, være i stand til å fortsette på nåværende tidspunkt, og det er viktig for samfunnets psykiske helse og fysiske velvære at livet fortsetter så normalt som mulig.

Lokale myndigheter kan ha strengere tiltak enn de som er gitt av de nasjonale myndighetene.

Dokumentasjon

Det er sannsynlig at dokumenter og prosesser må endres noe med ekstra sjekklister og prosesser for å kunne håndheve sosial distansering.

Kommunikasjon

Fleksible kommunikasjonsmetoder vil være påkrevd, med økt vekt på digitalt engasjement både før og under arrangementet

Sosialt

Det sosiale aspektet med motorsport er en viktig del av følelsen av fellesskap, men det er på dette tidspunktet nødvendig at dette blir holdt innenfor myndighetenes begrensninger.