



BILSPORTKONFERANSEN 4/11-2023

OFFROADSEKSJONEN

Til stede:

Offroadseksjonen:	Bjørnar Hovatn (Haugereid Motorsport), leder Øystein Rognes (Offroad Trøndelag), ordstyrer Torill Raknerud, sekretær (sekretariatet NBF)
KNA Telemark:	Marita Rambo Ken Thomas Topel Line Marum Kim Aleksander Holt Sondre Karstad
Østre Agder Motorsport:	Joakim Eriksen Saltnes Jan Skole Saltnes
NMK Hønefoss:	Thomas Løvsbogen Preben Skaarud
NMK Kristiansand:	Ronny Aslaksen
KNA Indre Ytre Østfold:	Kethil Fredriksen Jaran Dybedahl Martinsen
Offroad Trøndelag:	Morten Slåen Steinar Oshaug
Klubb?	Espen Sandum



Øystein Rognes innledet dagen med å snakke om Fair Race:

Det er tøft å være dommer/jurymedlem/funksjonær/deltager. Tenk over hva vi sier til hverandre. Tell til 10 – vis respekt for hverandre. Vær hjelpsom overfor hverandre og arrangøren. Om man en gang skulle miste beherskelsen å komme til å si noe man ikke burde på en måte man ikke burde; Husk: Det er aldri for sent å si unnskyld!

Mål for 2024

I Biltrial tar vi sikte på å kjøre 8 løp i Norgescup, hvorav de to siste også er NM.

Det planlegges NM fordelt på 4 løp i Formula Offroad.

Østre Agder Motorsport planlegger også i år å arrangere Sørlandscup over 3 helger – totalt 5 løp.

Det planlegges World Cup i Formula Offroad hos KNA Telemark den 21.-22. september.

Reglement 2024

Her hadde det kommet inn flere forslag:

KNA Telemark foreslo å binde reglementene i 4 år. Dette har blitt gjort en gang før, noe som ikke var heldig. Da ble det stor oppstandelse når man ikke kunne endre året etter. Seksjonen forbeholder seg retten til å gjøre justeringer og presiseringer, men endrer minst mulig.

Østre Agder Motorsport ønsker at vi daterer endringer som står med blått i Bilsportboka (de endringer som gjøres inneværende år). Offroadseksjonen innfører dette. Gjøres det endringer i løpet av året. Om det må gjøres er det fordi noe er feil, eller at noe må presiseres bedre.

Flere klubber hadde foreslått samme endring, f.eks. at ingen personer får lov til å oppholde seg i banen når en bil er under bedømming. (§913 pkt. 7). Endring innføres ihht. innkomne forslag.

Offroadseksjonen ferdigstiller utkast til reglement for 2023 der resultatet fra Bilsportkonferansens diskusjoner legges til grunn. Utkast sendes alle arrangørklubber for høring før publisering.

KNA Telemark tok opp dagens vognlisens. Hva med eventuelle påskifter som blir gjort av teknisk på årets siste løp? Pr. i dag har vi ikke digitale vognlisenser. Når det søkes om vognlisens for denne bilen neste år vet ikke lisensavdelingen at det er merknad og det er ikke årskontroll i våre grener. Her er det veldig viktig at den som er teknisk ansvarlig på årets første løp eller trening sjekker bilene ekstra nøye. Det er de som vet om bilen er sikker og ihht. til reglementet når de godkjenner at den får kjøre.

Statusrapport fra arbeidsgruppen nedsatt under vårens arrangørkonferanse for å jobbe med forberedelser for el-kjøretøy i Offroad-grenene.

Gruppen som ble oppnevnt i mars består av:

- Ulrik Stokkebokjær, Østre Agder Motorsport
- Marius Mærk, Trondheim Motorsport
- Morten Slåen, Offroad Trøndelag

Morten redegjorde for ståa, men dette er et vanskelig område. De har foreløpig ikke noe å legge frem. Saken videreføres til neste høsts arrangørkonferanse.

Behov for kurs, kompetanse funksjonærer

De som har behov for å sende funksjonærer på kurs, sender inn behov for dette til offroad@bilsport.no. Planen er å holde kurs i sør og i Trondheim i februar. Klubbene oppfordre til å sende medlemmer på jurykurs. Disse annonseres i NBFs kalender <https://bilsport.no/kalender/?skjul-billop=true>.

De funksjonærer som trenger oppgradering i 2024, vil få mail om dette. Offroadseksjonen har nå bestemt at man må ha oppgradering hvert 5. år. Tidligere var dette hvert 3. år.

Tildeling av Norgescuper og/eller NM i 2024

De som har søkt om Norgescup tildeles dette til de datoer de har søkt om. Østre Agder Motorsport kommer med en tilbakemelding på om de også vil kjøre NM den 31/8-1/9. Vi søker disp. fra regelen om at 10 stk. må ha tatt poeng i en klasse foregående år for at klassen skal få NM-status, slik at vi kan arrangere NM i Biltrial i klassene Standard, Modified og Pro-Modified. Det søkes også om unntak fra Generelle bestemmelser pkt. 2.4.5 for å få arrangere NM i Formula Offroad som i fjor.

Eurotrial

- Erfaringene fra 2023 er at det var et bra arrangement med mye steiner i alle størrelser og fasonger. Beste plassering ble sølv i EM til Tuva og Ronny Aslaksen.
- Kvalifisering for 2025: Her var det flertall i forsamlingen for å beholde § 913 pkt. 10 Tildeling av Eurotrialplasser slik vi bestemte under arrangørkonferansen i mars 2023.
- Eurotrial 2026 i Norge – hos KNA Telemark. Klubben er i gang med planene. Har fått noe økonomisk støtte fra KNA. Har fått låne plass av NMK Grenland.

Terreng Touring

Skal vi lage et eget reglement for overlanding? Dette var et forslag som kom på Bilsportkonferansen i 2021, men som ikke har kommet videre. Representantene fra KNA Indre Ytre Østfold, som driver mest med Terreng Touring, ser ikke behovet for et eget reglement. De mener at det er akkurat det de driver med i dag. De tok utfordringen med å lage utkast til et enklere reglement for Terreng Touring. Et som er mere tilpasset den aktiviteten de har. Frist for å sende utkast til offroad@bilsport.no ble satt til 2 uker.

North European Championship Formula Offroad

- 2023: NMK Hønefoss fikk en saftig regning på frakt av biler fra Island p.g.a. at Islendingene endret transportør i siste liten. NBF fikk altfor kort til å søke fritak fra tollavgift p.g.a. at vi altfor sent fikk vite hvor og når bilene skulle komme til Norge og hvor og når de skulle forlate Norge. Løvskogen oppfordret KNA Telemark til å være strenge med Islendingene om dette neste år.
- Veien videre. KNA Telemark vurderer å arrangere World Cup i Formula Offroad. FOWG har hatt et møte, og skal ha neste møte om en uke.

Oppfølging av Bra-Bør bedres fra arrangørkonferansen i mars -23

På topp under Bra kom samarbeid/hjelpsomhet, godt miljø og reglement. Målet er at det skal bli enda bedre.

Under Bør bedres kom rekruttering og kommunikasjon. Noen forslag til måter å rekruttere på kom fra salen: Lage et løp som Gjerstadsladden. Lage eget funksjonærløp etter endt sesong.

I løpet av dagen hadde vi besøk av følgende:

- Ulf Johannessen fra NBFs styre var hos oss fra lunsj og ut dagen. Han var også tilstede på arrangørkonferansen i mars. Både Offroadseksjonen og Ulf ønsket å følge oss videre. Han lovet å komme på et løp i 2024!
- Tommy Harbyengen Kristiansen, teknisk sjef i NBF forklarte oss hvordan reglementene henger sammen. Minnet oss om de generelle tekniske reglementene. Det vi ikke finner i Offroad sine spesialreglement, finner vi der. Under Offroad i Bilsportboka ligger alle de reglement som er aktuelle for oss, også de generelle.
- Tom Kaasa fra NBFs Bane- og Sikkerhetsseksjon var innom og fortalte oss om hvilke muligheter vi har til å søke tilskudd. På tilskudd.no ser dere hvordan dere kan søke statlig tilskudd til frivillige organisasjoner. tilskuddsportalen.no er et digitalt oppslagsverk med over 2700 søkbare tilskudd. Den gir en god oversikt over ulike tilskudd. Tilskuddsportalen består av to portaler: En for kommuneansatte og en for frivillige i lag og foreninger samt organisasjoner.
Fra 2018 til 2023 er det til sammen tildelt tilskudd kr. 13.500.000,- til våre klubber! Når det gjelder Baneregisteret, kan de klubber som ikke har brukernavn og passord for å komme inn på sitt område, sende mail til bane@bilsport.no for å få dette. Der kan dere finne kontrollrapporter fra de løpene dere har hatt, banelisens og banegodkjenning.

Oslo 8/11-2023

Torill Raknerud

Sekretær for Offroadseksjonen