



ARRANGØRKONFERANSE OFFROAD

24. – 26. mars 2023

Sted: Quality Airport Hotell Gardermoen

REFERAT

Møteleder og ordstyrer: Øystein Rognes, NBFs Offroadseksjon

Til stede:

- NMK Kristiansand: Truls Thomassen
- Østre Agder Motorsport: Jan Saltnes
- Trondheim Motorsport: Trygve Svanholm og Marius Mærk
- KNA Telemark: Marita Rambo Krossøy, Marcus Gjersand Hansen, Ken Thomas Topel og Sondre Karstad
- Offroad Trøndelag: Anita Rognes, Morten Slåen og Tom Arne Bye
- NMK Hønefoss: Thomas Løvsbogen, Preben Skaarud, Ronny Slettebakken og Trond Erik Ruud
- NBF Offroadseksjonen: Bjørnar Hovatn, Øystein Rognes og Torill Raknerud
- NBF: Generalsekretær Hallgeir Raknerud
- NBFs styre: Ulf Johannessen
- FMK: Vidar holum

(De 3 siste var til stede fram til lunsj lørdag)).

Presentasjon av og litt historie om NBF v/Generalsekretær Hallgeir Raknerud

NM og Norgescup – hva er forskjellen?

Det er ikke ønskelig å ha kun NM i Biltrial pr. i dag. Blant annet fordi ikke alle klasser kvalifiserer til det. Det må bli for alle klasser eller ingen.

Etter litt diskusjon frem og tilbake, kom man allikevel fram med at ønske om at siste løpshelg for Biltrial kunne være NM (to-dagers-løp). Man kjører da Norgescup som i dag, men siste løpshelg blir NM arrangert av en klubb som ikke har NC det året. Offroadseksjonen utarbeider et forslag som fremlegges på Bilsportkonferansen den 4. november. Reglement ferdigstilles i desember og presenteres i januar –24.

Formula Offroad er fornøyd med å ha NM over 4 løp (som i år).

NBFs Strategiplan v/styremedlem i NBF Ulf Johannessen

Vi ser en interessant fremtid. Vi er mer frempå. Helgas arrangørkonferanse er et resultat av styrets strategi-arbeide. NBF er i gang med en total gjennomgang av sitt digitale verktøy. Nettside, lisensregister for implementering av flere funksjoner i forhold til påmelding til løp etc, samt utvikling av applikasjoner (App).

Samhørighet gjør oss sterkere. Vi er Best sammen!

Eurotrial

Truls Thomassen fortalte litt om Eurotrial og hans rolle som lagleder for det norske laget. Hallgeir: Vi kommuniserer dette utad som EM. Det er 4 deltagende klasser – 4 deltagere fra hvert land i hver klasse.

Pr. i dag foregår uttak som følger: De 2 beste fra foregående års NC + de 2 beste fra de to første NC-løpene i inneværende år. Forsamlingen ble enige om å endre dette til de 4 beste i hver klasse fra foregående års NC. Da blir det lettere å planlegge for de som skal reise. I tillegg har hvert land 5 “wildcard” uavhengig av klasse. For de klasser som ikke har Norgescup, legges resultatene fra foregående år til grunn ved uttak. Utøverne bør få betenkningstid til 1. januar på om de tar den tildelte plassen. Påmelding åpner 1. april, og det er NBF som melder på sitt landslag i følge [Eurotrial-reglementet](#). Seksjonen setter opp retningslinjer for hvordan uttak skal skje og hvordan valg av lagleder skal skje. Det ble gjort lørdag kveld, og presentert for forsamlingen søndag. Utkastet ble godkjent av forsamlingen, og tas inn i § 913 Spesialreglement for Biltrial.

North European Championship Formula Offroad (Nord Europeisk Mesterskap).

Thomas Løvskogen og Trond Erik Rud fortalte om fremdriften og planleggingen av North European Championship og NM som NMK Hønefoss skal arrangere i juni. De er godt i rute. Både Eurotrial og NEC har nå sine egne faner under bilsport.no. Informasjon vil bli lagt ut der etter hvert som det er noe nytt.

Terreng Touring – Norgescup?

TT er en rekrutteringsklasse til Biltrial. Konferansedeltagerne var enige om at de skal ikke ha NC. Dette skal være et lavterskeltilbud. Hva med rebusløp? Kjøring bør foregå i forholdsvis åpent landskap slik at man slipper å kjøre gjennom kvister og trange passasjer. Man vil ikke ødelegge bilene sine.

Startnummer – tildeles av Offroadseksjonen

Formula Offroad og Offroad Sport har begge 300-399. Offroad Sport endres til 400-499. Liste over startnummer ligger på bilsport.no

Reglement – innspill?

Forberedelser for elektriske kjøretøy, nedsette en arbeidsgruppe som skal jobbe med dette

El-kjøretøy i Offroad – Det kommer! Hvordan skal vi forberede oss?

I Terreng Touring har det allerede kommet. Vi må lære av de grenene som allerede har dette.

Hva gjør vi hvis det kommer en el-bil på trening i dag?

Det bør være egen klasse for el-kjøretøy.

Følgende arbeidsgruppe ble satt ned for å jobbe videre med forberedelser for el-kjøretøy:

- Ulrik Stokkebokjær, Østre Agder Motorsport
- Marius Mærk, Trondheim Motorsport
- Morten Slåen. Offroad Trøndelag

Juryledere/Jurymedlemmer – vi trenger flere

Det er en utfordring for arrangørene å få alle de funksjonærene de trenger. Folk vil ikke påta seg det på fritida for å få kjøft. Forsamlingen kom med forslag om å ta dette på førermøtene når alle førerne er samlet. Minne dem på at uten funksjonærer blir det ingen løp, og husk at de gjør dette gratis på sin fritid.

Arrangørene etterlyser mer utfyllende kontrollrapporter fra juryen. For å kunne bruke den til evaluering av arrangementet, er det fint om det kan utdypes hva som kunne vært bedre slik at man har noe å jobbe med for neste gang. Dette er en oppfordring som alle juryledere også fikk på jurylederkonferansen en uke tidligere. Arrangørene ønsker en begrunnelse for den karakteren de får.

Aldersgrenser

Idémyldring: Terreng Touring kan kjøres fra det året man fyller 15. Trening fra 12-15 år.

Skal vi senke aldersgrensen i alle klasser, eller bare i de minste klassene?

Banene bør være lukket under juniorers kjøring.

Formula Offroad: Skal vi senke aldersgrensen her?

Mindre risiko for skader/ulykker ved kjøring til og fra depoet fordi det er stengt.

Dette må vi tenke på ved eventuell senking av aldersgrenser:

- Tilpassing av kjøretøy
- Barrierer, baner, tilskuere
- Junior trening.

Bra – Bør bedres

Alle konferansedeltagerne fikk utdelt 6 post-it lapper. De skulle skrive 3 ting som de synes er bra med Offroad i NBF, og 3 ting de mener bør forbedres.

Øvelsen viste følgende resultat (de tre med flest lapper):

BRA:

- **Samarbeid/hjelpsom (desidert på topp)**
- Godt miljø
- Reglement

BØR BEDRES:

- **Rekruttering (desidert på topp)**
- Kommunikasjon

Disse punktene var også gruppeoppgaver, så der kom det flere gode innspill.

Vi må jobbe for å opprettholde det gode offroadmiljøet vi har i NBF, og vi må jobbe for å rekruttere både utøvere, arrangører og funksjonærer.

Gruppearbeid - Her kommer gruppens svar fra gruppearbeidet (3 grupper):

Hvordan kan vi kommunisere på best mulig måte?

- En app/nettside for klubbens medlemmer, felles
- Videreutvikle Gnist slik at utøver, klubb og NBF kan kommunisere der.
- Felles plattform for påmeldinger til løp. Noe som generer en foreløpig startliste som er synlig for alle.
- Flere møter som på Brokelandsheia i 2022.
- Personlig info til funksjonærer. Ring-ikke melding
- Etablere en kontaktperson for hver klubb.
- Klubbene sender info til NBF når det er hensiktsmessig før et løp/påmelding til løp.
- Teams-møte/WhatsUp - ikke for mange deltagere.

Hvordan kan vi bruke sosiale medier?

- Messenger-gruppe som inkluderer representant fra NBF.
- Facebook
- Instagram
- Nettside
- TikTok
- WhatsUp
- Youtube
- Snap

For å nå ut til medlemmer:

Legg ut terminliste tidlig på allerede eksisterende sosiale medier.

Rekruttere nye, yngre medlemmer som kan få ansvar for SOME (sosiale medier).

- Ikke til diskusjoner.
- Førerforeninga (Facebook) er en eksisterende gruppe

NBF sin strategi er at Bilsporkonferansen skal arrangeres annenhvert år, og at alle grener skal ha sine møter der. Hva skal til for at vi skal samle Offroad-arrangørene på Bilsporkonferansen annenhver høst?

- Det må være innhold som engasjerer. Konstruktive temaer.
- Saksliste på forhånd.
- Klubbene sender inn forslag til agenda til sin seksjon.
- Man må føle at man har noe igjen for å reise dit.
- Rimeligere. Dårlig økonomi i klubbene. Campingplass? Trenger ikke være på et dyrt hotell.
- Klubbens ledere må gjøre en jobb for å motivere noen fra klubben til å delta. - Informere medlemmene. Send ut info tidlig.
- Øke startkontingenten ved løp for å dekke kostnaden.
- Vi må bli sett og hørt!

Hva er det som gjør Offroadmiljøet og det å arrangere Offroadløp så annerledes enn andre grener? Skriv ned 3 punkter som dere mener er forskjellig.

- Må lage baner for hver gang
- Førerne må være motoren/drivkraften
- Enorm dugnadsånd til å hjelpe hverandre
- Løpet skal avgjøres i banen og ikke i depoet
- Kjørere på like dekk uansett vær
- Lettere å inkludere hele familien

Hva kan NBFs arrangører og Offroadseksjon gjøre for å sikre rekruttering til sporten vår?

- Arrangere frikjøring
- Arrangere seksjonstrening
- Redusere utstyrskrav i rekrutteringsklassene
- Åpen dag
- Markedsføringsvideo
- Lavterskeltilbud
- Frivillig.no
- Rekruttere Terreng Touring som lavbudsjett

Kommentarer fra NBF:

Bilsportkonferansen 2023 skal være den 4. november på Gardermoen. Det vil komme en generell innkalling og agenda til alle. Hver seksjon setter opp agenda for sin samling etter innspill fra miljøet. Sendes inn samlet for hver klubb. Det meste av dagen skjer grenvis i hver sine møterom.

Det er viktig at alle gjør dette kjent i sine klubber og styrer. Det er nå 7 måneder til, så det bør være god nok tid.

Offroadseksjonens foreløpige agenda:

- Oppsummering av sesongen 2023 fra seksjonen og klubbene
- Første utkast til reglement for 2024 legges frem og diskuteres
- Arbeidsgruppa for el-kjøretøy legger frem status for sitt arbeid
- Eurotrial 2024
- Eurotrial 2026 – KNA Telemark
- Formula Offroad – videre samarbeide med resten av Europa
- NM og Norgescup 2024

Oslo 31/3-2023

*Torill Raknerud
Offroadseksjonens sekretær*