

HVA ER AUTOSLALÅM?



AUTOSLALÅM ER DEN BILLIGSTE INNGANGSPORTEN TIL ORGANISERT MOTORSPORT.

I autoslålåm skal deltagerne på kortest mulig tid manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hinder. Banen merkes opp med forskjellige kombinasjoner av kjebler som er plassert i henhold til autoslålåm-reglementet. Berøring av kjeble gir 2 sekunders tillegg til anvendt tid for hver kjeble man berører. Det kjøres som oftest 3 omganger, der den dårligste tiden strykes. For å delta trenger man gyldig førerkort, og disponere en bil som er godkjent og registrert (NB: Ikke prøveskilt). Dersom man ikke eier bilen selv, må man ha bileiers skriftlige tillatelse for å delta i løpet.

Man kan også delta fra man er 16 år hvis man har trafikalt grunnkurs og har en ledsager som tilfredstiller kravene til øvelseskjøring.

Konkurranser avholdes der hvor plassen tillater det, og hvor sikkerhetsbestemmelsene kan følges. Gokart-baner, industriområder og parkeringsplasser er eksempler på steder som kan være egnet til formålet.

Det kjøres mest på asfalt, men løp har også vært avholdt på betong, grus og is.



Man kan delta i følgende klasser:

- **Klasse 1: Standard bil • NB: Ikke mindre enn 8 kg/HK (10,91 kg/kw)**
- **Klasse 2: Modifisert bil • Trimmet/senket/sportsunderstell m.m, hvor modifiseringer er skrevet inn i vognkort.**
- **Klasse 3: Debutanter/Nybegynnere • Inntil 5 løp før overgang til annen klasse.**
- **Klasse 4: Veteranbiler • Biler som er 30 år eller eldre.**
- **Klasse 5: Junior / Ledsager • Førere 16-19 år øvelseskjøring m/ledsager**
- **Klasse 6: Elbiler**
- **Klasse 7: Det kan opprettes egne klasser, f.eks en merkeklasse.**

Ofte avhenger resultatet av førerens dyktighet og ikke av kjøretøyet. Her kan man delta med bruksbilen, konebilen, veteranbilen, entusiastbilen, sportsbilen eller hva man måtte ha tilgjengelig. Bilen må ha hvite skilte og ingen bruksbegrensninger. Trepunkts vanlig bilbelte er påkrevet også i veteranbiler pga sikkerheten.

I autoslalåm har vi det moro. Lave skuldre og stor takhøyde. Er du nysgjerrig på autoslalåm er det bare å kontakte en erfaren sjåfør, en lokal klubb eller NBF, så vil du sannsynligvis bli godt tatt imot og få svar på det du lurte på.

Før løp eller trening, får man tilgang til et løypekart. Det forklarer detaljert hvor løypen går og dens kombinasjoner.

Feilkjøring straffes med strøket omgangstid.



Før løpet starter, må bilen gjennom en liten teknisk kontroll. Deretter er det lurt å gå banen for å planlegge sporvalg og strategi.



Det arrangeres også treninger flere steder i landet. Følg med på nettsiden Autoslalom.no
Løp annonseres også på Autoslalom.no og Norges Bilsportforbunds egne sider.

I 2020 ble det arrangert 3 cuper i autoslalom. Vest Cup, Østlandscupen og Haugesundcupen
Det arrangeres også NM i autoslalom.

Regelverk finner du her; <https://bilsportboka.no/kapittel/autoslalom>



VELKOMMEN SKAL DU VÆRE!

