

Dette er løpene som inngår i RMC Cup 2023.

15 april KNA Klepp

13 mai Sigdal

28 mai Førde

10 Juni Vamoen

27 august Kongsberg(lørdag)

16 september Andebu.

DD2 føres også inn på listen over disse løpene.

Regler for RMC Cup:

- Det kjøres 6 løp i cupen, alle disse 6 løpende er tellende.
- Det skal i hvert løp kjøres 2 innledende og 2 finaler(finale 1 og finale 2).
- Er det grunner for at det bare kan kjøres en finale(eks ved store forsinkelser, ved ulykker eller div) blir siste innledende regnet som første finale og første finale regnes som finale 2.
- Det skal strykes en finale 1 og en finale 2. Finaler som strykes kan være fra forskjellige løp. Det vil si at den dårligste Finale 1 og Finale 2 over alle over alle 6 løp vil bli strøket.
-

Dekk

Dekk i henhold til NBF sin dekk avtale

Vekt

Rotax Max: Minimum 165kg

Rotax DD2: Minimum 175kg

Olje

Toakts olje er fritt

Tenningsboks ECU

Rotax Max 666815

Rotax DD2 666816

Presiseringer

Alle motorer som brukes må være importert av B&V Kartservice AS eller frem til 2021 av Gravdahl Motor AS. Dette fremgår av plombekortets forside.

Alle motorer må være plombert, og plombens nummer må stemme med plombekortet.

Alle motorer som har fått montert ny plombe fra et ikke Norsk servicesenter i forbindelse med løp i utlandet får denne byttet med en norsk registrert plombe av importør B&V Kartservice AS.

Alle motorer som blir sendt ut av landet for service skal meldes inn til importør B&V Kartservice AS. Motoren kan kun re plomberes og registreres med Norsk registrert plombe av B&V Kartservice AS.

Alle Rotax Max motorer kan delta i RMC løp, men kun EVO motorer med sort blokk teller i RMC sammenheng.

Plugg: Kun NGK GR8DI eller NGK GR9DI er tillatt.

Batteri: Kun Yuasa/ Rotax batteri er tillatt, bly eller lithium.

Det tillates andre klistermerker /sponsor merker på produktene utover Rotax sine retningslinjer.