

# Vedtekter for Vestlandsmesterskapet i Go Kart av

13.01.2009,

sist revidert 24.02.2022

## § 1.0 Formål

Vestlandsmesterskapet arrangeres i henhold til ISR, NSR, disse vedtekter for Vestlandsmesterskapet og tilleggsregler med individuelle nødvendige endringer for den enkelte arrangør. Vedtektene er til for å holde kontinuitet og skape forutsigbarhet for utøverne som ønsker å delta i Vestlandsmesterskapet. Vedtektene inneholder punkter fra regelverk om kartsport og rutiner som gjelder for Vestlandsmesterskapet. **Vedtektene er ikke et regelverk og kan ikke refereres i en eventuell domsavsigelse.** Løpene skal arrangeres som ordinære løp, ikke som regionsløp. Arrangørene skal som hovedregel kun innby klasser som inngår i Vestlandsmesterskapet til å delta i gjeldende arrangement.

## § 2.0 Deltakere og arrangører

Vestlandsmesterskapet er åpent for alle førere med gyldig førerlisens nasjonal og internasjonal. Arrangører er NMK Haugaland, KNA Klepp, NMK Bergen og NMK Sunnfjord.

## § 3.0 Klasser

Formel Cadetti Trening som oppvisning, Cadetti, Mini, Junior ROK, Rotax Max, X30 og KZ2. DD2 får kjøre sammen med KZ2. Det må være minimum 5 deltakere med for at klassen skal telle i cupen, men det er opp til arrangøren om klasser med mindre enn 5 deltakere skal få kjøre løp. Deltakerantall er begrenset til banekapasitet i cadetti, Jr125, Rotax Max og X30. I Mini er maks antall deltakere banekapasitet gange to, minus 6.

I 2022 inviterer vi og rotax jr og x30 jr som en prøveordning, dette skal revideres til 2023 sesong. Rotax jr og X30 jr skal kjøres sammen med Jr rock 125 som en Junior 125 cup.

### §3.1 Deling i klasser med mer enn banekapasitet.

Det deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i Finale 1 og Finale 2 i gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med egen Finale 1 og Finale 2.

Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet.

Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B.

Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sistede i gruppe A osv.

Definisjon på "startende" er å være på startgrid til rett tid.

## § 4.0 Poengberegning

Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala:<sup>[[SEP]]</sup>60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i grubbe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale.

### § 4.1 Bonuspoeng<sup>[[SEP]]</sup> § 4.1.1 Raskeste rundetid i finaler<sup>[[SEP]]</sup>

Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale.

#### § 4.1.2 Deltakelse i alle finaler

Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng.

## § 4.2 Poenglikhet

Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

## § 5. Organisering av konkurransen

Mesterskapet avvikles over 4 helger, med to finaler pr løp. Fortrinnsvis prøves det å arrangere åpningsløp i april/mai, runde 2 i pinsen runde 3 i august siste helgen i sommerferien og avslutningsløp i første halvdel av september.

### §5.1 Tidsjema

Felles tidskjema (Vedlegg 1) benyttes på alle løpene. Dersom dobbelløp i pinsen flyttes tidskjema to timer frem på dag to og felles premiering dag to. Ikke premiering på dag 1 separat. Alle deltakere hjelper til og rydde området før avreise til neste bane.

### § 5.1 Innsjekk og Teknisk

Depo åpner senest kl 16.00 dagen før løpsdagen. Innsjekk og teknisk kontroll dagen før løpsdagen, og/eller om morgenen løpsdagen mens treningene pågår.

## **§ 5.2 Trening.**

Treningene varer 7 minutt. Første trening er frivillig, andre trening er obligatorisk. For å starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder under obligatorisk trening. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

## **§ 5.3 Tidkjøring**

Tidkjøring foregår over 7 minutter, hvor oppstillingen er fri. Overstiger antall deltagere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldende klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe.<sup>[1]</sup> Gruppene deles i annenhver fører etter startnummer. Føreren bestemmer selv når han/hun ønsker å kjøre ut til tidkjøring i det gitte tidsrom for klassen. En fører som kjører inn i pit-lane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

## **§ 5.4 Kvalifiseringsheat**

Det skal kjøres ett kvalifiseringsheat.<sup>[1]</sup> Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. heat. Dersom det er deling i en klasse stiller banens kapasitet minus 6 i gruppe A og resten i gruppe B. De 6 beste i Gruppe B rykker opp i gruppe A til finale 1. 7. plass i innledende heat gruppe B starter som master i Finale 1 for gruppe B. Innledende heat kjøres over 8 minutt pluss en runde. Det gis varsel med skilt om siste runde med skilt "Siste runde".

## **§ 5.5 Finale 1**

Resultatet etter kvalifiseringsheatet danner grunnlaget for startposisjonen i finale 1. Finale 1 går over 8 minutt pluss en runde. Det gis varsel med skilt om siste runde med skilt "Siste runde". Utelukkelse fra finale 1 medfører 0 poeng som ikke kan strykes.

## **§ 5.6 Finale 2**

Resultatet av finale 1 danner grunnlaget for startposisjonen i finale 2. Finale 2 går over 10 minutt pluss en runde.<sup>[1]</sup> Det gis varsel med skilt om siste runde med skilt "Siste runde". Vinner av finale 2 er vinner av det aktuelle del-løpet. Nummer 1, 2 og 3 i gruppe B premieres på pallen og får pokal for 1. 2. og 3. Plass som i gruppe A. Utelukkelse fra finale 2 medfører 0 poeng som ikke kan strykes.

## **§ 6.0 Premiering**

Pokaler for cupløp skal være ca 40 cm for første plass, ca 35 cm for andre plass og ca 30 cm for tredje plass.

Fjerde plass og nedover kan være ”deltaker premie”. Alle skal få deltakerpremie/bevis i trenings cadetti, løps cadetti, mini. Husk å ta høyde for etterannmelding! Alle blir stående og applaudere til siste deltaker har fått sin pokal. Like kjekt for den første som den siste å få oppmerksomhet. Separat premiering klasse for klasse. Alle medlemmer av lokal klubb blir igjen til området er ryddet og klart.

## **§ 6.1 Sammenlagt premiering og sponsormidler**

Sammenlagtlisten skal oppdateres etter hvert løp. På siste løp skal en dedikert person oppdatere listen etter som finalene er ferdige. Cupvinner i hver klasse tildeles laurbærkrans, pokalene skal være ca 5 cm høyere enn delpremiene. Utdeling foregår på siste løp i serien. Denne utgiften deles på alle arrangørklubbene, eventuelt av sponsormidler for mesterskapet. Eventuelt kan pokaler erstattes av andre gjenstander som er minst like gjevt for utøverne.

### **§ 6.1.1 Sponsorobjekter**

Alle arrangørene forplikter å skaffe sponsormidler. Eventuelle objekter som kommer inn fra sponsorer skal trekkes blant de deltakerne som har deltatt på samtlige løp klassevis, disse gevinstene stilles ut på løpene om mulig/evt bilde i tilleggsreglene.

## **§ 6.2 Servering under finalen**

Alle deltakere og en ledsager skal få mat og drikke under seremonien. Dette bekostes av arrangøren. Påmeldingsavgift justeres opp 150,- kr pr deltaker under finaleløpet. Matbiletter kan bestilles ekstra med kr 100,-

## **§ 7.0 Tilleggsregler**

Det benyttes felles mal på alle løpene (vedlegg 2 – tilleggsregler for NMK Haugaland).

## **§ 8.0 Avgifter**

Det går på rundgang å søke/betale avgift til NBF for Vestlandsmesterskapet. I 2018 betaler NMK Bergen. Etter det rullerer det med NMK Bergen (2018), NMK Haugaland, KNA Klepp, NMK Sunnfjord.

Fra og med 2023 skal NMK Sunnfjord søke og betale cupavgift

### **§8.1 Påmeldingsavgift inklusiv strøm.**

Trenings cadetti kr. 300,-

Cadetti kr. 900.-

Mini kr. 900

Over 100 ccm kr . 1150,-

Familierabatt med 50% reduksjon for billigste fører. Dette gjelder utøvere som bor på samme adresse.

Etteranmelding: + 50 %

Mat + 150 kr ved påmelding for alle klasser siste løpet. Dette reguleres i tilleggsreglene for det siste løpet.

Lørdagstrening i pinsen: 300,- kr

Påmelding skal minimum ligge ute på klubbens hjemmeside senest 4 uker før løpsdagen. Påmeldingsfrist senest 14 dager før løpsdagen.<sup>[[L]]</sup><sub>[[SEP]]</sub>Ingen cup avgift for utøvere.

## § 9.0 Materiell<sup>[[L]]</sup><sub>[[SEP]]</sub>§

### 9.1 Teknisk utstyr<sup>[[L]]</sup><sub>[[SEP]]</sub>

Klubbene NMK Haugaland, NMK Sunnfjord, KNA Klepp og NMK Bergen eier sammen teknisk kontroll utstyr. Det skal velges en ansvarlig fra hver klubb. Kassen flyttes til neste bane av den ansvarlige hos klubben som skal arrangere neste løp. Det finnes innholdsliste i koffert som sjekkes og signeres inn/ut av hver tekniske ansvarlige fra hver klubb for hvert løp, sammen med teknisk sjef.

NMK Haugaland: Sveinung Zahl - 48994535

KNA Klepp: Trond Conrad Kolstø - 48128622

NMK Bergen: Martin Steen 98020779

NMK Sunnfjord: Robert Aase - mobil 90962620

### § 9.2 Tidtakerutstyr

Klubbene eier sammen ett tidtaker anlegg som bekostes av eierne. Kjartan Grønsdal valgt som tidtaker ansvarlig for 2017-2018. Tidtaker godtgjøres 3500,- kr pr løp. Alle baner må kjøpe nye signalstriper/kabel i 2018.

## § 10 Representanter fra klubbene 2017

Representantene til styret i Vestlandsmesterskapet må i forkant av møter få avklart med sine klubbstyrer at de har

mandat i henhold til saksliste. Saksliste bør foreligge 4 uker før møte.

### **§ 10.1 NMK Haugaland:**

Flemming Sveen og Sveinung Zahl

### **§ 10.2 KNA Klepp:**

Adrian Yndestad Kirkhus og Trond Conrad Kolstø

### **§ 10.3 NMK Bergen:**

Martin Steen og Jens Olav Bertelsen

### **§ 10.4 NMK Sunnfjord:**

Robert Aase og Robert Ask

### **§10.5 Møter**

Møte i styret i Vestlandsmesterskapet skal avholdes ved behov, under siste løpet og i midten av Januar. Reiseregning totalsum deles på de fire klubbene likt.

### **§10.6 Stemmegiving**

Vedtektsendring krever minimum 2/3 flertall.

Vanlige styresaker krever 50% flertall.

### **§ 11.0 Løpsrullering**

2022: Nmk Bergen 30.04 Nmk Sunnfjord 05.06 Nmk Haugaland 20.08 Kna Klepp 27.08

### **§12 Årsmøte**

Årsmøte avholdes i midten av Januar påfølgende år. Standard reiseregning (vedlegg 3) benyttes. For Innkalling og referat benyttes mal (vedlegg 4 )

### **§13 Bensinkontroll**

Bensin fylles på nærmeste stasjon og arrangør ber om beste tilbud. Bensinkontroll utføres før inngang i startgård. De som har avvik får ikke stille med medbrakt bensin. Arrangør har 20 liter bensin som kan kjøpes på stedet. Tolleranse er +- 20 i ledningsevne.



## Tidskjema Vestlandsmesterskapet



Klokken	Klasse	Benevnelse	Varighet
08.00	Cadetti	Fri trening	7 minutt
08.10	Mini	Fri trening	7 minutt
08.20	Junior 125	Fri trening	7 minutt
08.30	X30	Fri trening	7 minutt
08.40	Rotax	Fri trening	7 minutt
08.50	KZ2	Fri trening	7 minutt
09.00	Cadetti	Obligatorisk trening	7 minutt
09.10	Mini	Obligatorisk trening	7 minutt
09.20	Junior 125	Obligatorisk trening	7 minutt
09.30	X30	Obligatorisk trening	7 minutt
09.40	Rotax	Obligatorisk trening	7 minutt
09.50	KZ2	Obligatorisk trening	7 minutt
10.00	Treningscadetti	Oppvisning 1	10 minutt
<b>10.20</b>	<b>Alle</b>	<b>Førermøte på startplata</b>	<b>25 minutt</b>
10.50	Treningscadetti	Oppvisning 2	7 minutt
11.00	Cadetti partall	Tidkjøring	7 minutt
11.10	Cadetti oddetall	Tidkjøring	7 minutt
11.20	Mini partall	Tidkjøring	7 minutt
11.30	Mini oddetall	Tidkjøring	7 minutt
11.40	Junior 125	Tidkjøring	7 minutt
11.50	X30	Tidkjøring	7 minutt
12.00	Rotax	Tidkjøring	7 minutt
12.10	KZ2	Tidkjøring	7 minutt
12.20	Treningscadetti	Oppvisning 3	7 minutt
12.30	Cadetti	Heat 1	8 minutt + 1 runde
12.43	Mini	Heat 1	8 minutt + 1 runde
12.56	Junior 125	Heat 1	8 minutt + 1 runde
13.10	X30	Heat 1	8 minutt + 1 runde
13.23	Rotax	Heat 1	8 minutt + 1 runde
13.36	KZ2	Heat 1	8 minutt + 1 runde
13.50	Treningscadetti	Pause Oppvisning 4	30 minutt
14.20	Cadetti	Finale 1	8 minutt + 1 runde
14.35	Mini	Finale 1	8 minutt + 1 runde
14.50	Junior 125	Finale 1	8 minutt + 1 runde
15.05	X30	Finale 1	8 minutt + 1 runde
15.20	Rotax	Finale 1	8 minutt + 1 runde
15.35	KZ2	Finale 1	8 minutt + 1 runde
15.50	Treningscadetti	Oppvisning 5	15 minutt
16.05	Cadetti	Finale 2	10 minutt + 1 runde
16.20	Mini	Finale 2	10 minutt + 1 runde
16.35	Junior 125	Finale 2	10 minutt + 1 runde
16:50	X30	Finale 2	10 minutt + 1 runde
17:05	Rotax	Finale 2	10 minutt + 1 runde
17.20	KZ2	Finale 2	10 minutt + 1 runde
<b>18.15</b>	<b>Alle</b>	<b>Premieutdeling</b>	<b>30 minutt</b>







## INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2022 - 1. RUNDE

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

### Sponsorer



### Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
<b>Arrangør</b>	NMK Bergen
<b>Adresse</b>	NMK Bergen, Søre Brurås 1, 5131 Nyborg.
<b>Adkomst</b>	<i>Ankommende fra øst/E16</i> ; Ta til høyre på E39 i rundkjøringen i Vågsbotten. Etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra nord/E39</i> ; Sving av E39 ved Circle K (1,4km etter avkjøringen til Bergen Fengsel passerer) og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra sør</i> ; Følg E39 nordover fra Bergen sentrum, gjennom rundkjøringen i Vågsbotten (der E16 tar av mot Oslo), etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. GPS koordinater N 60°28.951' E 5°22.404'
<b>Løpsdato</b>	Lørdag 30.april 2022
<b>Arrangørlisens</b>	ARFK 41991
<b>Bane</b>	Eikås Motorsenter. Banelengde 780m. Banebredde 8m. 3 Magnetstriper.
<b>Sportskomité</b>	Øystein Verlo, Jens Olav Bertelsen, Dag Solbakken, Kjell Askeland, Reidar Sleen, Martin Steen og Tony H. Hammerstad.
<b>Kontaktperson</b>	<a href="mailto:Kenneth.Kolås@nmkbergen.no">Kenneth Kolås; 45491478</a>
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, Junior ROK, Junior 125 Cup(jr ROK, X30jr og Rotax jr på disp 2022) Rotax, X30 og KZ2 Gjesteklasse; Trenings-cadetti (kun trening).
<b>Smittevern</b>	Gjeldende nasjonale retningslinjer på aktuell dato må følges.
<b>Maks antall</b>	I klasse Cadetti, Junior ROK, Jr 125 Cup, Rotax, KZ2 og X30 er maks antall deltakere 30. I Mini er maks antall deltakere 50.
<b>Deling</b>	Tidkjøring: Det deles i partall og oddetall. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
<b>Påmelding</b>	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.klepp.kna.no">http://www.klepp.kna.no</a>
<b>Påmeldingsavgift</b>	Trenings cadetti: Kr 300,- Under 100 ccm: Kr 900,- Over 100 ccm: Kr 1150,- 50% søskenmoderasjon
<b>Påmeldingsfrist</b>	Søndag 24.april 2022.
<b>Etteranmelding</b>	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
<b>Strømtilkobling</b>	Inkludert i påmeldingsavgift.
<b>Betaling</b>	<a href="#">Ved innsjekk. Vipps</a>
<b>Avmelding</b>	<a href="mailto:gokart@nmkbergen.no">gokart@nmkbergen.no</a> , / <a href="mailto:Kenneth.Kolås@nmkbergen.no">Kenneth Kolås; 45491478</a> Avbud meldes NMK Bergen så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
<b>Deltakeantall</b>	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Unntak for deltakerne i Junior 125 Cup (jr rok, x30 jr og rotax jr) Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.

<b>Oppslagstavle</b>	Ved inngang til startgrid.
<b>Startmetode</b>	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes lys eller flagg.
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's bestemmelser.
<b>Tidkjøring</b>	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
<b>Løpsopplegg</b>	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
<b>Heatlengde</b>	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
<b>Poengberegning</b>	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv.

**Sammenlagt** Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

## Tidskjema

### Fredag

Ingen trening. (vi prøver å få det til)

16.00 Depotet åpner

17.00 - 21.00 Åpen kiosk

18.00 - 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll

23.00 - 07.00 Ro i depotet

### Lørdag

Vil deles ut ved innsjekk.

### Søndag

15.00 Depotet stenger

Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

<b>Depotplass</b>	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. <b>Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Det er ikke tillatt å bardunere telt eller tilsvarende i asfalten i depotet, andre sikringsmetoder må finnes. Området brukes som oppkjøringsplass for motorsykler av Statens Vegvesen. Erstatningsansvar må påregnes dersom man bryter med dette.</b> Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til mail: <a href="mailto:depotnmkbergengokart@gmail.com">depotnmkbergengokart@gmail.com</a>
<b>Overnatting</b>	Overnatting i camping-depot på banen. Hytter på Bergen Campingpark, eller et av Bergens hoteller eller overnattingssteder.
<b>Flagg</b>	Det benyttes flagg eller lyssignaler til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
<b>Wet Race</b>	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
<b>Startsignal</b>	Lyssignal/Norsk vimpel, ref §750.4
<b>Protester</b>	Iht NSR artikkel 12 og 13.
<b>Jurymeldinger</b>	Slås opp på oppslagstavlen.
<b>Drivstoff</b>	Alle deltagere skal fylle drivstoff på pumpe 6 hos Circle K Haukås (Nordre Brurås 2, 5131 Nyborg) som ligger rett ved avkjøringen til Eikås Motorsenter. Kontroll av bensin utføres før inngang startgård. Dersom bensin avviker med mer enn +/- 20 i ledningsevne nektes deltakeren og kjøre med den bensin og må bytte for å få delta. Det ventes ikke på utøvere som stiller med feil bensin. Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
<b>Dekk</b>	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
<b>Premiering</b>	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
<b>Sammenlagt</b>	De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer;

### Cadetti

Premiene til Cadetti gis i 2021 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

### Mini

Premiene til Mini gis i 2021 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk og gratis påmelding til IAME Internasjonale Finale 2021
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

### JR Rok

Premiene til JR Rok gis i 2021 av Norswed Racingkart:

1. premie Verdensfinalebillet JR Rok og gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 2000,-
2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 1000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 500,-

### X30

- 1.plass: Komplet startklar X30 motor.  
- Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2021. Dette gjelder kun påmeldingen.
- 2.plass: 2000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:

- 1000,- gavekort på X30 produkter.

Rookie of the year:

- 500,- gavekort på X30 produkter.

Det blir trukket ut en ny X30 motor blant alle de som har deltatt i alle løpene.

X30 Lady (Kjører i samme start felt som X30 Senior og kan også ta poeng i X30 Senior):

1.plass:

Gratis start i IAME Internasjonal X30 Finale 2021. Dette gjelder kun påmeldingen.-  
2000,- gavekort på X30 produkter.

2.plass:

- 1000,- gavekort på X30 produkter.

3.plass:

- 500,- gavekort på X30 produkter.

### KZ2

Premiene til KZ2 gis i 2021 av Lietch – Parolin Norway:

1. premie Gavekort fra Lietech kr 3000,-
2. premie Gavekort fra Lietech kr 2000,-
3. premie Gavekort fra Lietech kr 1000,-

<b>Miljø</b>	Miljøstasjon er i depot. Se skilting. <b>Bruk anviste containere!</b> Alle utøvere må ha oljeabsorberende matre som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.
<b>Støymåling</b>	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
<b>Rusegrop</b>	Max 5 sekunder i eget telt.
<b>Øvrig</b>	<b>-Ved ankomst; Vær tålmodig og vent på anvist plass.</b> <b>-INGEN MOTORSTART mellom kl 22:00 og kl 07:30. Bøter kan tildeles ved brudd på denne regel. Dette av hensyn til naboer.</b> <b>-Ro i depot etter kl 23:00.</b>

<b>Løpsleder</b>	Morten Lavik
<b>Juryleder</b>	Odd Bekkelund
<b>Jury</b>	TBA
<b>Sekretær</b>	Kjersti Kleppe
<b>Teknisk sjef</b>	TBA
<b>Tidtager</b>	June
<b>Sanitet</b>	Røde Kors
<b>Depotsjef</b>	Knut Ludviksen 924 07 889

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

### **X30**

1. premie Komplette ny motor og Verdensfinalebillett (Senior) fra SK Service
2. premie 3000,- kr i X30 deler fra SK Service
3. premie 2000,- kr i X30 deler fra SK Service

Rookie of the year får pokal og gavekort på 500,- kr fra SK Service

### **X30 Master:**

1. premie Verdensfinalebillett (Master) fra SK Service

Alle sammenlagt pokaler i X30 sponses av SK Service.

### **Rotax:**

Premiene til Vestlandsmesterskapet gis i 2018 av Gravdahl Motor as og B & V Kartservice.

1. premie komplett overhaling av Rotax Max motor, verdi kr. 8.000,-
2. premie Rotax deler for kr. 3.000,-
3. premie Rotax deler for kr. 2.000,-

**Junior 125:**

1. premie Verdensfinalebillet og Gavekort fra Lietech 3000,- kr
2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart kr 2000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart kr 1000,-

**Miljø**

Miljøstasjon er ved betongbunkers i depo. En tilhenger for dekk, en for restavfall og en tønne for olje og bensin, retur for LiPo- og blybatterier, spraybokser og oljeholdige filler som er behørig merket. Bossdunker med papir, mat og restavfall ved klubbhus. **Bruk disse rett!** Alle utøvere må ha oljeabsorberende matre som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1

**Støymåling**

Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om pottar med dårlig lydemping!

**Rusegrup**

Ved betongbunkers i bakre (østre) ende av depo. Følg skilting

**Løpsleder**

Ronny Jensen

**Juryleder**

Odd Bekkelund

**Jury**

Bergliot Skavikeng og xxxxxx

**Sekretær**

Carmen Lie

**Teknisk sjef**

Frode Lindstrøm

**Tidtaker**

Kjartan Grønsdal

**Sanitet**

Helse Fonna

**Deposjef**

Frode Lie

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse*

*§ 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell ko*