



Årsmelding 2023





NORGES BILSPORTFORBUNDS ÅRSMELDING 2023

Redaksjon

Vera Bakke Andresen
Hallgeir Raknerud
Atle Gulbrandsen

Norges Bilsportforbund

Postboks 60, Bryn
0611 OSLO
Tlf. 23 05 45 00
E-post: info@bilsport.no

Kontoradresse

Nils Hansensvei 8 (3.etg)
0667 OSLO
Org.nr: 971 475 544

www.bilsport.no

facebook

[www.facebook.com
/bilsportforbundet](http://www.facebook.com/bilsportforbundet)

Grafisk design og trykk
Østfold Trykkeri AS



INNHOLD

Presidentens oppsummering.....	5
NBFs styre 2023.....	6
Administrasjon.....	7
Mandat og funksjoner	8
Kommunikasjon	9
Michał Grzela på plass som bærekraft- og miljørådgiver	10
Fortsatt topp miljøsertifisering.....	11
Internasjonal representasjon	12
FunSport ble en suksess	14
Folkefest på Rudskogen.....	16
VM-runde nummer 100	18
Med ordføreren i passasjeret.....	20
Erling Tjelta vant Bilcross Jr Challenge	22
NBF Talentutvikling	24
Årets Bilsportutøver	28
Petter Solbergs stipend	28
Bilspportalentet 2023”	29
”Årets Drivaksel”	29
Norgesmestere 2023.....	30
Martinius sitt gjennombrudd.....	32
Barry-Berg imponerte	34
Fantastisk opplevelse for Anniken	36
Rapporter fra styret, domstoler og seksjoner	37
Grossist i EM-medaljer	46
Statistikker	48
Fortjenstmedaljer i gull.....	52
Årsregnskap.....	53

**#STOPP
NETTHETS**



Presidentens oppsummering

2023 ble nok et godt år for Norsk Bilsport. Vi kunne feire nye verdensmestere. Vi oppnådde enighet rundt nye vedtekter og rekordomsetning i NBF. Vi introduserte et nytt slagord, «Sammen Framover» og vi føler at vi klarer å holde Norsk Bilsport samlet under samme paraply, nemlig NBF!

At det går godt betyr også at vi gjør mye riktig og vår Strategi- og handlingsplan er styrende for vår drift og et dokument som alle i organisasjonen har eierskap til. Det at vi arbeider målrettet med samme strategi i styre, administrasjon og i seksjoner, gjør at vi lykkes som gruppe og lag.

«Best Sammen» er parolen for vårt interne arbeid og «Sammen Framover» beskriver arbeidet og retningen vi ønsker sammen med medlemsorganisasjonene, klubber, arrangører og utøvere.

Styret, seksjoner og ansatte møtes jevnlig for å utarbeide handlingsplaner for å sette strategien ut i live. I 2023 ble flere av disse planene iverksatt, og her vil jeg spesielt nevne vårt nye IT prosjekt som er påbegynt etter ønsker fra seksjonene og administrasjonen. Dette skal bli et verktøy som vil være med å bidra til at vi selv og kundene våre (les arrangører, utøvere og publikum) skal få en mer sømløs og enklere bilsport hverdag. Dette kommer til å bli et løft for oss alle!

Norsk Bilsport er en bevegelse som engasjerer ca. 100.000 mennesker gjennom arrangører, alle funksjonærene, samt utøverne og alle deres medhjelper og støttespillere. Vi er mange med samme lidenskap, vi er stolte og med et stort hjerte for bilsporten.

I 2023 arrangerte vi både Bilsportskonferanse og Bilsportgalla, hvor mange fra bevegelsen vår stilte opp og bidro til god konferanse og fantastisk stemning.

Det ble delt ut mesterskapspriser og hederspriser til unge fremadstormende talenter, erfarne slitere, for både nasjonale og internasjonale prestasjoner. Det er imponerende hvordan norske utøvere presterer!

Året har også bydd på sine utfordringer og da bør vi nevne Rallycross VM på Lånke, som var et svært godt arrangement, men som dessverre trakk for få tilskuere til å dekke de store kostnadene et slikt arrangement medfører, tross solid støtte fra Kulturdepartementet. Dette har også medført at vi ikke har søkt om VM runde i rallycross i 2024.

Vi har også hatt utfordringer med vårt utviklede budsystem for Bilcross, som akkumulerte i mange utfordringer etter Landsfinale for damer på Kongsberg. Dessverre



ble det tekniske komplikasjoner som ga seksjonene mye arbeid i ettertid. Her må jeg få berømme Bilcross seksjonen for deres handlekraft i en vanskelig situasjon, evnen til å lære av dette, for så å reise seg å komme opp med løsninger basert på de erfaringene man har gjort seg. Enestående løst av seksjonen!

Vil ta med meg vårt program for talentutvikling for barn og unge, som fungerer svært godt og som får frem stadig nye talenter. Her er det programmer for både bredde og elite, hvor vi har egne landslag. Team Norway er Norges raskeste landslag, som består av et «elitelandslag», et «satsingslandslag» og et «juniorlandslag». Dette er et program vi er svært stolte av og som gang på gang viser at målrettet arbeid gir resultater.

Dagens styre ble først valgt inn på det ekstraordinære styremøtet i september, så funksjonstiden frem til første årsmøte i mai er kortere enn «normalt», men tross kort funksjonstid har det nye styret fungert svært godt, det er «høyt under taket» og vi er løsningsorienterte.

Vårt tidligere styremedlem Rune Daneborg gikk bort 30 oktober bare 67 år gammel. Han gikk ut av NBF styret i september. Vi lyser fred over hans minne.

Kort oppsummert ble det et svært godt år for NBF og vi har stor tro på at vi i 2024 vil få nok et godt år, og kanskje med enda flere organisasjoner med oss i arbeidet «Sammen fremover».

Glenn Mellegaard
President Norges Bilsportforbund

NBFs styre 2023



GLENN MELLEGAARD
NMK Trøgstad



STINE WANGEN
NMK Aurskog-Høland.



KJELL ARNE NYSVEEN
KNA Bergen.



EIRIK KRISTENSEN
KNA Bergen



ULF JOHANNESSEN
Norsk Sportsvogn Klubb.



LARS FAALE
Asker og Bærum Motorsport.

NBFs styre består av seks medlemmer, som alle ble valgt på ekstraordinært årsmøtet i 2023

Glenn Mellegaard, NMK Trøgstad. Mellegaard har lang fartstid i norsk bilsport, både som aktiv utøver, funksjonær og som leder i egen klubb. Han har 10 år i NMK hovedstyre hvor han var president i 2 år. I NBF styre er han nå inne i sin andre periode og han har også vært leder av NBF sin valgkomite.

Stine Wangen, NMK Aurskog-Høland. Har 20 års fartstid i hovedstyre i egen klubb, 2 år som leder. Har vært aktiv funksjonær i flere posisjoner. Delaktig som hovedfunksjonær i NM Rallycross på Gardermoen i mange år og arrangør og hovedfunksjonær av NM Rally/Aurskog-Høland Rally i 13 år. Komiteemedlem i 2,5 år i NMK Hastighet komité og 4,5 år i NMK Rallykomité. Styremedlem i Aurskog-Høland Idrettsråd i 4 år.

Kjell Arne Nysveen, KNA Bergen. Nysveen har lang fartstid i NBF som juryleder og baneinspektør. Leder av NBFs Racingseksjon i 7 år. Sittet tidligere i NBF styre i 4 år og KNAs hovedstyre i 7 år. Andre verv som innehas i KNA er viseordfører, leder av Sportsutvalget og medlem av Bil- og trafikkpolitisk utvalg

Eirik Kristensen, KNA Bergen. Har vært aktiv i sin klubb siden 2000, som fører i PO og autoslålåm, medlem av sportskomite, funksjonær, løpsleder (autoslålåm, bilcross, rallycross og bakkeløp) og mangeårig leder av KNA Bergen, deretter også verv sentralt i KNA, siden 2014, varamedlem hovedstyret (2 år), fast medlem i hovedstyret (2 ganger 4 år) og visepresident 2022-2024.

Ulf Johannessen, Norsk Sportsvogn Klubb. Johannessen har lang fartstid fra NBFs racingseksjon. Han har sin bakgrunn fra Norsk Sportsvogn Klubb, der han også er styremedlem. Johannessen er også leder av NBFs utvalg for veteranbilsport, og NBFs strategiutvalg.

Lars Faale, Asker og Bærum Motorsport. Faale har en karriere som aktiv racingfører bak seg. Han er også styremedlem i Asker og Bærum Motorsport og Norsk Sportsvogn Klubb. Faale er ofte løpsleder i Asker og Bærum Motorsport sine arrangementer.

NBFs styre har i 2023 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2021-2025, som ble vedtatt på årsmøtet i 2021.

Et overordnet mål i planen er å gjøre bilsporten tilgjengelig for alle og å holde størst mulig del av Norsk Bilsport samlet i NBF. NBF skal i strategiperioden arbeide for at utøvere på alle nivå finner tilbud tilpasset sine ambisjoner, fra de som har som mål å bli best i verden til de som trives med å utøve sporten uten at de nødvendigvis har ambisjoner om å konkurrere.

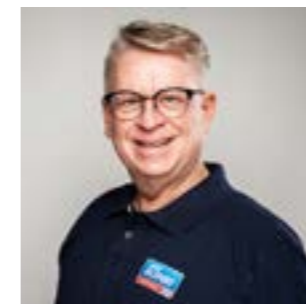
Det skal være attraktivt å være tilsluttet NBF, og målet er å øke antall utøvere og arrangører både i de etablerte grener og arrangement, samt i de enklere former for bilsportaktiviteter.

NBFs skal søke samarbeid med både klubber, miljøer og enkeltpersoner med engasjement for bilsport. Norsk bilsport skal ha stor takhøyde og være åpen for nye ideer og muligheter. Slike muligheter og forskjellige samarbeidsformer vil bidra til å styrke totalsituasjonen for norsk bilsport.

Administrasjon

Norges Bilsportforbund har kontor på Bryn i Oslo.

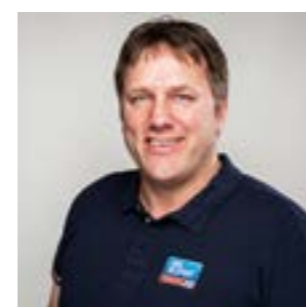
Sekretariatet består per 31.12.23 av 11 medarbeidere og ledes av Generalsekretær Hallgeir Raknerud.



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



BJØRN ERIK HAGEN
Administrasjonssjef
Sekretær for Rally- og Funksjonærseksjonen



TOMMY KRISTIANSEN
Teknisk sjef
Sekretær for Dragraceseksjonen



RUNE BEKKEVOLD
Tekniker
Sekretær for Kartingseksjonen og Appelldomstolen



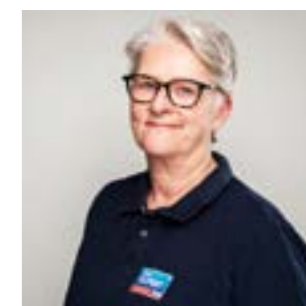
VERA BAKKE ANDRESEN
Sportssekretær
Sekretær for Bilcross-, Crosskart- og Rallycrossseksjonen.



HELEN THORGERSEN
Konsulent
Sekretær for Event-, Drifting- og Racingseksjonen



TOM VIDAR KAASA
Bane og Sikkerhetsjef
Sekretær for Bane- og sikkerhetsseksjonen



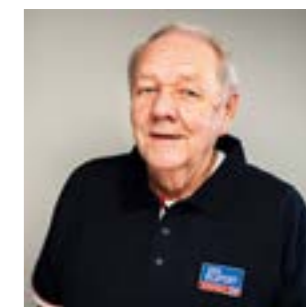
TORILL RAKNERUD
Sportssekretær
Sekretær for Ferdighet- og Offroadseksjonen



ANN LILL ASPERUD
Resepsjonist
Lisens ekspedisjon/sentralbord



ATLE GULBRANDSEN
Sportssjef
Talentutvikling/Team Norway



ARILD ANTONSEN
Konsulent
Veteranbilsport

Norges Bilsport Forbund
Telefon: 23 05 45 00
Epost: info@bilsport.no

Postadresse
Postboks 60 Bryn
0611 Oslo

Besøksadresse
Nils Hansens vei 8
0667 Oslo

Mandat og funksjoner

Norges Bilsportforbund (NBF) er godkjent av Statens Vegvesen som motorsportforbund som fastsetter reglement med spesielt fokus på sikkerhet, organiserer, kontrollerer og overvåker bilsportsvirksomhet i regi av klubber tilsluttet NBF.

Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) de sportslige rettigheter (Sporting Power) og mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge.

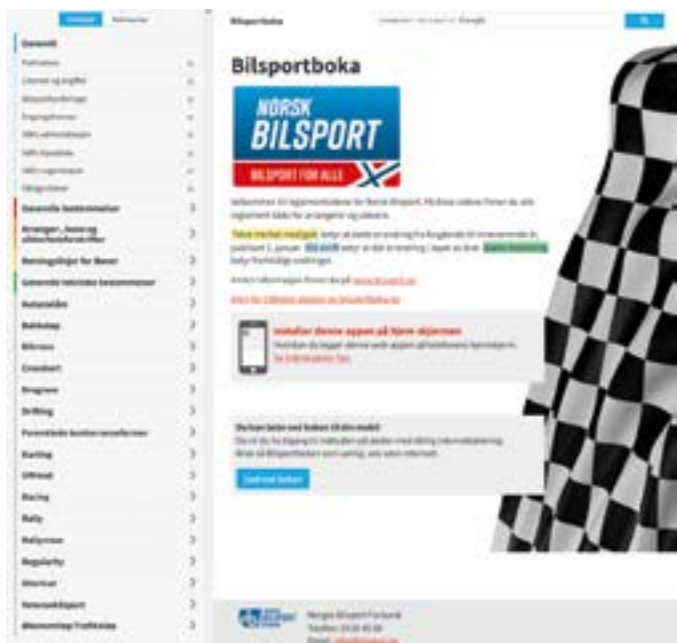
FIA har delegert dette mandat (Sporting Power) videre til Norges Bilsportforbund. Årsmøtet i Norges Bilsportforbund (NBF) består av delegater fra Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) Norsk Motor Klubb (NMK) Frittstående Motorsportklubber (FMK)

Den daglige driften foregår ved NBFs sekretariat på Bryn i Oslo.



Bilsportboka

Bilsportboka er digital og finnes på www.bilsportboka.no. Dette er bilsportens håndbok. Endringer i, og tillegg til regler som blir gjort og trer i kraft under året blir offentliggjort på www.bilsport.no.



© 2021 Norges Bilsportforbund (NBF) – Alle rettigheter forbeholdes. All opphavsrett og andre immaterielle rettigheter for dette nettstedet og dets innhold, tilhører NBF, (inkludert, men ikke begrenset til, Bilsportboken, opplæringsmateriale, alle tekster, dokumenter, brosjyrer, grafikker, logoer, varemerker, produktnavn, bilder, nettstedsgrafikk og oppsett). Enhver reproduksjon, overføring, endring, utnyttelse eller publisering av nettstedet eller dets innhold, i sin helhet eller delvis i noen form (inkludert, men ikke begrenset til, framing, innlemming på andre nettsteder eller andre publikasjoner), av enhver offentlig og/eller kommersiell årsak, er forbudt for enhver, uten skriftlig forhåndstillatelse fra NBF. Dette gjelder likevel ikke NBF-lisensierte eller arrangører/klubber godkjent av NBF som kan bruke nettstedet eller dets innhold for ikke-kommersielle formål. Nettstedet eller dets innhold er kun til informasjonsformål, og er uten ansvar for NBF.

Rettslig

Et hvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBFs domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser

NBF utsteder arrangørlisenser til mange typer løp og arrangement i regi av klubber hvert år. Alle slike arrangement må være i henhold til NBFs reglement og er dermed dekket av NBFs forsikringsavtaler.

Banegodkjenning

Bilsportarenaer må være godkjente av NBF og inneha banelisens for at det skal kunne avholdes arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF. Baner skal inspiseres og godkjennes hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF utdanner og oppdaterer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangement gjennom en rekke kurs i løpet av året. Funksjonærer med slike hovedoppgaver må ha oppdateringskurs hvert tredje til femte år.

Fører- og vognlisens

NBF utsteder både nasjonale og internasjonale førerlisenser i de forskjellige grener som omfattes av forbundets virksomhet. Alle kjøretøy som benyttes i norsk bilsport må ha NBFs vognlisens. Alle må ha førerlisens og disse er kun gyldige i arrangement i regi av en klubb tilsluttet NBF og godkjent av NBF.

Forsikring

NBF har forsikringsavtaler gjennom If. Alle som innehar personlig lisens utstedt av NBF har en ulykkesforsikring. I tillegg har alle arrangement en ansvarsforsikring knyttet til deltakerbiler i henhold til Motorsportskriften, og dessuten en arrangørforsikring.

Førerlisens

Norges Bilsportforbund (NBF) utsteder lisens til førere som er norske statsborgere eller andre som har permanent adresse i Norge. I lisensen inngår en ulykkesforsikring. Lisenser utstedt av NBF er kun gyldig i løp, trening eller event som er arrangert av en NBF-tilsluttet klubb og godkjent av NBF, eller i løp i andre land som er arrangert av klubb tilsluttet landets FIA-tilknyttede bilsportforbund og godkjent av dette. For å delta i trening, løp eller Event arrangert av NBF-tilsluttet klubb, og godkjent av NBF må man ha lisens utstedt av NBF, eller av et annet lands bilsportforbund som er tilsluttet det internasjonale forbundet FIA. Lisens utstedt av annet norsk motorsportforbund enn NBF er ikke gyldig.

Antidoping

NBF har avtale med Antidoping Norge (ADNO) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADNO myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADAs regelverk. ADNO benyttes også av NBF til å ta alkoholtester av førere ut fra sikkerhetshensyn på utvalgte løp i Norge. Alle som deltar i et NBF-godkjent arrangement skal føle seg trygge.

Kommunikasjon

Norges Bilsportforbund og Norsk bilsport kommuniserer på en rekke plattformer. NBFs offisielle digitale organ er nettsiden www.bilsport.no. Alle reglement for alle grener er samlet på www.bilsportboka.no

Intern kommunikasjon med klubber, utøvere, tillitsvalgte og funksjonærer skjer for det meste gjennom lisensregisteret «Styreweb» som har gode verktøy for både å sende E-post og SMS direkte til mottager.

Nettsider

Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal og den eneste offisielle. Fra 2018 ble også nettsiden www.bilsportboka.no tatt i bruk. Fra 2019 er det ikke produsert en trykket Bilsportbok, og den digitale versjonen av bilsportboka er nå den eneste. Bilsportboka finnes også som en nedlastbar applikasjon. Nettsiden www.bilsport.no brukes aktivt både i forhold til intern og ekstern informasjon. Nettsiden er delt inn i rekke underliggende sider med informasjon relatert til de forskjellige grener for eksempel. Fra nettsiden kommer man også til NBFs baneregister der baneiere finner all relevant informasjon om banegodkjenning etc. På nettsiden publiseres også nyheter basert på pressemeldinger fra miljøet, statistikker, oversikt over kåringer, utmerkelser etc. Et svært nyttig verktøy er også en kalender der både alle NBF-godkjente løp og planlagt kursaktivitet fremkommer.

Sosiale medier

NBFs facebookside @bilsportforbundet har over 10 000 følgere. Facebook-siden blir brukt til å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt å informere om nyheter og informasjon på NBFs nettside. Gjennom sosiale medier treffer man svært mange med sin informasjon, og det er bevist at spesielt bilsportsinteresserte er svært aktive på sosiale medier.



Flere av NBFs norgesmesterskap og også enkelte grener og andre kampanjer har egne facebook-sider og instagram-kontoer.

RallyNM har for eksempel over 7 000 følgere, mens NBF RacingNM har over 5 000 følgere, og Jenter i farta har rundt 2 700 følgere på facebook.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i regi av NBF har også i 2023 i hovedsak vært rettet mot norgesmesterskapene. For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. I forbindelse med utmerkelser, årsmøte, Team Norway og ikke minst NBFs Bilsportgalla produseres og distribueres det også både pressemeldinger og bilder til media. Samlet ble det produsert og distribuert 35 pressemeldinger i regi av NBF i 2023.

Mediadekning

Lokalt har bilsport stor oppmerksomhet i media. I riksmidlene er det imidlertid vanskeligere å få oppslag. Våre førere i toppen av verdensmesterskapene får omtale, men det er en hard konkurranse om oppmerksomhet i riksmidlene i et land med mange gode idrettsutøvere. Våre beste internasjonale førere omtales med jevne mellomrom, og er også flinke til å holde kontakt med publikum gjennom sosiale medier. Det var i 2023 avtale med NRK om visning av Rally-NM, en avtale som er forlenget også for 2024. NBF har også inngått avtale med Amedia og deres nett-TV www.direktesport.no. I 2023 ble NM-rundene i rallycross, enkelte bilcross- og Crosskartløp, og Bilsportgallaen vist på denne kanalen. Amedia betaler for slike rettigheter og dekker selv produksjonskostnader slik at dette er en god avtale for Norsk Bilsport, og det er også mange andre idretter som har liggende avtaler med Direktesport.



Michał Grzela på plass som bærekraft- og miljørådgiver

På slutten av 2023 gjorde NBF en avtale med Michał Grzela slik at han nå er forbundets bærekraft- og miljørådgiver.

Michał er 25 år, fra Polen men bosatt i Bergen, og har blant annet arbeidet et halvt år som trainee i det internasjonale bilsportforbundet FIA.

Miljøarbeid har ikke akkurat vært forsømt i NBF de siste årene, men vi ser at vi må styrke innsatsen på dette området. Vi var tidlig ute og var blant de beste i Europa for 9-10 år siden. Så har vi opplevd at andre nasjoners forbund nok har hatt mer fokus på miljø og bærekraft enn oss den siste tiden. Med Michałs engasjement på området og ikke minst hans gode kontakter i FIA og interesse for bilsporten, vil han bety et løft for oss i dette viktige arbeidet i fremtiden.



Kan du fortell oss om din vei inn i bærekraft og hvordan utdanning din påvirket din karrierevei?

-I 2020, fant jeg ut at Formel 1 har en bærekraftstrategi. Det inspirerte meg å ta utdanning relatert til bærekraft og skrive masteroppgave om uopplagte skjæringspunkter av bærekraft og motorsport. Drømmen min ble sann for to år siden da jeg fullført mastergraden min i bærekraftig utvikling. Det ga meg både interesse og kompetanse på temaet. Jeg visste at neste steg var å starte å jobbe med bærekraft i idretten daglig.

I fjor fikk du en første mulighet og gjøre nettopp det gjennom stillingen som Bærekraftsprosjektassistent - Trainee hos FIA. Hvordan var denne erfaringen?

-Unik. Jeg kan ikke få takket kollegaene mine fra FIA Bærekraftsteam nok for den muligheten og veiledning deres. Det å kunne fylle hverdagen med arbeid angående bærekraftige utfordringer innenfor FIA sine mesterskap og medlemmer som for eksempel NBF var krevende, men samtidig var det en uvurderlig opplevelse. Gjennom det utviklet jeg helhetlig forståelse av bærekraft i motorsport. Det var den beste oppfølgingen til masteroppgaven min.

Når det gjelder masteroppgaven din, kan du gi et sammendrag av dine funn og hvordan er de relatert til bærekraft idretten?

-I masteroppgaven min (eng: "Formula 1 and map of its technological stakeholders in the context of Corporate Social Responsibility phenomenon during the Liberty Media era (2017-2022)") bestemte jeg meg for å fokusere på en teknisk del av bærekraft i Formel 1. Hva som er viktig for folk flest å forstå om motorsport er at vi her snakker

her om et gigantisk vitenskapelig laboratorium. Dersom motorsport implementer løsninger som avkarboniserer sporten, går vi opp en vei for teknologioverføring til hverdagens transport. Utslippene fra transport, logistikk og andre sektorer kan reduseres (betydelig). Jeg tror at bærekraftig drivstoff kan bli neste løsning som innkapsler denne tilnærmingen.

Kan du utdype hvorfor tror du bærekraftig drivstoff er avgjørende for overgangen til en mer miljøvennlig motorsport og bilindustrien, særlig i Norge?

-Norges beslutning om å stole sterkt på elektriske kjøretøy er riktig, gitt landets energimiks og kjørekultur. Et bytte til helelektrisk transport er verken mulig eller trygt. Ved introduksjon av bærekraftig drivstoff i tillegg, garanterer begge høy sikkerhet for det norske veinett og muliggjør raskere overgang til et samfunn uten fossilt brensel.

Etter din mening, hva er største utfordringer for integrering av bærekraft i praksis i motorsport og hvordan industriens interessenter samarbeide for å overvinne dem?

-Først og fremst kan vi ikke bli selvtilfredse på noen måte. Selv om det er gjort mye i motorsport er vi fortsatt langt

fra en virkelig bærekraftig transformasjon. Interessenter skal gjenkjenne at bærekraft i motorsport er mer enn racing, og reagere deretter. Dette krever kontinuerlig innsats for å øke miljømessig bærekraft i organisasjonen. Aktivt bidrag til utvikling av bærekraftig teknologi er veldig viktig. Til syvende og sist må vi sikre at fossilt brensel blir erstattet av lavkarbonteknologi på tvers av alle stadier og prosesser fra kjøretøy til alle støttende infrastrukturer.

Hva er dine ambisjoner for bærekraftig motorsport?

-Jeg har sterk tro på at motorsport har en rolle for å håndtere klimaendringer. Det er ikke noe alternativ å skulle forby motorsport. Naturligvis krever denne troen å stille spørsmål ved status quo, lære for å få dypere forståelse og innsikt og også ha en evne til å tilføre denne kunnskapen til andre for å oppnå fremgang. Dette er grunnen til at jeg har bestemt meg for å forfølge stillinger som den i FIA og etablere mitt prosjekt som heter

Sustainable Paddock. Det handler om uformell utdanning angående bærekraftig drivstoff gjennom motorsport. Nå er jeg spent på oppgaven med å bringe min ekspertise og lidenskap til NBF.

Til slutt, hvilken innvirkning håper du å ha som bærekraft- og miljørådgiver i NBF?

-NBF har allerede oppnådd det høyeste nivå i FIA Environmental Accreditation Programme, så vi snakker om en moderne organisasjon når det kommer til miljøvennlighet. Men det er alltid rom for forbedring og med denne tilnærmingen, blir jeg med NBF på veien videre. NBF har ikke bare et stort potensial, men også en viktig rolle å spille. Gjennom å statuere eksempel, utdanne innenfor relaterte emner, og iverksette passende tiltak, er min og forbundets plan å utnytte sportens kraft til å drive avkarboniseringen av Norsk Bilsport og samfunnet.

Fortsatt topp miljøsertifisering

NBF har igjen befestet posisjonen som et forbund som er opptatt av miljø. På slutten av 2023 fikk vi fornyet vår 3-stjernes miljøakkreditering av det internasjonale forbundet FIA.

NBF var tilbake i 2015 det andre forbundet i verden som fikk FIAs akkreditering på høyeste nivå. Kun Motorsport UK var før oss. Environmental Accreditation er en miljøsertifisering som FIA etter hvert legger mye vekt på. Blant annet må alle VM-arrangører fra 2025 ha slik 3 stjernes akkreditering. Alle forbund som søker om økonomisk bidrag fra FIAs forskjellige program må også ha miljøakkrediteringen for å kunne få tildelt midler.

Norge har hatt slik akkreditering på høyeste nivå siden 2015. Det er en omfattende jobb å komme gjennom revisjonen som er hvert andre år. En rekke dokumenter skal utarbeides og oversendes FIA på forhånd, før man har en hel dag med revisjon i NBFs kontor.

Denne gangen fikk Vera Bakke Andresen og Hallgeir Raknerud god hjelp av NBFs nye bærekraft- og miljørådgiver Michał Grzela som har arbeidet med nettopp slik akkreditering i FIA.

FIA leier inn eksterne miljørevisorer som gjør jobben, og italienske Sergio Cerquetti var den som hadde ansvar for NBF denne gangen. I tillegg til å gå gjennom en rekke dokument på forhånd, var han på kontoret en hel arbeidsdag der han intervjuet og spurte og gravde om en rekke miljørelaterte saker.



NBF har FIAs miljøakkreditering på høyeste nivå.



Internasjonal representasjon

NBF er representert i sportsrelaterte saker i Federation Internationale d'Automobile (FIA). Det er NBFs president Glenn Mellegaard og Generalsekretær Hallgeir Raknerud som representerer NBF i møter og konferanser i FIA.

Mange møter og konferanser i FIA-regi foregår på video. Men man samles fysisk til de store og viktige konferansene og kongressen. I 2023 var NBF representert ved Generalsekretær Hallgeir Raknerud under FIA Sport Conference i Cordoba i Spania i juni, og under FIAs kongress med Generalforsamling i Baku i Aserbajdsjan i desember.



Petter Solberg er Deputy President i FIAs Drivers Commission. Han fungerte en periode i 2023 som president etter at Felipe Massa trakk seg.

Skandinavia har god representasjon i sports-styret til FIA, FIA World Motorsport Council, i den perioden vi er inne i. Anna Nordkvist fra Sverige er medlem og dessuten visepresident for Europa. Tom Kristensen fra Danmark er også fast medlem. NBFs generalsekretær Hallgeir Raknerud er varamedlem for Nordkvist og har med det møterett i alle møter. Det norsk-svenske samarbeidet er meget godt og blir lagt merke til og kommentert av andre



NBFs Generalsekretær Hallgeir Raknerud i varamedlem til FIAs World Motorsport Council.

lands representanter. Det er ingen andre medlemmer av World Council som har varamedlem fra annen nasjon enn sin egen for eksempel.

Norge hadde i 2023 også medlemmer i flere av FIAs Commissions og arbeidsgrupper:

FIA World Motorsport Council: Hallgeir Raknerud, Varamedlem for Anna Nordkvist (Sverige)

Drivers Commission: Petter Solberg (Deputy President)

Off Road Commission: Thomas Strand

Karting Commission: Glenn Fossen

Homologations and Regulations Commission:

Jan Egil Jenssen

Tommy Kristiansen er FIAs Tekniske Delegat i EM i Autocross.

En omorganisering i FIA har ført til at medlemslandene ikke lenger er inndelt i soner. Norge var en aktiv nasjon i FIA North Europe Zone. Det gode samarbeidet mellom forbundene i Nord-Europa fortsetter imidlertid og det arrangeres Nord Europeiske mesterskap i enkelte grener. Det er også åpnet for at man nå for eksempel kan arrangere Nordiske mesterskap.

Premievinner på FIA-galla

Det var en god norsk kontingent på plass under FIAs Prize Giving Gala i Baku i desember. Tre norske utøvere kunne motta priser.

FIAs premieutdeling er blitt så stor at den nå er delt i to. De gjevste VM-premiene deles ut fredag kveld, mens mye også deles ut på lørdag. Det var nettopp på lørdag 9. desember det ble en stor norsk dag. Da kunne Andreas Mikkelsen, Torstein Eriksen og Linn Fløysvik motta sine trofeer for VM- og EM-triumfer.

De tre norske utøverne var også på plass under FIAs Prize Giving Gala fredag kveld, men da som gjester sammen med Generalsekretær Hallgeir Raknerud. Petter Solberg var derfor eneste nordmann i aksjon fredag da han delte premien til Verdensmester i rallycross, Johan Kristoffersson.

På lørdag var det utdeling av premier i rally og banekjøring (asfalt). Linn Fløysvik fikk sin premie som Europamester i Dragracing Top Methanol. Et spennende mesterskap som Linn ikke avgjorde før i semifinalen i mesterskapets siste løp.



Petter Solberg har en sterk posisjon internasjonalt var premieutdeler i VM Rallycross.



Andreas Mikkelsen, Linn Fløysvik og Torstein Eriksen med sine premier i Baku.

Andreas Mikkelsen er nærmest for veteran å regne på FIAs gallaer etter mange år i verdenstoppen i rally. Kartleser Torstein Eriksen var på plass for tredje gang, etter at han i 2023 tok

sin tredje VM-tittel på fire år. I Baku fikk de sine synlige bevis på at de er verdensmestre som henholdsvis fører og kartleser i WRC2 i 2023.



Den norske delegasjonen under FIAs Prize Giving Gala. F.v. Torstein Eriksen, Andreas Mikkelsen, Linn Fløysvik, Hallgeir Raknerud og Petter Solberg.

FunSport ble en suksess

FunSport var nyheten som ble en suksess i Norsk Bilsport i 2023. Et lavterskeltilbud innenfor racing, der mottoet er mye moro for en rimelig penge.

Det er bilentusiasten og ildsjelen Tormod Dramstad som har hatt ideen til Norsk FunSport og som er koordinator for serien. I samarbeid med racingseksjonen ble dette en realitet og en suksess! Første året ble det kjørt løp med NMK Rana og KNA Sokndal som arrangører.

Lavterskel- og lavkosttilbud og gjerne aktiviteter med gateregistrerte biler har man sett et behov for. Det har blitt avholdt 10 førerlisenskurs i forbindelse med Norsk FunSport med 216 deltakere.

I denne racingserien deltar man med biler som må være minimum 17 år gamle, veie maksimum 1.590 kg og ha maks 170 HK.

Dette er en endurance-serie (langløp) der løpene er 500 eller 750 minutter lange og det er fire førere per bil. Fem løp ble kjørt i 2023, på Arctic Circle Raceway i Mo i Rana og på Motorcenter Norway i Sokndal, med NMK Rana og KNA Sokndal Motorsport som arrangører.

Det har deltatt 77 unike team og 238 unike førere.

Antall timer racing: 51

Antall tellende runder: 13.807

Antall platekontakter: 5

Ved platekontakt og andre uregelmessigheter er straffen blant annet å vippse penger til Barnekreftforeningen. Det ble vippset kr. 82.500,- i 2023. Ikke alt var for «straffer», men noen team hadde budsjett til dette, og valgte å vippse uansett.



Noen fakta om FunSport i 2023:

Året kan oppsummeres med følgende hyggelige nøkkeltall:

- 0 uhell eller alvorlige hendelser
- 2 baner er benyttet (ACR og MCN)
- 2 berginger fra grusfeller (samme løp)
- 3 platekontakter er registrert
- 5 løp er kjørt
- 10 stk DNF pga mekaniske problemer
- 12 sjikaner er passert
- 30 pokaler har fått nye eiere
- 51 timer totalt med racing
- 60 flotte funksjonærer har stilt opp
- 77 team har stilt til start
- 226 debutanter har kjørt racing
- 238 unike førere har stilt til start
- 13.807 tellende runder er kjørt
- 45.748 tellende kilometer er kjørt!!

(Distansen Mo i Rana - Cape Town er med andre ord kjørt nesten tre ganger, eller distansen rundt ekvator pluss over 5.000 km til) Tenk så langt vi hadde kjørt om ikke alle strafferundene hadde blitt trukket



Folkefest på Rudskogen



Det herjer både en Formel 1-feber og en Dennis Hauger-feber i Norge, og kanskje det var derfor det kom nesten 10 000 mennesker til Rudskogen en lørdag i september i 2023?

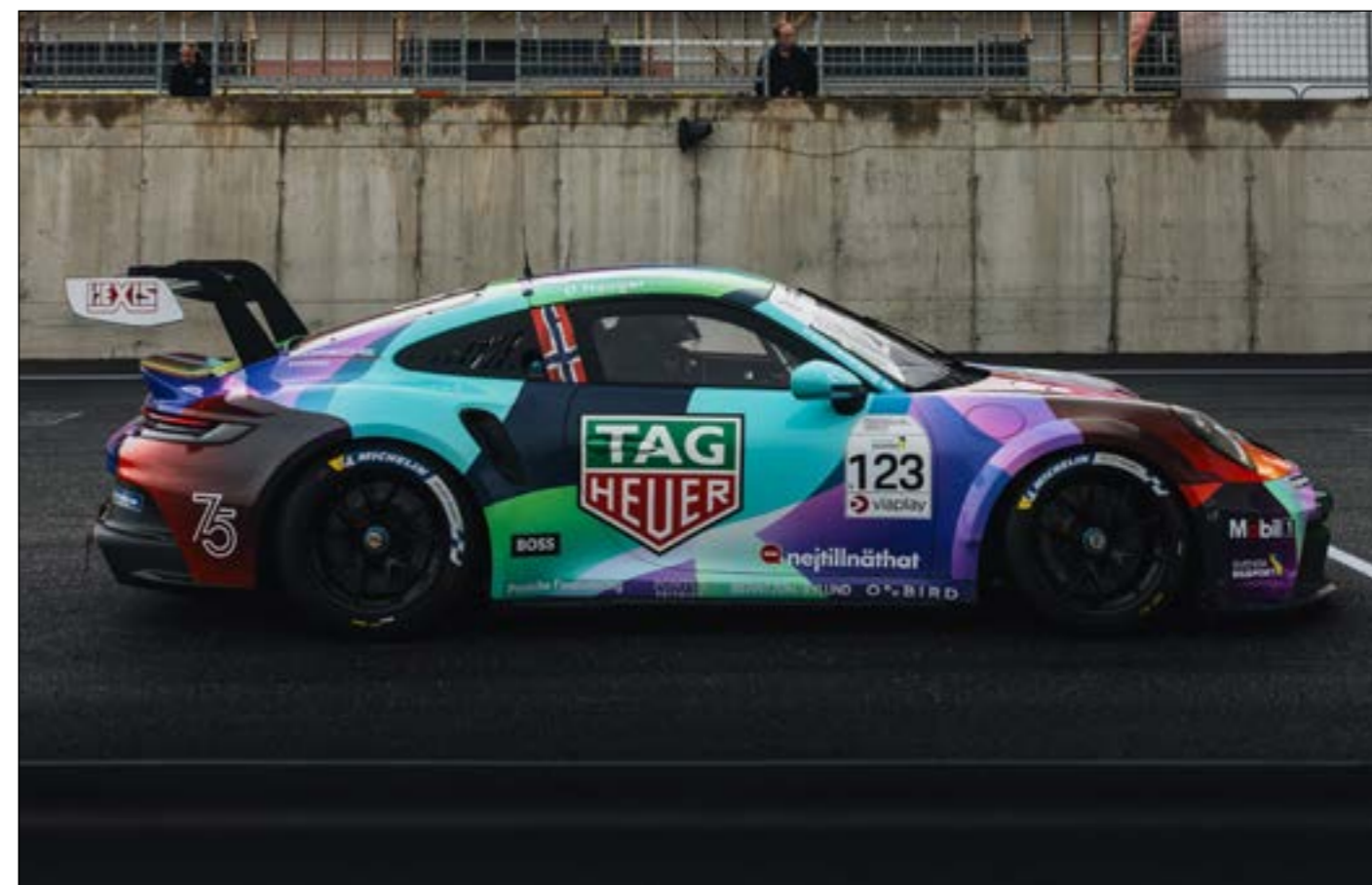
Porsche Festivalen 2023 ble en publikumssuksess ut av en annen verden. Nesten 10 000 tilskuere var på plass, og til slutt var det så mange som ønsket selfie og autograf av Dennis Hauger at han måtte gjemme seg i en trailer. Det samme så man året før, og Porsche Festivalen har de siste årene utviklet seg til å bli et av de største billøpene i Norge med tanke på tilskuere.

Det var mye på menyen denne lørdagen.

Hovedattraksjonen var Porsche Carrera Cup Scandinavia,

hvor Dennis Hauger og Roar Lindland var gjesteførere. Det ble også kjørt Sprint Challenge Scandinavia med Isabell Rustad som et av trekkplastrene. I tillegg var det oppvisning med historiske Porsche-biler, utstillinger i depotet med blant annet Porsche sine biler fra Formel E og Le Mans, i tillegg til aktiviteter for barn, kunstutstilling, kjendisløp, food trucks, fremtidsbiler og en masse annet.

Foto: Porsche Norge.



VM-runde nummer 100



VM-runde nummer 100 i rallycross ble kjørt på Lånkebanen på Hell i Stjørdal i juni. Dessverre kan runden ha vært den siste i Norge på en stund.

Været var fantastisk, og det sportslige var det ikke noe å utsette på. Men publikum sviktet den norske VM-runden og utsiktene for å fortsette med det kostbare arrangementet i Norge er dårlige. Lånke har hatt EM-runde siden 2011, og VM-runder fra sporten fikk sin VM-status i 2014. Banen er svært populær, men økonomien er dessverre ikke så god som den bør være.

VM-festen i 2023 startet med et flott PR-arrangement i Stjørdal sentrum torsdag kveld. Det var oppvisning med drifting og flere av rallycrossbilene var utstilt på torget. Førerne stilte opp og skrev autografer, og i det hele tatt ble innledningen på helgen meget god.

I 2023 fikk vi hjemmeseier til Sivert Svoldal da han gikk helt til topps under EM-runden for Euro RX1. En

stor dag for Sivert som tok sin første EM-seier. Det ble et følelsesladet øyeblikk for sørlendingen som

innrømmet at dette kanskje er hans siste sesong i EM. Sverre Isachsen, som gjorde comeback, ble nummer



ti, Hans Jøran Østreng nummer 12, Frank Valle 13 og Tom Andre Sætnan nummer 15.

Vår mann i VM for de elektriske bilene, Ole Christian Veiby, ble det ikke suksess. Det endte til slutt

med diskvalifikasjon i finalen for Kongsvinger-gutten. Suverene Johan Kristoffersson fra Sverige var best og tok enda en seier.

I RX3-klassen ble Espen Isaksætre beste nordmann med en tredje plass.

Jens Hvaal ble nummer fire og Martin Kjær nummer fem. I RX2E ble Ole Henry Steinholt nummer ti. I tillegg ble «Hell of a race» med de nasjonale klassene kjørt fredag og lørdag.

-Nok en gang ble det arrangert et meget godt løp på Hell, så all ære til organisasjonen og alle de frivillige. Dette var også VM-runde nummer 100 i rallycross, og det var artig at den ble arrangert i Norge som har så lange og gode tradisjoner i denne bilsportgrenen, sier generalsekretær i Norges Bilsportforbund, Hallgeir Raknerud.



Om det kan bli vanskelig å arrangere rallycross-VM på Lånke i fremtiden, står andre nasjoner klare til å ta over. Under arrangementet hadde vi besøk av generalsekretæren i det kinesiske bilsportforbundet Tao Zhang. Han var på studietur for å lære mest mulig om rallycross. Han er også medlem av FIAs styre (World Motorsport Council), og dermed sentral i internasjonal bilsport.



Med ordføreren i passasjeret



Ordfører i Stjørdal, Eli Arnstad, fikk seg en luftetur hun sent vil glemme i forbindelse med den norske VM-runden i rallycross på Lånkebanen.

Der fikk Arnstad nemlig sitte på i en elektrisk Supercar med rundt 700 hestekrefter, kjørt av Atle Gulbrandsen.

-Det var morsomt. Det var skikkelig, skikkelig morsomt. Jeg måtte lukke øynene noen ganger, det føltes litt enklere da. Og det var morsomt for jeg følte virkelig at den elektriske bilen hadde denne farten og disse kreftene, og jeg tror det er fremtiden. Jeg er veldig stolt og glad for at de elektriske bilene har blitt introdusert i rallycross her på Hell, sa Arnstad etter lufteturen.

Det gikk unna med bilen til CE Dealer Team, og 0-100 km/t ble gjort unna på under to sekunder.

-Dette er en av de råeste bilene jeg noen gang har kjørt. Jeg har jo ingen erfaring fra rallycross og grus, men jeg lot det stå til og ga gass. Du verden, hvor fort det går. Jeg syntes heller ikke bilen kjentes veldig tung ut, og den var utrolig morsom å kjøre, sa Atle Gulbrandsen etter prøvekjøringen.

Ekstra morsomt var det at dette var første gang Arnstad og Gulbrandsen møttes, selv om de er firmenninger.



Elektrisk bilsportkompetanse

Atle Gulbrandsen har etter hvert bygget seg opp en ganske unik kompetanse når det gjelder elektriske løpsbiler. For et par år siden fikk han teste Porsches elektriske konsepttracerbil, Mission R, med 1200 hestekrefter i Los Angeles, og rett før jul fikk han teste en Formel E-bil Gen 2 på Mallorca.

-Det vekker jo litt oppsikt når jeg forteller folk at de tre ræste bilene jeg har kjørt i mitt liv er elektriske, men det er sant, og jeg har prøvd det meste. For meg dreier bilsport seg i stor grad om utvikling, og jeg synes det er spennende å følge med på utviklingen av elektriske løpsbiler også.



Erling Tjelta vant Bilcross Jr Challenge



Talentkonkurransen Bilcross Jr Challenge var i 2023 tilbake for første gang siden 2015. Vinner ble til slutt Erling Tjelta fra NMK Egersund.

Bilcrosseksjonen og NBF Talentutvikling vekket til live Bilcross Jr Challenge igjen i 2023, og over tretti unge bilcrossførere søkte om en plass i finalen. Til slutt ble fem finalister plukket ut, som konkurrerte mot hverandre i bilcross, speedcar, fysisk test og TV-intervju på Gardermoen.

En jury bestående av Therese Bruer Larsen fra NBF sin Bilcrosseksjon, Even Frøshaug, Andrine Rafoss, Mads Østberg og landslagstrener Jan Åge Asgrimsplass vurderte de fem finalistene Erling Tjelta, Sunniva Sveen, Jonas Bjørnås, Petter Bakkebø og Lars Victor Svendby. På plass var også Vera Bakke Andresen fra Norges BilSPORTforbund.

-Finalen gikk kjempebra, og vi er så imponert over innsatsen til finalistene. De ga virkelig alt, og alle imponerte. Vi må også gi en stor takk til NMK Gardermoen,

Frode og Atle Skaar som stilte med bilcrossbil, Arne Wiik som stilte med Speedcar og alle andre som hjalp til, sa Andresen etter finalen.

Til slutt var det Erling Tjelta som kunne stikke av med premien på 30 000 kroner, og hjelp av Jan Åge Asgrimsplass under juniorlandsfinalen. I juniorlandsfinalen satte dessverre en punktering en stopper for et toppresultat.



NBF Talentutvikling



Styringsgruppen i NBF Talentutvikling i 2023 bestod av:

Roger Moen, leder.
Holm Jacob Matheson.
Tommy Rustad.
Molly Pettit.
Atle Gulbrandsen, prosjektansvarlig/sportssjef (60%)

Målsetting:

NBF Talentutvikling har som mål å utvikle en toppidrettskultur i norsk bilsport, samt skape flere internasjonale mestere og profesjonelle førere. NBF Talentutvikling jobber med både bredde og elite. Utviklingen til norsk bilsport har vært formidabel de siste årene, og flere enn noen gang lever nå mer eller mindre av bilsport. I 2023 ble Julie Nataas kåret til Årets Bilsportutøver etter å ha vunnet Top Alcohol-klassen i det amerikanske dragracingmesterskapet NHRA, Andreas Mikkelsen og Torstein Eriksen vant WRC2, Martinius Stenshorne ble nummer to i Formula Regional European Championship og en rekke andre førere bemerket seg internasjonalt. Flere breddeaktiviteter enn noen gang ble gjennomført i 2023, og med god deltakelse. Utøverne får god hjelp av NBF Talentutvikling til blant annet fysisk trening, mental trening, karriererådgivning og mediedekning.

Breddeaktiviteter:

NBF Talentutvikling arrangerte sin tradisjonelle vårsamling over to dager i mars, og denne gangen var breddeaktivitetene lagt til Vestby med trening i Vestby Arena, før det ble simulatorkjøring og foredrag på RPC Center. Høstsamlingen var på Sørumsand med flere treningsøkter og foredrag av nybakt verdensmester Torstein Eriksen.

Seks vintertreninger ble avholdt i Oslo med god deltakelse av utøvere fra mange forskjellige grener. Landslagstrener Jan Åge Asgrimsplass holdt også et kurs i trening for elevene på NTNU som deltar i Formula Student. På bilsport.no ligger en rekke guider og treningsprogrammer som alle bilsportutøvere kan bruke. Vi publiserte blant annet en ny mediaguide i 2023 med tips til hvordan man kan få mer oppmerksomhet i sosiale og tradisjonelle medier. NBF Talentutvikling deltok også på Bilsportkonferansen på Gardermoen.

Elitesatsing:

Team Norway, Norges raskeste landslag, var også i 2023 delt inn i tre. Elitelandslaget er for Norges fremste bilsportutøvere som mer eller mindre lever av bilsport, og som hevder seg i det internasjonale toppsjiktet av sin gren. Satsingslandslaget er for noen utvalgte førere som har potensial til å bli profesjonelle, og juniorlandslaget er for de yngste førerne som har utmerket seg med gode resultater. Utøverne på Team Norway fikk i 2023 tett oppfølging. Fysisk trener Jan Åge Asgrimsplass har egne treninger med utøverne ukentlig, og en rekke utøvere jobbet med mental trening sammen med vår mentaltrener Jon Krognæs. Den utøveren som fikk tettest oppfølging i 2023 var Martinius Stenshorne. Flere av utøverne på landslaget benyttet seg også av vårt samarbeid med Volvat NIMI med rask skadebehandling, og som vårt forsikringssselskap If dekker kostnadene av. Vi hadde egne landslagssamlinger på våren og høsten. På våren var det fysisk trening på Trento Ullern, foredrag med Jan Åge Asgrimsplass og gokartkjøring som stod på programmet. På høsten var landslaget tilbake på Olympiatoppen med gode treningsøkter med Claude

Lebreux, Magnus Midttun og Lars Haugvad, samt foredrag med Haugvad og ernæringsfysiolog Emilie Moberg. Fysioterapeut Haugvad har fulgt Dennis Hauger på løp denne sesongen, og hadde et meget lærerikt foredrag. På sommeren arrangerte vi også et webinar med Mads Østberg, som ga sine tips til de yngre utøverne. Alle utøverne på Team Norway får dekning i vår ukentlige rapport på bilsport.no, Facebook, Instagram og i NBF sitt nyhetsbrev.

Ute på løp:

Både Jan Åge Asgrimsplass og Jon Krognæs var ute på flere løp gjennom sesongen for å følge opp utøverne, og alle på styringsgruppen var også ute på løp med landslagsutøvere. Til sammen 25 utøvere hadde besøk av enten trenere eller styringsgruppen ute på løp i 2023.

Kjøresamlinger:

På vinteren arrangerte vi en issamling sammen med John Haugland for noen av landslagstutøverne, og vi har også arrangert gokartkjøring. I tillegg har vi hatt flere samlinger på RPC Center med simulatorkjøring. Spesielt stort oppmøte var det på en simulatorsamling i oktober med femten utøvere, blant andre Dennis Hauger, Martinius Stenshorne og Karl Peder Nordstrand.

Jentesamlinger:

Også i 2023 har vi hatt et samarbeid med Norges Motorsportforbund med egne jentesamlinger. Fire kvinnelige bilsportutøvere var plukket ut, og de deltok på en rekke samlinger sammen med kvinnelige utøvere fra motorsyssel.

FIA-aktiviteter:

Marius Barry-Berg representerte Norge i FIA Karting Academy Trophy, og vant det første løpet for sesongen. Anniken Lindfjord ble tatt ut til FIA Girls on Track Rising Stars, og fikk en fantastisk opplevelse med Formel 4-kjøring i Italia.

Esport:

Vi har samarbeidet med NMK Esport, som også har hatt et eget esportlandslag, som har representert Norge i ulike internasjonale konkurranser. Flere av utøverne på Team Norway bruker også esport aktivt i sin trening.

Bilcross Jr Challenge:

Etter en pause på mange år vekket vi Bilcross Jr Challenge til live igjen sammen med Bilcrossseksjonen. En rekke utøvere søkte om å få finaleplass, og til slutt ble fem finalister plukket ut til finalen på Gardermoen. Der måtte de gjennom bilcrosskjøring, crosskart, TV-intervju og en fysisk test, og vinner ble til slutt Erling Tjelta. Juryen bestod av Therese Bruer Larsen fra NBF sin Bilcrossseksjon, Even Frøshaug, Andrine Rafoss, Mads Østberg og landslagstrener Jan Åge Asgrimsplass. Tjelta fikk 30 000 kroner, og også hjelp av Jan Åge Asgrimsplass under Juniorlandfinalen.

Bilsporttalentet:

Karl Peder Nordstrand ble årets vinner av Bilsporttalentet, hvor fem finalister konkurrerte i racing, gokart, crosskart, bilcross, rallysimulator, TV-intervju og presentasjon over to dager på Gardermoen og Vålerbanen. Nordstrand fikk dermed 300 000 kroner.



Bilspporttalentet samarbeider med Porsche, Vålerbanen, Bilforlaget, HTB Racing, Proffklær, TV Media, Star Group, KNA, NMK, FMK og Team Supernasjonal, og juryen består av Tommy Rustad, Molly Pettit, Roger Moen, Henning Isdal, Holm Jacob Matheson og Atle Gulbrandsen.

Petter Solbergs stipend:

Martinius Stenshorne fikk 150 000 kroner i Petter Solbergs stipend. I juryen sitter Petter Solberg, Hallgeir Raknerud og Atle Gulbrandsen.

Økonomi:

Alle aktiviteter ble gjennomført innenfor vedtatt budsjett.

Følg oss her:

bilspport.no/om-norsk-bilspport/talentutvikling
facebook.com/teamnorwaynbf

Tusen takk til alle i NBF Talentutvikling, utøvere og samarbeidspartnere i 2023! En spesiell takk til Holm Jacob Matheson som etter å ha startet NBF talentutvikling nå har valgt å trappe ned, og gå ut av styringsgruppa etter mange års innsats.



Årets Bilsportutøver: Julie Nataas

Verdensmester i dragracing og Norges raskeste idrettsutøver, Julie Nataas (27), ble kåret til Årets Bilsportutøver i 2023.

Julie Nataas har en fantastisk karriere i USA. De to siste sesongene har Drøbak-jenta satset på den knallharde klassen Top Alcohol Dragster og i 2023 ble det full klaff og VM-tittel i kamp mot over 75 konkurrenter. Med 4000 hestekrefter i ryggen beveger Drøbak-jenta på 164 cm seg 402,33 meter (1/4 eng.mile) rett frem på drøye 5 sekunder. Julies høyeste slutt hastighet er målt til 455 km/t, og det er altså etter drøye 400 meter fra stående start.

-Jeg er utrolig stolt og takknemlig for å få en slik utmerkelse. Vi har så mange gode bilsportutøvere i Norge for tiden så det er mange som kunne fått en slik tittel, sier Julie Nataas.

Julie Nataas startet sin bilsportkarriere i gokart og juniordragster allerede som 9-åring, og er fortsatt medlem av kartingklubben KNA Rudskogen. Julie kjørte også formelbil før hun gikk i pappa Thomas Nataas sine fotspor og satset alt på dragracing. Også hennes farfar har kjørt dragracing, så Julie er faktisk tredje generasjons fører i familien Nataas.

Med sine prestasjoner fører Julie en god norsk tradisjon med kvinnelige dragrace-utøvere i verdenstoppen videre. Liv Berstad gikk i bresjen for norske kvinner, og frem til i dag



har hun vært den eneste kvinnelige utøveren som er kåret til Årets Bilsportutøver. Det var i 1990, seks år før Julie ble født. Julie har en drøm om å ta steget et hakk opp til sportens desidert topp-klasse, Top Fuel Dragster. Da snakker vi om 10 000 hestekrefter og en hastighet som gjør at de ikke kan kjøre mer enn 1 000 fot, 304 meter.

Julie Nataas er en del av Bilsportforbundets elitelandslag, Team Norway - Norges raskeste landslag. Og ja, hun er den desiderte raskeste på landslaget – med god margin!

Petter Solbergs stipend: Martinius Stenshorne

Racerføreren Martinius Stenshorne (17) ble tildelt Petter Solbergs stipend i 2023. Stipendet på 150.000 kroner fikk han under Bilsportgallaen.

Da Petter Solberg i 2019 tok beslutningen om å gi seg som bilsportutøver på internasjonalt toppnivå, markerte Norges Bilsportforbund sin takknemlighet med å opprette Petter Solbergs stipend. NBF har satt av 150.000 kroner årlig til stipendet, og i tillegg får mottageren et spesial-designet Petter Solberg-armbåndsur fra TW Steel.

-Rekruttering er viktig i all idrett, og jeg er glad for å kunne være med til å bidra til å hjelpe frem norske talenter.

Det er viktig for bredden at vi har topp-utøvere som hevder seg internasjonalt og viser vei. Selv om vi ikke er mange i Norge, så har vi de seneste årene levert mange bilsportutøvere i verdensklasse, og flere skal det bli, sier Petter Solberg. Selv var han opptatt på annet hold men deltok under overrekkelsen via video.

Martinius Stenshorne har gått gradene siden han fikk sin første gokart som femåring. I 2015, som niåring, var han godt etablert i det norske kartingmiljøet. Allerede som 11-åring debuterte han internasjonalt, og han hevdet seg etter hvert på et høyt nivå. Martinius går på mange måter i Dennis Haugers fotspor, og i fjor tok han steget fra karting over til formelbil og Formel 4.

I likhet med Petter Solberg kommer også Martinius



Stenshorne fra en familie der bilsport har vært sentralt gjennom generasjoner. Både farfar Arne Stenshorne og pappa Martin har suksessrike karriere bak seg, så eplet har ikke falt langt fra stammen.

-Bakgrunnen for at stipendet ble opprettet er vårt håp om at kommende generasjoner skal la seg motivere av det pågangsmot og den lidenskap Petter alltid har hatt for bilporten. Vi står foran noen spennende år i Martinius Stenshornes karriere og han er på alle måter en verdig mottager av stipendet, sier Bilsportforbundets president Glenn Mellegaard.

Karl Peder Nordstrand vinner av "Bilsporttalentet"

Karl Peder Nordstrand (16) fra Vang og klubben NMK Hamar kunne juble da det ble avslørt at nettopp han ble vinner av den prestisjefylte konkurransen «Bilsporttalentet 2023».

Helt siden den omfattende konkurransen ble avholdt 19.-20. september, måtte både Karl Peder og hans fire konkurrenter vente tålmodig på juryens avgjørelse. Lørdag 2. desember ble den offentliggjort og da kunne rallyføreren fra Vang motta den gjeve premien til en verdi av 300.000 kroner. Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsportsutøvere mellom 15 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene er gjennom flere krevende tester, med juryens skarpe øyne på seg hele tiden.

Finalen gikk over to dager, en dag på Gardermoen Motorpark og en dag på Vålerbanen. Det ble konkurrert i bilcross, crosskart, simulatorkjøring, gokart, racing med Porsche og en fysisk test. I tillegg ble deltakerne vurdert ut fra en presentasjon om seg selv som de fremførte.

Til tross for at han bare er 16 år gammel, har Karl Peder Nordstrand allerede en lang karriere bak seg i Norsk BilSport, og etter hvert også internasjonalt.

Han har hevdet seg i toppen i sine klasser i crosskart i en årrekke, og er allerede i gang med en rallykarriere. Han er foreløpig for ung til å kjøre rally i Norge, men deltar i de baltiske landene Latvia, Litauen og



Estland. Der har han i år imponert stort i en Skoda Fabia Rally2 sammen med kartleser Jørn Listerud.

Norges BilSportforbunds samarbeidspartnerne til Bilsporttalentet er Porsche, HTB Racing, Vålerbanen, Bilforlaget, KNA, NMK, FMK, Proffklær AS, Team Supernasjonal, TV Media og Star Group AS.

Finaledeeltagere 2023:

Jens Hvaal,	19 år	NMK Grenland	Rallycross
Isabell Rustad,	18 år	NMK Hadeland	Racing/karting
Karl Peder Nordstrand	16 år	NMK Hamar	Rally/Crosskart
Oskar Biksrud	17 år	NMK Modum & Sigdal	Racing/E-sport
Emil Sivesind	21 år	NMK Krabyskogen	Rallycross

Hans Erik Mortensen - "Årets Drivaksel"

Hans Erik Mortensen fra NMK Verdal/Levanger ble kåret til «Årets Drivaksel» i Norsk BilSport 2023. Den gjeve prisen fikk han under BilSportforbundets BilSportgalla.

Over 850 gjester var til stede da en glad og overrasket Hans Erik «Hanse» Mortensen ble utropt til «Årets Drivaksel» i Norsk BilSport. Den populære trønderen høstet stor jubel og applaus fra den store forsamlingen. Det var verdensmester og norgesmester for kartlesere i rally, Torstein Eriksen, og norgesmester i rallycross Ole Christian Veiby som overrakte Hans Erik prisen på vegne av Norsk BilSport.

-All idrett er totalt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement og drift av klubber og anlegg. Noen legger ned en innsats utover det man kan forvente, og Hans Erik er en av disse. Det har vært en imponerende utvikling i NMK Verdal/Levanger de siste årene, ikke minst på Verdal Motorsenter hvor det er stor aktivitet. Det er et lagarbeid å drive klubbvirksomhet, men Hans Erik Mortensen skal ha mye av æren i sin klubb, sier NBFs president Glenn Mellegaard.



At han er en godt likt ildsjel, er det ikke tvil om. Ikke bare i sin egen klubb. Hans Erik går ikke av veien for å ta i et tak også hos andre. Han er blant annet sentral i utviklingen av EM og VM-runde i rallycross på Stjørdal. Det synlige beviset på at man er «Årets Drivaksel» er selvfølgelig en drivaksel!

Norgesmestere 2023



Rallycross 1600 ccm
Jens Hvaal - NMK Grenland



Bakkeløp 4WD
Sivert Svardal - NMK Konsmo



Bakkeløp RC-biler t.o.m. 2000 cm³
Sebastian Høidalen
NMK Grenland



Dragrace NM Klasse 2
Stein Jarle Tønnesen



Rally-NM klasse 1, nyere 4WD
Frank Tore Larsen og Torstein Eriksen



Formula Offroad_Modified_
Sindre Storviken Hansen



Formula Offroad_Unlimited_
Eric Nilsson



Karting JR125
Marius Barry Berg, KNA Varna



Rallycross 2000 ccm
Andreas Myhre - NMK Valdres



Bakkeløp Historiske biler o.1601 cm³
Robert Skaugerud
Historisk Racing Norg



Crosskart 125 cm³
Simen Johansen - NMK Grenland



Dragrace NM Klasse 3
Linus Leander Grauphaugen



Rally-NM klasse 3, eldre 4WD
Petter S. Waaskås
og Henrik Johannessen



Racing GT1
Ronny Vik NMK Solør



Racing GT5
Oskar Biksrud



Karting Rotax
Morgan Kristiansen
KNA Klepp Motorsport



Rallycross 2400 ccm
Petter Leirhol - NMK Valdres



Bakkeløp Racing og Drifting
Stian Hafsen - NMK Solør



Crosskart 250 cm³
Simen Rønning Billingsø
KNA Kongsvinger



Dragrace NM Klasse 4
Andreas Ruud



Rally-NM klasse 4, eldre 2WD
Mats P. Hvambahl og Lasse Berg



Racing GT3
Eirik Wenaas-Schei
NMK Rauma



Racing Seven RSR
Dennis Moen NMK Trøgstad



Karting X30
Jonas Holte Rød
NMK Grenland



Rallycross over 2400 ccm
Simen Engsvik
NMK Trøgstad



Bakkeløp Rallybiler 2WD
Lars Morten Berntsen
NMK Hadeland



Crosskart 650 cm³
Mats Samuelsen Lislevand
NMK Konsmo



Dragrace NM Klasse 4
Andreas Ruud 2



Historisk Racing kl.8
Per Igland KNA Aust-Agder



Historisk Racing klasse 9
Stian Gundersen HRN



Historisk Racing klasse 10
Robert Skaugerud HRN



Shortcar Extreme
Christopher S. Kolbjørnsen
NMK Gardermoen



Rallycross Supercar
Ole Christian Veiby - KNA
Kongsvinger



Bakkeløp RC-biler over 2000 cm³
Emil Sivesind - NMK Krabyskogen



Crosskart Xtreme
Nikolai Haldamen
KNA Kongsvinger



Drifting PRO 2
Espen Rohde NMK Solør



Drifting PRO
Tor Arne Kvía NMK Egersund



**Autoslalåm klasse 1
Standardbiler**
Jan Petter Haugland



**Autoslalåm klasse 2_Modifiserte
Standardbiler**
Aleksander Pettersen



Shortcar Bandit
Lukas Tømmerdal
NMK Gardermoen

Martinius sitt gjennombrudd



Martinius Stenshorne sitt definitive gjennombrudd kom i 2023. Og nå har han stilt inn siktet mot Formel 1.

Martinius Stenshorne har gode gener, og både far Martin og bestefar Arne var i sin tid svært gode bilsportutøvere. I 2006 ble Martinius født, og han var ikke gamle gutten da han begynte å gjøre seg bemerket i gokart. Som for alle andre med høye ambisjoner gikk ferden til Italia, hvor han vant flere mesterskap, men debuten i bil var relativt anonym. I sitt første år ble han nummer sju sammenlagt i det italienske Formel 4-mesterskapet. Derfor var ikke Martinius blant de største favorittene da 2023-sesongen av Formula Regional European Championship skulle starte, men allerede i det første løpet viste nordmannen hvor skapet skulle stå: Pole position, raskeste rundetid og seier i åpningsløpet på Imola! Også resten av sesongen var imponerende, og til slutt

endte Martinius på en andreplass i mesterskapet, bak italienske Andrea Kimi Antonelli, som av flere har blitt omtalt som det største talentet i sin generasjon. -Jeg forventet ikke at det skulle gå så bra, men det gikk over all forventning, og det er jo bare gøy, sier Martinius selv om 2023-sesongen. I 2024 rykker Martinius opp til Formel 3, som er en av supportseriene til Formel 1, og han har et godt apparat rundt seg. Han er nemlig en del av Allroad Management, som styres av Nicolas Todt. Todt er også manager for Formel 1-fører Charles Leclerc, og har nå bestemt seg for å investere penger i Martinius sin karriere. Og målet til både Stenshorne og Todt er soleklart; det er Formel 1!





Barry-Berg imponerte

Marius Barry-Berg representerte Norges i FIA Academy Karting Trophy i 2023, og imponerte stort da han vant det første løpet.

Det var i det første løpet i Tsjekia at 12-åringen slo alle 45 andre konkurrentene, og det ble også bra med poeng i løpet i Danmark. I finaleløpet i Italia ble det dessverre ingen poeng, og til slutt endte nordmannen på en femteplass sammenlagt. Et svært bra resultat i dette tøffe mesterskapet.

-Academy er ingen lett klasse, med mange svært gode førere. Vi hadde litt motortrøbbel gjennom sesongen, men vi var veldig godt forberedt, og hadde trent med et Academy chassis før sesongen, forteller far Martin Barry-Berg.

Marius har fortsatt med sine imponerende resultater også etter FIA Academy Karting Trophy, og februar 2024 kjørte han inn til en meget sterk sjetteplass i X30 Senior i IAME Wintercup i spanske Valencia, og det etter å ha startet som nummer tre i finalen.

Barry-Berg er også en del av Team Norway, Norges raskeste landslag.



Fantastisk opplevelse for Anniken



Anniken Lindfjord ble i 2023 plukket ut som en av kun 16 førere fra hele verden i første runde av FIA Girls on Track – Rising Stars.

Anniken, som kjører Crosskart Extreme Junior i Norge, ble plukket ut til første runde som gikk av stabelen på italienske Franciacorta. Der møtte hun 15 andre jenter fra hele verden.

-Tusen takk til klubbleder Therese Bruer Larsen i NMK Elverum for hjelp med søknaden! Og en stor takk til Norges Bilsportforbund som hjalp oss med forberedelser både før og under samlingen, sier Anniken Lindfjord.

Lindfjord fikk blant annet teste Formel Nordic på Vålerbanen før avreise, noe som var god kjøretrening foran Formel 4-kjøringen i Italia.

I Italia var det Prema-teamet som lånte ut biler, og Lindfjord fikk en opplevelse hun aldri vil glemme. Dessverre gikk ikke den norske jenta videre, men imponerte med sin innsats.

-Det var utrolig gøy at vi endelig hadde med en norsk fører i FIA Girls on Track Rising Stars. Flere har søkt tidligere, men dessverre ikke kommet videre. Vi hadde litt dialog med FIA rundt dette, og det var veldig artig at Anniken ble tatt ut. Det var en forutsetning at søkerne hadde god erfaring fra karting, og crosskart er jo også karting, sier sportssjef i Norges Bilsportforbund, Atle Gulbrandsen.

Rapporter fra styret, domstoler og seksjoner

STYRET

Styret har etter ekstraordinært årsmøte i september 2023 bestått av:

Glenn Mellegaard (President)
Stine Wangen
Kjell Arne Nysveen
Eirik Kristensen
Ulf Johannessen
Lars Faale

Økonomi

NBFs regnskap for 2023 viser totale inntekter på kr 32 629 455,- (30.911.472,- i 2022). Kostnadene beløper seg til 28 832 918,- (26.025.446,- i 2022). Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 296 537,- (586.025,- i 2022) etter overføring av kr 3 500 000,- til fonds. Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2023 kr. 22 448 096,- (18.651.559,- i 2022)

Antall utøvere, aktivitet og omsetning i NBF har aldri tidligere vært høyere. 2023 var et år for historiebøkene når det gjelder Norsk Bilsport.

Ansatte

Det er per 31.12.2023 9 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 8,5 årsverk. I tillegg er det faste avtaler med konsulenter, med ansvarsområder for henholdsvis, talentutvikling/landslag, og racing-NM/event og forbundslege. Disse engasjementene utgjør om lag 2 årsverk. Det er ikke opprettet nye stillinger eller gjort nyansettelser i 2023. NBFs administrasjon er godt bemannet ved utgangen av 2023.

Hovedfokus 2023

Norsk bilsport styres etter strategi- og handlingsplan 2021-25, vedtatt av forbundets årsmøte. Planen justeres og er oppe til behandling i hvert årsmøte, også i strategiperioden. Planen er på dagsorden i hvert styremøte, noe som sørger for fremdrift og nærhet til de mål og veivalg som er besluttet.

Overordnet mål i henhold til planen er å holde Norsk Bilsport samlet under NBFs paraply. Med endrede forutsetninger må organisasjonen tilpasses. Det skal være attraktivt å være tilsluttet NBF, og målet er fortsatt å øke antall utøvere og arrangører både i de etablerte grener og arrangement, samt i de enklere former for bilsportaktiviteter.

En revidert motorsportforskrift trådte i kraft 18. juni 2021, og som kjent åpner denne nå for at det kan drives



motorsportaktivitet i flere forbund enn NBF og NMF. Ved utgangen av året er NBF kjent med at det er etablert to nye forbund, et generelt for både bil og mc, samt et spesialisert på tractorpulling.

Etter usikkerhet i forbindelse med pandemien i 2020 og 2021, var det i 2022 klart for å legge planer for utviklingen av norsk bilsport. Alle fagseksjonene ble inkludert i et omfattende arbeid med å legge strategien videre for Norsk Bilsport. I NBFs budsjett for 2023 var det avsatt kr. 800.000,- til produktutvikling basert på arbeidet som ble gjort av seksjonene på høsten 2022. I tillegg til budsjettet for produktutviklingen har styret innsett behovet for å gjøre store investeringer i IT og Digitalisering. Gjennom 2023 har det vært arbeidet med en strategi sammen med leverandør for å få på plass verktøy som skal gjøre hverdagen enklere for den enkelte utøver og ikke minst arrangører. Styret er innstilt på å benytte avsatte midler i fonds (Datafond) til denne investeringen, og prosjektet forventes å ferdigstilles i 2024.

NBFs satsing på talentutvikling er videreført i 2023 med uforminskert styrke. Vi ser gode resultater av satsingen som ble lansert i 2007 i form av flere unge utøvere som hevder seg i en rekke grener og klasser internasjonalt. Årets Bilsportutøver 2023, Julie Nataas, er en del av landslaget Team Norway og andre suksessrike utøvere som Dennis Hauger, Dennis Olsen, Andreas Bakkerud, Mads Østberg, Ole Chr. Veiby og Andreas Mikkelsen har også lang fartstid i prosjektet.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr. 100 000,-. Styret består av Finn Eirik Eilertsen (leder), Ulf Johannessen og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

Gjennomføring av NM-løpene i Racing er også en vesentlig del av virksomheten.

NBF Sport AS hadde i 2023 inntekter på kr. 5 120 735,- og et positivt økonomisk resultat på kr. 75 932,-. Selskapets egenkapital er per 31.12.23 kr. 107 650,- NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

HellRX AS

HellRX AS ble stiftet 31. august 2017 av NBF. Selskapet har ansvar for å arrangere den norske VM/EM-runden i rallycross på Lånke i Stjørdal. Selskapet er avtalepart overfor promotoren Rallycross Promotor GmbH. HellRX AS er også av NBFs styre gitt rett til å være ansvarlig arrangør overfor NBF og FIA.

Selskapet har en aksjekapital på kr. 2 mill fordelt på 2.000 aksjer. NBF har en eierandel på 55% av aksjene, mens ni andre eiere har 5% hver. Selskapet har både for 2022 og 2023 fått tilskudd fra Kulturdepartementet på kr. 4.6 millioner kroner per år.

2023 ble et skuffende år for arrangementet og selskapet. Publikum sviktet, og det ble et betydelig økonomisk underskudd til tross for tilskudd fra KUD. KUD varsles også tidlig på høsten at det ikke bli aktuelt med tilskudd for 2024. Dette samtidig som det er mye usikkerhet rundt Rallycross-VM og fremtiden.

Styret i HellRX AS så derfor ingen annen mulighet enn å terminere avtalen med Rallycross Promotor GmbH. På slutten av 2023 arbeidet styret med å komme frem til en avtale med kreditorene om et deloppgjør av deres tilgodehavende.

Styrets leder er Jan Olav Haarsaker. NBF er representert i styret med Generalsekretær Hallgeir Raknerud. HellRX AS hadde i 2023 et negativt resultat på ca. kr. 290 000,-. Egenkapitalen er negativ med kr. 540 000,-.

APPELLDOMSTOLEN (APLD)

Appelldomstolen har bestått av:

Appelldomstolen har bestått av følgende medlemmer: Ronny H. Hansen (leder)
Svein Magne Øksnevad (nestleder)
Anders Tråstadkjølen
Ole Andresen
Anne Kjersti Ludviksen
Rune Bekkevold (sekretær)

Det ble i 2023 sendt inn 2 appeller til domstolen. Begge appellene var fra NM-runden i rallycross på Gardermoen i juni måned. Begge appellene handlet om uenighet i juryens beslutninger ved brudd på §240 kjøre disiplin. Appell 294 omhandlet en påkjørsel i en finale. Appellen ble ikke tatt til følge og domstolen bekreftet juryens beslutning. Appellanten mente i etterkant at det hadde vært en saksbehandlingsfeil i forbindelse med behandlingen

og sendte en begjæring om at saken skulle gjenåpnes. Appelldomstolen behandlet denne begjæringen iht Generelle bestemmelser §103.6, men Domstolen tok ikke begjæringen til følge. Appell 295 ble rettidig varslet og innmeldt, men ble siden trukket av appellanten i en e-post påfølgende dag. Appell 294 ble publisert på NBF sin nettside. Appelldomstolen var som vanlig representert på årets jurylederkonferanse og Domstolens leder er også medlem av Lovutvalget og har vært det siden 2012

DOMSUTVALGET (DU)

Domsutvalget har bestått av:

Roar Forgaard (leder)
Harald Lauritzsen (nestleder)
Elvira Lund Hjelle
Freddy Høgås
Stig Rune Kjærnsli
Trond Bakkom (sekretær)

DU har ikke hatt noen saker til behandling i 2023.

BANE- OG SIKKERHETSSEKSJONEN (BSS)

Seksjonen har bestått av:

Steinar Nilsen Leder
Arild Østby Medlem
Svein Magne Øksnevad Medlem
Tom Vidar Kaasa Sekretær
Seksjonen har i løpet av året avholdt 5 Teams-møter og behandlet 33 saker

Det har også vært gjennomført 6 Teams møter mellom leder og sekretær. I 2023 har vi gjennomført to konferanser for baneinspektørene, en konferanse på teams og en konferanse i forbindelse med jurylederkonferansen.

I tillegg har mye av møteaktiviteten i seksjonen foregått via e-post og telefon mellom leder og sekretær. Det har vært gjennomført to møter med RC, BC og CK seksjonene, der vi diskuterte 14 saker.

BSS har også engasjert Hans Erik Mortensen som ny baneinspektør. Han har jobbet samme med Steinar Nilsen i 2022 og 2023 og overtar inspektørjobben i 2024. Seksjonen ser behov av nye inspektører i nær fremtid.

Kurs for klubber i brannvern ble gjennomført hos 14 klubber rundt i Norge. Det ble opplært 85 funksjonærer som skal ansvars for brannvern under arrangement i klubbene og opplæring i klubbene. Seksjonen har laget en oversikt over fordeling av kurssteder og klubber der det skal avholdes de resterende 5 kursene. Fordeling av kurssteder for brannvern kursene er fordelt

på 19 kurs fordelt over hele landet. 85 klubber har fått innbydelse til gjennomføring av disse kursene. Medisinsk kurs for rallyførere og kartlesere er opprettet på delvis privat initiativ og er tilbudt klubber.

Leder i BSS har organisert og igangsatt 3 kurs for racekontroller samt oppdatering for våre fire instruktører for racekontrollerkurs.

Seksjonen har i samarbeid med teknisk avdeling laget retningslinjer for bruk av elbiler til trening og oppvisning på baner i Norge.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper og for 2024 er det gjort mindre forandringer. Vi har også bidratt i arbeidet med revideringer av bilsportboka.no.

Seksjonen har fortsatt det gode samarbeide med NTNU, Motorsportforbundet og Kulturdepartementet. På nettstedet <https://www.godeidrettsanlegg.no/> finnes informasjon om anlegg og finansiering av dette.

Seksjonen er kontinuerlig i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeid og unødvendige kostnader. Det er ønskelig at juryledere må bli flinkere til å kontrollere protokoller med dokumenter og lisenser og at baner er iht. godkjenning. Seksjonen ser et behov av å fornye og modernisere baneregisteret, blant annet tilpasse det til smarttelefoner.

Seksjonens har i løpet av dette året fortsatt arbeidet en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten. Seksjonen arbeider med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Seksjonen ser behov av å få laget skjemaer og rapporteringer elektronisk.

Seksjonen har i høst jobbet med en satsningsplan for sitt arbeid fremover. Vi har sett behovet av et sterkere samarbeid med



seksjonene og en styrking av det interne samarbeid mellom baneinspektørene. En viktig sak fremover er å se på nye muligheter til bruk av baneanlegg og i den forbindelse er det viktig å informere baneiere og klubber om muligheter. Vi må opprettholde det høye sikkerhetsnivået i Norsk bilsport samtidig som vi ser at det å opprettholde antallet funksjonærer og frivillige blir mer krevende

BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Seksjonen har bestått av:

Therese Bruer Larsen (leder)
Svein Atle Berge
Kent Rudi
Vera Bakke Andresen (Sekretær)

Seksjonen har hatt 22 møter, hvor en stor del av disse har vært i forbindelse med elektronisk budsystem. Det løses også en del saker per e-post. Alle møter blir gjennomført på Teams.

Det elektroniske budsystemet ble utbedret før sesongen startet og ble brukt på flere løp i første halvdel av sesongen. Dessverre fikk vi en uheldig episode i slutten av juni som gjorde at vi stoppet bruken av det til man fikk gjennomgått årsakene til det som oppstod. Konklusjonen var at dette ikke var noe feil med selve programmet, men det som kan skje med elektroniske programmer, server og/eller nettproblemer. I tillegg så man at man måtte lage en plan B i reglementet. Tilliten i miljøet til programmet var veldig liten, og det ble på nytt gjennomgått hvordan dette skal løses i fremtiden. Administrasjonen har sammen med seksjonen gjort ytterligere grep og programmet vil være tilgjengelig for bruk i 2024.

I samarbeid med Talentutviklingen gjennomførte vi igjen Bilcross Jr. Challenge, som ikke har vært arrangert siden 2015. Denne gangen var premien kr. 30 000,- i stedet for bil som tidligere. Konkurransen ble gjennomført på Gardermoen Motorpark og ble vunnet av Erling Tjelta fra NMK Egersund.

Seksjonen opplevde en veldig positiv Bilsportkonferanse, med 140 deltagere til stede. Alle som ønsket fikk si sin mening om hva som helst innen Bilcross, og dette ble etterfulgt av konstruktive innspill og diskusjoner. Forbedringene med det elektroniske budsystemet ble positivt mottatt, og det ble også presentert nye tilbudsskjemaer som erstatter budkonvolutter.

Seksjonen har hatt samarbeidsmøter med Bane og Sikkerhetsseksjonen, noe vi synes er veldig positivt. Alle seksjonsmedlemmer er ute og representerer på løp, både som seksjonsmedlemmer og funksjonærer i egen klubb og for andre. Kent Rudi ønsker ikke å fortsette i seksjonen på grunn av andre oppgaver. Vi takker Kent for hans positive tid i seksjonen.

CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

Seksjonen har bestått av:

Bjørn Holte (leder)
Per-Ole Bøe
Atle Vik
Vera Bakke Andresen (Sekretær)

Seksjonen har avholdt 5 møter. Alle møter avholdt på Teams. I tillegg blir mye behandlet og besvart pr. e-post.

Internasjonal representasjon

Vera Bakke Andresen har representert Norge i FIA NEZ Crosskart Commission

Norgesmesterskap og Crosskart jr. Cup

Det ble arrangert 6 NM- og NC-løp med svært god deltagelse.

Internasjonalt

Fordi FIA oppløste NEZ fra og med 2023, ble 2023 det siste året som NEZ Crosskart Championship ble gjennomført. Dette fordi det allerede var planlagt når FIA tok sin beslutning. Noen norske førere har deltatt i alle løpene med bra resultater.

Generelt

Som en konsekvens av at NEZ ble nedlagt, ble Norge, Sverige og Danmark enige om at vi skulle samarbeide for å få så like reglement som mulig, da fortrinnsvis på den tekniske siden. Reglementene i disse landene hadde tatt litt forskjellige retninger pga uenigheter innenfor NEZ. Vi møttes i Oslo høsten 2023, og dette ble et veldig bra møte hvor vi kom frem til felles løsninger på de aller fleste punkter. De tre landene er enige om å samarbeide også i fremtiden. Med like tekniske reglement er det enkelt for utøverne å delta på tvers av landegrenser. Vi er også enige om å se på et Skandinavisk mesterskap i 2025.

Seksjonen mener de har kommet frem til gode reglementer for både 4-takt og 2-takt, samt Xtreme-klassene. Nå er det elektrisk som er neste punkt. Vi har enkelte elektriske karter i Mini og vi må standardisere disse, da det vil være flere som ønsker dette etter hvert. Seksjonen har vært representert på alle NM-runder, med teknisk utstyr til vekt, lydmåling m.m. Seksjonen har hatt et godt samarbeid med førerforeningen og har god nytte av dette på mange områder. Per-Ole Bøe ønsker ikke å fortsette i seksjonen og vi takker for hans samarbeid disse årene.

DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Seksjonen har bestått av:

Ole A Marthinsen Leder
Birgitte Bremnes Medlem
Bjørn Romøren-Hultberg Medlem
Tommy Kristiansen Sekretær

Seksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter hvor 21 saker er gjennomgått. I 2023 ble de fleste møtene gjennomført på Teams.

Seksjonen har videreført sitt samarbeid med SBF og hadde også i 2023 felles regelsamling, på Teams denne gangen. Det har vært mange endringer i FIA spesielt på dette med SFI re-godkjenningens intervall som påvirket også oss.

I 2023 er det avholdt 5 Dragraceløp og 8 Street Legal løp. NM i Dragrace ble arrangert over 5 løp med 90 deltagere fordelt på 4 klasser. Det er fint å se en øking på Juniro dragster siden 2022 og at det nå er god økning på Street Legal løp,

Førerlisenskurs er lagt til rette for en teoridel som E-læring, dette gjør at førerlisens instruktørene i større grad kan følge opp den praktiske delen av kurset på arrangementene. Det ble i 2023 holt 4 funksjonærkurs

I 2023 har vi fått en fra seksjonen som deltager i Technical Working Group for FIA. Denne gruppen jobber med regelverk både i EM klassene og i de så kalt sportsmann klassene. Dette er også en god kanal for informasjon for seksjonen og at man har medvirkning på denne utviklingen. I 2023 er det autorisert 5 SFI chassis kontrollører.

I 2023 la vi til rette for en enda enklere versjon av Street Legal som vi har valgt å kalle Easy Legal. Her trenger man ikke tidtaking og det er en enklere form der man trenger færre funksjonærer og mindre teknisk utstyr. Det var NMK Larvik som var først ut med å arrangere et slik arrangement. Denne typen arrangement kan man gjennomføre sammen med klubbssamlinger, crusings, cars`n coffee og utstillinger dersom man har en egnet vei for dette.

Høsten 2023 var det Bilsporkonferanse med stor deltagelse fra Dragraceklubene og utøvere. Det ble en veldig god dag med masse gode innspill som man har jobbet videre med. Et av fruktene fra dette vil vi se i 2024 med NM Street Legal arrangert forhåpentligvis rundt om i hele landet. Året 2023 er også historisk der vi har fått en Verdensmester i Julie Nataas. At hun også ble kåret til årets Bilsporetøver viser at denne prestasjonen er fantastisk. Vi fikk også En europamester i Linn Engan Fløysvik som knuste konkurrentene i Top Metanol Året 2023 har vært en sesong for Dragrace og Street legal. Nasjonalt og Internasjonalt. Vi gleder oss til 2024.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Seksjonen har bestått av:

Driftingseksjonen (DS)
Kristian Kristiansen Leder
Christian Bakkerud Medlem

Tony Olsson Teknisk
Helen Thorgersen Sekretær

Drifting er en gren med stor vekst i Norsk Bilsporet, og det er kanskje den grenen med størst interesse blant publikum med motor- og bil interesse.

Det har blitt arrangert en NM-runde på Lillesand Motorsportarena i tillegg til 4 NC-runder på Egersund, Vålerbanen, Gardermoen og Elverum. Det er også flere arrangement uten NM eller NC status.

Driftingseksjonen har avholdt 4 seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.

Driftingseksjonen har jobbet mye med å gjøre det enkelt å begynne med drifting, og i 2023 kunne man starte det året man fyller 14 år.

Driftingseksjonen har stort fokus på miljø og bærekraft. I 2023 har seksjonen hatt flere møter med alle førere og jobbet fram et regleverk for 2024 med dekkbegrensning og dekkliste. Dette også for å holde kostnadene nede for førerne.

Seksjonen har også avholdt miljøkonferanse for klubber og førere som blant annet har medført kildesortering på arrangementene.

Internasjonalt har det deltatt 3 norske i Formula Drift, hvor Norge fikk en 4. plass, 6 plass og 34. plass. I Drift Masters kom Norge på 17. plass og 27. plass.

EVENTSEKSJONEN (ES)

Seksjonen har bestått av:

Bjørn Gulbrandsen Leder
Thomas Michelsen Medlem
Helen K. Thorgersen Sekretær

Eventseksjonen tilrettelegger for klubber og utøvere utenom vanlig konkurransereglement. Det kan være alt fra filminnspilling, isbanekjøring, kjøring med privatbiler på bane, samt oppvisninger med lisensierte biler. Det viktigste er at alle typer oppvisninger, show og filminnspillinger foregår på en sikker måte. Eventseksjonen jobber tett med bane- og sikkerhetsseksjonen, slik at sikkerheten er ivaretatt.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Seksjonen har bestått av

Svein Ludvigsen (Leder)
Geir Åge Lia
Anders Grøttum
Torill Raknerud (sekretær)

Ferdighetsseksjonen har ansvar for Regularity og Autoslålåm.

Seksjonen avholdt i 2023 til sammen 5 formelle møter for behandling av 17 nye saker. I tillegg kommer øvrige saker som ble behandlet pr. e-post eller telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har også dette året vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med rekruttering innen FS sitt ansvarsområde.

Det ble til sammen gjennomført 9 konkurranser i Regularity og 17 i Autoslålåm. Det ble gjennomført flere treninger i Autoslålåm.

KNA Varna avholdt den 26/8 et vellykket NM i Autoslålåm. Konkurransen ble avholdt på klubbens gokart-bane i Våler i Østfold. Seksjonsmedlemmer var representert som deltagere, speaker og publikum. Seksjonsleder overrakte NM-medaljene på kveldens premieutdeling.

Den 30. september ble det avholdt Autoslålåm-konferansen hos KNA Varna etter Høstfinalen. Hele seksjonen var til stede, med unntak av sekretær. Det ble avholdt en arrangørkonferanse for Regularity hos NBF i oktober. Den årlige Regularitykonferansen med premieutdelinger ble avholdt på Sundhaugen den 18. November. Under Oslo Motorshow hadde vi en stand for å promotere Regularity. Roll-up og brosjyrer ble produsert.

Seksjonsleder og Geir Å. Lia har vært i Snerthingdal i møte med flere omkringliggende klubber der de demonstrerte og snakket om Autoslålåm. Det vurderes å begynne å kjøre Autoslålåm på gokartbanen der.

Geir Åge Lia deltok på KNA sitt avdelingsmøte på Tyrigrava i november. Han satte opp en autoslålåm-løype utenfor, og alle møtedeltagere fikk tilbud om å kjøre. Det var veldig populært. KNAs president oppfordret etter dette alle KNA-avdelinger om å arrangere Autoslålåm i 2024.

Representasjon

Anders Grøttum er en del av Historic Regularity Rally Nordic Group. De har utarbeidet reglement for Nordisk mesterskap som skal erstatte NEZ.



Svein Ludvigsen og Geir Åge Lia var til stede under Bilsportkonferansen og Bilsportgallaen.

FUNKSJONÆRSEKSJONEN

Seksjonen har bestått av:

Bernt Øystein Vormeland (Leder)

Lina Haga

Monika Norup Haug

Bjørn Erik Hagen (Sekretær)

Seksjonen har hatt 7 møter og behandlet 30 saker. Hovedarbeidet i 2023 har vært hvordan kan vi utvikle våre lisensierte funksjonærer til å møte yngre deltakere og funksjonærer på en bedre måte. I denne forbindelsen startet vi opp vårt hovedprosjekt for 2023 – Barn i Bilsporten. Emma Johannessen - Psykologspesialist fra Institutt for Psykologisk Rådgivning i Oslo har bidratt med innhold i kurs for jury og foreldre når vi kommer til barn i bilsporten.

Det gjennomføres mange e-Kurs. Dette arbeidet er videreført fra tidligere og stadig flere har gjennomført e-kurs. Det er kommet på plass flere kurs på motorsportkurs.no. Lisensierte funksjonærer som ønsker å utvikle seg med kurs for jury, løpsledelse, teknisk og sekretær, har tatt grunnkurs som e-læring før deltakelse på fysiske kurs.

Seksjonen har også fått på plass en Facebook side for bilsport funksjonærer.

På bilsport.no har vi egne sider for funksjonærer. Her handler det om hvordan bli funksjonær.

Seksjonen har vært delaktig i gjennomføring av Jurylederkonferansen i mars hvor det settes fokus på å rekruttering og rettferdighet, samt samordne arbeidsmåter og likhet i utførelsen av jury arbeidet. Seksjonens mandat om å tilrettelegge for at vi skal ivareta og utvikle mulighetene for våre viktige funksjonærer er hovedtema ved alle samlinger, sammen med arbeidet om å profilere funksjonærenes viktige arbeid.

KARTINGSEKSJONEN (KS)

Seksjonen har bestått av:

Glenn Fossen (Leder)

Ken Amundsen

Frode Solberg

Rune Bekkevold (Sekretær)

Kartingseksjonen har avholdt 5 møter. De fleste møtene har blitt gjennomført på Teams. I tillegg har mye blitt behandlet og besvart pr. e-post. I forbindelse med NBFs sin bilsportkonferanse i november, hadde kartingseksjonen sitt årlige møte med forhandlere og arrangørklubber.

Kartingseksjonen har gjennom hele 2023 fulgt utviklingen både ute på arrangement og i sosiale medier. Rekrutteringsklassen har en god posisjon og sørger for bred deltagelse også i senior segmentet.

Internasjonal representasjon

Glenn Fossen er medlem av CIK-FIA Karting Commission.

Norgesmesterskap og Norgescup

NM og NC ble arrangert av KNA Varna 11.-13. august, som gjennomførte løpet på en meget god måte.

Internasjonale resultater

Det er gledelig at vi har bra deltagelse og resultater fra internasjonal stevner. Det er en rekke utøvere som gjør det godt i utlandet.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK-FIA viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 12 - 14 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangement over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Marius Barry-Berg var Norges representant i 2023.

Opplæring og Fair Race

Fair Race konseptet som er del av lisenskurs opplegget er videreført sammen med forbedret kursopplegg for de yngste førerne. Kartingseksjonen jobber kontinuerlig med det sportslige og rettferdige i sporten, og dermed kunne forebygge en uønsket utvikling blant de aktive. Bilsport for alle!

Klubb og funksjonærutvikling.

Kartingseksjonen har i 2023 holdt instruktørkurs, og det har vært bra aktivitet samt deltagelse på debutantkurs og kurs for treningsanavarlige hos de aller fleste klubbene.

OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Seksjonen har bestått av:

Bjørnar Hovattn (leder)

Øystein Rognes

Torill Raknerud (sekretær)

Seksjonen har hatt 4 møter og behandlet 12 saker. De fleste seksjonsmøter har vært avholdt på Teams. Det gjøres i tillegg en del seksjonsarbeid pr. telefon og e-mail.

Kurs:

Det ble avholdt 2 kurs for Offroad-funksjonærer. Torill holdt sekretærkurs. Bjørnar og Øystein holdt kurs for løpsledere og tekniske kontrollører.

Konferanser



I mars ble det gjennomført en vellykket arrangørkonferanse. Styret bevilget midler til denne som et resultat av Best Sammen 2.0.

I november deltok seksjonen på Bilsportkonferansen der alle fleste arrangører av løp var representert, samt en arrangør av Terreng Touring (treff og treninger).

Mesterskap

I juni arrangerte NMK Hønefoss North European Championship. Dette var en videreføring av NEZ, og NBF tok initiativet til og lagde reglement til dette i samarbeide med de andre nord-europeiske landene. På Hønefoss ble det avholdt et møte for å planlegge det videre arbeidet etter NEZ. En arbeidsgruppe med representanter fra de aktuelle land ble nedsatt.

Ronny Aslaksen med co-driver Tuva Aslaksen tok sølv i EM i Biltrial i Italia.

Det norske laget endte på en god 6. plass blant de 16 nasjonene som deltok i Eurotrial 2023. Det var det Tyske laget som vant nasjonskampen.

Cuper

Det ble gjennomført NM i to klasser i Formula Offroad (Modified og Unlimited). 4 løp inngikk i NM og alle var tellende. I Biltrial kjørte klassene Standard, Modified og Pro-Modified Norgescup. 8 løp inngikk i cupen, der 7 var tellende.

Østre Agder Motorsport gjennomførte Sørlandscup i Biltrial og Terreng Touring. 3 klubber arrangerte 2 løp hver i cupen.

Representasjon

Torill og Bjørnar deltok i møte med representanter for Formula Offroad fra Norge, Island, Danmark, Sveits og Sverige. Møtet ble avholdt i forbindelse med North

European Championship hos NMK Hønefoss i mai. Temaet var: Veien videre etter NEZ, og en ny Formula Offroad Working Group tok form. FOWG har hatt to møter i 2023, og Torill har representert Offroadseksjonen på disse møtene. Seksjonsmedlemmene var representert på de fleste løp, enten som deltager, funksjonær eller tilskuer.

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Seksjonen har bestått av:

Seksjonen har bestått av:

Frode Alhaug (Leder)

Inge Mauseth

Mads Gjerdrum

Helen Thorgersen (Sekretær)

Generelt

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på asfaltbane i Norge. Sammen med klubber, baneiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og sportslig racing for utøvere, funksjonærer, sponsorer og publikum og ivareta sikkerhet for alle involverte parter. Det er et klart uttalt mål for NBF og RACS å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig. Dette krever kostnadseffektive arrangement og forutsigbare regelverk og kundeorienterte holdninger fra alle involverte parter. Videre skal RACS i samarbeid med klubbene tilby kurs og opplæring for å styrke rekruttering til Bilsporten.

Rekorddeltakelse også i 2023

2023 ble et godt år for norsk baneracing med rekorddeltakelse av norske NM deltakere. Gjennom sesongen har våre arrangement over 300 navn på startlistelisten. Til sammenligning var antallet 171 i 2017. Antall startende deltakere pr. løpshelg i NM 2023 var mellom 150 og 260.

År	2017	2017	2017	2020	2021	2022	2023
Totalt antall	171	176	193	212	315	304	337

Norsk FunSport ble en realitet i 2023

Det er bilentusiastene og ildsjelen Tormod Dramstad som har hatt ideen til Norsk FunSport og som er koordinator for serien. I samarbeid med racingseksjonen ble dette en realitet og en suksess! Det har deltatt 77 unike team og 238 unike førere.

Klubber og Arrangement

RACS berømmer arrangørklubbene på Våler, Rudskogen og Sokndal som sammen med Racing NM gjennomførte svært gode arrangement gjennom 5 konkurransehelger i 2023. Særlig positivt er det at klubbene stiller opp for hverandre med frivillige funksjonærer på alle nivå for å gjennomføre best mulige arrangement. Alle løpshelger ble dekket av live-sendinger på nett fra finaler i regi av TV Media ved Per Broen / Injection.no og

ligger på Facebook og Youtube med meget gode seertall. 133.320 visninger i 2023.

Klassene og reglement

Det legges stor vekt på at klassene skal ha god forutsigbarhet i tekniske reglement og løpsopplegg. GT-klassene har i prinsippet hatt samme tekniske reglement de siste fem år med marginale tilpasninger internt i respektive klasser for å ivareta de naturlige endringer i «bilparken». «Power Log» system som måler virkelig effekt gir større rettferdighet og mer lik konkurranse i alle GT klassene. Teknisk reglement for Historisk er gitt som følge av at Norge følger FIA reglementet og klasseinndelingen i løpsgjennomføringen avstemmes årlig med valgte representanter for førerne. I klassene Shortcar, Formula Basic og Seven Racing/RSR samarbeider RACS med klassekontakter og klasseiere før og etter sesongen for å opprettholde optimal rettferdighet i reglement og økonomiske rammer. Disse klassene har også tatt grep for å sikre bedre deltakelse. Rekrutteringsklassene GT4 og GT5 fortsetter med suksess. Enhetsdekk i disse klassene er mye av suksessen.

Det meget positive samarbeidet med Porsche 944 Cup som kjører full sesong i Racing NM fortsatte i 2023. Racing seksjonen samarbeider også med ulike bilklubber vedrørende Klubb Racing. På enkelte NM runder blir det tilrettelagt for at flere kan delta i klassen Norsk ClubSport, uavhengig av bilmerke. RACS har overordnet ansvar for teknisk reglement i Klubb Racing og Gatebil Extreme.

RACS aktivitet 2023

Det har vært et krevende, men spennende aktivt år for seksjonen. Det er viktig å minne om at arbeidet er på frivillig basis og uten seksjonens sekretær fra NBFs stab og gode klubber ville dette ikke vært mulig. Seksjonen har gjennomført 7 formelle møter med 42 innmeldte saker til behandling. I tillegg er et 20-talls saker behandlet per telefon og mail og i arbeidsmøter uten formell innkalling for å gi rask tilbakemelding til «våre kunder». Det er videre avholdt møter med alle klassene før og etter sesongen, likeledes med arrangørklubbene og jury, løpsledere og teknisk delegert. RACS / Racing NM har hatt flere representanter til stede under alle NM arrangement og i tillegg bistått Klubb Racing og andre bilsportarrangement gjennom sesongen. Et strålende samarbeid med våre Nordiske land har medført rekorddeltakelse på våre arrangement på Rudskogen.

Sesongen 2024

RACS, Racing NM og klubbene har fortsatt store ambisjoner og ønsker å ta Norsk Baneracing videre i profesjonalitet og innhold. Økte generelle kostnader og økonomiske utfordringer både privat og i

bedriftsmarkedet er en utfordring for mange av våre deltakere og støttespillere. Vårt mål for 2024 er derfor:

- Fair racing
- Ta vare på frivilligheten og våre funksjonærer
- Holde kostnadene nede

RALLYSEKSJONEN (RALS)

Seksjonen har bestått av:

Arne-Ingar Stulen (Leder)
Stig Rune Kjærnsli
Morten Erik Abrahamsen
Bjørn Erik Hagen (Sekretær)

Fra 1 januar 2023 fikk seksjonen ny sekretær da Jan Egil Jenssen pensjonerte seg.

Seksjonen avholdt i alt 8 møter i 2023 og behandlet 28 saker. Dispensasjoner, søknader og andre rutinemessige saker ble behandlet pr. e-post.

Det ble avholdt 1 konferanse for juryledere og sikkerhetskontrollører. Mot normalt 2. Konferansen ble avholdt i NBFs lokaler med mulighet for å delta på teams.

Arbeidet med oppfølging av arrangører, arrangement og reglement ble videreført fra 2022 som noen av seksjonens viktigste oppgaver.

Det ble foretatt noen justeringer i det tekniske reglementet i samarbeid med Rune Bekkevold teknisk avdeling i NBF. NM og NC reglement ble gjennomarbeidet etter innspill fra miljøet og dialog under Bilsportkonferansen. Reglement for 2024 ble allerede publisert i desember 2023.

Antall deltakere på lisenskurs var god i 2023. I tillegg er lisenskurs for fører og kartleser oppdatert med et digitalt forkurs.

Det ble gjennomført 6 runder i Norgesmesterskapet og 14 løp i Norges Cup klasse 7 og 8. I Norgescupen for historiske biler, klasse 6 ble det kjørt 6 løp. Deltagelse i Ungdom og debutant var stabil.

RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Seksjonen har bestått av:

Thomas Strand (Leder)
Kristian Seterøy
Magne Svardal
Vera Bakke Andresen (Sekretær)

Seksjonen har avholdt 11 møter, og en arrangørkonferanse for NM-arrangører i forkant av sesongen. Alle møter ble gjennomført på Teams.

Internasjonal representasjon

Thomas Strand er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Norgesmesterskap og Norgescup 2023

Bakkeløp

NM Bakkeløp ble gjennomført med 2 løp på en helg, av NMK Sør-Gudbrandsdal. Nytt av året var at det var satt opp Racing og Drifting klasser med mulig NM-status dersom nok deltagelse. I tillegg slo seksjonen sammen de 4 rallycrossklassene til 2 klasser, under og over 2000 ccm. Endringene gjorde at 5 klasser tilfredsstilte reglementet for NM-status. Arrangør var fornøyd med det totale deltagerantallet, men innen hver klasse er det fortsatt utfordrende. Seksjonen viderefører 2023 reglementet i 2024, og har varslet miljøet at dette blir en være eller ikke-være sesong med tanke på Bakkeløp med NM-status.

Rallycross

Det ble gjennomført 5 NM- og NC-runder med god deltagelse, selv om vi aner en liten nedgang i deltagelsen som vi tror skyldes den økonomiske situasjonen i samfunnet.

Avtalen med det tyske firmaet om resultat og tidtaking ble videreført.

Seksjonen har fortsatt med god oppfølging av juniorklassen. Dette er en klasse som har et veldig godt miljø og har blitt stor med tanke på antall deltagere. Rallycross jr. stipendet ble videreført i 2023, med 6 utøvere som mottager av stipend.

Dekkavtalen for NM og NC fortsatte i 2023, hvor avtalen om pay-back gir en god støtte til arrangørene. Resultat og tidtaking er kostbart, og med dette tilskuddet kan vi holde startavgiften på et akseptabelt nivå. 2023 var siste år for eksisterende avtale, og vi inviterte dekkleverandører til å komme med tilbud for levering av dekk fra 2024. Ved fristens utløp hadde vi kun mottatt respons fra Avon Dekk AS. Situasjonen både i Europa med krig osv., samt Goodyear sitt oppkjøp av Avon i England, flytting av



fabrikker og produksjon har gjort at dette har vært en prosess som har var hele 2023. Konkrete løsninger fant man ikke før på slutten av året.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med arrangører og tillitsvalgte. Vi har også fortsatt godt samarbeid med klassekontakter, selv om det ikke alltid er forståelse for at seksjonen må ta beslutninger til slutt. Med motstridende innspill kan ikke alle gjøres til lags. Kristian Seterøy går ut av seksjonen etter 4 år, og vi takker for godt samarbeid disse årene.

LOVUTVALGET (LU)

Lovutvalget har bestått av følgende medlemmer:

Roar Forgaard (leder)
Ronny H. Hansen
Kristian Seterøy
Ragnhild Lode
Vera Bakke Andresen (sekretær)

Lovutvalgets primære oppgaver har vært å måle de generelle bestemmelsene opp mot reglene i FIAs Sporting Code og gi forslag til styret om endringer i NBFs regelverk.

Lovutvalget har arbeidet tett med de aller fleste seksjonene og har gitt tilbakemelding og råd til de endringer som er foreslått. Lovutvalget har spesielt kontrollert eventuelle konflikter mot overordnet regelverk, myndighetsregler og andre forutsetninger satt av NBF. Ingen store avvik ble avdekket. LU's kommentarer/råd er i hovedsak etterkommet av seksjonene.

TILSKUDD SIKKERHETSUTSTYR

Norges Bilsportforbund har siden 2018 mottatt 13,5 millioner kroner av spillemidlene fra Kulturdepartementet til ulike tiltak ute blant klubbene. Midlene er øremerke sikkerhetstiltak og dette har helt klart løftet sikkerheten og gjort utviklingen av de forskjellige arrangementer lettere, bedre og sikrere For året 2023 mottok vi 2,5 millioner til fordeling blant klubbene.

Tilskuddene er fordelt på våre eiere som vist her.

År	Tildelt	NMK	KNA	FMK	AMCAR	KAK
2018	kr 2 000 000	kr 1 286 498	kr 55 273		kr 162 163	
2019	kr 2 000 000	kr 1 552 796	kr 159 240			kr 133 215
2020	kr 2 000 000	kr 1 161 444	kr 35 565	kr 53 000	kr 239 104	kr 240 461
2021	kr 2 500 000	kr 1 379 366	kr 633 348			
2022	kr 2 500 000	kr 1 135 038	kr 461 675			
2023	kr 2 500 000	kr 1 868 272	kr 518 845	kr 292 709		
2024						
Samlet	kr 13 500 000	kr 8 383 414	kr 1 863 946	kr 345 709	kr 401 267	kr 373 676

For 2023 er vi gitt muligheten for å gi tilskudd til sim-racing og rekrutteringsutstyr som klubbene kan bruke. Dette tror vi vil gi en positiv effekt på rekrutteringen til Norsk bilsport.

Grossist i EM-medaljer



Ronny Aslaksen hentet hjem sin 8. EM-medalje i Biltrial i 2023, da han med sin 17 år gamle datter Tuva som co-driver tok sølv i Eurotrial i Villalago i Italia. Tuva loset pappa gjennom de krevende banene i mammas bil, med tvillingbror Brian som konkurrent! Ingen skal påstå at bilsport ikke er en familieidrett.

Første gang Ronny tok medalje i EM var i 2011. Da ble det sølv. Siden den gang har han vært Europamester to ganger, tatt ytterlige 3 sølv og to bronsemedaljer!

I Eurotrial må man kvalifisere seg for å delta. De norske utøverne kvalifiserer seg med sine resultater i Norgescup året før EM. Det er 4 plasser til hver nasjon i hver klasse. I tillegg har hver nasjon 5 wildcard uavhengig av klasse. Truls Thomassen er lagleder for det norske laget, og er den som i samarbeide med Offroadseksjonen tar ut landslaget, er med på forberedende møter, og legger alt til rette for utøverne. En funksjon han har hatt i mange år.

Totalt var det 105 deltagere fra 16 nasjoner representert under EM i Biltrial i 2023. Norge plasserte seg på en 6. plass totalt i nasjonssammendraget, der Tyskland var beste nasjon.

Hele familien Aslaksen fra NMK Kristiansand la ferien til Villalago i 2023. Pappa Ronny og sønnen Brian skulle kjøre hver sin Suzuki Samurai. Brian og Tuva skulle delta i Eurotrial for første gang. Tuva som co-driver for pappa, Brian som fører med Sondre Karstad fra KNA Telemark som co-driver. Mamma Monica var med som mamma,

kone, kokk, støttespiller og reporter. Hun fulgte med på alle de norske og skrev et fint referat fra turen.

Banene i Italia kan bare beskrives på en måte: Steinete! Små steiner, store steiner, runde steiner, skarpe steiner, stein og atter stein. En skikkelig utfordring. Både førere og co-drivere var litt skeptisk, men her var det bare å bite tenna sammen, prøve seg fram og kjøre.

En annen utfordring var varmen. Det var opp til 40° og en luftfuktighet som var mye høyere enn vi nordmenn er vant til. Det å holde hodet rolig og konsentrert i time etter time med hjelm på hodet var en utfordring. Også for støttespillerne ble det en utfordring. Som mamma Monica sier: «Varmen fremkalte et monster i meg! Det var ikke en skyggeflekk å oppdrive!»

Familien Aslaksen har alltid vært aktive innen Biltrial. Monica er fra Tvedestrand og Ronny kommer fra Sarpsborg. Nå bor de i Tvedestrand. Begge kjører Biltrial, og det var på et Biltrial-stevne de møttes. I 2005 giftet de seg, og i 2006 kom tvillingene Tuva og Brian. De var bare tre uker gamle første gang de var med mamma og pappa på løp. Etter det har aldri Monica og Ronny vært på løp uten at tvillingene har vært med. Da de var helt små hadde de seng bak i bilen slik at de kunne ligge der og sove om kveldene når mamma og pappa bygde bil i garasjen. Tuva og Brian kan ikke tenke seg et liv uten bilsport. Da de skulle konfirmeres ville de aller helst ha selskapet i et stort telt i depoet under Norgescup og invitere alle deltagere på middag.

Pappa Ronny har i år 25-års jubileum som Biltrial-utøver. Han begynte å kjøre i 1999, og er nå den i Norge som har vært lengst aktiv innen grenen.

Mamma Monica ble i 2013 kåret til Europas beste kvinnelige fører av det Italienske bilsportforbundet. Kåringen skjedde i forbindelse med Eurotrial i Villagrande i Italia der Monica endte på en 10. plass. Ronny tok sølv den gangen med Nina Flaten som co-driver.

I 2024 drar hele familien til Tyskland for å kjøre Eurotrial. Hele 14 lag fordelt på 3 klasser er tatt ut på det norske landslaget.

I 2024 skal Gjerstadsladden igjen arrangeres etter en pause på 15 år. Dette var et veldig populært løp tidligere. «Der senker vi skuldrene og bare koser oss», sier Ronny. Det er Østre Agder Motorsport som skal være arrangør, med Monica og Ronny som sentrale medhjelpere og funksjonærer. De var med den gangen Gjerstadsladden var en suksess, og har mye erfaring.

Monica skal i 2024 kjøre Sørlandscup, men til Eurotrial er hun igjen «teamleader» for familien Aslaksen.



Lisenser

Engangslisenser 2023

Det ble løst totalt 13.640 engangslisenser i 2023.
88 utøvere har løst internasjonal lisens.

Statistikker

Forkortelser arrangement:

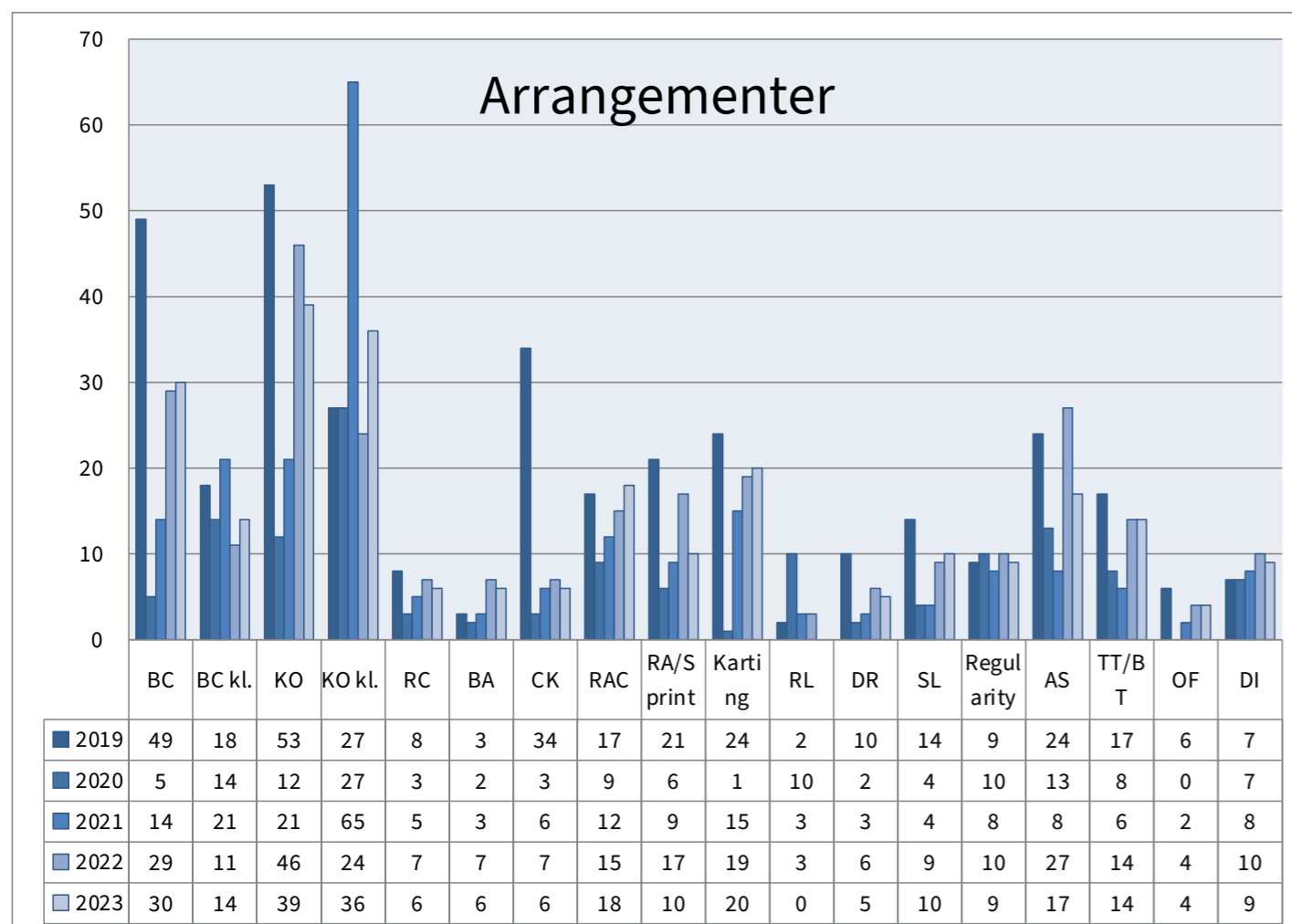
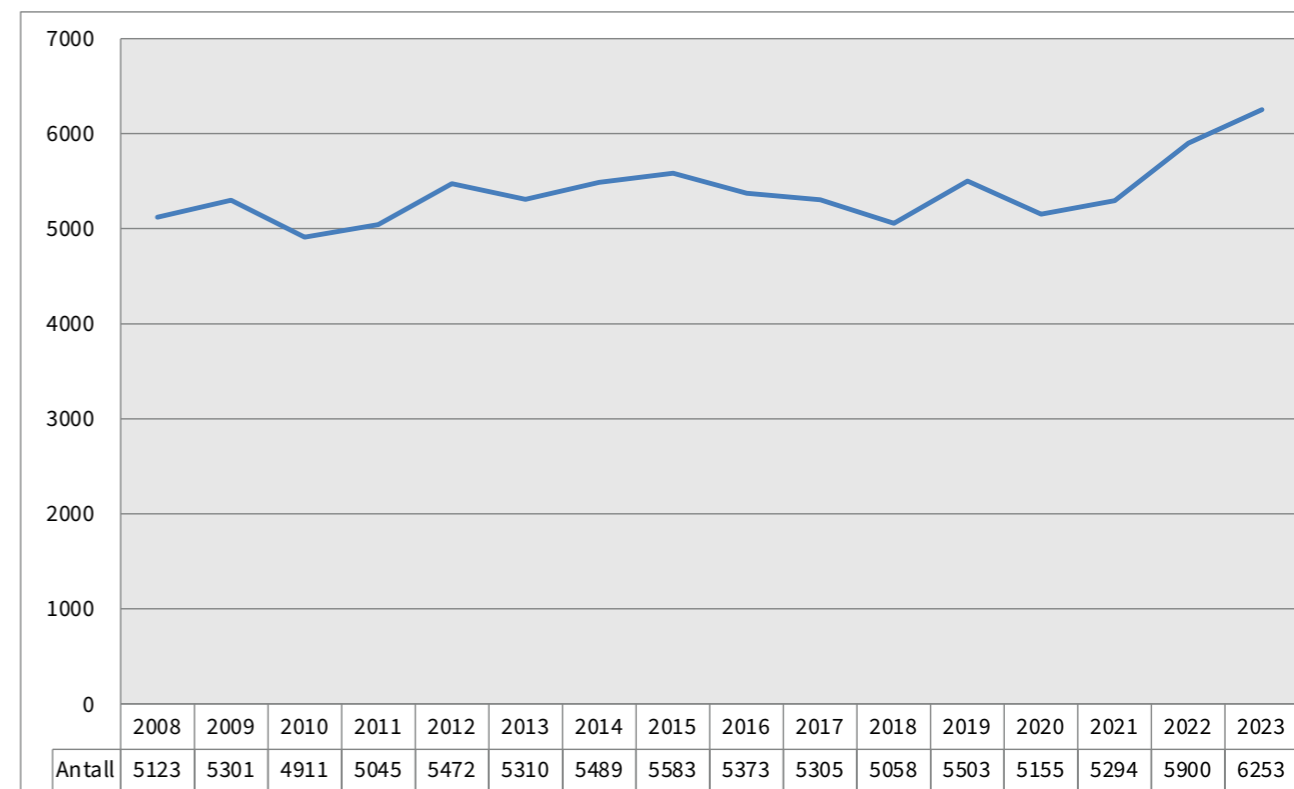
AS: Autoslålåm
BA: Bakkeløp
BC: Bilcross
BT: Biltrial

CK: Crosskart
DI: Drifting
DR: Dragrace
FK: Formel-K
- RL: Regionsløp FK
- ST: Supertrening FK
KO: Bilcross/RC kombinert
OF: Offroad
RA: Rally

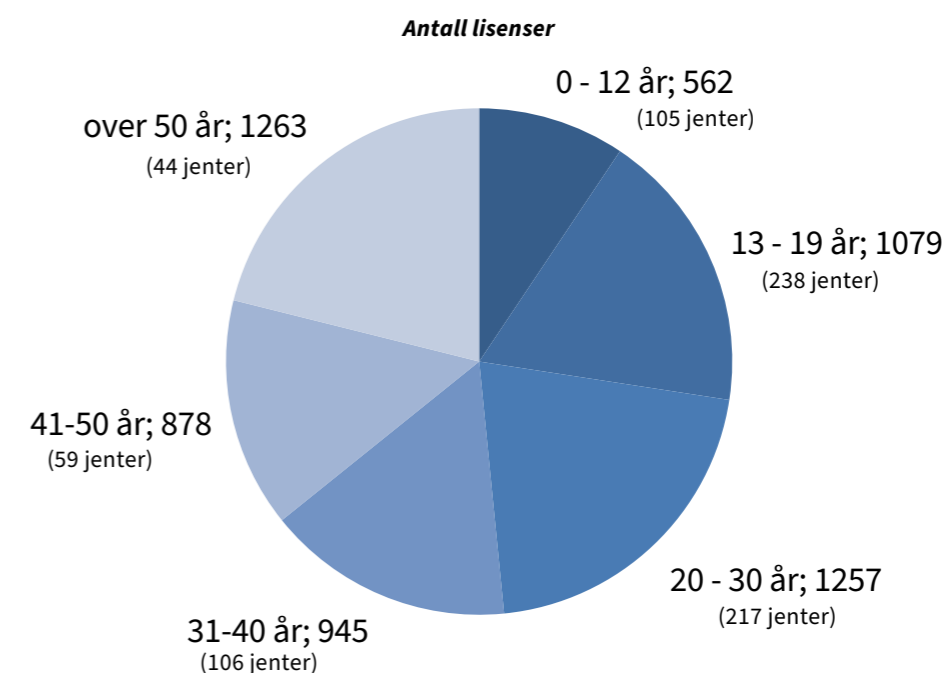
RAC: Racing
RC: Rallycross

SC: Shortcar
SL: Street Legal
TT: Terreng Touring
- kl.= klubblop

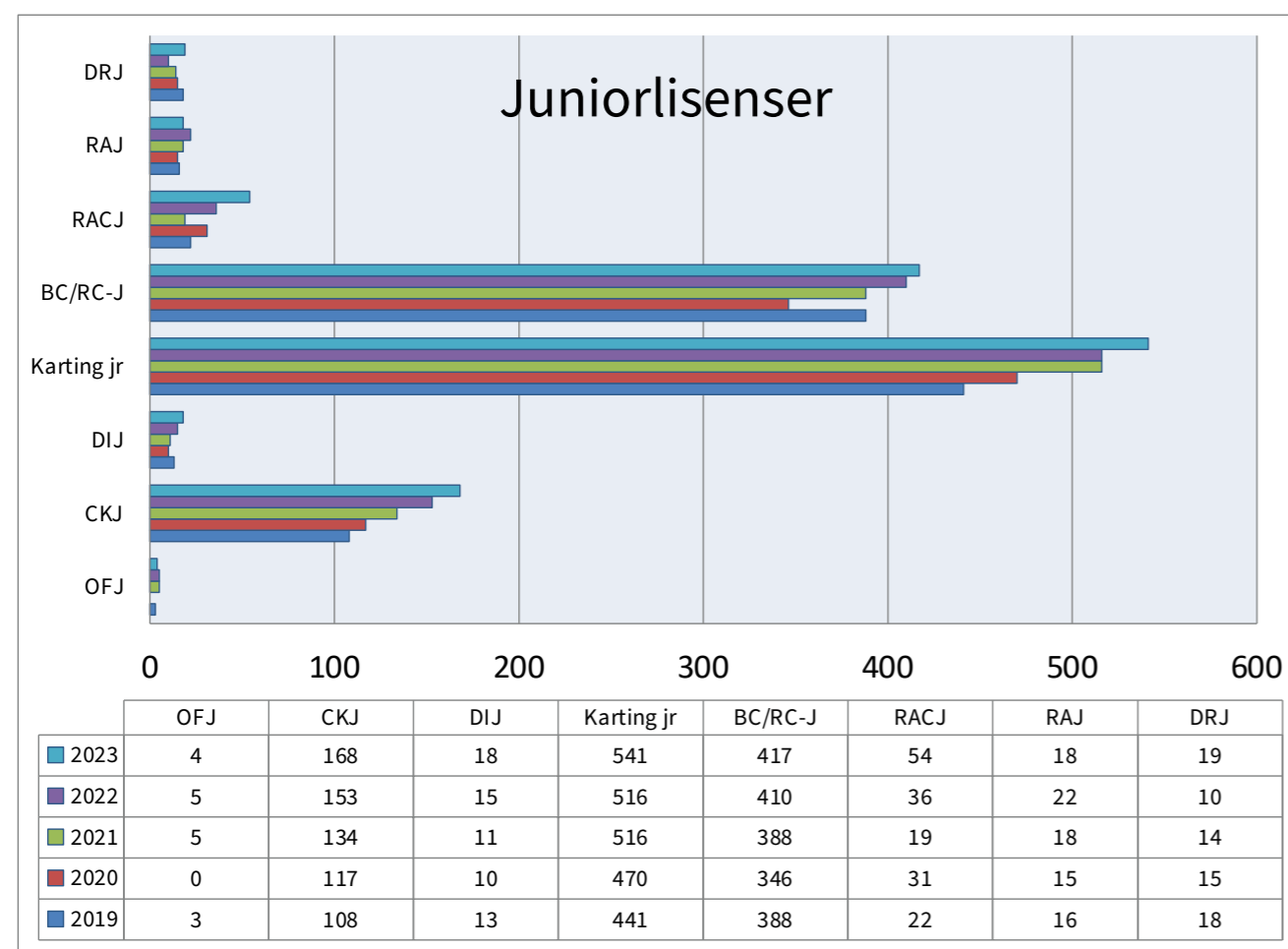
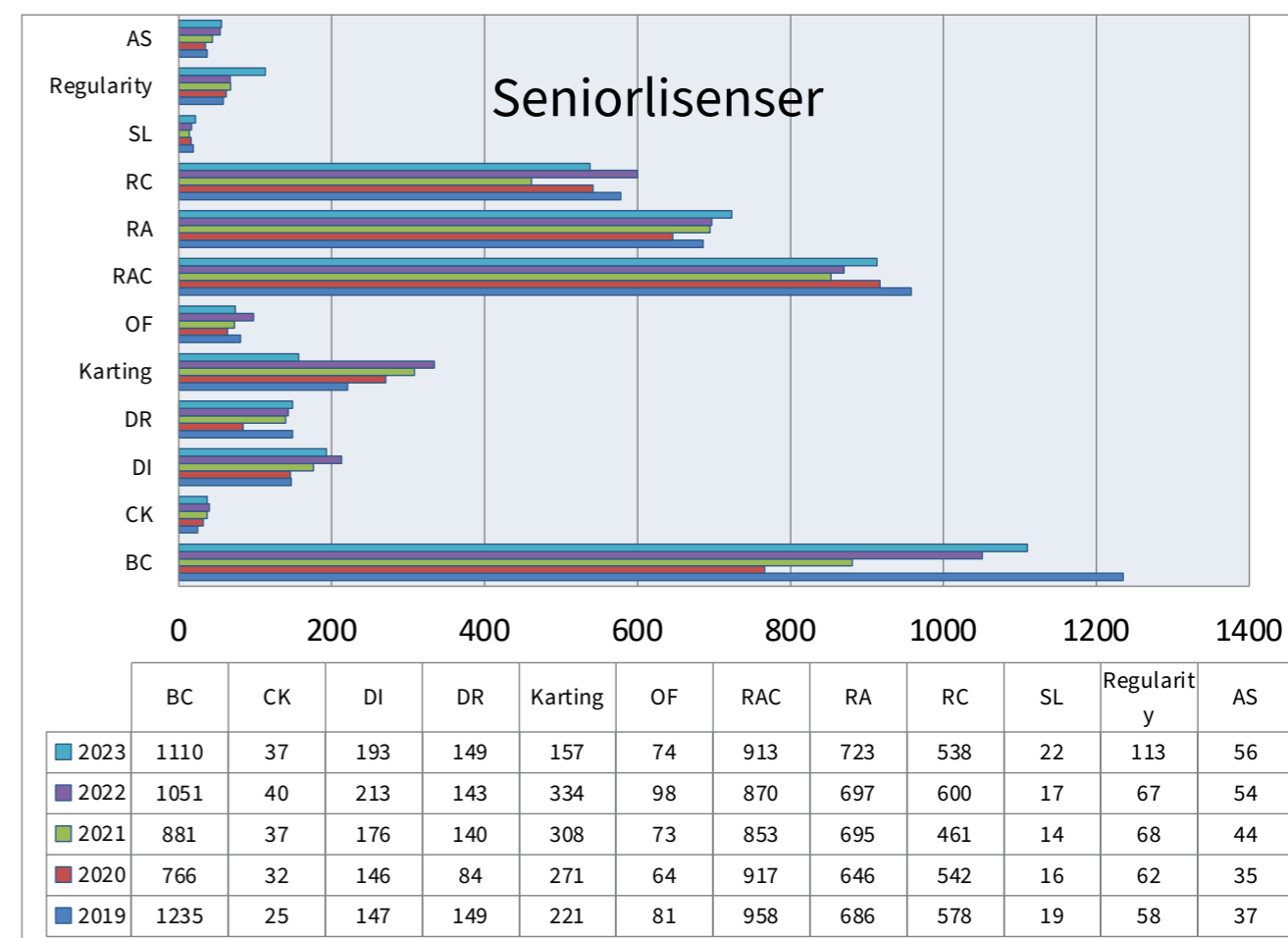
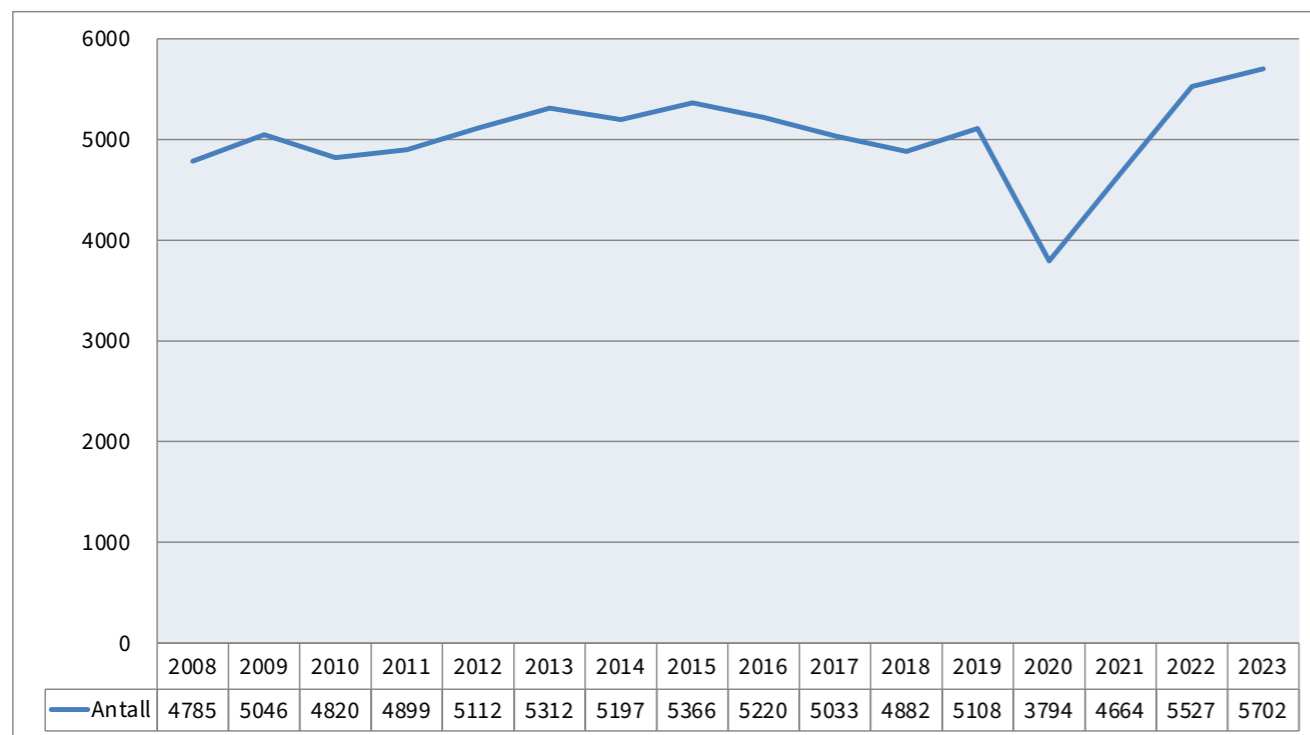
Lisensutvikling personlige lisenser



Lisenser fordelt på aldersgrupper

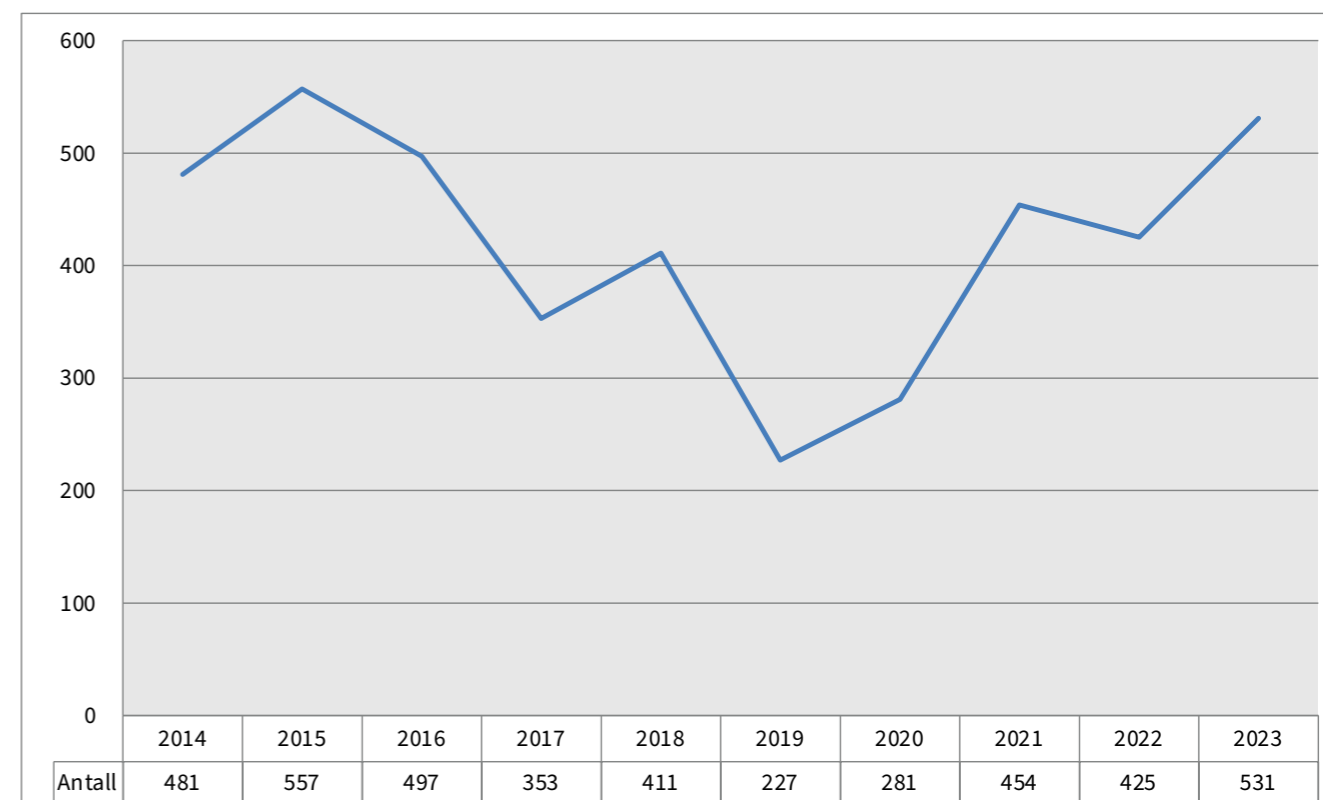


Lisensutvikling vognlisenser



Kun treningslisenser

450 stk Karting – 81 stk BC/RC trening



Fortjenstmedaljer i gull

Ole Fredriksen og Jan Egil Jenssen ble begge tildelt Bilsportforbundets fortjenstmedalje i gull under forbundets årsmiddag i mai 2023. Felles for dem begge er at de ble pensjonister fra siste årsskifte. Ole Fredriksen etter 42 års virke i Kulturdepartementet og som en viktig kontaktperson for Norsk Bilsport. Jan Egil Jenssen etter 31 år som teknisk sjef i NBF. Det var NBFs president Finn-Eirik Eilertsen som overrakte de to medaljer og diplomer.



Ole Fredriksen

Ole Fredriksen har betydd mye for Norsk Bilsport gjennom mange år. Stikkordet er offentlige tilskudd, og da spillemidler, spesielt til bilsportsanlegg. Gjennom sine forskjellige stillinger i Kulturdepartementet har Ole Fredriksen vært en nyttig ressurs for sporten vår.

Da Ole Fredriksen ble pensjonist 31. desember 2022 hadde han arbeidet 42 år, først i det som het STUI og deretter Kulturdepartementet.

Ole Fredriksen har alltid vært den som har holdt kontakten med NBF. Informert om muligheter til å søke midler, passet på og purret på oss om vi har vært sent ute. Har vi hatt noen spørsmål til departementet er det også Ole vi har henvendt oss til. Han har alltid vært hjelpsomheten selv for sporten vår.



Jan Egil Jenssen

Jan Egil Jenssen er nærmest en institusjon i Norsk Bilsport. Som teknisk sjef har han hjulpet utrolig mange utøvere opp gjennom årene, og holdt styr på

sportens utallige tekniske reglement. Da han gikk over i pensjonistenes rekke ved siste årsskifte 2022/23 var det etter 31 år i NBFs administrasjon.

Det var i oktober 1991 Jan Egil Jenssen startet sin arbeidskarriere i forbundet, og han har dermed vært en del av en enorm utvikling i Norsk Bilsport.

I tillegg til å være Teknisk Sjef i NBF har Jenssen også vært sekretær for NBFs Appelldomstol, Rallyseksjonen og Ferdighetsseksjonen.

Ved siden av stillingen i NBF har Jan Egil også hatt en aktiv bilsportskarriere som strekker seg mange år tilbake. Først og fremst som kartleser, både i rally, PO-løp og de senere år Regularity Rally.

ÅRSRAPPORT

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund 2023

Bakgrunn
Samarbeidet mellom Antidoping Norge (ADNO) og Norges Bilsportforbund (NBF) er forankret i en løpende avtale mellom partene datert 20.06.2018. I henhold til avtalen skal ADNO årlig gjennomføre om lag 700 alkometertester per år, dopingkontroller (urin) basert på risikovurdering og innen kostnadsrammen for avtalen, samt opplæring.

Administrasjon og oppfølging av arbeidet
Hege Otterstad (ADNO) har hatt hovedansvaret for testing i 2023. Fredrik Lauritzen (ADNO) og Karoline Solheim (ADNO) har hatt ansvaret for oppfølging av avtalen og resultatformidling. Vera B. Andresen (sportssekretær, NBF) og Hallgeir Raknerud (generalsekretær, NBF) har fulgt opp antidopingarbeidet fra NBFs side.

Kontroller på vegne av NBF
Det ble gjennomført 783 alkometertester fordelt på 7 ulike arrangementer i 2023. Det ble gjennomført sikkerhetskontroller på følgende steder: Kongsberg, Solør, Melhus, Sigdal, Gol, Elverum og Grimstad.
Det ble ikke gjennomført urinprøver i 2023 i påvente av avklaring mellom partene om hvordan resultatbehandlingsprosessen for urinprøver skal gjennomføres. I møte mellom partene i september 2022 ble det diskutert at NBF skulle undersøke dette nærmere. ADNO foreslår at partene tar opp igjen denne diskusjonen i 2024.

Resultater sikkerhetskontroller
Det var ingen utslag som måtte følges opp i 2023.

Annen oppfølging
ADNO reviderte prosedyre for gjennomføring av alkometertesting av utøvere i NBF gjeldende fra 24.04.2023. Partene har ikke gjennomført møter i 2023.

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



RESULTATREGNSKAP 2023

INNETEKTER	Note	Regnskap 2023	Regnskap 2022
Personlige lisenser		9 541 635	9 597 545
Engangslisenser		2 364 280	2 074 350
Vognlisenser		5 348 230	5 348 599
Reklamelisenser/Royalty		722 775	787 817
Arrangørlisenser		2 619 940	2 578 708
Anmelderlisenser		78 120	59 955
Banelisenser		736 280	722 461
Arrangørlisenser / FIA mesterskap		348 437	6 081
Budgebyr BC		3 645 880	3 891 380
Kurs/konf		243 365	285 290
Tekniske dokumenter		291 660	405 800
Øvre inntekter		391 757	521 236
Diverse materiell		1 702 448	1 299 807
Øvrige innt./tilskudd			
Tilskudd sikkerhetsstyr		2 630 004	1 321 153
Tilskudd korona		-	-
Tilskudd FIA		333 477	583 123
Forsikringer, lisenser		13 500	8 950
Finans/mva-refusjon		1 617 666	1 419 217
Sum inntekter		32 629 455	30 911 472

KOSTNADER OG DISPONERING		Regnskap 2023	Regnskap 2022
Viderefakturerte kostnader		-28 906	-15 987
Personalkostnader	2	-7 489 775	-7 744 800
Avskrivninger		-9 830	-9 009
Husleie/kostn. Lokaler		-1 894 374	-1 820 825
Inventar/leie bil/rep/vedlikehold		-352 328	-444 087
Kjøpte tjenester/regnskap/kons		-3 555 167	-3 335 051
Kontorkostnader		-2 259 056	-2 275 136
Reisekostnader		-1 472 643	-1 415 099
Reklame/møteutg./Repr/arrang		-4 833 523	-3 736 598
Gaver/kont/forsikr		-2 569 498	-2 751 246
Tilskudd NBF Sport AS		-570 000	-670 000
Tilskudd sikkerhetsstyr		-2 630 004	-1 321 153
Øvrige tilskudd		-744 900	-250 000
Andre driftskostnader		-67 190	-61 015
Nedskrivning av finans.eiendeler		-200 900	
Finans/bank kost		-154 824	-175 441
Sum utgifter		-28 832 918	-26 025 446
Disponering			
Avsetning til fond		-3 500 000	-4 300 000
Overført fra fond			
Resultat		296 537	586 026

Norges Bilsportforbund

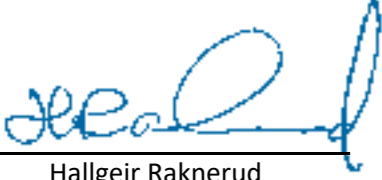


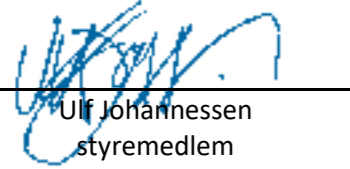
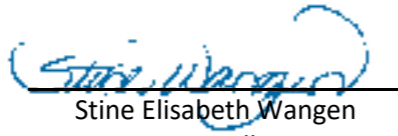
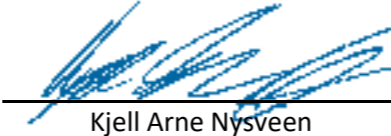

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker ol		820 641	0
Sum Immaterielle eiendeler		820 641	0
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol		10 651	20 481
Sum varige driftsmidler		10 651	20 481
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	210 000	410 900
Andre fordringer		580 500	646 500
Sum finansielle anleggsmidler		790 500	1 057 400
Sum anleggsmidler		1 621 792	1 077 881
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer			0
Andre fordringer		2 377 336	2 500 950
Sum fordringer		2 377 336	2 500 950
<i>Investeringer</i>			
Fond	4	2 000 000	2 000 000
Sum investeringer		2 000 000	2 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	27 648 928	21 701 818
Sum omløpsmidler		32 026 264	26 202 768
Sum eiendeler		33 648 056	27 280 649

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Egenkapital 31 12	6	8 078 919	7 782 382
Sum innskutt egenkapital		<u>8 078 919</u>	<u>7 782 382</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Fondsavsetninger		14 369 177	10 869 177
Sum opptjent egenkapital		<u>14 369 177</u>	<u>10 869 177</u>
Sum egenkapital		<u>22 448 096</u>	<u>18 651 559</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld ansatte		34 968	41 775
Leverandørgjeld		2 354 871	1 813 537
Skyldige offentlige avgifter		599 374	639 524
Forskuddsbetalte lisenser		3 647 875	1 323 280
Skyldige feriepenger		653 405	684 526
Tilskudd utstyr		3 798 561	3 877 002
Annen kortsiktig gjeld		110 907	249 446
Sum kortsiktig gjeld		<u>11 199 959</u>	<u>8 629 090</u>
Sum gjeld		<u>11 199 959</u>	<u>8 629 090</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>33 648 056</u>	<u>27 280 649</u>

31. desember 2023
Oslo, 20. mars 2024

 Hallgeir Raknerud daglig leder	 Glenn Erling Solem Mellegaard styreleder	 Lars Refermark Faale styremedlem
 Ulf Johannessen styremedlem	 Stine Elisabeth Wangen styremedlem	 Kjell Arne Nysveen styremedlem
 Eirik Jarl Kristensen styremedlem		

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	2023	2022
Lønnskostnader		
Lønninger	5 920 723	6 186 584
Arbeidsgiveravgift	938 250	936 543
Pensjonskostnader	326 657	281 313
Andre ytelser	304 144	340 360
Sum	<u>7 489 774</u>	<u>7 744 800</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	<u>11</u>	<u>11</u>

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

	Lønn	Annen godtgjørelse
Ledende personer		
Daglig leder	1 254 629	24 105

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2023 utgjør kr 74 375 inkl. mva.

Noter til regnskapet for 2023

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100 % av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS. Aksjene er bokført til kostpris.

Norges Bilsportforbund eier 55 % av aksjene i Hellrx AS. Aksjene er nedskrevet til verdi 0.

Note 4 – Investering i kombinasjonsfond

Norges Bilsportforbund har investert kr 2 000 000 i Nordea Bærekraftig Valg Vekst, som er bokført til kostpris.

Årets urealiserte gevinst på kr 373 772,31, fremgår ikke av regnskapet.

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 313 884, og husleiedepositum på kr 365 372.

Note 6 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2023	7 782 382	7 196 357
Årets resultat	296 537	586 025
Egenkapital 31.12.2023	8 078 919	7 782 382

Annen opptjent egenkapital

	2023	2022
Talentutvikling	4 490 325	3 490 325
Data	3 850 000	2 850 000
Fia Mesterskap	900 000	900 000
Bilsporttalentet	228 852	228 852
Prosjektfond	1 350 000	850 000
Produktutvikling	3 550 000	2 550 000
Sum	14 369 177	10 869 177



Crowe Partner Revisjon AS
Org.nr.: 922829845MVA
Dronning Mauds gate 10
0250 Oslo
Tlf. +47 21 93 93 00
www.crowe.no



Crowe Partner Revisjon AS
Org.nr.: 922829845MVA
Dronning Mauds gate 10
0250 Oslo
Tlf. +47 21 93 93 00
www.crowe.no

Til årsmøtet i Norges Bilsportforbund

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert **Norges Bilsportforbund'** årsregnskap som viser et overskudd på **NOK 296.537**. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Crowe Partner Revisjon AS is a member of Crowe Global, a Swiss Verein. Each member firm of Crowe Global is a separate and independent legal entity. Crowe Partner Revisjon AS and its affiliates are not responsible or liable for any acts or omissions of Crowe Global or any other member of Crowe Global. Crowe Global does not render any professional services and does not have an ownership or partnership interest in Crowe Partner Revisjon AS.

© 2023 Crowe Partner Revisjon AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av forbundets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsipene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende notepopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om forbundets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at forbundet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 20. mars 2024

CROWE PARTNER REVISJON AS

Trond Nitschke
Statsautorisert revisor

Crowe Partner Revisjon AS is a member of Crowe Global, a Swiss Verein. Each member firm of Crowe Global is a separate and independent legal entity. Crowe Partner Revisjon AS and its affiliates are not responsible or liable for any acts or omissions of Crowe Global or any other member of Crowe Global. Crowe Global does not render any professional services and does not have an ownership or partnership interest in Crowe Partner Revisjon AS.

© 2023 Crowe Partner Revisjon AS

Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid
NITSCHKE, TROND Norwegian Buypass	(UTC+01:00) Central European Time (Berlin) 03/25/2024 12:35:26

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signatøren(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signatøren(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

