



FORMULA DRIFT

2022

CHAMPION

FREDRIC AASBO

Årsmelding 2022



NORGES
BILSPORT
FORBUND

90

ÅR

FULL FART FRA 1932 - 2022





NORGES BILSPORTFORBUNDS ÅRSMELDING 2022

Redaksjon

Vera Bakke Andresen
Hallgeir Raknerud
Atle Gulbrandsen

Norges Bilsportforbund

Postboks 60, Bryn

0611 OSLO

Tlf. 23 05 45 00

E-post: info@bilsport.no

Kontoradresse

Nils Hansensvei 8 (3.etg)

0667 OSLO

Org.nr: 971 475 544

www.bilsport.no

facebook

[www.facebook.com
/bilsportforbundet](https://www.facebook.com/bilsportforbundet)

Grafisk design og trykk
Østfold Trykkeri AS





INNHOOLD

Norsk Bilsport står sterkere enn noen gang	4
NBFs styre 2022.....	6
Administrasjon.....	7
Mandat og funksjoner	8
Kommunikasjon.....	9
NBF – en livskraftig 90-åring.....	10
Internasjonal representasjon	14
Verdenspremiere på norsk jord.....	15
Blir fremtidens racerbiler elektriske?	16
Malin og Julie er med på å sikre framtiden	18
Bilsporttalentet en institusjon.....	20
NBF Talentutvikling	23
Slik jobber Dennis Hauger.....	26
Julie imponerer i USA.....	27
Sterk norsk innsats i FIA Motorsport Games...	28
Norgesmestere 2022.....	30
Årets Bilsportutøver: Fredric Aasbø	32
Tobias Spangen ble vinner av ”Bilsporttalentet 2022”	32
Petter Solbergs stipend: Andrine Rafoss ..	33
Even Hvaal - ”Årets Drivaksel”	33
Verdens beste drifter.....	34
Dennis Olsen ble historisk.....	35
Jan Egil takket for seg etter 31 år	36
Rapporter.....	37
Utstrakt kursvirksomhet	46
Tilskudd sikkerhetsutstyr.....	47
Statistikker	48
Årsregnskap.....	53



Andreas Mikkelsen og Torstein Eriksen på vei mot seier i WRC2-klassen i Rally Sweden.

Norsk Bilsport står sterkere enn noen gang

Jubileumsåret 2022 ble tidenes «All time high» for Norsk Bilsport. Vi kan se tilbake på et år der aktiviteten har vært større enn noen gang. Antall lisensierte førere var flere enn noen gang, og det er ikke tvil om at Norges Bilsportforbund er en sprek 90-åring.

Vi har lagt bak oss et fantastisk år med andre ord. 2022 skulle bli året da vi var ute av Covid og skulle tilbake til et normal-år som i 2019 igjen. Så opplever vi altså at aktiviteten og oppslutningen om Norsk Bilsport er langt større enn i 2019. Man kan trygt si at bilsporten kom svært godt ut av pandemien. Det har vært jobbet utrolig godt i alle klubber landet rundt.

Rekorder til tross så skal vi ikke sove på våre laurbær. Det er utfordringer, men spennende utfordringer. Vi står godt rustet til å møte dem, og jeg er overbevist om at Norsk Bilsport vil holde seg samlet og fortsette fremgangen i tiden som kommer.

Norges Bilsportforbund fylte 90 år 10. Mai i 2022, og det er en sprek jubilant, uten intensjon om å trappe ned. Vi skal utvikle sporten videre, slik at enda flere finner veien til alle våre arrangement og arenaer. På høsten 2022 samlet vi alle NBFs seksjoner i en samling vi rett og slett valgte å kalle «Best sammen». Her ble ideer lansert og med et budsjett på drøyt 800.000 kroner blir disse ideene i løpet av 2023 satt ut i livet.

2022 var «Frivillighetens År» og i bilsporten legges det ned enormt mye frivillighet og dugnad. Sporten er rett og slett helt avhengig av alle som stiller opp, og jeg vil rette en stor takk til alle som bidrar. Dere stiller opp i snø og mange minusgrader. I regn og vind. I sol og plagsom varme. Bilsporten er helårs og vi er en utendørs-idrett som er avhengig av velviljen fra mange. Tusen takk til dere alle.

Jeg må også trekke frem NBFs administrasjon, som også i 2022 har vært helt fantastisk. Det legges ned en innsats som langt på vei er i overkant av hva som kan forventes, og de ansatte klager aldri, men kommer med innspill og forslag til hvordan ting kan bli bedre.

Vi ser også at det i 2023 vil komme utfordringer som vi i dag ikke har oversikt over eller kunnskap om. Men jeg føler meg trygg på at vi sammen skal klare å håndtere de utfordringer som måtte komme. KNA, NMK, FMK og andre organisasjoner har et godt samarbeid og utgjør et sterkt NBF, og det må være motivasjonen også fremover. Vi skal planlegge for og møte utfordringene, og vi vet at vi er best sammen og sammen skal vi lykkes.



Når dette leses er sesongen 2023 allerede i gang. En sesong som vil bli spennende. Interessen for bilsport er økende. Med Dennis Hauger på plass i nytt team i FIA Formel 2 må vi forvente enda større interesse for sporten vår. F1 har i alle fall overbevist oss alle om at dette er noe folk er interessert i å følge, og det blir meget spennende å se hvordan utviklingen blir også her i fremtiden. Nye biler, nye utfordringer, nye sjåførere og alt som rører seg rundt dette sirkuset er så interessant og gøy, at jeg virkelig anbefaler alle å følge bilsportens ypperste gren på TV.

Styret i NBF har siste år vært meget velfungerende og vi har hatt et godt arbeidsår med meget godt samarbeid, til tross for de utfordringer vi møter. Utfordringer vet vi alltid vil dukke opp, og vi er forberedt på å håndtere dem for at vi skal kunne fungere i fremtiden.

Jeg vil avslutningsvis takke dere alle sammen for et meget godt bilsportsår i 2022. Takk til alle jeg har hatt gleden av å møte på en arena gjennom året, og takk til alle dere andre som har bidratt slik at vi holder hjulene i gang i Norsk Bilsport.

Finn Eirik Eilertsen

President Norges Bilsportforbund



NBFs styre 2022



FINN EIRIK EILERTSEN

KNA Indre Ytre Østfold.



RUNE DANNEBORG

KNA Aust Agder



BERNT ØYSTEIN VORMELAND

NMK Aurskog-Høland.



GLENN MELLEGAARD

NMK Trøgstad



ULF JOHANNESSEN

Norsk Sportsvogn Klubb.



LARS FAALE

Asker og Bærum Motorsport.

NBFs styre består av seks medlemmer, som alle ble valgt på årsmøtet i 2026

Finn Eirik Eilertsen, KNA Indre Ytre Østfold. Eilertsen har vært president siden årsmøtet i 2020. Har lang fartstid i både KNA og Norsk Bilsport, både som aktiv utøver og som Jury/Juryleder. Har også sittet i KNAs Hovedstyre i flere omganger, avsluttet dette med 3 perioder (6 år) som President i KNA.

Rune Danneborg, KNA Aust Agder. Danneborg er aktiv rallyfører. Han har vært medlem av KNAs hovedstyre og han har vært leder av KNA Aust Agder.

Bernt Øystein Vormeland, NMK Aurskog-Høland. Vormeland har lang fartstid i norsk bilsport. Han har vært president i NMK og har hatt flere perioder i NBFs styre. Han er også leder av NBFs funksjonærseksjon. Han har tidligere vært leder av NMK Aurskog-Høland.

Glenn Mellegaard, NMK Trøgstad. Mellegaard har lang fartstid i norsk bilsport, både som aktiv utøver, funksjonær og som leder i egen klubb. Han har 10 år i NMK hovedstyre hvor han var president i 2 år. I NBF styre er han nå inne i sin andre periode og han har også vært leder av NBF sin valgkomite.

Ulf Johannessen, Norsk Sportsvogn Klubb. Johannessen har lang fartstid fra NBFs racingseksjon. Han har sin bakgrunn fra Norsk Sportsvogn Klubb, der han også er styremedlem. Johannessen er også medlem av NBFs utvalg for veteranbilsport, og NBFs strategiutvalg.

Lars Faale, Asker og Bærum Motorsport. Faale har en karriere som aktiv racing-fører bak seg. Han er også styremedlem i Asker og Bærum Motorsport og Norsk Sportsvogn Klubb.

Styrets varamedlemmer: Eirik Kristiansen (KNA), Stein Svardal (NMK) og Cato Torp (FMK)

NBFs styre har i 2022 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2021-2025, som ble vedtatt på årsmøtet i 2021, og oppdatert i 2022

Et overordnet mål i planen er å gjøre bilsporten tilgjengelig for alle og å holde størst mulig del av Norsk Bilsport samlet i NBF. NBF skal i strategiperioden arbeide for at utøvere på alle nivå finner tilbud tilpasset sine ambisjoner, fra de som har som mål å bli best i verden til de som trives med å utøve sporten uten at de nødvendigvis har ambisjoner om å konkurrere. Det skal være attraktivt å være tilsluttet NBF, og målet er å øke antall utøvere og arrangører både i de etablerte grener og arrangement, samt i de enklere former for bilsportaktiviteter.

NBF skal søke samarbeid med både klubber, miljøer og enkeltpersoner med engasjement for bilsport. Norsk bilsport skal ha stor takhøyde og være åpen for nye ideer og muligheter. Slike muligheter og forskjellige samarbeidsformer vil bidra til å styrke totalsituasjonen for norsk bilsport.

Administrasjon

Norges Bilsportforbund har kontor på Bryn i Oslo.

Sekretariatet består per 31.12.22 av 12 medarbeidere og ledes av Generalsekretær Hallgeir Raknerud.



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



BJØRN ERIK HAGEN
Administrasjonssjef
Sekretær for Funksjonærseksjonen



JAN EGIL JENSEN (sluttet 31.12.22)
Teknisk sjef
Sekretær for ferdighets- og rallyseksjonen.



TOMMY KRISTIENSEN
Ass. Teknisk sjef
Sekretær for Dragraceseksjonen



RUNE BEKKEVOLD
Tekniker
Sekretær for Kartingseksjonen



VERA BAKKE ANDRESEN
Sportssekretær
Sekretær for Bilocross-, Crosskart- og Rallycrossseksjonen.



HELEN THORGERSEN
Konsulent
Sekretær for Event-, Drifting- og Racingseksjonen



TOM VIDAR KAASA
Bane og Sikkerhetssjef
Sekretær for Bane- og sikkerhetsseksjonen



TORILL RAKNERUD
Sportssekretær
Sekretær for Offroadseksjonen



ANN LILL ASPERUD
Resepsjonist
Lisensekspedisjon/sentralbord



ATLE GULBRANDSEN
Sportssjef
Talentutvikling/Team Norway



ARILD ANTONSEN
Konsulent
Veteranbilsport

Norges Bilsport Forbund

Telefon: 23 05 45 00
Epost: info@bilsport.no

Postadresse

Postboks 60 Bryn
0611 Oslo

Besøksadresse

Nils Hansens vei 8
0667 Oslo

Mandat og funksjoner

Norges Bilsportforbund (NBF) er godkjent av Statens Vegvesen som motorsportforbund som fastsetter reglement med spesielt fokus på sikkerhet, organiserer, kontrollerer og overvåker bilsportsvirksomhet i regi av klubber tilsluttet NBF.

Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) de sportslige rettigheter (Sporting Power) og mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge.

FIA har delegert dette mandat (Sporting Power) videre til Norges Bilsportforbund.

Årsmøtet i Norges Bilsportforbund (NBF) består av delegater fra

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)

Norsk Motor Klubb (NMK)

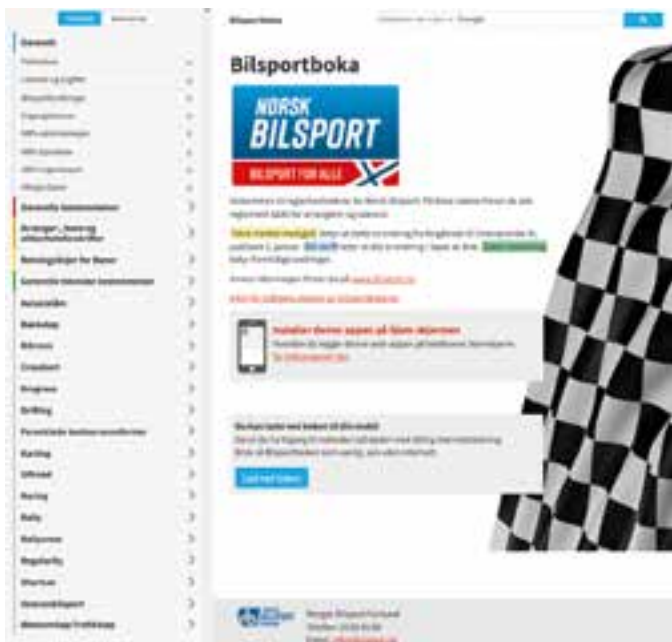
Frittstående Motorsportklubber (FMK)

Den daglige driften foregår ved NBFs sekretariat på Bryn i Oslo.

Bilsportboka

Bilsportboka er digital og finnes på www.bilsportboka.no. Dette er bilsportens håndbok.

Endringer i, og tillegg til regler som blir gjort og trer i kraft under året blir offentliggjort på www.bilsport.no.



© 2021 Norges Bilsportforbund (NBF) – Alle rettigheter forbeholdes. All opphavsrett og andre immaterielle rettigheter for dette nettstedet og dets innhold, tilhører NBF, (inkludert, men ikke begrenset til, Bilsportboken, opplæringsmateriale, alle tekster, dokumenter, brosjyrer, grafikker, logoer, varemerker, produktnavn, bilder, nettsteddesigner og oppsett). Enhver reproduksjon, overføring, endring, utnyttelse eller publisering av nettstedet eller dets innhold, i sin helhet eller delvis i noen form (inkludert, men ikke begrenset til, framing, innlemming på andre nettsteder eller andre publikasjoner), av enhver offentlig og/eller kommersiell årsak, er forbudt for enhver, uten skriftlig forhåndstillatelse fra NBF. Dette gjelder likevel ikke NBF-lisensierte eller arrangører/klubber godkjent av NBF som kan bruke nettstedet eller dets innhold for ikke-kommersielle formål. Nettstedet eller dets innhold er kun til informasjonsformål, og er uten ansvar for NBF.

Rettslig

Et hvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBFs domstol.

Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser

NBF utsteder arrangørlisenser til mange typer løp og arrangement i regi av klubber hvert år. Alle slike arrangement må være i henhold til NBFs reglement og er således dekket av NBFs forsikringsavtaler.

Banegodkjenning

Bilsportarenaer må være godkjente av NBF og inneha banelisens for at det skal kunne avholdes arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF. Baner skal inspiseres og godkjennes hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF utdanner og oppdaterer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangement gjennom en rekke kurs i løpet av året. Funksjonærer med slike hovedoppgaver må ha oppdateringskurs hvert tredje til femte år.

Fører- og vognlisens

NBF utsteder både nasjonale og internasjonale førerlisenser i de forskjellige grener som omfattes av forbundets virksomhet. Alle kjøretøy som benyttes i norsk bilsport må ha NBFs vognlisens. Alle må ha førerlisens og disse er kun gyldige i arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF og godkjent av NBF.

Forsikring

NBF har forsikringsavtaler gjennom If. Alle som innehar personlig lisens utstedt av NBF har en ulykkesforsikring. I tillegg har alle arrangement en ansvarsforsikring i henhold til Motorsportskriften, og dessuten er arrangørforsikring.

Førerlisens

Norges Bilsportforbund (NBF) utsteder lisens til førere som er norske statsborgere eller andre som har permanent adresse i Norge. I lisensen inngår en ulykkesforsikring. Lisenser utstedt av NBF er kun gyldig i løp, trening eller event som er arrangert av en NBF-tilsluttet klubb og godkjent av NBF, eller i løp i andre land som er arrangert av klubb tilsluttet landets FIA-tilknyttede bilsportforbund og godkjent av dette. For å delta i trening, løp eller event arrangert av NBF-tilsluttet klubb, og godkjent av NBF må man ha lisens utstedt av NBF, eller av et annet lands bilsportforbund som er tilsluttet det internasjonale forbundet FIA. Lisens utstedt av annet norsk motorsportforbund enn NBF er ikke gyldig.

Antidoping

NBF har avtale med Antidoping Norge (ADNO) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADNO myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADAs regelverk. ADNO benyttes også av NBF til å ta alkoholtester av førere ut fra sikkerhetshensyn på utvalgte løp i Norge. Alle som deltar i et NBF-godkjent arrangement skal føle seg trygge.

Kommunikasjon

Norges Bilsportforbund og Norsk bilsport kommuniserer på en rekke plattformer. NBFs offisielle digitale organ er nettsiden www.bilsport.no

Intern kommunikasjon med klubber, utøvere, tillitsvalgte og funksjonærer skjer for det meste gjennom lisensregisteret «Styreweb» som har gode verktøy for både å sende e-post og SMS direkte til mottager.

Nettsider

Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal og den eneste offisielle. Fra 2018 ble også nettsiden www.bilsportboka.no tatt i bruk. Fra 2019 er det ikke produsert en trykket Bilsportbok, og den digitale versjonen av bilsportboka er nå den eneste. Nettsiden www.bilsport.no brukes aktivt både i forhold til intern og ekstern informasjon. Nettsiden er delt inn i rekke underliggende sider med informasjon relatert til de forskjellige grener for eksempel. Fra nettsiden kommer man også til NBFs baneregister der baneeiere finner all relevant informasjon om banegodkjenning etc. På nettsiden publiseres også nyheter basert på pressemeldinger fra miljøet, statistikker, oversikt over kåringer, utmerkelser etc. Et svært nyttig verktøy er også en kalender der både alle NBF-godkjente løp og planlagt kursaktivitet fremkommer.

Sosiale medier

NBFs facebookside @bilsportforbundet har 9.600 følgere. Facebook-siden blir brukt til å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt å informere om nyheter og informasjon på NBFs nettside. Gjennom sosiale medier treffer man svært mange med sin informasjon, og det er bevist at spesielt bilsportsinteresserte er svært aktive på sosiale medier.



Flere av NBFs norgesmesterskap og også enkelte grener og andre kampanjer har egne facebook-sider. RallyNM har for eksempel hele 6.800 følgere, mens NBF RacingNM har 4.900 følgere, og Jenter i farta har rundt 2.500 følgere på facebook.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i regi av NBF har også i 2022 i hovedsak vært rettet mot norgesmesterskapene. For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. I forbindelse med utmerkelser, årsmøte, Team Norway og ikke minst NBFs Bilsportgalla produseres og distribueres det også både pressemeldinger og bilder til media.

Samlet ble det produsert og distribuert 37 pressemeldinger i regi av NBF i 2022.

Mediadekning

Lokalt har bilsport stor oppmerksomhet i media. I riksmidlene er det imidlertid vanskeligere å få oppslag. Våre førere i toppen av verdensmesterskapene får omtale, men det er en hard konkurranse om oppmerksomhet i riksmidlene i et land med mange gode idrettsutøvere. Våre beste internasjonale førere omtales med jevne mellomrom, og er også flinke til å holde kontakt med publikum gjennom sosiale medier.

Det var i 2022 avtale med NRK om visning av Rally-NM, en avtale som er forlenget også for 2023. NBF har også inngått avtale med Amedia og deres nett-TV www.direktesport.no. I 2022 ble NM-rundene i rallycross, enkelte bilcross- og Crosskartløp, og Bilsportgallaen vist på denne kanalen. Amedia betaler for slike rettigheter og dekker selv produksjonskostnader slik at dette er en god avtale for Norsk Bilsport, og det er også mange andre idretter som har liggende avtaler med Direktesport.



Norges Bilsportforbund

– en livskraftig 90-åring



NBFs styre og generalsekretær sammen med Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård under NBFs 90-årsjubileum.

I 90 år har norsk bilsport vært organisert under det som vi kjenner som Norges Bilsportforbund. I 1932 ble forbundet stiftet, da som Nemden for Automobilspor i Norge. Men det var faktisk 20 år etter det første isbaneløpet ble arrangert i 1912.

2022 var jubileumsår for Norsk Bilsport, og dette ble blant annet markert med en jubileumsmiddag i forbindelse med forbundets årsmøte 10. mai. Der var blant annet Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård tilstede.

Det var i Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) norsk bilsport oppstod. KNA arrangerte Norges første billøp i 1912. Et isbaneløp som må betegnes som en fiasko. Isen brast og det var altfor mange tilskuere som strømmet til Bunnefjorden utenfor Oslo.

KNA ble stiftet i 1907 og ble allerede året etter medlem av den internasjonale organisasjonen Federation International de l'Automobile (FIA) som ble stiftet i 1904. I dag kjent som det internasjonale bilsportforbundet. Det tok altså ikke lang tid fra bilen begynte å bli synlige på veier i Europa til man fant ut at man kunne konkurrere med biler.

Det som i dag er Norsk Motor Klubb (NMK) ble stiftet i 1916. I 1924 oppstod Norges Automobil-Forbund (NAF). I 1932 inviterte KNA med NMK og NAF på å stifte Nemden for Automobilspor i Norge.

Stiftelsesdatoen var 10. mai. I dag er dette Norges Bilsportforbund (NBF). Etter hvert ble også organisasjoner som MA (Motorførernes Avholdsforbund), Amcar, Landsrådet for Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK) og Frittstående Motorsportklubber (FMK) med i forbundet.

NAF spesialiserte seg etter hvert på landeveisløp. NMK drev med baneløp, også for tohjulinger. NMK sto bak det etter hvert så berømte Gardermoen-racet. Der var det ikke uvanlig med 40.000 tilskuere. Den første utgaven av racet ble kjørt i 1947, etter et naturlig opphold for bilsporten under andre verdenskrig.

På 30-tallet herjet Eugen Bjørnstad på racerbaner rundt i Europa. Han deltok i Grand Prix-løp med både Bugatti og Alfa Romeo i det som var forløperen til dagens Formel 1. Bjørnstad hadde betegnelsen Nordens fartskeiser og han vant flere Grand Prix-løp frem til han la hjelmen på hylla etter 1937-sesongen.



Norges første bilsportstjerne, Eugen Bjørnstad, vant flere Grand Prix-løp.

Rally Monte Carlo ble på 50-tallet og flere tiår senere en blanding av sportslig utfordring og opplevelse for mange norske rallyførere og kartlesere. Den gang var det start fra mange steder i Europa før man møttes i Monaco og startet fartsetapper i de franske alper.

I 1955 opplevde da også norsk bilsport en stor triumf i dette som er verdens eldste rally. Per Malling og Gunnar Fadum (bildet) ble totalvinnere av det sagnomsuste Rally Monte Carlo. Til tross for at Norge har hatt mange gode rallyførere i verdenstoppen de seneste 10-årene, har ingen klart å kopiere triumfen til Malling og Fadum i Sunbeam-Talbot.

På 50- og 60-tallet var norsk bilsport ellers preget av rallykjørere som brødrene Hans og Arne Ingier, John Unnerud, Kjell Gudim og ikke minst Trond Schea. De kjørte ikke bare rally. De kjørte også baneløp og bakkeløp. Det var ikke uvanlig med to løp per helg. Både lørdag og søndag ble utnyttet. Trond Schea ble den mestvinnende av dem. Da hans premiesamling ble talt opp inneholdt den ikke mindre enn 700 pokaler fra bilsporten.

Det ble mer og mer baneløp i Norge av naturlige årsaker. I 1972 ble det nemlig rallystopp. Myndigheten forbød

rett og slett rally, og forbudet varte helt til 1984. Norske utøvere måtte reise til Sverige for å utøve sporten. Til og med norske mesterskap ble avgjort i nabolandet. Til tross for forbud i hjemlandet utviklet John Haugland seg til en internasjonal rallyfører av ypperste klasse på 70-tallet.

Men i kjølvannet av rallystoppen oppstod og utviklet rallycross seg som gren. Allerede i 1971 ble tidenes første rallycross kjørt på Momarken Travbane ved Mysen. Et noe spesielt arrangement der blant andre formel 1-stjernen Sir Jackie Stewart deltok. Det var et showløp i forbindelse med det på den tiden kjente Momarkedet.

Snart dukket Martin Schanche opp på stjernehimmelen og ble Europamester i rallycross hele seks ganger i perioden 1978 til 1995. I kjølvannet av Schanche dukket det opp en rekke norske rallycrossførere som gjorde det skarpt i EM. Egil Stenshagen, Bjørn Skogstad, Eivind Opland, Ludvig Hunsbedt, Sverre Isachsen og Andreas Bakkerud er alle norske Europamestere i rallycross. Norge ble etter hvert en stormakt innenfor rallycrossen i Europa, og den legendariske EM-runden på Lyngåsbanen ved Drammen ble en institusjon. Nå kjøres EM og VM i rallycross på Lånkebanen ved Stjørdal, med flere norske deltagere. Senest i 2021 ble Andreas Bakkerud Europamester i rallycrossens toppklasse, Supercar.

På 80-tallet oppstod også det som i dag er den store breddegrenen i norsk bilsport, nemlig bilcross. En forenklet utgave av rallycross der bilenes kostnad holdes nede av et budsystem som gjør at hvem som helst kan legge inn bud på biler etter løpet og være med i trekningen om å få akkurat den bilen du har lagt inn bud på. Det er rundt 2.500 bilcross-førere i Norge i dag.

Ved siden av rallycrossen og bilcrossen vokste også interessen for baneracing i Norge på 90-tallet. Det vil si kjøring på asfaltbaner. Rudskogen i Østfold, Vålerbanen i Innlandet og Arctic Circle Raceway ved Mo i Rana tilførte norsk bilsport noe nytt. I jubileumsåret 2022 er racing en stor gren i Norge med svært stort deltagerantall.

I det hele tatt ble det et stort oppsving for norsk bilsport på 90-tallet. Aldersgrenser ble senket slik at vi fikk samme forutsetninger som våre naboer i blant annet karting (gokart). Et lignende tilbud for de yngste på grusbaner, crosskart, vokste frem. Rallysporten var også i god vekst, ikke minst takket være avgiftsfritak for rallybiler. Dette var mye av årsaken til at det sportslige nivået i norsk rally fikk et stort løft. Det ble langt rimeligere å importere fullblods rallybiler av høy klasse. Vi var på god vei til å ta igjen våre svenske naboers nivå.



Petter Solberg ble historiens første norske verdensmester i bilsport i 2003.

I denne perioden dukket det opp to brødre som skulle gjøre seg bemerket i rallyløypene. Henning og Petter Solberg fra Spydeberg i Østfold. Petter fikk foran 1999-sesongen kontrakt med Fords fabrikksteam, og det ble starten på en utrolig internasjonal karriere. I november 2003 sikret han Norges første VM-gull i bilsport noensinne. Det var dagen da unge som gamle satt som tente lys på kanten av TV-stolen. Det var også dagen da rallysendingen på TV hadde flere seere enn selveste cupfinalen i fotball på Ullevaal. 9. november 2003 var dagen da Petter Solberg ble verdensmester i rally.

Storebror Henning var også med i VM-sirkuset i mange år, men bemerket seg først og fremst her hjemme ved å ta den gjevreste NM-tittelen i rally fem ganger fra 1999-2003.

Med den internasjonale suksessen til Petter Solberg oppstod også ideen om å få en VM-runde i rally på norsk jord. Den oppstod i miljøet i KNA Kongsvinger som i mange år hadde arrangert Rally Finnskog med EM-status. I 2006 var det klart for prøveløp med base på Hamar, og året etter var det klart for tidenes første VM-runde i Norge. Dette var samme år som NBF feiret sitt 75-årsjubileum. KNA feiret sitt 100-årsjubileum og Posten slo til med egne rallyfrimerker.

To ganger inntok verdenseliten Norge, i 2007 og 2009.

Petter Solberg tok steget fra rally til rallycross da det ble innført VM-status også i denne grenen fra 2014. Petter ble tidenes første verdensmester og han ble den første i historien som er blitt verdensmester i to forskjellige grener innen bilsporten. I 2015 gjentok han bedriften.

I 2019 la Petter Solberg opp som bilsportsutøver på internasjonalt topplan og han ble da hedret av NBF for sin enorme innsats. Han er uten tvil tidenes beste norske bilsportutøver, og NBF benyttet hans nedtrapping til å innstifte Petter Solbergs stipend som hvert år tildeles en ung lovende utøver.

I fotsporene til Petter Solberg har det vokst frem en rekke gode rallyførere som har satset internasjonalt og plukket med seg gull, heder og ære. Andreas Mikkelsen ble i 2021 både Europamester og Verdensmester i sin klasse. Mads Østberg tok VM-gull i 2020 og sølv i 2021 i samme klasse – hakket under WRC. Kartleser Torstein Eriksen har tatt VM-gull i denne klassen både i 2020 og 2021.

De siste årene har Norge også fostret racingførere på asfalt som gjør seg bemerket. Dennis Olsen har hevdet



Dennis Hauger konkurrerer i Formel 2, nivået under Formel 1, i NBFs jubileumsår. I 2021 ble han FIA F3-mester.

seg internasjonalt både i karting og etter hvert i bil. Han er fabrikkfører for Porsche, og i NBFs jubileumsår var han historiens første nordmann som kjørte den tyske serien DTM.

Det var en utrolig prestasjon av Dennis Hauger da han i 2021 vant mesterskapet FIA Formula 3. Dette er to hakk under formel 1, og svært prestisjefyllt.

De siste 15 årene har Bilsportforbundet drevet en aktiv talentutvikling og hatt fokus på å forberede unge lovende utøvere og hjelpe dem ut i verden. Vi ser at det gror godt blant de yngste og flere talenter følger i fotsporene til Dennis og Dennis.

Man kan trygt si at Norges Bilsportforbund og norsk bilsport er viril og høyst oppegående 90-åring. Det er rundt 300 klubber fra Lindesnes til Alta som er tilsluttet forbundet. Det er 19.500 aktive bilsportutøvere og rundt regnet 30.000 frivillige som stiller opp for sporten. Det er rundt 120 av klubbene som til sammen arrangerer 400 løp i året. Totalt er det 207 bilsportarenaer i Norge. Alle er riktignok ikke permanente. Norges Bilsportforbund arrangerer 44 forskjellige norske mesterskap i de mange grenene og klassene som finnes i sporten.

Det arbeides meget godt rundt i landets klubber og det er stort fokus på å gi barn og unge et tilbud i trygge rammer. Rekruttering blant de yngste, spesielt i de to grenene karting (Gokart) og Crosskart er stor og 8% av de aktive utøverne med helårslisens er i aldersgruppen under 12 år.

I bilsporten, som i bilindustrien, skjer det store forandringer. Det grønne skiftet betyr at mer og mer av bilsporten vil bli elektrifisert. I 2022 ble VM i Rallycross arrangert kun for elektrisk drevne biler, og disse fikk sin premiere i Norge og Stjørdal i august.

Men fremtiden ser meget lys ut for Norges Bilsportforbund og forbundets tilsluttede klubber, organisasjoner og enkeltpersoner. Interessen for bilsport er stor i Norge, og stadig flere barn og unge rekrutteres inn i sporten. På den måten kan de utøve bilsport på en organisert og trygg måte. Bilsport er et viktig samfunnsbidrag til aktivisering av barn og unge.

Internasjonal representasjon



FIA's president Mohammed Ben Sulayem sammen med Anna Nordkvist og Hallgeir Raknerud.



Petter Solberg, Deputy President i FIA Drivers commission

NBF er representert i sportsrelaterte saker i Federation Internationale d'Automobile (FIA).

Det er NBFs president Finn Eirik Eilertsen og Generalsekretær Hallgeir Raknerud som representerer NBF i møter og konferanser i FIA.

Mange møter og konferanser i FIA-regi foregår på video. Både President og Generalsekretær deltok under FIAs Generalforsamling og en rekke andre møter i Bologna, Italia, i desember.

Skandinavia hadde god representasjon i sports-styret til FIA, FIA World Motorsport Council, i 2022. Anna Nordkvist fra Sverige og medlem og dessuten visepresident for



NBFs president Finn-Eirik Eilertsen og generalsekretær Hallgeir Raknerud under FIAs kongress i Bologna i desember.

Europa. Tom Kristensen fra Danmark er også fast medlem. NBFs generalsekretær Hallgeir Raknerud er varamedlem for Nordkvist og har med det møterett i alle møter.

Norge hadde i 2022 også medlemmer i flere av FIAs Commissions og arbeidsgrupper:

FIA World Motorsport Council: Hallgeir Raknerud, Varamedlem for Anna Nordkvist (Sverige)
Drivers Commission: Petter Solberg (Deputy President)
Off Road Commission: Thomas Strand
Karting Commission: Glenn Fossen
Homologations and Regulations Commission: Jan Egil Jenssen

Hallgeir Raknerud er medlem av **FIA North Europe Zone (NEZ) Council**

Norge har medlemmer i alle **FIA NEZ Commissions.**

Even Wiger er miljørådgiver i **FIA.**

Tommy Kristiansen er FIAs Tekniske Delegat i EM i Autocross.



NBF har FIAs miljøakkreditering på høyeste nivå.

Verdenspremiere på norsk jord



Norske førere med suksess under VM/EM på Lånke. F.v. Sondre Evjen, Ole Chr. Veiby, Andreas Bakkerud og Aksel Lund Svindal.

En premiere for tidenes første verdensmesterskap i rallycross for helelektriske biler, er naturlig at skjer i elbil-landet Norge. I midten av august 2022 inntok tusenvis av elektriske hestekrefter den norske rallycross-arenaen Lånkebanen på Hell i Stjørdal.

VM i rallycross ble i 2022 helelektrisk for første gang. Ikke bare var det en stor nyhet for rallycrossen, men for all bilsport.

-Det var fantastisk for oss å få arrangere tidenes første VM for helelektriske rallycrossbiler. Det følte også naturlig at det skjedde i Norge med tanke på den store andelen vi har av elbiler, noe som også er godt kjent ute i verden. Vi stod godt rustet til å ta imot de nye bilene da de for første gang ble sluppet løs skjedde det altså på trøndersk jord, sier Tor Helge Slind, som er daglig leder for VM i rallycross på Hell.

Norge har i alle år vært blant de ledende nasjoner i rallycross. Hvem husker ikke Martin Schanche som herjet sporten i flere tiår med en rekke EM-titler. Da det ble innført VM i rallycross ble Petter Solberg tidenes første verdensmester i 2014, så det er mange gode grunner til at verdenspremieren med elektriske superbiler ble lagt til Norge.

Bilene man kjemper med om VM-medaljer er utviklet og produsert av Kreisel Electric i Østerrike, i nært samarbeid med Rallycross Promoter GmbH og det internasjonale bilsportforbundet, FIA. 500kW leveres til tvillingmotorene,

noe som tilsvarer 680HK og kompletteres med 880Nm øyeblikkelig dreiemoment. Batteriet er spesielt designet for optimal vektfordeling.

Lading er noe alle som har erfaring med elbiler er opptatt av. Til VM på Hell kom det containere med ferdig fulladet batteripakker. Under arrangementet benyttet man solceller og lokalt energinettverk.

Problemfri premiere

Åtte biler i den nye klassen RX1e var på plass. Mange var spent på om bilene, som det har vært liten tid til å teste på bane, ville holde en hel helg med innledende omganger, semifinaler og finale. Det gikk nærmest smertefritt. Kun i den ene semifinalen ble det en bilstopp som krevde spesielle tiltak i forhold til berging.

I finalen skulle det også bli et knallhardt oppgjør på beste rallycross-vis. I en av hovedrollene var også vår egen Ole Christian Veiby. Ole Christian hadde full klaff i sin semifinale, og hadde pole position i finalen. Han kom litt langt ut inn i første sving, og da lot ikke hans rutinerte teamkollega Johan Kristoffersen seg be to ganger. Ole kjørte inn til tredje plass bak Johan Kristoffersson og Timmy Hansen.

Supercar fortsatt i EM

Det var også EM-runde for Supercar, EuroRX1. Her skulle det også bli stor norsk suksess. Andreas Bakkerud kjørte inn til en svært populær seier på hjemmebane.

Bergenseren ble om mulig enda mer populær hos trønderne etter seieren. Han hadde selvfølgelig også med seg mer enn 100 superivrige fans fra Bakkerud Blue, som lagde bra liv på arenaen. Andreas ledet finalen fra start til mål i sin Audi.

Men det stoppet ikke der. Sondre Evjen sørget for dobbel norsk i EM-klassen i sin Audi. Janis Baumanis fra Latvia endte på tredje plass.

Svindal på strøm

I den elektriske klassen RX2e hadde vi med Aksel Lund Svindal. Han hadde en fin progresjon under helgen. Etter hvert som han ble kjent med bilen og ikke minst grenen rallycross, gikk det bedre og bedre. Men i finalen ble han nok noe overmodig da han gikk på ytter'n gjennom første sving. Ved utgangen av svingen var det rett og slett ikke plass der, og det ble et hardt møte med barrieren.

Hell of a Race

Som en innledning til helgen ble det kjørt supportrace på fredag, som fikk navnet Hell of a Race. 20 inviterte førere i Supernasjonal startet VM-festen. Dette var førere fra hele landet. De kjørte 4 innledende omganger på fredag og semi-finaler og finaler på lørdag kveld. Kjøringen fredag er en god test for arrangøren før EM og VM starter lørdag. Emil Sivesind var den som var raskest gjennom heatene og hadde beste startspor i finalen. Der var han imidlertid litt uheldig i starten og ble innblandet i en smell som medførte at han ble stående. Thomas Tørnby vant løpet foran Herbjørn Haug, og disse to var de eneste som kom til mål i finalen. Emil Sivesind ble klassifisert som nummer 3 fordi han var best etter innledende.

Vellykket arrangement

VM- og EM-festen på Hell ble en suksess. Allerede torsdag kveld ble det hele innledet med show og presentasjon av de nye elektriske bilene i Stjørdal sentrum. Til og med NRKs Dagsrevyen var inne med direkte innslag derfra.



Fra FIA var både adm. leder av Off Road Department, Vincent Caro og Vice President Europe Anna Nordkvist på plass. Her sammen med NBFs president Finn Eirik Eilertsen og Generalsekretær Hallgeir Raknerud

På banen fortsatte suksessen, og det var mange gode tilbakemeldinger arrangøren kunne få. Både fra det internasjonale forbundet FIA, fra promotoren og fra førere. Ikke minst var de mange inviterte gjester fra det politiske miljøet i Trøndelag både stolte og fornøyde. Stjørdals ordfører Eli Arnstad ble antageligvis bare slått av Aksel Lund Svindal i konkurransen om det bredeste smilet på Hell denne helgen.

-Vi er så stolte av å være vertskap for denne VM-festen. At vi i tillegg er det stedet hvor det er premiere for bruk av elektriske biler – en innovasjon i rallycrossmiljøet og et spennende steg i en ny bærekraftig retning er fantastisk! Etter tre dager med rallycross kan vi fastslå at vi har en «Hell of arena» på Lånkebanen. 1 200 frivillige har gjort dette mulig – takk til dere alle! Og vel blåst, skrev ordføreren på sin egen facebook-side i etterkant av VM-festen

Blir fremtidens racerbiler elektriske?

Tidens første VM-runde i rallycross med elektriske biler ble kjørt på Lånkebanen i Norge i 2022. Og flere andre bilsportmesterskap har allerede eksistert i mange år med helelektriske biler.

Elektriske biler i bilsport er fortsatt et hett samtaletema blant bilsporfans verden over. Er det like morsomt å se på et billøp med elektriske biler? Går bilene fort nok? Og hva med lyden?

En ting er i hvert fall sikkert, og det er at en samlet bilindustri er i ferd med å bli elektrifisert. Flere bilfabrikker har uttalt at de skal slutte å produsere og selge biler med forbrenningsmotor i løpet av få år, og spørsmålet er da om bilsport på toppnivå kan eksistere uten at også den blir elektrisk?

-Jeg tror mer og mer av bilsporten kommer til å bli elektrisk de neste årene, men ikke alt. Noen

bilsportgrener lar seg vanskelig gjennomføre i dag med elektriske biler, og det finnes også andre alternativer for bilsport enn ren elektrifisering. Dessuten tror jeg en rekke bilsportmesterskap vil fortsette som i dag med forbrenningsmotorer og bensin i mange år enda, sier Atle Gulbrandsen fra Norges Bilsportforbund, som har vist et stort engasjement for hvordan man kan bruke bilsport til å både utvikle og markedsføre teknologi som gjør at de globale utslippene går ned.

Rallycross passer godt for elektriske biler

Rallycross er kanskje den bilsportgrenen som passer best for elektriske biler i dag med sine korte heat og kraftfulle



Ole Chr. Veiby i sin helelektriske VM-bil VW Polo. Veiby endte på 4. plass i tidenes første VM-sesong for elbiler.

biler. VM kjøres nå med elektriske biler, og den aller første VM-runden noensinne med disse bilene gikk av stabelen på Lånkebanen i Trøndelag i august 2022. Ole Christian Veiby er foreløpig den eneste norske deltakeren i VM-klassen.

Men også Andreas Bakkerud kjører en elektrisk bil i rallycross, og det er i det USA-baserte Nitro Rallycross Championship.

-Jeg la merke til at mange var skeptiske til de elektriske bilene som kjørte VM-runden på Lånke, men det var ganske interessant å høre deltakerne på årets Race of Champions. En av bilene de fikk kjøre var nemlig den såkalte FC1-X, den elektriske rallycrossbilen som brukes i Nitro RX, og det var ingen tvil om at deltakerne mente det var den desidert heftigste bilen av dem alle. Jeg tror også tilskuerne la merke til hvor rask denne bilen var sammenliknet med de andre bilene som ble kjørt, og jeg tror publikum vil venne seg til de elektriske bilene etter hvert, sier Atle Gulbrandsen.

Formel E og Formel 1

Selv har Atle Gulbrandsen besøkt to løp i Formel E det siste året for å lære mer om elektrisk bilsport.

-Jeg liker Formel E godt. Mesterskapet fremstår som svært moderne, løpene er spennende og en rekke bilfabrikker er engasjert. Jeg synes imidlertid det er synd at de ikke kjører på slicks. Hadde de gjort det, hadde ikke bilene vært veldig mye langsommere enn Formel 2, så det er i utgangspunktet raske biler.

Mange lurte på om Formel 1, som Gulbrandsen kommenterer på Viaplay, også vil bli elektrisk en dag.

-Det er et godt spørsmål. I 2026 skal Formel 1 bruke et såkalt karbonnøytralt drivstoff, som allerede brukes i for eksempel Rally-VM. Dette er et drivstoff man produserer ved å fange CO₂ i atmosfæren. En bil som bruker dette drivstoffet vil fortsatt slippe ut CO₂, men det er i teorien den samme CO₂ som er fanget, slik at man ikke tilfører atmosfæren noe mer CO₂.

Såkalt e-fuel blir sett på som en fantastisk løsning for fly, skip og tungtransport, men av mange eksperter kun som en mellomløsning for personbiler.

-Utfordringen er at det er såpass energikrevende å produsere dette drivstoffet, samt at man fortsatt vil ha lokal forurensning. Derfor tror jeg e-fuel for personbiler bare er mellomløsning frem til verdens bilpark er elektrifisert. Ja, hvis vi ikke lærer oss en helt ny teknologi da, som kan gjøre biler utslippsfrie. Men med den kunnskapen vi har i dag går det mot elektrifisering i bilindustrien, og da tror jeg F1 blir nødt til å følge etter. Men jeg tror ikke det skjer før om 10-15 år, og på det tidspunktet tror jeg en elektrisk F1-bil vil gå like fort som en bensindrevet F1-bil i dag. Også kan selvsagt Formel 1 eksistere uten å bli elektrisk, men spørsmålet er om noen av bilfabrikkene da vil være med, spør Gulbrandsen.

Hva med Norge?

Elektrifisering av bilsporten skjer i første rekke på toppnivå internasjonalt, men det har også begynt å skje ting i Norge. Flere norske utøvere deltar i elektrisk bilsport i utlandet, og i Norge undersøker Norges Bilsportforbund mulighetene for å introdusere en elektrisk gokartklasse. Dessuten deltar det allerede en rekke elbiler i autoslålåm, og det er ofte de elektriske bilene som er raskest.



NBFs sportssjef Atle Gulbrandsen på Formula E i India.

-Det er selvsagt utfordringer knyttet til elbiler også, blant annet til forurensning i forbindelse med produksjonen og tilgangen til ren energi, men en samlet bilbransje ser nå ut til å ha troen på at elektrifisering er et riktig tiltak for å få ned utslippene fra verdens bilpark. Bilsport på toppnivå vil ha vanskelig for å eksistere uten bilfabrikkene, og også bilsporten må være sitt ansvar bevisst med å produsere og markedsføre teknologi som får ned verdens utslipp. Samtidig er selve utslippet fra bilsporten som en dråpe i havet å regne, så alle som har lyst til å kjøre billøp med forbrenningsmotorer kan nok gjøre det med god samvittighet i mange år enda, avslutter Atle Gulbrandsen.

Malin og Julie er med på å sikre

For mange handler en bilsportkarriere om å bli en rask fører eller kanskje en dyktig mekaniker. Men for noen handler det rett og slett om å være best med gul vest.

Uten disse ivrige, frivillige sjelene med gul vest, så vil det ikke bli billøp. En klassisk frase som bygger oppunder viktigheten av frivilligheten, både i norsk bilsport og norsk idrett ellers. To av de som stiller opp er Malin Bredesen (28) fra Flisa og Julie Taje (24) fra Gjøvik.

Det er en kjensgjerning at det stadig har blitt tøffere å skaffe frivillige til å stille opp i norske billøp, noe som gjør at andelen yngre ikke nødvendigvis er like stor. Ett symbol på dette er eksempelvis i rallysporten hvor man før i tiden hadde et større utvalg av fartsetapper, og kjørte disse kun én gang. I dag består de aller fleste løp av et færre antall etapper som heller kjøres to ganger, noe som reduserer behovet for antall frivillige kontra det å ha flere etapper. To av de som nå setter sine spor i norsk bilsport, basert på den grunnleggende frivilligheten, er to unge jenter som har andre behov enn å stå øverst på en resultatliste for at et bilsportarrangement skal være fullkomment.

Malin Bredesen (28) fra Flisa og Julie Taje (24) fra Gjøvik kommer fra to forskjellige lokalmiljøer i norsk bilsport, men har likevel den samme drivkraften. Liten interesse for å kjøre selv, men skal vi tro dem begge rett så har de den samme motivasjonen og lidenskapen for bilsporten ved å stille opp med sine gule vester.

Selv om hun er lisensiert funksjonær med en framtidig plan om å sitte på juryrommet, så bunner Malin Bredesens engasjement ut i frivillig arbeid på Finnskogbanen i Åsnes.

– Helt grunnleggende handler det om at jeg blir glad over å se hva andre får til, at de har det gøy og opplever mestring. Det er en av de fineste følelsene man kan ha, sier Malin Bredesen.

Fra tauebil til juryrommet

Malin har stadig tatt på seg større oppgaver som funksjonær og som tillitsvalgt i sin klubb KNA Solør Motorsport.

– Helt siden jeg bare var småjente har jeg vært med pappa og kjørt tauebil, men egne oppgaver har jeg ikke tatt på meg før 2019. Jeg synes det virket spennende, og så fort muligheten bød seg, så ville jeg stille opp, sier hun. Hun har vokst opp i en sterk bilsportfamilie i Solør, og naturlig nok selv fått prøve seg bak rattet. Men det ga ikke den samme tenninga som enten å ta på seg en gul vest, eller å operere på mer administrativt plan både i egen klubb og på ulike løp. Blant annet som deltakerkontakt og etter hvert juryaspirant slik at hun kan sitte på juryrommet under flere norske billøp.

– Det var ikke det at jeg var dårlig til å kjøre, men det ga



Malin Bredesen KNA Solør Motorsport

meg ikke like mye. Jeg ville heller stå på utsiden. Men jeg har sagt at jeg vil kjøre klubbøpet så lenge jeg får kjøre ei Boble. Så han må skaffe en Boble til meg, sier Malin og henviser til sin pappa Jon som også har vært delaktig i miljøet rundt Finnskogbanen og klubben KNA Solør Motorsport i mange år.

Ny holdning etter fødsel

Julie Taje har også kjørt bilcross, men nå utpeker hun seg i stadig større og mer sentrale roller på funksjonærsiden. Hun har til og med vært løpsleder på flere arrangement, blant annet i NM-finalen i crosskart i 2022, noe som hører til sjeldenhetene blant kvinner i midten av 20-årene. Selv var hun hakket mer ivrig bak rattet enn det Malin har vært, men etter at hun ble mor i 2019 så endret fokuset seg radikalt. Spesielt etter å ha vært innom flere tøffe perioder ute på banen, og generelt det voksende alvorret bak resultatene hun følte kunne stjele fokuset fra gleden ved å kjøre fort med bil.

Da forstod Taje at det fantes andre måter hun følte glede og begeistring ved motorsporten på, noe hun fikk hjelp til å fullbyrde gjennom Asker og Bærum Motorsport hvor hun er medlem.

– Etter at jeg fikk min datter i 2019, så endret fokuset seg

framtiden

og jeg følte meg ferdig med å kjøre løp. Men en ting jeg misliker er å være på løp og ikke hjelpe til. Det synes jeg blir for kjedelig. Så det endte med at jeg tok kontakt med lederen i klubben så de kunne sende meg på kurs for jurymedlem og løpsleder, sier Taje.

Lisensen fikk hun allerede som 20-åring, og siden har hun tatt godt vare på den. Hennes første løp som løpsleder var klubbøpet til NMK Krabyskogen i 2021.

– Dette var noe jeg hadde lyst til å prøve og se om jeg fikk til, noe jeg føler selv går ganske greit. Men jeg har en lang vei å gå for å bli ordentlig flink, konstaterer hun.

Malin Bredesen har lagt bak seg et år som juryaspirant og går inn i 2023 med en primærplan om å sitte i juryen på tre NM-runder i crosskart. I tillegg er rallycross og bilcross grener hun er godt kjent med fra oppveksten på Finnskogbanen, men hun er klar på at en jobb i juryen er noe hun vil gjøre på tvers av grener, og ikke minst på tvers av landegrensene også.

Samtidig er hun godt reflektert over hva det innebærer ved å sitte i en jury og ha en viss makt overfor de som deltar i et bilsportstevne.

Verdifullt fellesskap

– Det er ingenting som er mer inkluderende og varmere enn bilsportmiljøet. Helt fra man er liten og starter med karting og crosskart, til andre juniorklasser - med det samholdet og de vennskapene som knyttes på tvers av hele Norge, og etterhvert for noen hele Europa. Alle deler samme lidenskap, uansett bakgrunn og hvor du kommer fra. Så det er en veldig sunn sport og en sunn interesse å ha, sier Bredesen.

Taje deler akkurat samme holdning og følelse. Felleskapet rundt bilsporten er det som tiltrekker, og bare nærværet og tilstedeværelsen i bilsporten i seg selv henger gjerne høyere enn de sportslige opplevelsene isolert sett.

– Det som har motivert meg er miljøet i motorsporten og fellesskapet som blir rundt en interesse mange har. Klubben min er nok en stor del av det fellesskapet, men også å se gleden hos deltakere, foresatte og publikum når de får kjøre selv eller ser kjente og kjære kjøre. Så mine mål er bare å fortsette og jobbe og gjøre det jeg kan for å få flere til å være med, hjelpe til og lære bort det jeg kan videre, sier 24-åringen.

Gjør stas på de frivillige

Bredesen er enig i at det kan bli tungt dersom det ikke tilrettelegges ekstra fokus rundt funksjonærer og de frivillige som stiller opp på arrangementene.

– Det handler om hvordan man behandler frivillige funksjonærer. Det er de mest dyrebare man har på løp. Det er viktig å løfte fram alle de frivillige som gjør alle de små, gode jobbene. Dessverre ser man tendenser til at



Julie Taje Asker og Bærum Motorsport

noen ser og tenker at «disse stiller alltid opp, så da stiller ikke vi opp». Men til slutt vil de faste bli utbrente. Så vi er strenge på hele tiden å tenke at det alltid er noen som kan gjøre jobben, slår hun fast.

I KNA Solør er de derfor svært opptatt av å gjøre noe ekstra rundt de som stiller opp utenfor bilene, noe de ser ut til å lykkes bra med.

– Det må være givende å være funksjonær. Så vi valgte blant annet å trykke opp egne T-skjorter, slik at alle fikk sin egen T-skjorte med trykk på i stedet for alle vestene. Så sørger vi for å lage litt gode matpakker, ha litt godteri og snacks, nok vann og brus. Også er det premier til funksjonærene. Det er viktig å gjøre stas på dem, ikke minst ved at alle også inviteres til årsfesten til klubben, sier Bredesen.

1.350 lisensierte funksjonærer

Norges Bilsportforbund avholder funksjonærkurs innenfor flere av de viktigste segmentene etter behov rundt i landet. Interessen for kursene er stor. Totalt er det 1.350 lisensierte funksjonærer i Norsk Bilsport. Det er absolutt plass til flere. Både kvinner og menn!

(Tekst: Simen Næss Hagen, Parcferme.no)

Bilspporttalentet en institusjon



Alle finalister og juryen i 2022.

Bilspporttalentet har blitt en institusjon i Norsk Bilspport. I 2022 ble den prestisjefylte konkurransen arrangert for 16. gang, men har aner helt tilbake til 1998.

Det var i 2007 at Bilspporttalentet i regi av Norges Bilspportforbund ble arrangert for første gang, men talentkonkurransen tok opp arven etter Castrol Juniortalent som ble lansert i 1998. Mannen som hadde ideen om en talentkonkurranse i norsk bilspport var Holm Jacob Matheson, som på 90-tallet jobbet for nettopp Castrol. Matheson ble senere engasjert som sportssjef i Norges Bilspportforbund, og selv om han nå er pensjonist, er han fortsatt med i juryen til Bilspporttalentet.

-Siden vi startet Bilspporttalentet i 2007 har vi delt ut mer enn fem millioner kroner til unge bilspporttalenter i Norge, og enda mer om vi tar med årene da Castrol stod bak konkurransen, forteller Matheson.

Den første vinneren av Bilspporttalentet i 2007 ble Pål Varhaug, som senere kom helt til GP2, og som er i et eksklusivt selskap sammen med Thomas Schie og Dennis Hauger, som de eneste nordmennene som har kjørt på nivået rett under Formel 1. Andre vinnere av Bilspporttalentet som har endt opp med en internasjonal

karriere er blant annet Andreas Bakkerud, Dennis Olsen, Thomas Bryntesson, Mads Siljehaug og Emil Heyerdahl.

300 000 kroner i premie

Opplegget rundt talentkonkurransen har vært ganske likt i alle år, men pengepremiene har stadig blitt større. I dag får vinneren en kontantsum på 300 000 kroner.

-Bilspporttalentet fungerer slik at alle utøvere mellom 15 og fylte 21 år kan søke om å komme til finalen. Juryen velger til slutt ut fem finalister som i to dager skal konkurrere i ulike øvelser på Vålerbanen og Starmoen, forteller sportssjef i Norges Bilspportforbund, Atle Gulbrandsen, som har ansvaret for Bilspporttalentet i dag.

Sju øvelser

I 2022 var det Karl Peder Nordstrand (rally), Andrine Rafoss (rallycross), Petter Sevæs Waskaas (rally), Marius Solberg Hansen (racing) og Tobias Spangen (bilcross) som ble tatt ut til finalen.

Øvelsene de konkurrerte i var gokart, bilcross, rallysimulator, fysisk test, presentasjon av seg selv, TV-intervju og rosinen i pølsa: kjøring med en Porsche Cayman GT4.



Alle utøverne må presentere seg selv og sine fremtidsplaner for juryen



Rosinen i pølsa i finalen er å få kjøre en Porsche Cayman GT4 rundt Vålerbanen



Landslagstrener Jan Åge Asgrimsplass hadde lagt opp til en tøff fysisk test på Starmoen.



Bilcrosskjøringen ble avholdt på Starmoen i 2022



Gokartkjøringen foregikk på Vålerbanens gokartbane



På simulator er det rally finalistene får prøve seg på. Her med Andrine Rafoss bak rattet.



Alle finalistene må også gjennom et TV-intervju.

-Juryen gjør en grundig vurdering av alle resultatene, og det er ingen automatikk i at den med raskest rundetid vinner. Noen kan ha forskjellige forutsetninger i de ulike øvelsene, for eksempel, og det tar vi hensyn til. Dessuten betyr fremtidsplaner ganske mye. Det er viktig at finalistene har høye, men også realistiske fremtidsambisjoner og en god plan på hvordan de skal nå sine mål, forklarer Gulbrandsen.

Vinneren av Bilspporttalentet 2022 ble Tobias Grandum Spangen, som dermed fikk med seg 300 000 kroner i sin satsing på junior rallycross i 2023.

Samarbeidspartnerne til Bilspporttalentet i 2022 var Porsche, HTB Racing, Vålerbanen, Bilforlaget, KNA, NMK, FMK, Proffklær AS, Team Supernasjonal, TV Media og Star Group AS.

Tidligere vinnere av Bilspporttalentet:

- 2007: Pål Varhaug, racing
- 2008: Thomas Eidjord, gokart
- 2009: Marius Aasen, rally
- 2010: Andreas Bakkerud, rallycross
- 2011: Øystein Helgheim, gokart
- 2012: Dennis Olsen, gokart
- 2013: Henrik Furuseth, racing
- 2014: Thomas Bryntesson, rallycross
- 2015: Henrik M. Krogstad, rallycross
- 2016: Mads Emil Siljehaug, racing
- 2017: Theodor Olsen, racing
- 2018: Emil Heyerdahl, racing
- 2019: Sivert Svardal, rallycross
- 2020: Ola Jr. Nore, rally
- 2021: Martinius Stenshorne, gokart
- 2022: Tobias Spangen, bilcross

Vinnere av Castrol Juniortalent:

- 1998: Per Chr. Mørland, racing
- 1999: Marius Erlandsen, racing
- 2000: Eivind Nevland, rallycross
- 2001: Markus Foss, rally
- 2002: Stian Sørli, gokart
- 2003: Sveinung Bieltvedt, rally
- 2004: Stian Paulsen, gokart
- 2005: Trond G. Svenkerud, rally
- 2006: Anders Kjær, rally



Tobias Spangen

Jury:

- Atle Gulbrandsen:** Erfaring fra racing, gokart og media.
- Holm Jacob Matheson:** Erfaring fra bakkeløp, racing og rally.
- Tommy Rustad:** Erfaring fra racing, rallycross, bakkeløp og gokart.
- Bruno Arntsen:** Erfaring fra rally.
- Roger Moen:** Erfaring fra racing og rallycross.
- Molly Pettit:** Erfaring fra media, rally og racing.
- Henning Isdal:** Erfaring fra media, racing og rally.

Alle Foto: Simen Næss Hagen

NBF Talentutvikling



Styringsgruppen i NBF Talentutvikling bestod i 2022 av:

Roger Moen, leder.

Holm Jacob Matheson.

Tommy Rustad.

Molly Pettit.

Atle Gulbrandsen, prosjektansvarlig/sportssjef (60%).

Målsetting:

NBF Talentutvikling har som mål å utvikle en toppidrettskultur i norsk bilsport, samt skape flere internasjonale mestere og profesjonelle førere. NBF Talentutvikling jobber med både bredde og elite.

Også i 2022 kan vi trygt slå fast at vi har lyktes. Rundt femten norske bilsportutøvere lever nå mer eller mindre av bilsport, noe som er mer enn noen gang tidligere.

Også i 2022 ble flere internasjonale mesterskap og løp vunnet av norske bilsportutøvere, og den som ble kåret til Årets Bilsportutøver var Fredric Aasbø etter sin tredje tittel i Formula Drift. Etter to år som ble sterkt preget av den globale pandemien, var det meste normalt i 2022, noe som også førte til en flere breddeaktiviteter med god deltakelse.

Det er nok ingen underdrivelse at støtten flere av utøverne har fått fra NBF Talentutvikling de siste årene har vært helt avgjørende for deres suksess. Selv om bilsportutøvere må klare seg i stor grad på egenhånd, får flere uvurderlig støtte fra NBF Talentutvikling til å trene riktig fysisk, ha riktig kosthold, trene riktig mentalt, ta de rette valgene for sin karriere, få sponsorråd, få medierådgivning, bli mer synlige og få hjelp ute på løp. Når det gjelder bredden ser vi en positiv utvikling fra år til år, hvor flere enn noen gang ser på bilsport som en toppidrett og trener som toppidrettsutøvere.

Breddeaktiviteter:

For første gang siden før pandemien kunne vi igjen arrangere en fellessamling på våren for alle bilsportutøvere, og det var en stor gjeng som deltok i tre dager med både fysiske treninger i regi av landslagstrener Jan Åge Asgrimsplass, gokartkjøring på Harald Huysman

Karting og foredrag med NBF Talentutvikling sin mentaltrener Jon Krognnes.

Høstsamlingen ble i tradisjon tro arrangert samme helg som NBF sin premiegalla, og nesten 50 deltakere var med. Som på våren inneholdt også høstsamlingen harde treningsøkter med Jan Åge Asgrimsplass, samt gokarkjøring på Harald Huysman Karting, foredrag av sportssjef Atle Gulbrandsen og et innlegg av NBF sin generalsekretær Hallgeir Raknerud om blant annet netthets.

NBF Talentutvikling deltok også på NMK Elverums juniorsamling på våren med mentaltrener Jon Krognnes, som lærte de unge utøverne om hvordan man kan bruke mentaltrening til å bli bedre i bilsport.

Tommy Rustad fra Styringsgruppen for NBF Talentutvikling deltok også på NBF sin seksjonssamling, og la frem forslaget om å starte talentkonkurransen Bilcross Jr. Challenge igjen.

Det ble også arrangert seks tirsdagstreninger i vintermånedene hos vår samarbeidspartner Trento, med god deltakelse gjennom hele året. Disse treningene er åpne for alle lisensierte utøvere, og er ikke kun forbeholdt de som er på landslaget.

Under «Talentutvikling» på bilsport.no ligger det også en rekke guider om trening, kosthold, media og karrieremuligheter som er tilgjengelig for alle.

FIA, det internasjonale bilsportforbundet, støttet også i 2022 NBF Talentutvikling økonomisk, etter at både søknad, halvårsrapport og årsrapport ble levert og godkjent. Atle Gulbrandsen deltok også på et digitalt FIA-seminar om inkludering og likestilling, og FIA-presidenten Mohammed Ben Sulayem skrev av NBF Talentutviklings mangeårige innsats i et personlig brev til Hallgeir Raknerud og Atle Gulbrandsen like før jul.



ELITELANDSLAGET SESONGEN 2022



Elitesatsing:

Landslagsutøverne på Team Norway, Norges raskeste landslag, ble også i 2022 delt inn i tre. Elitelandslaget er for Norges fremste bilsportutøvere, som mer eller mindre lever av bilsport og kjemper i det internasjonale toppsjiktet av sin gren. Dette er utøvere som allerede har et profesjonelt apparat rundt seg, og som derfor ikke er de som får tette oppfølging av NBF Talentutvikling. Noen på elitelandslaget får imidlertid svært tett oppfølging, som Formel 2-fører Dennis Hauger, som trener jevnlig med vår fysiske trener Jan Åge Asgrimsplass på Olympiatoppen, samt at Asgrimsplass var med Hauger på en rekke løp i 2022.

Satsingslandslaget er for noen utvalgte utøvere under 25 år som har potensial til å bli profesjonelle og nå verdenstoppen. Disse utøverne ble fulgt opp tett med egne fysiske treninger, mentale treninger og jevnlig kontakt med sportssjef og styringsgruppen med små og store råd, og hjelp til medierådgivning, karriererådgivning, juridisk hjelp, sponsorrådgivning og medisinsk hjelp ved behov.

Juniorlandslaget er for utøvere inntil 23 år med gode resultater og internasjonale ambisjoner. Alle på Team Norway ble omtalt i NBF Talentutvikling sin ukentlige rapport på bilsport.no, Facebook og Instagram. Vi hadde egne landslagssamlinger i både Oslo og Sørumsand i 2022, samt at vi hadde en digital samling med Petter Solberg i juni.

Esport:

I samarbeid med NMK Esport tok vi også ut et

esportlandslag for 2022, som representerte Norge i større konkurranser.

Kjøresamlinger:

Etter filosofien om at kjøretrening er det aller viktigste for å bli en god bilsportutøver arrangerte vi også i 2022 kjøresamlinger for landslagsutøverne. Utvalgte utøvere var med på en kjøresamling på is med John Haugland på vinteren, og vi hadde to samlinger som inneholdt gokartkjøring.

FIA-aktiviteter:

I tillegg til økonomisk støtte fra FIA, og deltakelse på et FIA-seminar, var NBF Talentutvikling engasjert i en rekke andre FIA-aktiviteter i 2022, som å være med på å ta ut førere til FIA Karting Academy Trophy (Elina Rolfsen), FIA Cross Car Academy Trophy (Eirik Steinsholt) og FIA Motorsport Games, hvor fem utøvere representerte Norge. Vi søkte også om å få med en utøver i FIA Girls on Track Rising Stars, men ingen fra Norge ble tatt ut.

Jentesamlinger:

Vi har fortsatt et samarbeid med Norges Motorsportforbund om egne jentesamlinger, hvor fire kvinnelige bilsportutøvere er plukket ut. Det ble dessverre færre aktiviteter enn planlagt i 2022, men aktiviteten skal økes betraktelig i 2023.

Diverse tjenester:

Landslagsutøverne har tilbud om gratis medisinsk hjelp hos Volvat Nimi (Norsk Idrettsmedisinsk Institutt), hvor tjenestene dekkes av vårt forsikringsselskap. Flere utøvere benyttet seg av dette tilbudet i 2022. I tillegg jobber vi tett med vår forbundslege Thomas Heggelund ved behov. Landslagsutøverne har også tilgang til juridisk hjelp fra advokatfirmaet Kleven og Kristensen, samt muligheten til å trene både hos Olympiatoppen og Trento sine treningssentre.

Resultater elitelandslaget:

Også 2022 ble et sterkt år for norsk bilsport. Fredric Aasbø tok sin tredje tittel i verdens mest prestisjefylte driftingmesterskap, Formula Drift, og ble også kåret til Årets Bilsportutøver. Av andre resultater kan vi nevne at Dennis Hauger vant to løp i Formel 2 i sin første sesong,



Dennis Olsen vant et løp i DTM, Andreas Mikkelsen og Torstein Eriksen vant teammesterskapet og ble nummer to sammenlagt i WRC2, Mads Østberg ble ungarsk mester i rally, Mads Siljehaug ble nummer to i Le Mans Cup, Ole Christian Veiby ble nummer fire i VM i rallycross og var med på å vinne teammesterskapet, Marius Solberg Hansen vant privatcupen i STCC, Karl Peder Nordstrand vant sitt første rally med en R5-bil og fikk også Eugen Prisen. Andrine Rafoss vant NM-runder i både racing og rallycross og fikk Petter Solbergs Stipend. Christian Krognæs tok nok en banerekord på Nürburgring.

Bilspporttalentet:

Bilspporttalentet er Norges største og mest prestisjefylte talentkonkurranse i bilsport og arrangeres av NBF Talentutvikling (se egen artikkel). Etter to tøffe dager på Vålerbanen og Starmoen med gokart, bilcross, rallysimulator, TV-intervju, presentasjon av seg selv, fysisk test og kjøring med en Porsche Cayman GT4 ble vinneren til slutt Tobias Spangen fra NMK Hamar. De andre finalistene var Karl Peder Nordstrand, Marius Solberg Hansen, Andrine Rafoss og Petter Sæves Waskaas. Tobias Spangen vant 300 000 kroner, og blir en del av satsingslandslaget på Team Norway i 2023.

Bilspporttalentet samarbeider med KNA, NMK, FMK, Porsche, Vålerbanen, Bilforlaget, Proffklær, TV Media, Team Supernasjonal, Star Group og HTB Racing. Juryen bestod av Bruno Arntsen, Henning Isdal, Roger Moen, Tommy Rustad, Holm Jacob Matheson, Molly Pettit og Atle Gulbrandsen.

Fysisk trener, mental trener og styringsgruppen:

Jan Åge Asgrimsplass hadde egne treninger med landslagsutøverne omtrent ukentlig gjennom hele 2022, samt at han også hadde ansvaret for de fysiske treningene på våre samlinger og Bilspporttalentet. Han var også med Dennis Hauger på flere løp i Formel 2, samt Marcus Ahlmann Sæter på gokart i Italia. Asgrimsplass var også på plass på den norske VM-runden i rallycross for å følge opp utøvere som Sivert Svandal, Andreas Bakkerud, Marius

Solberg Hansen, Emil Sivesind og Ole Christian Veiby, og han var på NM i gokart for å følge opp utøvere som Philip Svendsen, Benjamin Fuglesang og Herman Ovenstad. I tillegg var han på en NM-runde i racing på Rudskogen for å følge opp Felix Heiberg og Andrine Rafoss. Flere fra styringsgruppen møtte også flere av landslagsutøverne ute på løp i forbindelse med andre oppdrag. Styringsgruppen hadde i 2022 fire møter, samt at alle var med i juryen i Bilspporttalentet og flere var med på samlinger. Vår mentaltrener Jon Krognæs jobbet tett med flere utøvere gjennom hele sesongen.

Mediedekning:

NBF Talentutvikling jobber mye med å synliggjøre hvem som er på landslagene og synliggjøre disse prestasjoner. Hver uke lages det en rapport med bilder og resultater som publiseres på bilsport.no, Facebook og Instagram, og som også blir plukket opp av diverse medier.

Økonomi:

Alle aktiviteter ble gjennomført innenfor vedtatt budsjett.

Følg oss her:

- bilsport.no/om-norsk-bilsport/talentutvikling
- facebook.com/teamnorwaynbf
- instagram.com/teamnorway
- facebook.com/nbftalentutvikling

Tusen takk til alle i NBF Talentutvikling, utøvere og samarbeidspartnere i 2022!

Slik jobber Dennis Hauger

Dennis Hauger har oppnådd stor suksess på racerbanen de siste årene. Bak resultatene ligger det atskillige timer hard jobbing.

Dennis Hauger vant i 2022 to løp i Formel 2, og er nærmere Formel 1 enn noen nordmann har vært tidligere. Hard jobbing ligger bak denne suksessen, med mange timer i simulator og lange kvelder med nistirring på tekniske data og samtaler med ingeniører for hvordan man skal få bilen – eller føreren – til å bli enda bedre.

I tillegg følger Dennis Hauger et strengt treningsregime både hjemme i Norge og ute på løp.

-Dennis og jeg trener på Olympiatoppen nesten daglig når han er hjemme i Norge, forteller bilsportlandslagets fysiske trener Jan Åge Asgrimsplass.

Hauger er på elitelandslaget til Team Norway, og Asgrimsplass var også med Hauger på flere løp i 2022, og har også vært med til Red Bull sitt hovedkvarter i Østerrike for fysiske tester. Team Norway har et samarbeid med Olympiatoppen, selv om Norges Bilsportforbund ikke er en del av Norges Idrettsforbund. Treningen er spesialtilpasset for Dennis sitt behov som Formel 2-fører, og blir også overvåket av de to fysioterapeutene Hogne Rørvik og Lars Haugvad.

Det er disse to som i 2023 deler på å være med Hauger ut på løp. Rørvik var tidligere fysioterapeuten til Jenson Button, da han kjørte Formel 1, og Haugvad jobber til daglig på Olympiatoppen. I tillegg jobber Dennis med en ernæringsfysiolog for å spise riktig, og hele tiden være så godt forberedt mentalt som mulig. På løpene har Dennis også med seg blant annet manager Harald Huysman og pappa Tom Erik.



Etter en overlegen seier i Formel 3 i 2021 ble ikke 2022-sesongen helt som håpet for Dennis, som da kjørte for italienske Prema Racing. For mange feil av teamet gjorde at det ble en tiendeplass totalt, og foran 2023 byttet Dennis til det nederlandske teamet MP Motorsport.

-Målet i 2023 er seier, intet mindre, sier Dennis Hauger selv, som også i 2023 er en del av Red Bull Junior Team.



Julie imponerer i USA

Julie Nataas imponerer i amerikansk dragracing, og fortsetter en lang tradisjon med gode norske kvinnelige dragracere.

Liv Berstad var en av de første norske kvinnene som fikk internasjonal suksess i dragracing, og hun ble også kåret til Årets Bilsportutøver i 1990. I senere tid har også Maja Udtian og andre norske kvinner hatt suksess, mens det de siste årene er Julie Nataas fra Drøbak som har stjålet overskriftene.

Julie begynte med gokart og Formel Basic før hun gjorde som sin far Thomas, og begynte med dragracing på Gardermoen og andre europeiske baner. Pappa Thomas var i flere år en av Norges fremste dragracere, og nå er det Julie som fører familiearven videre. Etter hvert som studiene tok henne til USA, begynte hun også å kjøre dragracing i USA i 2017, og nå er hun godt etablert som en av toppførerne i klassen Top Alcohol Dragster i NHRA, som arrangerer det mest prestisjefylte dragracingmesterskapet i verden.

-2022-sesongen gikk ikke helt som planlagt, så i 2023 fortsetter jeg primært i Top Alcohol Dragster for mitt team, Randy Meyer Racing. Jeg skal også kjøre noen løp med en Funny Car i 2023, som er et alternativ for fremtiden, sier Julie, som åpnet 2023-sesongen på best mulig vis med å vinne klassen sin i Gatornationals, etter å ha slått blant annet den tidligere NASCAR-stjernen Tony Stewart.

Julie driver nå med dragracing på heltid, og bilen hun kjører nå har rundt 4000 hestekrefter. På sikt er målet å kjøre Top Fuel, den mest prestisjefylte klassen, med rundt



10 000 hestekrefter. Julie er også med på elitelandslaget til Team Norway, Norges raskeste landslag – og ja, hun er nok den raskeste på landslaget rett frem – med god margin!



Sterk norsk innsats i FIA Motorsport



FIA Motorsport Games ble arrangert i Frankrike i november 2022, og de norske førerne markerte seg positivt.

Norge deltok i fem grener i FIA Motorsport Games 2022, som er et slags OL for bilsport. Alt startet med en åpningsseremoni i Marseille, før det var klart for øvelser på Circuit Paul Ricard og Circuit de Veynes.

På Circuit de Veynes ble det kjørt Cross Car Sr. og Cross Car Jr., og der ble det til slutt en sjuendeplass for Ole Henry Steinholt i Cross Car og en sjuendeplass for Eirik Steinholt i Cross Car Jr.

-Tusen takk for muligheten vi fikk på FIA Motorsport Games. En helt spesiell opplevelse å være med på, og vi fikk muligheten til å knive helt inn i finalen i begge klasser, og er veldig fornøyd med det, sa Ove Eide fra Team Steinholt etter søndagens finaler.

I Esports kjørte Tommy Østgaard inn til en syttendeplass av 57 førere fra 57 forskjellige nasjoner.

-Tusen takk til Helen Thorgersen og Norges Bilsportforbund for all jobb med å få oss til Frankrike, for super organisering, kommunikasjon og masse positiv energi, sa Tommy Østgaard da han satte snuta hjem mot Tyskland for å forberede seg til nye løp i simracing.

I drifting ble det en tiendeplass til Odd Helge Helstad, etter at han røk ut mot Kristaps Blušs i Topp 16.

-Vi er veldig fornøyd med innsatsen og muligheten til å representere Norge i FIA Motorsport Games, sa Helstad etter 10. plassen.

I Touring Car ble det til slutt en 13. plass for Didrik Esbjerg med hans Honda Civic TCR.



t Games



-Det var en super opplevelse å kjøre FIA Motorsport Games på Paul Ricard, og jeg er glad for at jeg fikk muligheten, kommenterte Didrik Esbjug.

Prosjektleder for FIA Motorsport Games i Norges Bilsportforbund, Helen Thorgersen, var også med til Frankrike som en lagleder for de norske.

-Det var så gøy å oppleve den positive stemningen og den gode lagånden i det norske laget. Alle heiet på hverandre, og alle skal være stolte av sin innsats, avslutter Thorgersen.



Norgesmestere 2022



Rallycross 1600 ccm
Mats W. Marthinsen
NMK Grenland



Bakkeløp RC-biler 1600
Marius Solberg Hansen
Asker og Bærum MS



Bakkeløp Rally-biler 4WD,
Anders Grøndal
Asker og Bærum MS



Racing GT+
Jan Øivind Ruud
NMK Solør



Rallycross 2000 ccm
Alexander Haugli
NMK Valdres



Bakkeløp RC-biler 2000
Alexander Haugli
NMK Valdres



Crosskart 125 ccm
Tobias Grandum Spangen
NMK Hamar



Racing GT1
Wiggo Dalmo
NMK Rana



Rallycross 2400 ccm
Joakim Vestli
KNA Oppland



Bakkeløp RC-biler 2400 ccm,
Joakim Vestli
KNA Oppland



Crosskart 250 ccm
Aron Stjern Rød
NMK Grenland



Racing GT3
Kristian Svelander
Porsche Club Norge



Rallycross over 2400 ccm
Simen Engsvik
NMK Trøgstad



Bakkeløp RC-biler over 2400 ccm
Emil Sivesind
NMK Krabyskogen



Crosskart 650 ccm
Sondre Furuseth
Oslo Motorsport



Racing GT4
Glenn Haug
NMK Solør.



Rallycross Supercar
Tobias Andersen
Østfold MS



Bakkeløp Rallybiler 2WD
Lars Morten Berntsen
NMK Hadeland



Crosskart Extreme
Alexander Heum
NMK Grenland



Racing GT5
Michael Arnestad
KNA Sokndal Motorsport



Rally klasse 1- Nyere 4WD
Frank Tore Larsen-Torstein Eriksen
NMK Modum og Sigdal



Historisk Racing kl.10
Mathias Havdal
NMK Kongsberg



Karting JR125
Philip Svendsen
KNA Varna



Rally klasse 2- Nyere 2WD
Steve Røklund-Raymond Braaten
KNA Kongsvinger



Racing Seven RSR
Dennis Moen
NMK Trøgstad



Karting KZ2
Tobias Seilen Verlo
NMK Bergen



Drifting PRO2
Kristoffer Tisland
Lillesand Motorsport **Dragrace**



Rally klasse 3 - Eldre 4WD
Martin Nygård - Tina Jeanette
Olsen - KNA Kongsvinger



Racing Formula Basic
Dag Wasmuth
NMK Solør.



Karting Rotax
Morgan Kristiansen
KNA Klepp motorsport



Gruppe 1
Bjørn Romøren Hultberg
NMK Sandefjord



Rally klasse 4 - Eldre 2WD
Christian Sagli-Ole Martin Sagli
KNA Kongsvinger



Shortcar Extreme
Stian Frydenlund
NMK Drammen



Karting X30
Jonas Holte Rød
NMK Grenland



Dragrace Gruppe 3
Johannes Bårdevik
NMK Gardermoen



Historisk Racing kl.8
Arne Teig
Historisk Racing Norge



Shortcar Bandit
Marcus Myrseth
NMK Aurskog-Høland



Drifting PRO
Sondre Erga
NMK Egersund



Dragrace gruppe 4
Thomas Hauge
Amcar Norway.



Historisk Racing kl.9
Odd-Andreas Ingebrigtsen
NMK Kongsberg



Autoslalåm klasse 1
Jan Petter Haugland
NMK Aurskog Høland



Autoslalåm klasse 2
Stian Aarskaug
NMK Haugaland



Dragrace klasse 2
Gunnar A Beiset 1 NDRG

Årets Bilsportutøver: Fredric Aasbø

Fredric Aasbø (37) ble kåret til Årets Bilsportutøver av Norges Bilsportforbund. Aasbø har i en årrekke tilhørt verdenseliten i drifting, og i år vant han den prestisjefylte serien Formula Drift for tredje gang.

Tradisjonen tro var det under Bilsportforbundets Bilsportgalla at kåringen ble offentliggjort og Fredric ble hyllet av over 800 bilsportvenner som var samlet for å feire et meget godt år for norsk bilsport.

Formula Drift er en svært prestisjefylt amerikansk serie som regnes som verdensmesterskap i drifting. Aasbø vant serien også i 2015 og 2021. Han er historiens mestvinnende fører i serien.

Fredrik Aasbø konkurrerer for klubben NMK Solør og er helprofesjonell bilsportutøver i det amerikanske teamet Papadakis Racing. Han kjører Toyota med solid støtte fra den japanske bilprodusenten. Også i 2015 ble Aasbø kåret til Årets Bilsportutøver i Norge.



Aasbø har i løpet av de siste 15 årene kjørt inn til 100 pallplasser i forskjellige løp og serier på tre kontinenter. Både i Europa, USA, Japan og Midt-Østen har Aasbø konkurrert med suksess. Norges Bilsportforbund innførte kåringen av «Årets Bilsportutøver» (bilSPORTens Kongepokal) i 1988.

Tobias Spangen ble vinner av ”BilSPORTtalentet 2022”

Tobias Spangen (15) fra Ridabu og NMK Hamar kunne juble da han ble avslørt som vinner av den prestisjefylte konkurransen «BilSPORTtalentet 2022».

Talentet fra Hamar kunne motta den gjeve premien til en verdi av 300.000 kroner under BilSPORTgallaen.

BilSPORTtalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilSPORTsutøvere mellom 15 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene er gjennom flere krevende tester og har juryens skarpe øyne på seg hele tiden. Tobias Spangen er norgesmester i crosskart 125 ccm de to siste årene, og har vært nærmest uslåelig. 2021 hadde han to seire og tre andreplasser som tellende resultat i NM. I 2022 hadde han tre seire og to andreplasser. I tillegg vant han NMKs landsfinale i bilcross for juniorer.

Norges BilSPORTforbunds samarbeidspartnerne til BilSPORTtalentet er Porsche, HTB Racing, Vålerbanen, Bilforlaget, KNA, NMK, FMK, Proffklær AS, Team Supernasjonal, TV Media og Star Group AS.



Finaledelegerte 2022:

Karl Peder Nordstrand	15 år	NMK Hamar	Rally/Crosskart
Tobias Spangen	15 år	NMK Hamar	Crosskart/Bilcross
Andrine Rafoss	18 år	NMK Konsmo	Rallycross/Racing
Marius Solberg Hansen	18 år	Asker og Bærum Msp	Rallycross/Racing/rally
Petter Sevæs Waskaas	20 år	NMK Grenland	Rally.

Petter Solbergs stipend: **Andrine Rafoss**

Andrine Rafoss (18) ble tildelt Petter Solbergs stipend i 2022. Stipendet på 150.000 kroner fikk hun under Bilsportgallaen.

Da Petter Solberg i 2019 tok beslutningen om å gi seg som bilsportutøver på internasjonalt toppnivå, markerte Norges Bilsportforbund sin takknemlighet overfor verdensmesteren ved å opprette Petter Solbergs stipend. NBF har satt av 150.000 kroner årlig til stipendet.

-Rekruttering er viktig i all idrett, og jeg er glad for å kunne være med til å bidra til å hjelpe frem norske talenter. At vi i tillegg får frem jenter som Andrine, som viser vei og på den måten kan motivere enda flere jenter til å satse på bilsport er utrolig viktig, sier Petter Solberg. Selv var han opptatt med å feire sin mors 70-årsdag på lørdag, men deltok under overrekkelsen via video.

Andrine Rafoss fra NMK Konsmo har allerede oppnådd imponerende resultater, både i bilcross, rallycross og racing. I årets sesong nærmest sjokk-åpnet hun ved først å vinne første NM-runde i Rallycross og deretter første NM-runde i Racing. Det endte med NM-sølv i Racing GT4, og bronse i Rallycross inntil 1600 ccm. I tillegg kjørte



Andrine inn til andreplass i NMKs landsfinale i bilcross i konkurranse med over 30 andre kvinnelige førere.

-Andrines allsidighet er imponerende, og jeg mener det er viktig å forsøke seg i flere grener for på den måten skaffe seg variert kjøretrening, sier Petter Solberg.

Bilsportforbundet opprettet som nevnt stipendet under bilsportgallaen i 2019. Det er tredje gang stipendet deles ut. Ayla Ågren og Marius Solberg Hansen er de som har fått stipendet tidligere.

Even Hvaal - "Årets Drivaksel"

Even Hvaal fra NMK Grenland ble kåret til «Årets Drivaksel» i Norsk Bilsport i 2022. Prisen fikk han overrakt av Andreas Bakkerud og Fredric Aasbø under Bilsportforbundets Bilsportgalla.

Kåringen av "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilsporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten. Bilsportforbundet fikk inn forslag på hele 24 ildsjeler i Frivillighetens År.

-All idrett er totalt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement og drift av klubber. Noen legger ned en innsats utover det man kan forvente, og Even er en av disse, sa NBFs president Finn Eirik Eilertsen.

Even Hvaal er styremedlem i NMK Grenland. Klubben er svært aktiv innenfor bilcross, rallycross, crosskart og drifting. De har hatt flere NM-arrangement og bilcrossløp med svært stor deltagelse på sitt motorsenter. Even Hvaal er alltid en viktig brikke i mange deler av planleggingen og gjennomføringen. Han er også viktig som motivator for de



andre frivillige i klubben, ettersom han selv legger ned en enorm dugnadsinnsats.

Det synlige beviset på at man er «Årets Drivaksel» er selvfølgelig en drivaksel!

Kåringen av Årets Drivaksel ble innført i 2005.

Verdens beste drifter



Fredric Aasbø vant Formula Drift for tredje gang i 2022, og med det ble han også kåret til Årets Bilsportutøver. Men Aasbø hviler ikke på sine laurbær og går for ny seier i 2023.

Formula Drift regnes som verdens mest prestisjefylte driftingmesterskap, og Fredric Aasbø fra Ski er den eneste som har vunnet det amerikanske mesterskapet tre ganger. Første gang var i 2015, også vant han mesterskapet to år på rad i 2021 og 2022 med sin Toyota Supra.

At Aasbø gjør suksess kommer ikke som noen overraskelse på de som kjenner han. Få i norsk bilsport jobber mer seriøst både når det kommer til å forberede seg til løp, men også når det kommer til markedsføring av seg selv og sponsorer.

Selv om Aasbø lenge hadde vært en stjerne i drifting- og gatebilmiljøet var det i 2014 folk flest virkelig fikk opp øynene for Aasbø da han havnet på andreplass bak ishockeyspilleren Mats Zucarello da VG sine lesere skulle kåre Norges største idrettsutøvere. VG sin redaksjon hadde plassert Aasbø på en 99. plass på sin Topp 100-liste. Med sine 374 000 følgere på Instagram har han flere følgere enn både Dennis Hauger, Andreas Mikkelsen, Mads Østberg og Andreas Bakkerud. Han har til og med flere følgere enn Petter Solberg med sine 250 000.

Slike tall kommer ikke av seg selv, men Fredric jobber kanskje bedre enn noen andre norske bilsportutøvere

med sosiale medier. Han er heller ikke redd for å dele av sin kunnskap, og holdt et innlegg om sosiale medier på NBF Talentutvikling sin høstsamling i 2021, og han deltar selv hyppig på Team Norway sine treningsamlinger, og er selvsagt en del av elitelandslaget.

-Det var deilig å vinne mesterskapet for tredje gang, og jeg går for seier i 2023 også. Men det er ikke lett. Konkurrentene utvikler både seg selv og bilene hele tiden, men jeg skal gi alt, sier Fredric Aasbø.



Dennis Olsen ble historisk



Ikke bare ble Dennis Olsen historisk som den første nordmannen i DTM, han ble også historisk da han tok Norges første seier i det prestisjefylte mesterskapet på Spa i Belgia 10. september 2022.

DTM, som nå står for Deutsche Tourenwagen Masters, er et av de mest prestisjefylte bilsportmesterskapene i verden. Det startet under navnet Deutsche Tourenwagen Meisterschaft i 1984 og varte i første omgang frem til og med 1996. Bilfabrikker som Mercedes, BMW, Audi, Opel og Alfa Romeo satset stort på DTM, som kjørte foran fulle tribuner og med profesjonelle førere til start. På 90-tallet var bilene så avanserte at de ble kalt for «Formel 1-biler med karosseri», og da var det kanskje ikke så rart at mesterskapet kollapset på grunn av for høye kostnader.

Mesterskapet gjenoppstod i 2000, og hadde da byttet navn til «Masters». Igjen var det tyske bilfabrikkene som Mercedes, Audi, BMW og Opel som kom med egne fabrikkteam, og førere som Bernd Schneider, Mattias Ekström, Timo Scheider, Marco Wittmann og Rene Rast vant flere mesterskap. Men så gjentok historien seg; bilene ble for avanserte og dyre, og etter 2020-sesongen så det igjen mørkt ut for DTM.

Denne gangen klarte man imidlertid å unngå at mesterskapet forsvant helt, og man gikk bort fra avanserte «touring cars» og adopterte i stedet det svært populære GT3-reglementet som finnes over hele verden. Og med GT3-biler til start åpnet man plutselig døra for enda flere bilmerker som Porsche, Ferrari og Lamborghini. Og med Porsche til start fikk også Porsche-proff Dennis Olsen muligheten til å delta for første gang i 2022.

For Dennis Olsen startet 2022-sesongen vanskelig, og det virket som hans Porsche ikke var spesielt konkurransedyktig. Men utover i sesongen kom plasseringene, og han tok sin første pallplass på Norisring. Og da DTM-sirkuset gjestet Spa i Belgia ble det seier på nordmannen.

-Det å vinne det DTM på Spa var helt magisk, vi hadde en perfekt start på helgen med god balanse på trening. Målet for 2023 er å vinne DTM mesterskapet, jeg skal kjøre for Manthey Racing som er et av de absolutt beste Porsche teamene som er der ute. Vi kommer til å gi alt for å nå målene våre. I tillegg skal jeg kjøre GT World Challenge og NLS frem til Nürburgring 24 timers. Så vi har mål om å være sterke der også, sier Dennis Olsen, som ikke legger skjul på at han håper å imponere Porsche-sjefene så mye at han kan få sjansen i toppklassen på Le Mans 24 timers og i World Endurance Championship i fremtiden.



Jan Egil takket for seg etter 31 år

Jan Egil Jenssen (72) hadde sine siste arbeidsdager i Norges Bilsportforbund i romjulen 2022. Etter 31 år som teknisk sjef i NBF gikk han over i pensjonistenes rekker.

Fra 1. januar 2023 var Jenssen pensjonist, etter hele 31 år som Teknisk Sjef i NBF. Det var i oktober 1991 Jan Egil Jenssen startet sin arbeidskarriere i forbundet.

Jenssen har dermed vært en del av en enorm utvikling i Norsk Bilsport. Bare dager etter Jan Egil tiltrådte sin stilling ble for eksempel Andreas Bakkerud født, 10. oktober 1991. Mads Østberg fylte fire år 11. oktober 1991, mens Andreas Mikkelsen var to år gammel. Årets Bilsportutøver 2022, Fredric Aasbø, fylte seks år i august 1991, og begynte å nærme seg sin karting-karriere.

En utøver som Petter Solberg fylte 17 år bare en måned etter at Jenssen inntok sitt kontor på Bryn i Oslo. Storebror Henning Solberg hadde rukket å fylle 18 år og gjorde seg for alvor kjent i Norsk Bilsport ved å vinne NMKs landsfinale i bilcross på høsten 1991.

I tillegg til å være Teknisk Sjef i NBF har Jenssen også vært sekretær for NBFs Appelldomstol, Rallyseksjonen og Ferdighetsseksjonen.

Ved siden av stillingen i NBF har Jan Egil også hatt en aktiv bilsportskarriere som strekker seg mange år tilbake. Først og fremst som kartleser, både i rally, PO-løp og de senere år Regularity Rally.

- Med sin enorme tekniske kompetanse, dyktighet og sin integritet har Jan Egil har vært en stor ressurs for NBF og Norsk Bilsport. Med sin erfaring og kjennskap til sporten har han vært en kjær kollega og god støttespiller for alle oss ansatte i NBF. Når en av oss har stått fast har det vært naturlig å spørre Jan Egil om råd og hjelp, sier NBFs



Jan Egil fikk ølbenk av sine kollegaer og en tegning av NBFs styre.

Generalsekretær Hallgeir Raknerud som nå ønsker Jan Egil gode år som aktiv pensjonist.

-Vi har en avtale med Jan Egil om å få hjelp når vi måtte trenge det, og han er dessuten valgt som medlem av FIAs Homologation Regulations Commission ut 2023, så helt borte fra sporten blir ikke Jan Egil.

I forkant av Julehøytiden ble Jan Egil hedret både av NBFs styre og sine kollegaer i NBF for sin lange og gode innsats.

Rapporter fra styret, domstoler og seksjoner

STYRET

Styret har etter årsmøtet i mai 2022 bestått av:

Finn Eirik Eilertsen (President)
Rune Danneborg
Bernt Øystein Vormeland
Glenn Mellegaard
Ulf Johannessen
Lars Faale

Økonomi

NBFs regnskap for 2022 viser totale inntekter på kr 30.911.472,- (25.101.940,- i 2021).
Kostnadene beløper seg til 26.025.446,- (22.045.375,- i 2021)
Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 586.025,- (1.506.565,- i 2021) etter overføring av kr 4.300.000,- til fonds.

Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2022 kr. 18.651.559,- (13.765.534,- i 2021)

Det er første gang i historien forbundet har over 30 millioner i omsetning. Etter to år preget av Pandemi ble 2022 et år med vekst og enorm stor aktivitet i Norsk Bilsport. Antall utøvere er også høyere enn noen gang tidligere og aktiviteten er gledelig stor i klubbene landet rundt.

Ansatte

Det er per 31.12.2022 9 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 8,5 årsverk.

I tillegg er det faste avtaler med konsulenter, med ansvarsområder for henholdsvis, talentutvikling/ landslag, og racing-NM/event og forbundslege. Disse engasjementene utgjør om lag 1,5 årsverk.

Det er ikke opprettet nye stillinger eller gjort nyansettelser i 2022. NBFs administrasjon er godt bemannet ved utgangen av 2022.

Hovedfokus 2022

Norsk bilsport styres etter en årsmøtevedtatt strategi- og handlingsplan. Planen er på dagsorden i hvert styremøte, noe som sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet.

Overordnet mål i henhold til planen er å holde Norsk Bilsport samlet under NBFs paraply. Med endrede forutsetninger må organisasjonen tilpasses. Det skal være attraktivt å være tilsluttet NBF, og målet er fortsatt å øke antall utøvere og arrangører både i de etablerte grener og arrangement, samt i de enklere former for bilsportaktiviteter.

En revidert motorsportforskrift trådte i kraft 18. juni 2021, og som kjent åpner denne nå for at det kan drives motorsportaktivitet i flere forbund enn NBF og NMF. Ved

utgangen av året er NBF kjent med at det er etablert et nytt forbund.

Både 2020 og 2021 var som kjent preget av Koronapandemien, og styret var forsiktig med å sette i gang store prosesser. I 2022 har styret vært mer offensivt og inkludert alle fagseksjonene i et omfattende arbeid med å legge strategien videre for Norsk Bilsport. I NBFs budsjett for 2023 er det avsatt kr. 800.000,- til produktutvikling og på høsten 2022 ble alle seksjonsmedlemmer samlet for å legge en plan for å utvikle sporten videre. I tillegg til budsjettet for produktutviklingen har styret innsett behovet for å gjøre store investeringer i IT og digitalisering. Ved utgangen av 2022 arbeides det med en strategi og forhandles med leverandører for å få på plass verktøy som skal gjøre hverdagen enklere for den enkelte utøver og ikke minst arrangører. Styret er innstilt på å benytte avsatte midler i fonds til denne investeringen, og vil gjøre endelig vedtak tidlig i 2023.

NBFs satsing på talentutvikling er videreført i 2022 med uforminsket styrke. Vi ser gode resultater av satsingen som ble lansert i 2007 i form av flere unge utøvere som hevder seg i en rekke grener og klasser internasjonalt. Årets Bilsportutøver 2022, Fredric Aasbø, har i mange år vært en del av Team Norway og andre suksessrike utøvere som Dennis Hauger, Dennis Olsen, Andreas Bakkerud, Mads Østberg, Ole Chr. Veiby og Andreas Mikkelsen har også lang fartstid i prosjektet.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr. 100 000,-.

Styret består av Finn Eirik Eilertsen (leder), Ulf Johannessen og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc. Gjennomføring av NM-løpene i Racing er også en vesentlig del av virksomheten.

NBF Sport AS hadde i 2022 inntekter på kr. 4.793.025,- og et negativt økonomisk resultat på kr. 35.617,-. Selskapets egenkapital er per 31.12.22 kr. 31.716,-. NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

HellRX AS

HellRX AS ble stiftet 31. august 2017 av NBF. Selskapet har ansvar for å arrangere den norske VM/EM-runden i rallycross på Lånke i Stjørdal. Selskapet er avtalepart overfor promotoren WRX Promotor. HellRX AS er også av NBFs styre gitt rett til å være ansvarlig arrangør overfor NBF og FIA.

Selskapet har en aksjekapital på kr. 2 mill fordelt på 2.000 aksjer. NBF har en eierandel på 55% av aksjene, mens ni andre eiere har 5% hver. Selskapet har både for 2022 og 2023 fått tilskudd fra Kulturdepartementet på kr. 4.6 millioner kroner per år.

På grunn av Pandemien måtte VM-rundene i både 2020 og 2021 avlyses. I 2022 ble Norges arrangement premiere for den nye helelektriske VM-klassen noe som ga den norske VM-runden stor oppmerksomhet i internasjonal bilsport-sammenheng.

Styrets leder er Jan Olav Haarsaker. NBF er representert i styret med Generalsekretær Hallgeir Raknerud. HellRX AS hadde i 2022 inntekter på kr. 8.480.694,- og et negativt resultat på kr. 129.089,-.

APPELLDOMSTOLEN (APLD)

Appelldomstolen har bestått av følgende medlemmer:

Ronny H. Hansen (leder)
Svein Magne Øksnevad (nestleder)
Anders Tråstadkjølen
Ole Andresen
Anne-Kjersti Ludvigsen
Jan-Egil Jenssen (sekretær)
Domstolen har i løpet av 2022 behandlet fem appeller.

Appell 289 var fra et kvalifiseringsløp til NMK sin landsfinale i bilcross 18.-19. juni, arrangert av NMK Trøgstad. Appell ble levert fordi appellanten ikke fikk medhold i en innlevert protest på kjøring i gulflaggsone. Appellen ble tatt til følge og appellens depositum ble tilbakebetalt.

Appell 290 var fra et Racingløp i klassen GT5 på Rudskogen den 17-19 juni, arrangert av NMK Sarpsborg. Bakgrunnen var at en deltager mente han fikk for streng straff av juryen etter kontroll av bilens vekt/effekt forhold ved hjelp av Powerlog. Appellen ble tatt til følge, vedkommende ble gjeninnsatt i resultatlisten og appellens depositum ble tilbakebetalt.

Appell 291 og 292 Ble i henhold til Generelle bestemmelser pkt 15.4.19 hjemsendt for behandling i en jury for å sikre en forsvarlig saksbehandling. Se Domsutvalget sin dom 115 og appell 293.

Appell 293 ble appellert av NBF og var over Domsutvalgets dom nr 115 av 26 oktober som opprinnelig behandlet en sak fra NM i Racing klasse GT4 på Rudskogen den 12-14 august, arrangert av NMK Sarpsborg. Appellen omhandlet for mye effekt på bil og ble tatt delvis til følge med det resultat at anmelder fikk 6 måneders ubetinget suspensjon. Fører som var mindreårig fikk

også 6 måneders suspensjon, men den straffen ble gjort betinget.

Alle dommene er publisert på NBF sin nettside.

DOMSUTVALGET (DU)

Domsutvalget har bestått av følgende medlemmer:

Roar Forgaard (leder)
Harald Lauritzsen (nestleder)
Elvira Lund Hjelle
Freddy Høgås
Stig Rune Kjærnsli
Trond Bakkom (sekretær)

DU behandlet en innstilling om suspensjon i 2022 som gjalt overskridelse av effekt/vekt i racing GT4. Innstillingen ble ikke tatt til følge og ble appellert av NBF. Appellen ble behandlet av APLD som appell nr. 293. (Se årsmelding fra APLD.)

I perioden har DU fungert godt, og alle medlemmer har bidratt med gode meninger og god regelverksforståelse.

LOVUTVALGET (LU)

Lovutvalget har bestått av følgende medlemmer:

Roar Forgaard (leder)
Ronny H. Hansen
Vera Bakke Andresen (sekretær)

Lovutvalgets primære oppgaver har vært å måle de generelle bestemmelsene opp mot reglene i FIAs Sporting Code og gi forslag til styret om endringer i NBFs regelverk.

Lovutvalget har arbeidet tett med de aller fleste seksjonene og har gitt tilbakemelding og råd til de endringer som er foreslått. Lovutvalget har spesielt kontrollert eventuelle konflikter mot overordnet regelverk, myndighetsregler og andre forutsetninger satt av NBF. Ingen store avvik ble avdekket. LU's kommentarer/råd er i hovedsak etterkommet av seksjonene.

BANE- OG SIKKERHETSSEKSJONEN (BSS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Steinar Nilsen (leder)
Arild Østby
Svein Magne Øksnevad
Tom Vidar Kaasa (sekretær)

Seksjonen har i løpet av året avholdt 6 Teams-møter og behandlet 42 saker

Det har også vært gjennomført 6 Teamsmøter mellom leder og sekretær.

I 2022 har vi gjennomført to konferanser for

baneinspektørene, en konferanse på teams og en konferanse i forbindelse med jurylederkonferansen.

I tillegg har mye av kommunikasjonen og arbeidet i seksjonen foregått via e-post og telefon mellom leder og sekretær. Det har vært gjennomført to møter med RC, BC og CK seksjonene, der vi behandlet 14 saker.

BSS har også engasjert Hans Erik Mortensen som ny baneinspektør. Han skal jobbe samme med Steinar Nilsen i 2022 og 2023 og overta inspektørjobben i 2024.

Kurs for instruktører i brannvern ble gjennomført hos Avinor på Værnes. Det ble opplært 10 instruktører som skal avholde kurs i 9 distrikter i Norge. Seksjonen har laget en oversikt over fordeling av kurssteder og klubber der det skal avholdes kurs. Fordeling av kurssteder for brannvernkursene er fordelt på 17 kurs fordelt over hele landet. 83 klubber får innbydelse til å gjennomføre disse kursene.

Medisinsk kurs for rallyførere og kartlesere er opprettet og er tilbud klubber.

Leder i BSS har organisert og igangsatt 3 kurs for racekontroller samt oppdatering for våre fire instruktører for racekontrollerkurs.

Seksjonen har i samarbeid med teknisk avdeling laget retningslinjer for bruk av elbiler til trening og oppvisning på baner i Norge.

Det er gjort enkelt mindre forandringer i retningslinjer og reglement for 2023.

I møte mellom seksjonene og styret har BSS presentert sin strategi og handlingsplan som 2022-2024. BSS har tatt i bruk NBFs Digitale Kontorplass.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Vi har også bidratt i arbeidet med revideringer av bilsportboka.no.

Seksjonen har fortsatt det gode samarbeidet med NTNU, Idrettsforbundet og Kulturdepartementet. På nettstedet <https://www.godeidrettsanlegg.no/> finnes informasjon om anlegg og finansiering av dette.

Seksjonen er kontinuerlig i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeid og unødvendige kostnader. Det er ønskelig at juryledere må bli flinkere til å kontrollere protokoller med dokumenter og lisenser og at baner er iht. godkjenning.

Seksjonen har i løpet av dette året fortsatt arbeidet med en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten.

Seksjonen arbeider med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument.

Seksjonen har i høst jobbet med en satsningsplan for sitt arbeid fremover.

Vi har sett behovet av et sterkere samarbeid med seksjonene og en styrking av det interne samarbeid mellom baneinspektørene.

En viktig sak fremover er å se på nye muligheter til bruk av baneanlegg og i den forbindelse er det viktig å informere baneiere og klubber om muligheter.

Vi må opprettholde det høye sikkerhetsnivået i Norsk bilsport samtidig som vi ser at det å opprettholde antallet funksjonærer og frivillige blir mer krevende.

BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Therese Bruer Larsen (leder)

Svein Atle Berge

Kent Rudi

Vera Bakke Andresen (sekretær)

Seksjonen har hatt 7 møter. Det løses også en del saker per e-post. Alle møter blir gjennomført på Teams, med unntak av en helg hvor seksjonen var samlet. Leder og sekretær deltok på dialogmøte med styret.

2022 ble hva vi vil kalle et tilnærmet normalår etter pandemien med tanke på løp og deltagere. Det som derimot ikke var normalt, var en enorm mengde bud på biler. Endring i reglementet gjorde det veldig enkelt å legge inn veldig mange bud. Budene har gitt en god inntekt til klubbene og NBF, men seksjonen mener dette ikke er bra for deltagerne, og tiltak for å begrense dette er gjort i reglementet for 2023.

Digitalt buds-system ble testet ut sommeren 2022, uten stor suksess. Det viste seg at det var flere utfordringer med dette systemet som gjorde at det kollapset. Leverandør fikk derfor beskjed om at de måtte se på dette på nytt. Ved utgangen av året var det ikke klart, men med lovende utsikter for 2023.

Vi opplever miljøet som tilfreds, det er ikke mange henvendelser til oss med tanke på misnøye med verken reglement eller annet.

CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Bjørn Holte (leder)

Per-Ole Bøe

Vera Bakke Andresen (sekretær)

Seksjonen har avholdt 7 møter. Alle møter avholdt på Teams. I tillegg blir mye behandlet og besvart pr. e-post.

Internasjonal representasjon

Vera Bakke Andresen har representert Norge i FIA NEZ Crosskart Commission.

Norgesmesterskap og Crosskart jr. Cup

Det ble arrangert 6 NM- og NC-løp.

Internasjonalt

Også i år har en norsk utøver representert Norge i FIA Cross Car Academy Trophy, Eirik Steinholt fra NMK Grenland.

Deltagelse i NEZ løpene har en negativ tendens med tanke på deltagelse. Seksjonen vet ikke om dette skyldes ettervirkning etter pandemien, om det er økonomisk begrunnet eller bare interesse generelt.

Generelt

Etter at Geir Iversen ga seg som leder i seksjonen har vi ikke lyktes i 2022 å rekruttere et nytt medlem.

Det skjer en del på teknisk utvikling i Crosskart og det kan til tider være utfordrende å følge opp dette for seksjonen. 4-takt motor er noe som flere skandinaviske land har innført, men det har vært motstand mot dette i Norge. Seksjonen ser imidlertid at dette må innføres på sikt.

FIA sin satsing på CrossCar har også skapt utfordringer. Dette er en type Crosskart som har et annet teknisk reglement enn vår Crosskart Xtreme som er nærmest sammenlignbart. Utfordringen ligger i å lage et reglement som kan tillate begge typer i en klasse. I tillegg er det innført en Xtreme Jr. klasse som med sine begrensninger krever både kompetanse og utstyr for å kunne holdes under kontroll. Dette er krevende for frivillige i seksjonen, men det jobbes mye i samarbeid med teknisk avdeling i sekretariatet.

Seksjonen har vært representert på alle NM-runder, med teknisk utstyr til vekt, lydmåling m.m.

Seksjonen har hatt et godt samarbeid med førerforeningen og har god nytte av dette på mange områder.

DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Ole A Marthinsen (leder)
Birgitte Bremnes
Bjørn Romøren-Hultberg
Tommy Kristiansen (sekretær)

Seksjonen har avholdt 5 seksjonsmøter der 20 saker er gjennomgått. I 2022 ble de fleste møtene gjennomført på Teams. Seksjonen har videreført sitt samarbeid med SBF og hadde også i 2022 felles regelsamling, denne gangen i Lillestrøm. Det må poengteres at denne regelsamlingen er viktig for alle dragracere i Norden

I 2022 er det avholdt 6 Dragraceløp og 3 Street Legal løp. NM i Dragrace ble arrangert over 5 løp med 94 deltagere fordelt på 4 klasser dette er en veldig god økning fra 2021 og litt mer på normalnivå før Covid. NM i Headsup som ble oppgradert fra NC til NM i 2022 hadde hele 34 deltagere og er nå den største klassen i Dragrace 2022, dette er gledelig.

Førerlisenskurs er lagt til rette for en teoridel som E-læring, dette gjør at førerlisens instruktørene i større grad kan følge opp den praktiske delen av kurset på arrangementene og i forbindelse med første stevnet på Gardermoen ble det holdt praksis for førerlisenskurs. Det ble i 2022 holdt 2 funksjonærkurs. I februar ble det holdt funksjonærkurs i Trondheim, i april funksjonærkurs i Harstad. Ellers hadde vi 2 funksjonærer på teknisk kurs for FIA.

I 2022 er det autorisert 4 SFI chassis kontrollører. Da Nitrometan er et drivstoff som i praksis er totalforbudt å bruke som privatperson har det de siste 5 årene blitt jobbet godt opp mot DSB (departementet for samfundssikkerhet og beredskap) for å legge til rette for Dragracesporten. I 2021 ble det også gitt dispensasjon fra forskriften med en varighet på 2 år. NMF og NBF samarbeider om denne søknadsprosessen, noe som fungerer veldig bra for begge parter.

2022 har vært ganske normalt med tanke på publikum, men det har vært mindre street legal-stevner enn vanlig. Vi håper på at dette tar seg opp igjen i 2023.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Kristian Kristiansen (leder)
Christian Bakkerud
Tony Olsson
Helen Thorgersen (sekretær)

Drifting er en gren med stor vekst i Norsk Bilsport, og det er kanskje den grenen med størst interesse blant publikum med motor- og bil interesse. Norges mest profilerte fører, Fredric Aasbø som også er på Norges Bilsportforbund sitt landslag, vant Formula Drift Championship for tredje gang.

Det har blitt arrangert 3 NM-runder, på Elverum, Lillesand Motorsportarena og Motorcenter Norway. I tillegg har det

blitt arrangert 3 NC-runder på Lillesand Motorsportarena, Elverum og Gardermoen Raceway.

NM-klassen Pro hadde en deltakelse på 30 deltakere.
NM-klassen Pro2 hadde en deltakelse på 39 deltakere.
NC-klassen Semi Pro hadde en deltakelse på 42 deltakere.

Driftingseksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.

Driftingseksjonen har jobbet mye med å gjøre det enkelt å begynne med drifting. I 2021 åpnet vi for klassen Grassroots, noe som har vist seg bli en stor suksess i 2022. Intensjonen med klassen er å slippe til utøvere som ønsker å kjøre drifting på et minimumsnivå, med lett modifiserte standard biler.

Driftingseksjonen startet i 2022 stort fokus på miljø og bærekraft. Dette arbeidet utvikles videre i 2023.

EVENTSEKSJONEN (ES)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:
Bjørn Gulbrandsen (leder)
Thomas Michelsen
Helen K. Thorgersen (sekretær)

Eventseksjonen tilrettelegger for klubber og utøvere utenom vanlig konkurransereglement. Det kan være alt fra filminnspilling, isbanekjøring, kjøring med privatbiler på bane, samt oppvisninger med lisensierte biler. Det viktigste er at alle typer oppvisninger, show og filminnspillinger foregår på en sikker måte. Eventseksjonen jobber tett med bane- og sikkerhetseksjonen, slik at sikkerheten er ivarettatt.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Svein Ludvigsen (leder)
Geir Åge Lia
Anders Grøttum
Jan Egil Jenssen (sekretær)

Ferdighetsseksjonen har ansvar for Regularity- og Autoslalåm-konkurranser. Ferdighetsseksjonen avholdt i 2022 til sammen 6 formelle møter for behandling av 17 nye saker. I tillegg kommer øvrige saker som ble behandlet pr. e-post eller telefon. Oppdatering av reglementene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har også dette året vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med rekruttering innen FS sitt ansvarsområde.

Det ble til sammen gjennomført 9 konkurranser i

Regularity og 27 i Autoslalåm. Det ble gjennomført flere vellykkede treninger i Autoslalåm.

NMK Haugaland avholdt 3.9 et vellykket NM i Autoslalåm. Konkurransen ble avholdt på Årabrot gokart-bane i nærheten av Haugesund. Flere seksjonsmedlemmer var representert både som deltakere og representerte på premieutdelingen om kvelden.

Seksjonen deltok på konferansen «Best sammen» for seksjonsmedlemmer. Svein Ludvigsen deltok på dialogmøte med NBFs styre. Det ble 19.11 avholdt en konferanse i Regularity. I NEZ-mesterskapet i Regularity gikk gull- og sølv-medaljene til norske deltagere.

FUNKSJONÆRSEKSJONEN

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Bernt Øystein Vormeland (leder)
Lina Haga
Guro Haug Buvik (gikk ut midt i året)
Monika Norup Haug (kom inn som erstatter for Guro)
Bjørn Erik Hagen (sekretær)

Seksjonen har hatt 8 møter og behandlet 24 saker. Hovedarbeidet i 2022 har vært søkelys på hvordan vi kan utvikle våre lisensierte funksjonærer til å møte yngre deltakere og funksjonærer på en bedre måte. Dette sammen med arbeid for å kunne øke rekrutteringen på funksjonærsiden for klubbene. Seksjonen har fokus på bedre samspill mellom seksjonene og synliggjøre seksjonens oppgaver for å øke kompetansen blant våre frivillige funksjonærer. Her har seksjonen vært aktiv i utarbeidelse av seksjonenes instruks, mye av fokuset har vært å øke samarbeid mellom seksjonene til sportens beste.



Det ble gjennomført mange e-Kurs. Dette arbeidet er videreført fra tidligere og over stadig flere har gjennomført e-kurs. Lisensierte funksjonærer som ønsker å utvikle seg med kurs for jury, løpsledelse, teknisk og sekretær, har tatt grunnkurs som e-læring før deltakelse på fysiske kurs.

På bilsport.no har vi egne sider for funksjonærer. Her handler det om hvordan bli funksjonær. Disse sidene utvikles videre.

Seksjonen har gjennomført video-intervju av funksjonærer. Disse ble presentert på Norsk Bilsport sin facebook-side.

Seksjonen har vært delaktig i gjennomføring av Jurylederkonferansen i mars hvor det settes fokus på å rekruttering og rettferdighet, samt samordne arbeidsmåter og likhet i utførelsen av juryarbeidet.

Seksjonens mandat om å tilrettelegge for at vi skal ivareta og utvikle mulighetene for våre viktige funksjonærer er hovedtema ved alle samlinger, sammen med arbeidet om å profilere funksjonærenes viktige arbeid.

KARTINGSEKSJONEN (KS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Glenn Fossen (leder)

Ken Amundsen

Emil Heyerdal (trakk seg fra 1.august)

Frode Solberg (som erstattet Emil fra 1.august).

Rune Bekkevold (sekretær)

Kartingseksjonen har avholdt 6 seksjonsmøter. De fleste møtene har blitt gjennomført på Teams. I tillegg har mange saker blitt behandlet og besvart pr. e-post. I forbindelse med NMK sitt sportsmøte i november hadde kartingseksjonen sitt årlige møte med forhandlere og arrangørklubber.

Kartingseksjonen har gjennom hele 2022 fulgt utviklingen både ute på arrangement og i sosiale medier. Rekrutteringsklassen har en god posisjon og sørger for bred deltagelse også i senior segmentet.



Internasjonal representasjon

Glenn Fossen er medlem av CIK-FIA Karting Commission.

Norgesmesterskap og Norgescup

NM og NC ble arrangert av KNA Varna 24.-26. Juni.

Klubben gjennomførte løpet på en god måte.

Internasjonale resultater

Det er gledelig at vi har bra deltakelse og resultater fra internasjonal stevner. Det er en rekke utøvere som gjør det godt i utlandet. Helt i toppen finner vi Marcus Ahlmann Sæter i OK Jr.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK-FIA viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 12-14 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangement over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Elina Lie Rolfsen var Norges representant i 2022.

Opplæring og Fair Race

Fair Race konseptet som er del av lisenskurs opplegget er videreført sammen med forbedret kursopplegg for de yngste førerne. Kartingseksjonen jobber kontinuerlig med det sportslige og rettferdige i sporten, og dermed kunne forebygge en uønsket utvikling blant de aktive. Bilsport for alle!

Klubb og funksjonærutvikling.

Kartingseksjonen har i 2022 holdt instruktørkurs og tekniske kurs, og det har vært bra aktivitet samt deltakelse på debutantkurs hos de aller fleste klubbene.

OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Bjørnar Hovatn (leder)

Arne Johannessen (til mai)

Øystein Rognes (fra juli)

Torill Raknerud (sekretær)

Seksjonen har hatt 8 møter og behandlet 57 saker. De fleste seksjonsmøter har vært avholdt på Teams. Det gjøres i tillegg en del seksjonsarbeid pr. telefon og e-post. Seksjonen hadde en effektiv helg med reglementsarbeid på NBFs kontor i oktober.

Kurs:

Det ble avholdt 1 kurs for alle Offroad-funksjonærer. Seksjonen har i høst igangsatt arbeide med å tilpasse våre funksjonærkurs til Offroad, med tanke på at seksjonsmedlemmene og sekretæren selv skal kunne holde kurs for Offroad-funksjonærene.

Cuper:

Det ble gjennomført Norgescup i to klasser i Formula Offroad (Modified og Unlimited).

I Biltrial var det klassene Modified og Pro Modified som kjørte Norgescup.

Østre Agder Motorsport gjennomførte Sørlandscup i Biltrial og Terreng Touring.

Representasjon:

Seksjonsleder deltok på det årlige møtet med NBFs styre, seksjonsledere og sekretærer.

Seksjonsmedlemmene var representert på de fleste løp, enten som deltager, funksjonær eller tilskuer.

Sekretær var på Norgescup-avslutning for Biltrial i Brokelandsheia.

Samme helg ble det avholdt et konstruktivt møte med arrangørklubbene i Brokelandsheia, der hele seksjonen og sekretær for bane og sikkerhetsseksjonen var til stede.

Hele seksjonen deltok også på NBFs seksjonssamling på Gardermoen 14.-15. oktober.

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Frode Alhaug (leder)

Inge Mauseth

Mads Gjerdrum

Helen Thorgersen (sekretær)

Generelt

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på bane i Norge. Sammen med klubber, baneeiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god, sportslig racing for utøvere, funksjonærer, sponsorer og publikum og ivareta sikkerhet for alle involverte parter. Det er et klart uttalt mål for NBF og RACS å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig. Dette krever kostnadseffektive arrangement og forutsigbare regelverk og kundeorienterte holdninger fra alle involverte parter. Videre skal RACS i samarbeid med klubbene tilby kurs og opplæring for å styrke rekruttering til Bilsporten.

Rekorddeltakelse også i 2022

2022 ble et godt år for norsk baneracing med rekorddeltakelse av norske NM deltakere. Gjennom sesongen har våre arrangement over 300 navn på startlistelisten. Til sammenligning var antallet 176 i 2018. Antall startende deltakere pr. løpshelg i NM 2021 var mellom 150 og 230. I tillegg er det registrert ca 90 lisensierte deltakere i klubbracing uten NM-status. NM og Norgescup ble gjennomført i følgende klasser: Historisk Racing, GT – klassene, Shortcar, Formula Basic, Seven Racing/RSR. I tillegg kommer klubbarrangement uten Cup eller NM status med et betydelig antall deltakere.

Klubber og Arrangement

RACS berømmer arrangørklubbene på Våler, Rudskogen og Sokndal som sammen med Racing NM gjennomførte svært gode arrangement gjennom 6 konkurransehelger i 2022. Særlig positivt er det at klubbene stiller opp for hverandre med frivillige funksjonærer på alle nivå for å gjennomføre best mulige arrangement. Imponerende innsats er lagt ned i Sokndal og stor dugnad både lokalt og med funksjonærer fra Østlandet gjorde at dette flott anlegget kom til sin rett.

Alle løpshelger ble dekket av live-sendinger på nett fra finaler i regi av TV Media ved Per Broen / Injection.no og ligger på Facebook med meget gode seertall. Over 80.000 er registrert for de beste helgene.

Klassene og reglement

Det legges stor vekt på at klassene skal ha god forutsigbarhet i tekniske reglement og løpsopplegg. GT-klassene har i prinsippet hatt samme tekniske reglement de siste fem år med marginale tilpasninger internt i respektive klasser for å ivareta de naturlige endringer i «bilparken». Nytt av året 2020 var sammenslåing av klassene GT1 og GT2 til en NM-klasse. Sammen med GT+ er dette nå et meget spektakulært felt som har fått internasjonal oppmerksomhet.

«Power Log» system som måler virkelig effekt gir større rettferdighet og mer lik konkurranse i alle GT-klassene.

Teknisk reglement for Historisk er gitt som følge av at Norge følger FIA reglementet og klasseinndelingen og løpsgjennomføringen avstemmes årlig med valgte representanter for førerne. Det har vært noen utfordringer knyttet til oppfølging av reglementet for historiske biler og det er lagt ned et betydelig arbeid i samarbeid med HRN for å unngå misforståelser foran årets sesong.

I klassene Shortcar, Formula Basic og Seven Racing/RSR samarbeider RACS med klassekontakter og klasseiere før og etter sesongen for å opprettholde optimal rettferdighet i reglement og økonomiske rammer. Disse klassene har også tatt grep for å sikre bedre deltakelse og særlig positivt var revitalisering av Formula Basic og Seven Racing/RSR gjennom sesongen 2022.

Klassen GT 5 fortsetter med svært god utvikling og fremgang i antall deltakere. Ved utgang av året hadde hele 56 førere tatt ut startnummer i GT5. Nytt reglement i GT4 for å redusere kostnader har også gitt meget godt resultat i 2022 med rekorddeltakelse.

Det meget positive samarbeidet med Porsche 944 Cup som kjører full sesong i Racing NM fortsatte i 2022 med stor deltakelse og spektakulær racing. Racing seksjonen samarbeider også med ulike bilklubber vedrørende Klubb Racing. På enkelte NM-runder blir det tilrettelagt for at

flere kan delta i klassen Norsk ClubSport, uavhengig av bilmerke.

RACS har overordnet ansvar for teknisk reglement i Klubb Racing og Gatebil Extreme.

RACS aktivitet 2022

Det har vært et krevende, men spennende aktivt år for seksjonen. Det er viktig å minne om at arbeidet er på frivillig basis og uten seksjonens sekretær fra NBFs stab og gode klubber ville dette ikke vært mulig. Seksjonen har gjennomført 7 formelle møter med 32 innmeldte saker til behandling. I tillegg er et 20-talls saker behandlet per telefon og mail og i arbeidsmøter uten formell innkalling for å gi rask tilbakemelding til «våre kunder». Det er videre avholdt møter med alle klassene før og etter sesongen, likeledes med arrangørklubbene og jury, løpsledere og teknisk delegert. RACS / Racing NM har hatt flere representanter til stede under alle NM- arrangement og i tillegg bistått Klubb Racing og andre bilsportarrangement gjennom sesongen. Det arbeides målrettet for å utveksle deltakere over landegrensene for å sikre best mulig deltakelse og økonomi i våre arrangement.

Sesongen 2023

RACS, Racing NM og klubbene har fortsatt store ambisjoner og ønsker å ta Norsk Baneracing videre i profesjonalitet og innhold. Økte generelle kostnader og økonomiske utfordringer både privat og i bedriftsmarkedet er en utfordring for mange av våre deltakere og støttespillere.

Vi må ta dette på alvor og legger stor vekt på å holde kostnadene nede både i våre arrangement og gjennom justering av teknisk reglement for å unngå fordyrende utvikling i enkelte klasser.

Samarbeid med de enkelte klassene er viktig for å oppnå dette. Videre har vi fått konkurranse av et nytt forbund og det gjelder å være best.

RALLYSEKSJONEN (RALS)

Arne-Ingar Stulen (Leder)
Stig Rune Kjærnsli
Morten Erik Abrahamsen
Jan Egil Jenssen (Sekretær)

Fra 1. januar ble Morten Erik Abrahamsen nytt medlem i seksjonen etter Henning Elvekrok som ikke ønsket gjenvalg.

Seksjonen avholdt i alt 9 formelle møter i 2022, for behandling av 14 nye saker. 6 av disse møtene ble avholdt på den digitale plattformen "Teams". I tillegg benyttet seksjonen i stor grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker, dispensasjonssøknader o.l.

Den ble avholdt to konferanser for juryledere og sikkerhetskontrollører. Den første konferansen ble avholdt sammen med juryledere for øvrige grener. Den andre konferansen ble avholdt i NBFs lokaler fysisk og med mulighet til å delta på "Teams".

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2022.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Det har vært god dialog med representanter fra førerforeningen "Team Rally Nasjonal".

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Antall deltakere på lisenskurs for førere og kartlesere vært god, og 98 har deltatt i 2022 mot 80 i 2021. Seksjonen har gjennomgått og oppdatert kursmateriellet.

6 av 7 NM-runder ble avviklet i 2022. Det ble gjennomført NM i fire klasser. I de fire klassene har til sammen 96 førere tatt poeng.

I NC klasse 7 og 8 ble 15 av 16 arrangement avviklet. I disse to klassene har til sammen 86 førere har tatt poeng. I 2022 ble det opprettet en ny NC klasse 6 for historiske biler. I denne klassen ble det avviklet 5 arrangement og 17 førere tok poeng.

Seksjonens leder deltok på dialogmøte med NBFs styre. Hele seksjonen deltok på konferansen «Best sammen 2.0» for seksjonsmedlemmer.

RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Seksjonen har bestått av følgende medlemmer:

Thomas Strand (leder)
Kristian Seterøy
Magne Svardal
Vera Bakke Andresen (sekretær)

Seksjonen har avholdt 10 møter. Seksjonen har i tillegg til seksjonsmøtene gjennomført en-til-en møter med alle NM-arrangører i rallycross og bakkeløp. Alle møter ble gjennomført på Teams.

Internasjonal representasjon

Thomas Strand er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Norgesmesterskap og Norgescup 2022

Bakkeløp

NM Bakkeløp ble gjennomført over 2 helger (4 løp) av NMK Sør-Gudbrandsdal. Deltagelsen er fortsatt ikke tilfredsstillende, og seksjonen har utfordringer med tanke på at Bakkeløp skal ha sin eksistens.

Rallycross

Det ble gjennomført 6 NM- og NC-runder med god deltagelse med unntak av løpet i Trøndelag som dessverre hadde et lavere antall deltagere.

Avtalen med det tyske firmaet om resultat og tidtaking ble videreført.



Seksjonen har fortsatt med god oppfølging av juniorklassen. Dette er en klasse som har et veldig godt miljø og har blitt stor med tanke på antall deltagere. Det er fint å registrere at flere av de som går ut av klassen på grunn av alder, går over i andre klasser. Rallycross Jr. stipendet fortsatte i 2022 og det ble så stort at det ble delt på 6 deltagere som også denne gangen ble stemt frem av deltagerne selv. Vinnerne ble kunngjort på Bilsportgallaen 2022 hvor nesten hele juniorklassen var til stede.

Dekkvartalen for NM og NC fortsatte i 2022, hvor avtalen om pay-back gir en god støtte til arrangørene. Resultat og tidtaking er kostbart, og med dette tilskuddet kan vi holde startavgiften på et akseptabelt nivå.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med arrangører og tillitsvalgte.

Vi har også fortsatt godt samarbeid med klassekontaktene, selv om det ikke alltid er forståelse for at seksjonen må ta beslutninger til slutt. Med motstridende innspill kan ikke alle gjøres til lags.

VETERANUTVALGET

Utvalget har hatt følgende medlemmer:

Bård Nielsen (leder)

Ulf Johannessen

Knut Larsen

Terje Løvstad

Arild Antonsen (sekretær)

Veteranutvalget jobber for å tilrettelegge for bilsport med veteranbiler fra tidlige tider og opp til og med 1969-modeller. Dette gjelder baneløp, bakkeløp og andre grener, og vi har laget vårt eget reglement som gjør det mulig å kjøre hastighetsløp med disse bilene. Regelverket er laget så enkelt som råd er, og som passer for et lavterskeltilbud for gamle biler. Ingen dramatiske ombygginger er nødvendig, og idéen er å bruke de eldre bilene til enklere løpskjøring.

Siden både løpene, bilene og banene skal godkjennes av NBF, vises det at sikkerhet er satt i høysetet, og ingen ulykker er hittil registrert. En egen, rimelig førerlisens er utviklet, samt regler for bekledning og teknisk kontroll. Ved å ha lisenser fra NBF har vi også god forsikringsdekning. Dette gjelder alle klubber som ønsker å arrangere løp etter våre regler.

I 2022 ble vår vanlige løp, Varnaløpet på asfaltbane, og Vassumløpet i grusbakken opp til Frogn kirke arrangert uten uønskede hendelser, og alle hadde brede smil hele dagen. Det premieres for raskeste bil/fører i 4 klasser på Varna, og i Vassumbakken for raskeste bil/fører totalt og i en handicap-klasse. I tillegg har vi Veterancupen der den med flest poeng er vinner. Veteranutvalget har et passende møteprogram i NBFs lokaler, og vi utdanner det nødvendige antall funksjonærer.



Utstrakt kursvirksomhet



Det er en utstrakt kursvirksomhet i regi av NBF. Det avholdes kurs både fysisk og ikke minst digitalt gjennom hele året.

Det er kurs rettet mot både førere og funksjonærer over hele landet.

Det har blitt avholdt funksjonærkurs Nord-Norge, Trøndelag, Bergen, Oslo, Rogaland og Agder i 2022.

Funksjonærkurs som NBF holder, er:

- Jurymedlem kurs
- Løpsleder kurs
- Løpssekretær kurs
- Teknisk kurs
- Racekontroll/Lys kurs
- Offroad kurs
- Dragrace kurs
- Dommerkurs drifting

Totalt gjennom 2022 ble det utdannet 185 nye funksjonærer.

Førerlisenskurs

Det har vært stor aktivitet blant klubbene som holder førerlisenskurs for de ulike grenene. 97 førerlisenskurs er avholdt fordelt på grenene Bilcross, Crosskart, Rallycross, Racing, Drifting, Karting, Rally og Dragrace.

Det var 1.070 personer som deltok på kurs for å få førerlisens gjennom 2022.

Digitale forkurs

Gjennom motorsportkurs.no tilbyr NBF gratis digitale kurs som

- Flaggvaktkurs
- Grunnkurs Jurymedlem
- Grunnkurs Løpsleder
- Grunnkurs Løpssekretær
- Grunnkurs Teknisk
- Grunnkurs Racekontroll/Lys
- Treningsansvarlig Offroad
- Forkurs Brannvern
- Grunnkurs førerlisenser

Det er 596 som har tatt digitale kurs i 2022.



Tilskudd sikkerhetsutstyr

Norges Bilsportforbund har siden 2018 mottatt 11 millioner kroner av spillemidlene fra Kulturdepartementet til ulike tiltak ute blant klubbene.

Midlene er øremerke sikkerhetstiltak og dette har helt klart løftet sikkerheten og gjort utviklingen av de forskjellige arrangementer lettere, bedre og sikrere

For året 2022 mottok vi 2,5 millioner til fordeling blant klubbene.

Følgende utstyr kan være tilskuddsberettiget:

- Lysanlegg som erstatter flaggposter
- Lysanlegg for start/tyvstart
- Anlegg for rundetelling
- Anlegg som varsler tyvstart
- Kommunikasjonsutstyr (radio) mellom løpsledelse og funksjonærer
- Kommunikasjonsutstyr (høytalersystem) mellom løpsledelse og depot
- Overvåkningsutstyr som viser hva som skjer på banen under kjøring
- Tidtagerutstyr
- Utstyr som kontrollerer hastighet
- Barrierer og/eller autovern mellom banetraseer og mellom bane og omgivelsene

Tilskudd tildeles etter følgende retningslinjer:

1. Klubber og avdelinger tilsluttet NBF via sine forbund kan søke
2. Søknader skal inneholde følgende: Tilbud fra leverandører samt budsjett for investeringen
3. Utstyret må være kjøpt etter 1. januar det året det søkes tilskudd i.
4. Søker må være eier av utstyret minst i 5 år.
5. Tilskuddet kan gis til sikkerhetsutstyr, overvåkningsutstyr og kommunikasjonsutstyr
6. Tilskuddssatsen settes til 1/3 del av den totale utstyrs kostnaden
7. Minimum stønadsbeløp er 10.000,- kroner
8. Maksimalt tilskudd er 200.000,- kroner
9. Utstyr til aktiviteter for barn (6 til 12 år) og unge (13 – 19) år prioriteres
10. Tilskuddet utbetales mot revisjonsrapport for investeringen

NORSK
BILSPORT

2022	Tilskudd	Beskrivelse
NMK Rennebu	kr 65 005	Pixel lyssystem
NMK Hell	kr 200 000	Pixel lyssystem
NMK Midt-Gudbrandsdal	kr 70 372	Tecpro barrierer
NMK Sunnfjord	kr 62 179	Sikkerhetsgjerde
NDRG	kr 128 338	tidtaksystem
KNA Nordvest	kr 91 740	Pixel lyssystem
NMK Hamar	kr 57 296	Pixel tyvstartsystem
RX Hell	kr 79 642	Kamerautstyr
NMK Melhus	kr 41 240	kommunikasjon
NMK Modum og Sigdal	ny søknad	Autovern
NMK Molde	kr 103 950	Lyssystem
NMK Haugaland	kr 35 970	Sikringselementer
NMK Hønefoss	kr 58 992	autovern, radioer
NBF Racing	kr 35 567	Brannvern utstyr
NMK Sør Gudbrandsdal	kr 39 373	samband
KNA Solør	kr 73 302	radioer, høytalersystem
NMK Aremark	kr 65 588	Lyssystem
NMK Grenland	kr 97 144	Sikring drift/burningring
NMK Sunnfjord	kr 17 469	Radioer
NMK Sunnfjord	kr 11 675	Sikringsgjerde
Oslo Motorsport	kr 60 635	Radiosamband
KAK	kr 14 730	samband, lys, reflex
NMK Molde	kr 191 344	Barrierer/radioer
KNA Oppland	kr 12 086	Samband
KNA Raceway	kr 200 000	Lysanlegg/portal
KNA Klepp	kr 96 633	Sikkerhetsbarrierer
NMK Trysil	kr 42 505	Høytalersystem
NMK Trysil	kr 62 700	Tyvstartanlegg
NMK Hell	kr 55 659	Kamerautstyr
NMK Melhus	kr 151 395	Lysanlegg
NMK Gol	kr 74 081	autovern, div
NMK Namdal	kr 53 187	Barrierer og curbs
NMK Aremark	kr 13 000	Flaggposter

Samlet kr 2 349 794



Lisenser

Engangslisenser 2022

Det ble løst totalt 13.640 engangslisenser i 2022.
88 utøvere har løst internasjonal lisens.

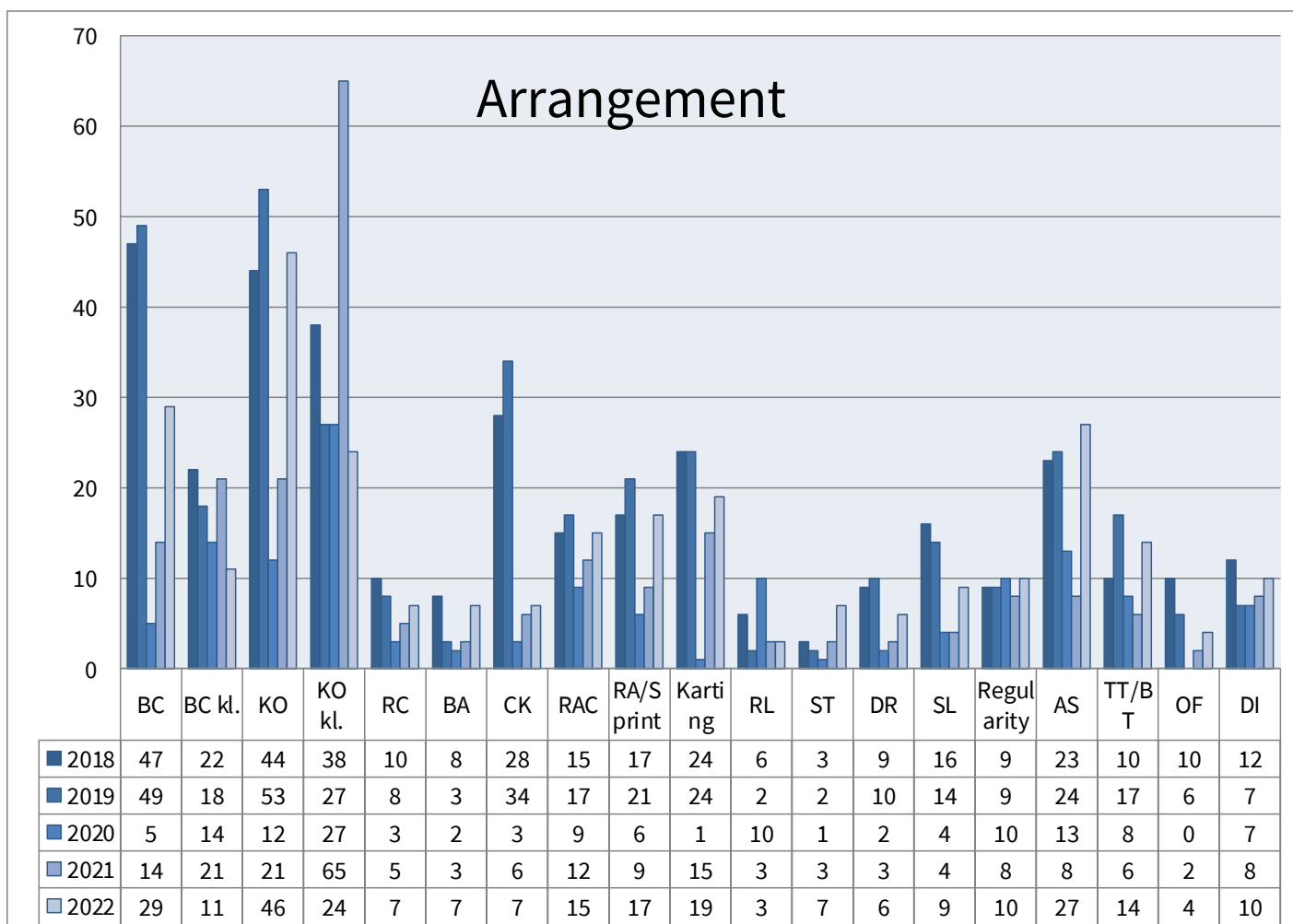
Statistikk

Forkortelser arrangement:

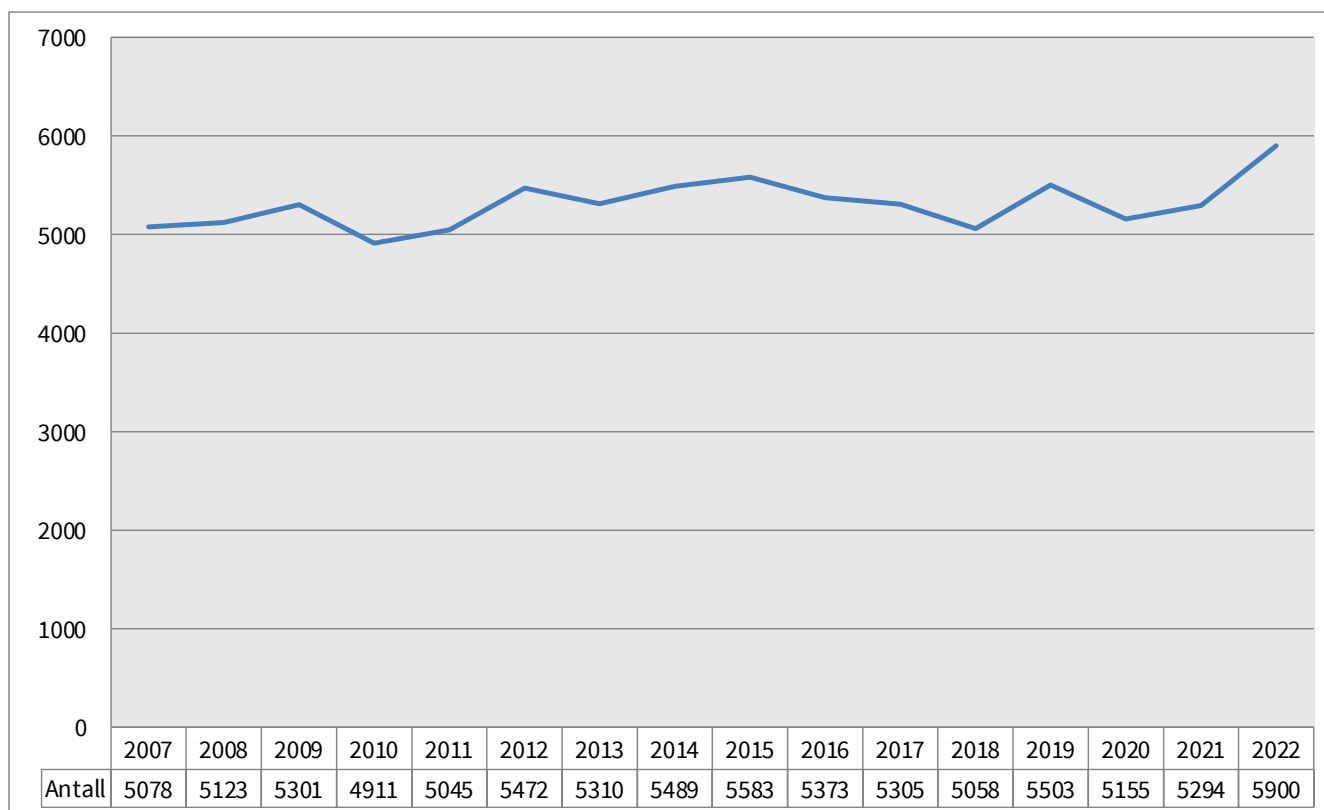
AS: Autoslalåm
BA: Bakkeløp
BC: Bilcross
BT: Biltrial

CK: Crosskart
DI: Drifting
DR: Dragrace
FK: Formel-K
- RL: Regionsløp FK
- ST: Supertrening FK
KO: Bilcross/RC kombinert
OF: Offroad
RA: Rally

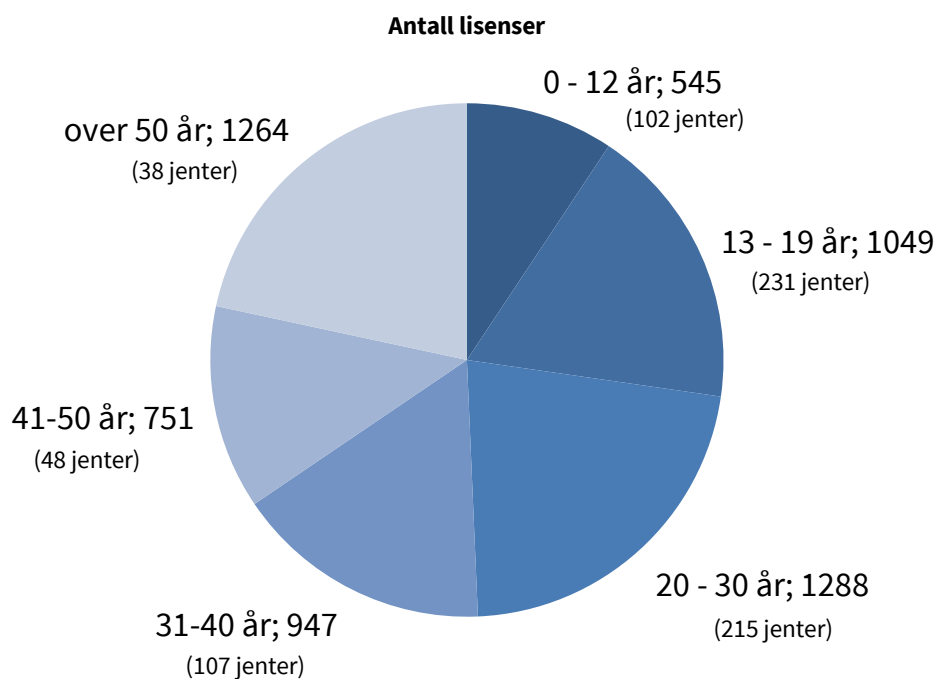
RAC: Racing
RC: Rallycross
SC: Shortcar
SL: Street Legal
TT: Terreng Touring
- kl.= klubblop



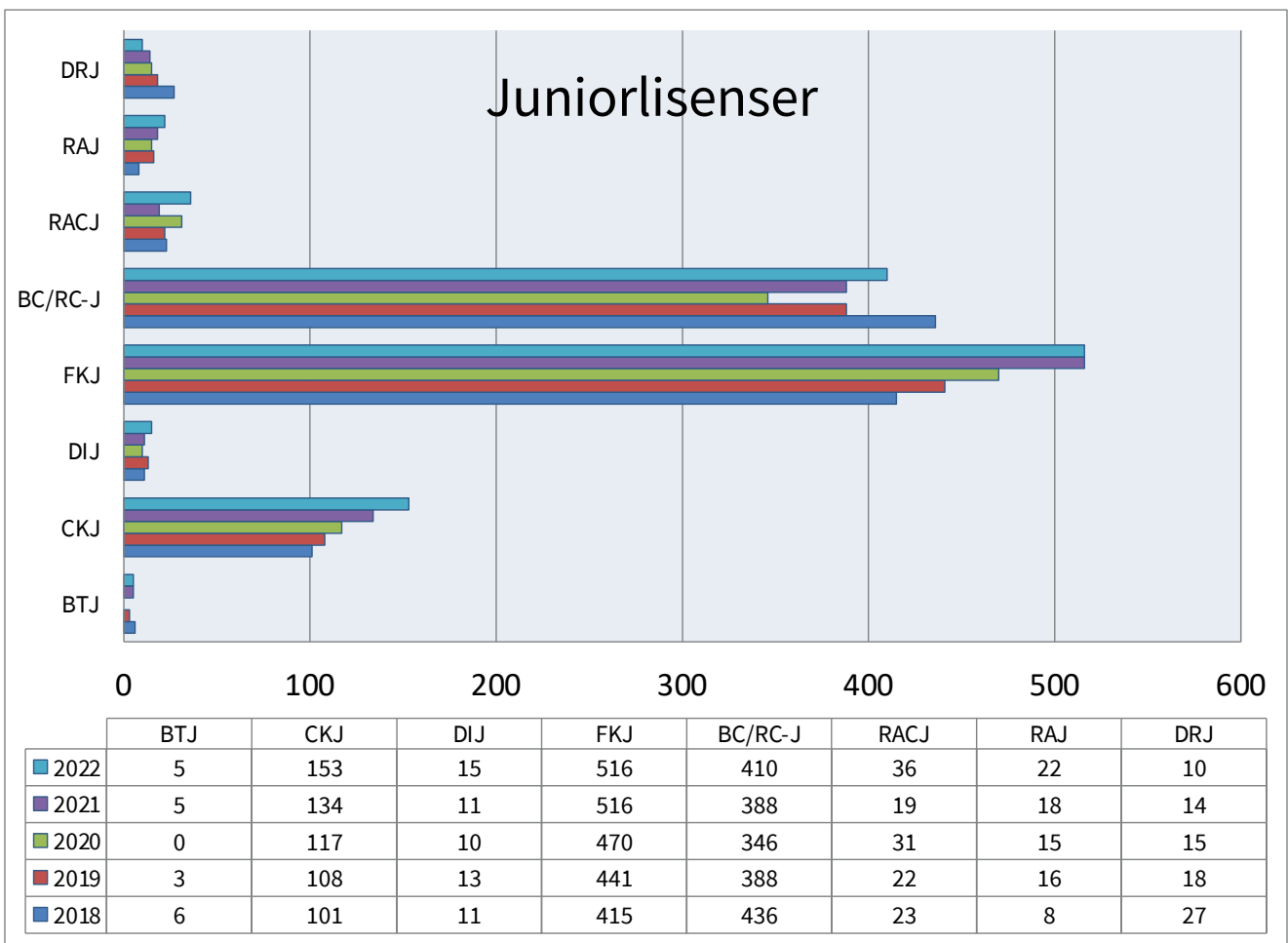
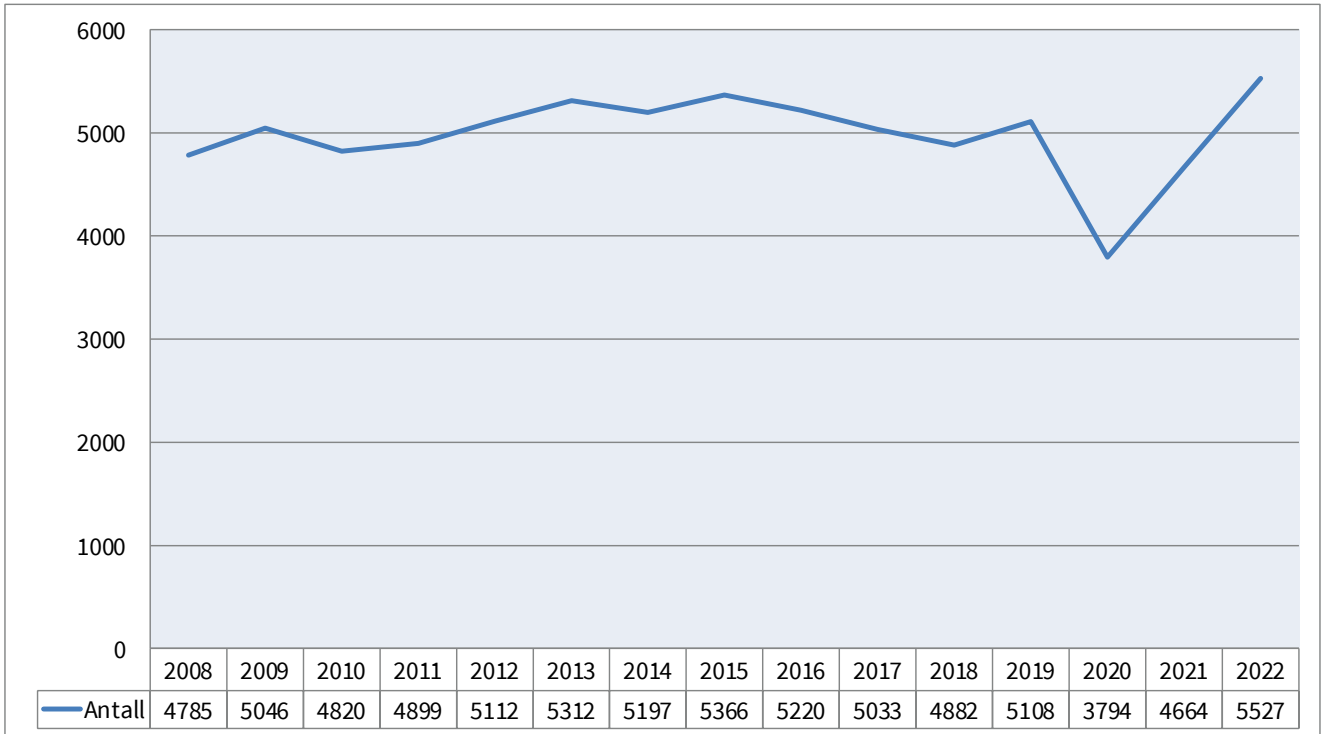
Lisensutvikling personlige lisenser

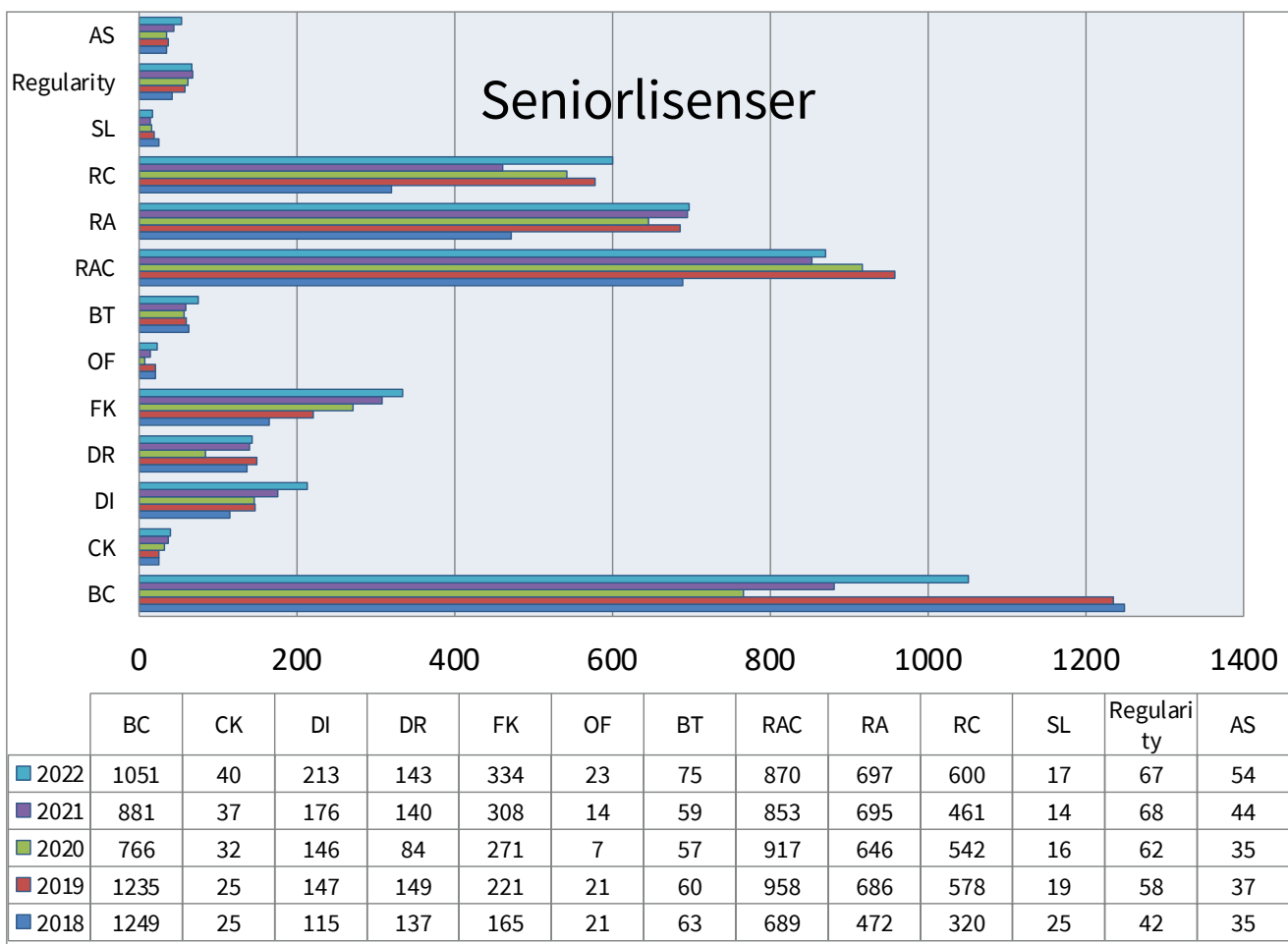


Lisenser fordelt på aldersgrupper

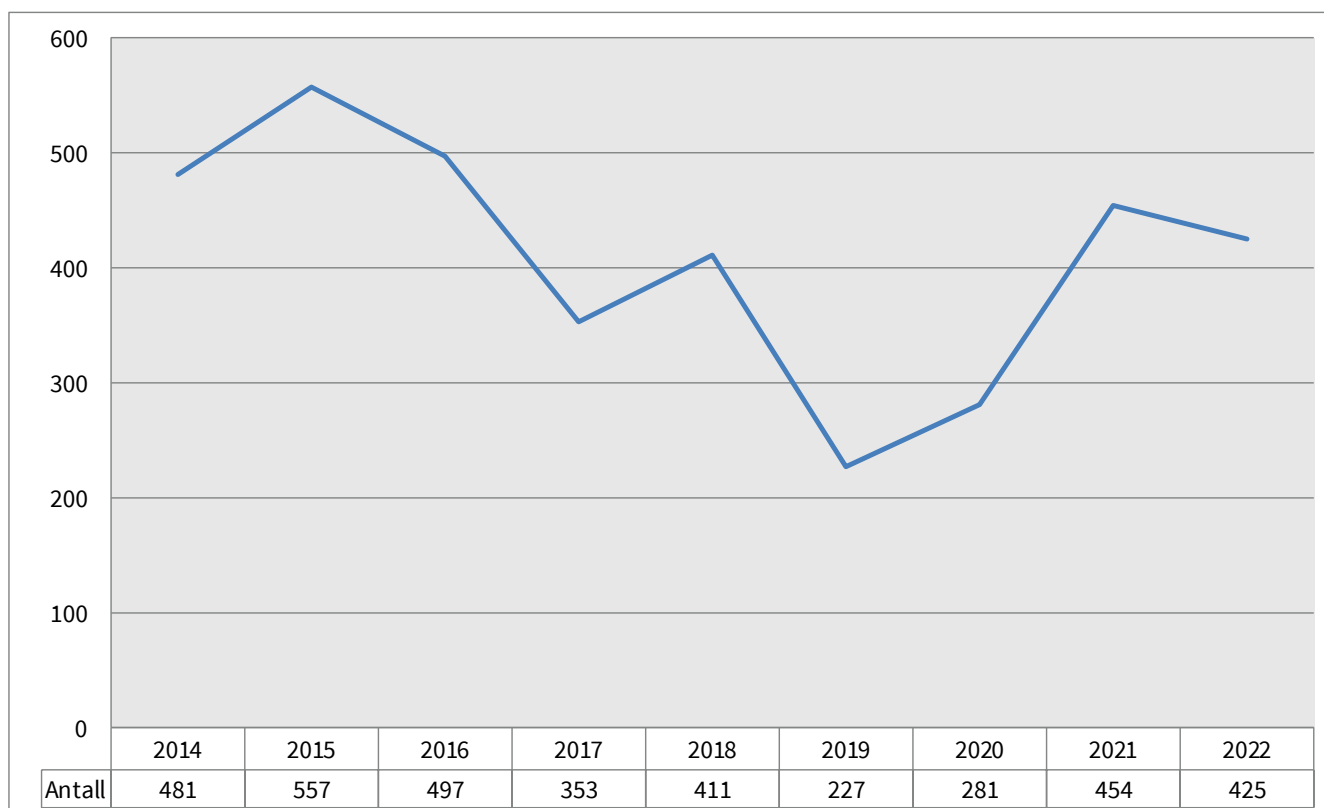


Lisensutvikling vognlisenser





Kun treningslisenser



Årsrapport Antidoping Norge



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund

2022

Bakgrunn

Samarbeidet mellom Antidoping Norge (ADNO) og Norges Bilsportforbund (NBF) er forankret i en løpende avtale mellom partene datert 20.06.2018. I henhold til avtalen skal ADNO årlig gjennomføre om lag 700 alkometertester per år, dopingkontroller (urin) basert på risikovurdering og innen kostnadsrammen for avtalen, samt opplæring.

Administrasjon og oppfølging av arbeidet

Hege Otterstad (ADNO) har hatt hovedansvaret for testplanlegging for 2022. Fredrik Lauritzen (ADNO) og Karoline Solheim (ADNO) har hatt ansvaret for oppfølging av avtalen og resultatformidling. Vera B. Andresen (sportssekretær, NBF) og Hallgeir Raknerud (generalsekretær, NBF) har fulgt opp antidopingarbeidet fra NBFs side.

Dopingprøver innhentet for NBF i 2022

Det ble gjennomført 11 urinprøver i 2022 og 620 alkometertester.

Tabell: Urinprøver

	Oppdragsnr.	Dato	Prøvekode	Kjønn	Resultat
1	B-22004	08.05.2022	1436567	Kvinne	Negativ
2	B-22004	08.05.2022	1434972	Mann	Negativ
3	B-22004	08.05.2022	1434973	Mann	Negativ
4	B-22004	08.05.2022	1434966	Mann	Negativ
5	B-22004	08.05.2022	1434983	Mann	Positiv/TUE
6	B-22004	08.05.2022	1434982	Mann	Negativ
7	B-22009	16.07.2022	1436084	Mann	Negativ
8	B-22009	16.07.2022	1436090	Mann	Negativ
9	B-22009	16.07.2022	1436092	Mann	Negativ
10	B-22009	16.07.2022	1434926	Mann	Negativ
11	B-22009	16.07.2022	1436093	Mann	Negativ

Resultathåndtering

- På oppdrag B-22069 fikk en utøver startnekt som følge av målt verdi over tillatt promillegrense. Utøveren blåste til 0,18 mg/L på 1. test og 0,18 mg/L på 2. test.
- På oppdrag B-22004 testet en utøver positivt på Metylfenidat - S6. Stimulerende stoffer. Utøveren hadde medisinsk fritak som var innvilget av NBF.

NBF har fulgt opp prøvene etter eget gjeldende regelverk.

Møter

Partene har hatt løpende kontakt knyttet til gjennomføring av dopingkontroller/sikkerhetskontroller og resultathåndtering gjennom året.

Årsregnskap 2022

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



RESULTATREGNSKAP 2022

INNETEKTER	Regnskap 2022	Regnskap 2021
Personlige lisenser	9 597 545	7 835 736
Engangslisenser	2 074 350	1 789 800
Vognlisenser	5 348 599	4 133 020
Reklamelisenser/Royalty	787 817	537 874
Arrangørlisenser	2 578 708	2 045 910
Anmelderlisenser	59 955	31 830
Banelisenser	722 461	616 843
Arrangørlisenser / FIA mesterskap	6 081	-
Budgebyr BC	3 891 380	1 169 180
Kurs/konf	285 290	322 010
Tekniske dokumenter	405 800	195 810
Øvre inntekter	521 236	643 346
Diverse materiell	1 299 807	968 484
Øvrige innt./tilskudd		
Tilskudd sikkerhetsutstyr	1 321 153	2 349 871
Tilskudd korona	-	1 030 296
Tilskudd FIA	583 123	210 539
Forsikringer, lisener	8 950	7 680
Finans/mva-refusjon	1 419 217	1 213 711
Sum inntekter	30 911 472	25 101 940

KOSTNADER OG DISPONERING	Regnskap 2022	Regnskap 2021
Viderefakturerte kostnader	-15 987	-10 345
Personalkostnader	-7 744 800	-7 231 357
Avskrivninger	-9 009	-
Husleie/kostn. Lokaler	-1 820 825	-1 433 090
Inventar/leie bil/rep/vedlikehold	-444 087	-181 469
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-3 335 051	-3 526 412
Kontorkostnader	-2 275 136	-1 574 410
Reisekostnader	-1 415 099	-651 116
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-3 736 598	-2 722 884
Gaver/kont/forsikr	-2 751 246	-2 048 335
Tilskudd NBF Sport AS	-670 000	-
Tilskudd sikkerhetsutstyr	-1 321 153	-2 349 871
Øvrige tilskudd	-250 000	-150 000
Finans/bank kost	-61 015	-58 424
Andre driftskostnader	-175 441	-107 662
Sum utgifter	-26 025 446	-22 045 375
Disponering		
Avsetning til fond	-4 300 000	-1 550 000
Overført fra fond		
Resultat	586 025	1 506 565

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
<i>Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol</i>			
Sum varige driftsmidler		20 481	
		<u>20 481</u>	
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	410 900	410 900
Andre fordringer		646 500	782 500
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 057 400</u>	<u>1 193 400</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 077 881</u>	<u>1 193 400</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer			0
Andre fordringer		2 500 950	1 857 070
Sum fordringer		<u>2 500 950</u>	<u>1 857 070</u>
<i>Investeringer</i>			
Fond	6	2 000 000	
Sum investeringer		<u>2 000 000</u>	
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	21 701 818	17 776 199
Sum omløpsmidler		<u>26 202 768</u>	<u>19 633 269</u>
Sum eiendeler		<u>27 280 649</u>	<u>20 826 669</u>

Balanse pr. 31. desember

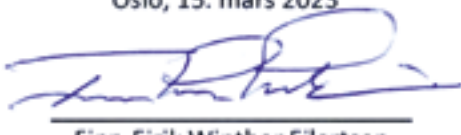
	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Egenkapital 31 12	4	7 782 382	7 196 357
Sum innskutt egenkapital		7 782 382	7 196 357
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Fondsavsetninger		10 869 177	6 569 177
Sum opptjent egenkapital		10 869 177	6 569 177
Sum egenkapital		18 651 559	13 765 534
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld ansatte		41 775	41 658
Leverandørgjeld		1 813 537	1 241 752
Skyldige offentlige avgifter		639 524	593 659
Forskuddsbetalte lisenser		1 323 280	1 482 840
Skyldige feriepenger		684 526	656 521
Tilskudd utstyr		3 877 002	2 698 155
Annen kortsiktig gjeld		249 446	346 550
Sum kortsiktig gjeld		8 629 090	7 061 135
Sum gjeld		8 629 090	7 061 135
Sum egenkapital og gjeld		27 280 649	20 826 669

31. desember 2022

Oslo, 15. mars 2023



Hallgeir Raknerud
daglig leder



Finn-Eirik Winther Eilertsen
styreleder



Lars Reiermark Faale
styremedlem



Ulf Johannessen
styremedlem



Bernt Øystein Vormeland
styremedlem



Rune Halvor Danneborg
styremedlem



Glenn Mellegaard
styremedlem

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	2022	2021
Lønnskostnader		
Lønninger	6 186 584	5 899 952
Arbeidsgiveravgift	936 543	884 676
Pensjonskostnader	281 313	172 070
Andre ytelser	340 360	274 659
Sum	<u>7 744 800</u>	<u>7 231 357</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	<u>10</u>	<u>10</u>

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

	Lønn	Annen godtgjørelse
Ledende personer		
Daglig leder	<u>1 284 113</u>	<u>21 372</u>

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2022 utgjør kr 77 500 inkl. mva.

Noter til regnskapet for 2022

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100 % av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS, samt 55 % av aksjene i Hellrx AS.

Aksjene er bokført til kostpris.

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2022	7 196 357	7 196 357
Årets resultat	586 025	586 025
Egenkapital 31.12.2022	7 782 382	7 782 382

Annen opptjent egenkapital

	2022	2021
Talentutvikling	3 490 325	2 490 325
Data	2 850 000	1 550 000
Fia Mesterskap	900 000	600 000
Bilsporttalentet	228 852	228 852
Prosjektfond	850 000	850 000
Produktutvikling	2 550 000	850 000
Sum	10 869 177	6 569 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 388 406, og husleiedepositum på kr 362 778.

Note 6 – Investering i kombinasjonsfond

Norges Bilsportforbund har investert kr 2 000 000 i Nordea Bærekraftig Valg Vekst, som er bokført til kostpris.

Årets urealiserte tap på kr 286 194,83, fremgår ikke av regnskapet.

Til årsmøtet i Norges Bilsportforbund

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Norges Bilsportforbund' årsregnskap som viser et overskudd på **NOK 586.025**. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av forbundets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende notepopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om forbundets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at forbundet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 16. mars 2023

CROWE PARTNER REVISJON AS

Trond Nitschke
Statsautorisert revisor

Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid
NITSCHKE, TROND Norwegian Buypass	(UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna 23.03.2023 12.40.11

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signatøren(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signatøren(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



**#STOPP
NETTHETS**

