

TEKNISK KONTROLL under COVID-19 – Prosedyrer og retningslinjer

Dette dokumentet vil bli oppdatert jevnlig i henhold til myndighetenes nye retningslinjer.
(06.01.2021)

Norsk Bilsports retningslinjer for Covid-19 med tanke på arrangement har regulativ status og skal i den grad det er gjeldende erstatte Generelle bestemmelser.

Generelle prinsipper:

- Nasjonale og kommunale råd må følges til enhver tid
- God hygiene – vask hender regelmessig
- Overhold sosiale avstandsregler (min 1 m)
- Ikke delta på arrangementer dersom du føler deg syk eller har symptomer på COVID-19
- Beskyttelsesutstyr må brukes i henhold til myndighetenes råd

AKTIVITET	VEILEDNING
Planlegging av kontroll	<ul style="list-style-type: none"> • Det er viktig at vi tenker å ha god avstand til alle som er inne til teknisk kontroll. Derav også viktig å begrense antall personer som er med inn til kontrollen. • Informer til førerne at de åpner panser, bagasjelokk og dører selv umiddelbart etter de har ankommet teknisk kontroll. Fører skal deretter fjerne seg fra bilen. • Papirene holdes av fører/mekaniker for visuell kontroll.
Utstyr tilgjengelig for smittevern	<ul style="list-style-type: none"> • Engangs Plast hansker (husk skifte disse mellom hver bil) • Overflatedesinfeksjon brukes på plater dere skal ta på. • Papir (tørke av overflatedesinfeksjon) • Håndsprit
Kontrollpunkter	<p>Vi skal og må prioritere sikkerhet som viktigste oppgave. Det er ikke tiden for omfattende kontroller som potensielt øker risikoen for smitte. Når det er sagt så skal vi ta tak i de avvikene som vi observerer.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lisens opp mot chassisnr 2. Sikkerhetsbur visuell inspeksjon 3. Stoler kontroll visuell inspeksjon og dato 4. Sikkerhetsbelter visuell inspeksjon og dato 5. Batterifeste visuell inspeksjon 6. Motor-rom visuell kontroll etter lekkasjer 7. Bensin-system visuell kontroll etter lekkasjer og generell sikkerhet <p>Kjøreutstyr anbefales og kontrollere når fører har dette på som en etterkontroll (Stikkprøvekontroll)</p>

Etterkontroll	<ul style="list-style-type: none">• Det er viktig å tenke smittevern også ved en eventuell etterkontroll. Fører har sannsynligvis svettet og kanskje til og med spyttet i bilen uten at han kan klandres for det. Derfor er det vesentlig at dere ikke unødvendig går inn i bilene før man har spritet de overflater som dere skal ta på.• Husk engangshansker.• Det anbefales å tenke nøye gjennom hva som kontrolleres og behovsprøve dette mot klassene.
----------------------	---