Et bilde som inneholder tekst

Automatisk generert beskrivelseEgen logo

Tilleggsregler

* ***Norgesmesterskap i Rallycross***
* ***Norgescup Rallycross junior***
* ***Norges Cup Rallycross Historisk***

***Sted og dato***

### PROGRAM

Dato Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

Dato Påmelding avsluttes

Dato Offentliggjøring av Startprogram på nett (valgfritt)

#### Torsdag Dato

#### xx.xx Depot åpner

#### Fredag Dato

xx.xx Depot åpner.

15.00 - 19.45: Innsjekk (dersom man skal ha personlig innsjekk, ikke digital, se pkt. 3.1 og 4.1)

16.00 - 20.00: Teknisk kontroll

23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

#### Lørdag Dato

07.00: Depot åpner

07.30 Førermøte

08.00: Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)

10.00: Start 1. omgang,

2. og 3. omgang kjøres fortløpende

23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

#### Søndag Dato

07.00: Depot åpner

08.00: Start 4. omgang

Finaler

### ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### Løpet teller i:

* Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
* Norgescup Rallycross Junior
* Norges Cup Rallycross Historisk

#### Beskrivelse

(Klubb) arrangerer X. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Gjesteklasse: XXXXXX. Konkurransen gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross.

#### Arrangør og arrangørlisens

XX Arr.lis.nr. XX

#### Kontaktinformasjon

Klubb

Kontaktperson, tlf og epost

#### Sportskomite

(NAVN, Per, Pål, Espen)

#### Offisielle funksjonærer

Løpsleder:

Ass. løpsleder:

Race Director: Thomas Strand Tlf. 468 24 476

Løpssekretær:

Teknisk sjef:

Teknisk NBF: Kjell Kletthagen

Resultatservice/tidtaking: Camp Company GmbH, MW Race Consulting

Sikkerhetssjef:

Racecontroll:   
Deltagerkontakt:

Depotsjef:

Miljøansvarlig:

Faktadommere :

Start/Tyvstart:

Mål:

#### Jury

Juryleder:

Jurymedlem:

Jurymedlem:

Jurysekretær: Anja Moen

#### Offisiell oppsstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: passord

#### Beskrivelse av banen

- Sted:

- GPS koordinater:

* Lengde:
* Bredde startplate:
* Maks. bredde:
* Min. bredde:
* Underlag: (viktig; riktig prosentandel grus og asfalt i forhold til Retningslinjer for rallycrossbaner)

1. PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### Påmelding

Påmeldingsfrist: XX

Påmelding gjøres på XX via påmeldingssystem.

Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes [(epostadresse)](mailto:rcgardermoen@gmail.com) samme dag som påmelding. Frist XXX

Se også kommentar pkt. 4.1

Lisenser som skal sendes:

* Deltagerlisens
* Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
* Klubbmedlemskap
* Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
* Klubbmedlemskap for ledsager
* Vognlisens (husk underskrift) Lisensene skal være i henhold til NSR.

#### Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: XX

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

#### Startavgift betales innen XX 2024

Rallycross Junior: kr. 2000,-

Rallycross kr. 3950,-

Rallycross Historisk Kr. 3000,-

1. Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til XX SMS på Tlf.: XX og bekreftes skriftlig til (epost)

#### Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

#### Klasser

Rallycross Historisk   
Rallycross Junior  
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1) Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2) Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3) Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)  
SuperCar eller NRC

#### Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

### ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

#### Innsjekk

Dersom dere velger å bruke innsendelse av lisenser på forhånd (se pkt. 3.1) må ikke innsjekk gjennomføres på stedet. Dere må altså velge om dere skal ha innsendelse eller fysisk innsjekk.

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

#### Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes xxx.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

#### Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

#### Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

### GJENNOMFØRING AV LØPET

#### Trening

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.   
Rekkefølge:

Andre klasser? Supercar eller NRC

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

#### Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8. Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.   
Rekkefølge for klassene:

Andre klasser? Supercar eller NRC

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

#### Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en/to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt X runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

#### Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til XXX

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til XXX

#### Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

#### Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

* Det vises «Ready to Race»
* Grønt lys tennes, starten går

#### Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

#### Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

#### Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/“Mylaps Car/bike transponder” type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

#### Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

### PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

#### Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

#### Protester – Appeller

* + 1. **Protester**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

### PREMIERING

#### 7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

Dersom alle deltagere i RC jr. premieres bør det stå her.

### ANNEN INFORMASJON

#### Depot

Depotet åpner **XX**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00**

#### Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

#### Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

#### Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

#### Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

#### Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

* 1. **Adgang**

Hver deltager får XXX antall billetter.

#### Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

**VEDLEGG I**

# VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

**PROGRAM DELTAGERKONTAKT**

**Bilde**

# NAVN

# Tlf:

Fredag

## 17:00 – 21:00 Teknisk kontroll

Lørdag

## 08:00 Under løpet: Ved startplata

17.15- 20.00 Teknisk kontroll

Søndag

08:00 Under løpet: Ved startplata