

Arrangere Autoslalåm?

I autoslalåm skal deltagerne på kortest mulig tid manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hinder. Banen merkes opp med forskjellige kombinasjoner av plastkjebler som er plassert i henhold til autoslalåm-reglementet. Her er en hurtig-guide vi håper inspirerer til å arrangere autoslalåm!



HURTIG-GUIDE TIL ARRANGERING AV TRENINGER OG LØP I AUTOSLALÅM

Finn et egnet område.

Gokartbaner, store parkeringsplasser og industriområder som er asfaltbelagt er vanligst, men bilcrossbaner og islagte vann kan også være egnet for formålet.

Se paragraf [850, kap 21.7](#), i Spesialreglement for autoslalom 2021.

Skaff de nødvendige tillatelser for å bruke området

Grunneier, politi, senterledelse, baneier osv.

Se paragraf [851, kap 3](#), i Spesialreglement for autoslalom 2021.

Innhent arrangørlisens fra Norges Bilsportsforbund.

Se kapittel 3 i Generelle bestemmelser i Bilsportboka.

For trening, se paragraf [851, kap 13.1](#), i Spesialreglement for autoslalom 2021.



Kontakt funksjonærer

Frivillige og offisielle funksjonærer er en nødvendighet på løp.

Se BilSPORTboka, [Generelle bestemmelser 2021, kap. 11](#)

For trening er det litt enklere, se paragraf [851, kap 13.2](#), i Spesialreglement for autoslalåm 2021.

Inviter deltagere

Spre det glade budskap om trening og løp.

For løp må man også ha tilleggsregler. Se BilSPORTboka, [generelle bestemmelser kap 3.5](#).

Sett en sikker løype

Husk å ivareta sikkerheten til både utøver og tilskuere.

Se Spesialreglement for autoslalåm 2021, paragraf [850, kapittel 21](#).

Avhold teknisk kontroll

En enkel teknisk kontroll, må til. Se paragraf [851, kap 10](#), i Spesialreglement for autoslalåm 2021.

Start klokka, da er vi i gang. Vanskeligere er det ikke!



Virker dette spennende for din klubb?

Ta kontakt med Norges Bilsportforbund: ferdighet@bilsport.no

