



(Vedtatt på årsmøte 7.mai 2024)

NORSK BILSPORT

Strategi- og handlingsplan 2021-2025

Norsk Bilsport – populært og engasjerende for alle!

Norsk bilsport består av Norges Bilsportforbund (NBF) med tilhørende hovedorganisasjoner KNA, NMK, FMK, samt andre bilorganisasjoner tilknyttet NBF, de aktive, tillitsvalgte, ledere, ressurspersoner og andre frivillige, som bidrar til å drive og utvikle bilsporten i Norge. Med felles innsats og godt samspill skaper alle aktørene i norsk bilsport de positive resultatene og bidrar til å nå målene våre.

Verdigrunnlag

Bilsporten **skal** være preget av:

- **Fair Race**
Dette er det aller viktigste elementet i alle former for konkurranse, og det er noe norsk bilsport setter høyt, og markerer internt og eksternt.
- **Frivillighet og inkludering**
Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer. Opplæring og utdanning innen grenen er med på å ivareta alle frivillige i dette arbeidet.
- **Sikkerhet og miljøfokus**
Er to av de viktigste ting vi fokuserer på, vår sport krever høy sikkerhet og miljøfokus

Etikk

Våre etiske retningslinjer er tilgjengelig på www.bilsport.no og er gjeldende.

Norsk bilsport **skal** bygge sin virksomhet på følgende etiske grunnholdninger:

- Være åpen og inkluderende – alle skal føle seg ivaretatt
- Vise respekt og toleranse i alle ledd
- Være tydelig og fremme kjønnsnøytrale holdninger
- Ikke tolerere trakassering, hverken fysisk, seksuell eller på nett
- Være seg selv – kunne godta sine svake sider
- Legge til rette for trygghet og sikkerhet i kombinasjon med fart og spenning

Alle skal føle seg velkommen, uavhengig av forutsetninger. Dette skal oppnås ved at det er nulltoleranse for mobbing, diskriminering, seksuell trakassering og annen trakassering i alle miljøer. Det skal motiveres til økt rekruttering fra minoritetsmiljøer og kvinner.

Organisasjonskultur

Norsk bilsport skal i strategiperioden arbeide for at alle skal føle seg inkludert og verdsatt uavhengig av særegne forutsetninger, etnisitet, religion, kjønn, alder og funksjonsgrad.

En forutsetning for å ivareta våre verdier er at vi har:

- **Oppslutning om felles mål**
Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.
- **Aktiv medvirkning fra hver enkelt**
Inkludere alle, øke dagens kvinneandel, lytte på innspill
- **God kommunikasjon**
Entydig kommunikasjon som ikke forvirrer og/eller skaper tvil
- **Evnen til å gjøre hverandre gode/bedre**
Sette deltakelse foran vinnerkulturen i aldersbestemte klasser
- **Tydelig ledelse**
Retningslinjer, regelverk og driftsrutiner skal være så klare at ingen er i tvil om hvordan ting skal være. Det skal samtidig heller ikke være tvil om hvor ansvaret i de forskjellige grener sitter.

1 NBFs hovedoppgaver

1.1. Hensikten med virksomheten

NBF har et overordnet ansvar for å ivareta og forvalte norsk bilsports interesser og forvalte det ansvaret og muligheten organisasjonene besitter. NBF er verktøy for klubber, arrangører, frivillige og utøvere og skal ivareta helheten og bredden som en medlemsbasert organisasjon.

1.2 NBF har en ledende og samfunnsansvarlig rolle i bilsporten. NBF skal være garantist for en høy grad av sikkerhet og gjennom det en trygg og sikker sport. NBF skal sammen med tilsluttede klubber arbeide aktivt med å legge forholdene til rette for barn og unge slik at de kan være en del av et godt og inkluderende miljø.

1.3 NBF skal forvalte og utvikle reglement for sikkerhet, tekniske bestemmelser, konkurranseregler og andre reglement knyttet til bilsport.

1.4 NBF skal sørge for opplæring, kursing og bistand til klubber og arrangører, slik at de tillitsvalgte og frivillige er godt rustet til god drift i klubbene som skal sikre rekruttering og stor bredde i aktivitetene.

2 Norsk bilsports Visjon

Bilsport for alle - gjennom hele livet

3 Overordnet mål

Et overordnet mål for NBF er å gjøre bilsporten mer tilgjengelig for alle, også eksisterende utøvere, samt holde størst mulig del av Norsk Bilsport samlet i NBF. NBF skal i strategiperioden arbeide for at utøvere på alle nivå finner tilbud tilpasset sine ambisjoner, fra de som har som mål å bli best i verden til de som trives med å utøve sporten uten at de nødvendigvis har ambisjoner om å konkurrere.

4 Delmål

4.1 Gode tilbud og arrangement

- Flere klubber skal bli arrangører, NBF og klubbene skal ha tilbud til alle lisenshavere.
- Klubbene må inspireres til å inkludere tilbudet om motordager, forenklede konkurranseformer og andre enkle aktiviteter der man også kan bruke privatbil (autoslålåm etc.), ikke bare NM- og NC-arrangement.
- Digital motorsport skal videreutvikles innenfor NBF.
- All virksomhet som må kunne regnes som bilsport, men foregår utenfor den etablerte sporten, skal det arbeides for å få inn i systemet. Herunder aktivitet både for registrerte og uregistrerte biler.

4.2 Sportslig ambisjon

- Norge bør ha minimum en verdensmester i perioden.
- Norge bør ha 6-8 utøvere på høyt internasjonalt nivå hvert år i perioden.

4.3 Økonomiske mål

- NBF skal ha en sunn og balansert drift innenfor inntektsnivået.
- Overskudd skal deles mellom sportslig utvikling, kommersiell utvikling samt styrking av egenkapitalen.

4.4 Arrangørsatsing

Klubbene er selve grunnpilaren i norsk bilsport. Det er i klubbene den daglige aktiviteten skapes. NBF skal jobbe for å sikre at klubbene har tilgang på tiltak og tjenester som er relevante og nyttige, og klubbene skal gis støtte i sitt arbeid for å skape mest mulig og best mulig bilsport.

NBF skal bistå med både utdanning av funksjonærer og med lage nye arrangement til aktuelle arrangører. NBF skal knytte arrangørene til seg ved å tilby de tjenestene NBF kan bistå med.

4.5 Bane/Baneanlegg

Gode anlegg som innbyr til bred aktivitet er viktig for norsk bilsport. NBF har utarbeidet en egen nasjonal anleggsplan.

Norsk bilsport skal jobbe for gode betingelser for trening og konkurranser, og være aktiv i å utvikle bilsportanlegg i Norge. Det skal utvikles nye konsepter for anleggsutvikling, og samarbeides med andre idretter, da spesielt MC-sport.

NBF skal initiere anleggsutvikling, og gi klubber veiledning og hjelp i søknadsprosesser mot kommuner og ikke minst i forhold til kulturdepartementet og spillemidler.

NBF skal også ha rollen som banegodkjenner og dermed en garantist for sikkerhet i forhold til myndigheter og forsikringstilbydere.

5 Organisasjon

NBF skal til enhver tid være organisert slik at kapasitet og kvalifikasjoner står i forhold til de oppgaver som ligger i overordnede mål og strategier. NBF må også til enhver tid være organisert på en måte som gjør at alle som naturlig hører innunder Norsk Bilsport, finner det naturlig å være tilsluttet NBF. NBF skal invitere inn aktører som naturlig kan knyttes til arrangement og aktivitet som NBF har ekspertise i forhold til.

6 Veivalgene / Strategien

6.1 Utvikling og kompetanse hos ledende funksjonærer og tillitsmenn er og skal være et prioritert område for NBF. Et ansvar som primært ligger under funksjonærseksjonen.

6.2 Forenkling

NBF skal tilstrebe forenkling på alle nivå, og motvirke byråkrati, internt og eksternt. Seksjonene og klubbene har en viktig rolle i å følge tiden, trender samt å være dialogorienterte i all kontakt, uten at dette går ut over sikkerhet og forvalteransvar.

6.3 Nye aktiviteter

NBF og norsk bilsport må tilpasse aktivitetene til tiden og utøverne og klubbens ønsker om tidsriktige produkt, slik som motordager, banedager, events, autoslalom, motorkhana, enklere arrangement, sponsoropplegg m.m. (Se pkt. 8 Handlingsplan).

6.4 Miljø og bærekraft

Endringene de siste årene har satt en ny, mer miljøvennlig retning for bilindustrien, og dette påvirker også bilsporten. Offentlige myndigheter, både i Norge og Europa, har satt et klart mål om fossilfri transport innen 2030. Dette (på grunn av kontinuerlig avhengighet av fossilt brensel gjennom årene), vil ha en direkte innvirkning på norsk bilsport ved å skape visse forpliktelser og utfordringer som må håndteres.

Vi erkjenner at sporten vår har en rolle å spille når det gjelder å håndtere klimaendringer, til beste for planeten vår og menneskene. Vi vil derfor hele tiden vurdere tiltak for at sporten kan tilpasse seg og redusere miljøpåvirkningen.

Vår oppgave er å inspirere og gjøre flere mennesker i stand til å delta i sporten vår i et trygt, rettferdig, morsomt, inkluderende og progressivt miljø, ved å bruke våre ressurser og innflytelse til å skape en bærekraftig fremtid for sporten vår.

I vårt arbeid med å gjøre bilsporten bærekraftig samarbeider vi med myndigheter og flere organisasjoner. Miljø og bærekraft står høyt på agendaen til det internasjonale forbundet FIA, og Norge er av de nasjonale forbund som har en 3-stjerners miljøakkreditering fra FIA, det vil si høyeste nivå.

Krysningspunktet mellom kommersialisering og anvendelighet i dagliglivet posisjonerer norsk bilsport unikt til ikke bare å ta i bruk nye miljøvennlige trender og praksiser, men også for å utnytte sin innflytelse i testing og fremvisning av disse innovasjonene. Ved å gjøre det kan løsningene skaleres opp, og ugunstig offentlig oppfatning av sporten endres.

Foreløpig ser NBF ingen hindringer for sine vekstambisjoner innenfor den angitte strategiperioden. Trendene og relevant lovverk gjør det imidlertid klart at situasjonen må tas på alvor. NBF forventer at sterkere engasjement for bærekraftig og utvikling på tvers av alle operasjoner trolig vil sikre en positiv og bærekraftig utvikling av norsk bilsport, (og dens tilpasning til klimamål og rammeverk), og dermed sikre relevansen i det 21. århundre.

NBF vil jobbe for at alle deler av norsk bilsport seriøst tar miljørelaterte utfordringer, som blant andre er luftforurensning fra ICE og støy fra våre anlegg. I samarbeid med klubbene ønsker NBF å etablere gode tiltak for å redusere miljøutfordringene knyttet

til vår aktivitet. NBF vil også utfordre sine leverandører til å gjøre det samme. Gjennom samarbeid med alle aktører innenfor sporten er vi forpliktet til å fremme en mer bærekraftig fremtid for bilsport.

NBF vil arbeide for å heve kompetanse og kunnskap om knyttet til ny teknologi som kan komme både klubber og aktive utøvere til gode. Dessuten forventes alle som har en rolle i norsk bilsport å være proaktive med hensyn til innføring av elbilklasser. Det skal søkes samarbeid med organisasjoner fra elbilsegmentet.

Andre energialternativer enn EV

NBF følge utviklingen av arbeidet med å utviklingen innen bærekraftige alternativer til fossilt drivstoff, andre enn elektrisk. Hovedmålet på sikt er å sikre at det ikke brukes fossilt drivstoff i bilsporten, selv om infrastrukturen og/eller omstendighetene ikke tillater et bytte til elektrisk. Det utvikles stadig nytt bærekraftig drivstoff, og dette kan være en drivkraft for en fossilfri fremtid for norsk bilsport og samfunnet som helhet.

Kommunikasjon og uformell opplæring

NBF vil innføre en helhetlig og langsiktig miljøstrategi for norsk bilsport som vil være en integrert del av NBFs strategi. Til syvende og sist tar strategien sikte på å sikre samsvar mellom NBFs forpliktelse til miljømessig bærekraft og FIAs miljøstrategi. I tillegg blir strukturen i FIAs Miljøplan en integrert del av den nevnte strategien. Videre, som en del av vår strategiimplementering, har NBF som mål aktivt å kommunisere om relevante bærekraftspørsmål. Ved å gjøre dette søker NBF å fremme kulturell endring både internt og eksternt.

Punkter det skal satses på i perioden for denne Strategi- og handlingsplanen er spesifisert i handlingsplanen pkt. 7.6.

Handlingsplan for Norsk Bilsport generelt og for den enkelte grenseksjon spesielt

7 Overordnet handlingsplan

Overordnet mål er å holde Norsk Bilsport samlet under NBFs paraply. Uansett om forutsetningene endres må vi tilpasse oss. Det skal være attraktivt å være tilsluttet NBF, og målet er å øke antall utøvere og arrangører både i de etablerte grener og arrangement, samt i de enklere former for bilsportaktiviteter.

7.1 Norsk Bilsports hovedutfordring

Den viktigste oppgaven for NBF i perioden er å holde mest mulig av Norsk Bilsport samlet, samt å hedre og løfte frem de frivillige i dette arbeidet.

7.2. Samarbeid

NBFs skal søke samarbeid med både klubber, miljøer og enkeltpersoner med engasjement for bilsport, men som av forskjellige årsaker ikke er en del av norsk bilsport i dag. Norsk bilsport skal ha stor takhøyde og være åpne for nye ideer og muligheter. Slike muligheter og forskjellige samarbeidsformer vil bidra til å styrke totalsituasjonen for norsk bilsport. I enhver forhandling, utover, eller som omhandler dagens NBFs driftsmodell, er det informasjonsplikt til de øvrige medlemsorganisasjoner.

7.3 Kommunikasjon

NBF skal kommunisere egen aktivitet, profiler og merkevare i tillegg til å kommunisere overordnede budskap på vegne av et samlet norsk bilsport. I NBFs kommunikasjon skal det vektlegges aktiv bruk av moderne kommunikasjonsteknologi og ta i bruk et bredt utvalg av virkemidler. Hovedmålsetting for området: Kommunikasjonen skal bidra til å styrke omdømmet. Vi skal ha en profil og et budskap som klart og tydelig synliggjør vår organisasjon og virkeområde, herunder vår rolle og betydning for klubbene, utøvere, offentlige myndigheter og samfunnet forøvrig.

7.4 Utvikling av nye aktiviteter/innovasjon

Enhver organisasjon innen nærings- og organisasjonsliv må ha en innovativ evne for å kunne utvikle seg, og ikke minst hevde seg konkurransemessig. Samfunnet og enkeltindividet er i endring, og vi må hele tiden være forberedt på å tilpasse bilsporten til markedet. Man må derfor være i forkant når det gjelder å utvikle nye aktiviteter. SimRacing som ble lansert i 2016 videreutvikles kontinuerlig, og vi må rette oss mer etter "bredde-grener" som eksempelvis autoslålåm, som er en enkel aktivitet som NBF vil promotere for å øke rekrutteringsgrunnlaget. Grenen er også perfekt for elbileiere.

Det er flere områder som det kan satses mot, og i kommende periode vil dette være et fokus for NBF. Et slikt innovativt arbeid vil bl.a. innebære konkrete målsettinger, planmessig arbeid og en viss profesjonalisering av medarbeiderinnsats. For en organisasjon, som i vesentlig grad er basert på frivillig arbeid, må disse kriteriene utøves på en balansert måte for å kunne skape resultater. Her ligger også nødvendigheten av å skape eierskap til planene. I vår organisasjon utgjør seksjonene selve linjeorganisasjonen. Vi vil derfor i stor grad utvikle det innovative arbeidet gjennom seksjonene. Det er derfor etablert et utviklingsbudsjett for seksjonene, som disse blir utfordret til å «søke» ved årlig å framlegge en enkel utviklingsplan for seksjonens arbeidsområde og medarbeidere. Dette budsjettet vil også kunne omfatte engasjement i eksterne prosjekter som vi som organisasjon naturlig burde ha et «eierforhold» til.

7.5 Idrettstenkning

Forbundets talentutvikling skal prioriteres, selv om det kan vise seg vanskeligere med økt konkurranse. Det er fortsatt et stort behov for å få mer idrettstenkning inn i sporten. Spesielt ute i klubbene er det behov for opplæring av ledere/trenere. Dette skal også være et fokusområde for NBF. Det skal også søkes samarbeid med Norges Motorsportforbund på dette området.

7.6 Miljø:

Miljøtenkning vil være grunnlaget for all vår virksomhet/drift. Det betyr at vi må iverksette tiltak for å ivareta miljøet på alle områder i NBF. På kort sikt ser vi for oss følgende tiltak:

A: Informasjon og opplæring av klubber og funksjonærer

B: Kartlegging av utfordringer rundt baneanlegg

C: Lavterskeltilbud. For eksempel samarbeid om autoslalåm-arrangement med for eksempel Elbilforeningen

D: Introduksjon av elektriske klasser. Vi arbeider med å etablere et såkalt «Arrive & Drive»-konsept med elektriske karter. I tillegg må vi ha forbedring av kompetanse og kunnskap om teknologien

E: Arrangørsamarbeid for å arrangere løp i internasjonale serier med elektrisk drevne biler. Det er en integrert del av markedsføringen mot publikum og organisasjonen selv, som har som mål å endre holdningen til elbiler i motorsport

F: Utvikling av miljøtiltakene som en del av de lokale bilsportarrangementene, sammen med våre medlemsorganisasjoner (KNA, NMK og FMK) samt klubber og NBF selv.

G: Utforskning og evaluering av andre bærekraftige alternativer enn elbil for å sikre en fossilfri fremtid for norsk bilsport og samfunnet i alle ledd

H: Aktiv digital kommunikasjon om miljøsakene som angår NBF og dets omgivelser

Det er utarbeidet en miljøhåndbok for Norsk Bilsport, og det er også laget en egen miljøside på www.bilsport.no. Miljøstrategien vil bli publisert innen kort tid.

7.7 IT-prosjekt

Som en konsekvens av utfordringen til seksjonene (ref. Seksjonenes Handlingsplaner) om å etablere formaliserte handlingsplaner med tilhørende budsjett, er det igangsatt et større, overhengende IT-prosjekt. Dette er nærmere beskrevet under avsnittet Seksjonenes handlingsplaner – Fellesnevner.

7.8 Internasjonale arrangement – menneskerettslige fotavtrykk

Det menneskerettslige fotavtrykket til internasjonale idrettsmesterskap, herunder også bilsport (formel 1), har de senere år blitt et tema. Ofte beskrevet som

«sportsvasking», Jfr. fotball-VM i Qatar. Bilsporten har i den forbindelse også kritiske øyne på seg, spesielt fra Amnesty International.

Dette er et rent internasjonalt idrettspolitisk tema hvor NBF inntil videre avventer, og stiller oss solidariske med FIAs holdning og håndtering.

FIAs vedtekter stadfester at forbundet skal «promotere beskyttelsen av menneskerettighetene og menneskets verdighet».

FIA er også i ferd med å ferdiggjøre en veileder for alle deltakere i konkurranser som vil klargjøre FIAs posisjon i forhold til problemstillingen.

7.9 E-Sport

E-sport er sterkt voksende og noe flere forbund og organisasjoner som IOC og FIA satser stort på. FIA har bestemt seg for å innlemme e-sport i sine aktiviteter, og har blant annet opprettet en egen «E-sport commission».

NBF har engasjert seg i e-sport siden 2016, i stor grad med hjelp av eksterne aktører. Vi ser nå at det å håndtere e-sport blir mer og mer tidkrevende, og spørsmålet er hvordan vi best kan løse vår e-sportvirksomhet i fremtiden.

Vår intensjon er at dette skal føre til økt rekruttering for tradisjonell bilsport. Fra 2022 har NBF samarbeidet med NMK og deres Esport-komite, når det gjelder NM i racing, rallycross og rally.

I 2022 ble det også opprettet et eget e-sportlandslag, som også NMK E-sport har ansvaret for.

E-sport har så langt skilt seg fra andre bilsportgrener ved at det har vist seg vanskelig å få det økonomisk bærekraftig. Alle aktiviteter så langt har fått økonomisk støtte fra NBF for gjennomføringen.

NBFs styre vil gjennom 2023 gjøre en vurdering på om vi for eksempel skal opprette en egen Esportseksjon.

En eventuell Esportseksjon kan jobbe med eksterne aktører som NMK E-sport, som kan organisere både Norgesmesterskap og landslag.

8 Seksjonenes handlingsplaner for strategiperioden

8.1 Offroad-seksjonen

Mål

Seksjonens mål er at offroad-folket skal føle at de er en del av vår store bilsport-familie.

Det må være grunnbjelken som vi kan bygge videre på og skape utvikling.

Etter hvert er målet et godt og stort Offroadmiljø.

Ved å samle alle arrangørklubbene vil man utveksle erfaring og derigjennom øke kompetansen. Vi må dessuten få til en holdningsendring.

Handling

- Vi tror at ved å samle arrangørene, snakke med dem og få dem til å se helheten i norsk bilsport, vil vi etter hvert oppnå en samhörighet.
- De lisensierte funksjonærene har et grunnkurs felles for alle grener. I våre samlinger må vi gå nærmere inn på hvordan disse funksjonene kanskje er spesielle for Offroad. Eller ikke er det, slik at videre kompetanseutvikling kan finne sted.

Framdrift

Dette må gjentas hvert år. En samling med et godt og interessant program er avholdt i mars 2023. Vi tror at dette vil føre til at offroad-folket møter opp på Bilsportkonferansene framover. Der må vi selvsagt også ha gode program, og fortsette årlig syklus.

8.2 Bilcrosseksjonen

Mål

Hovedmålet er å utvikle grenens digitale framtid.
Videre å fokusere og tilrettelegge for rekruttering.

Handling

- Utvikling av Bilsport.no
- Utvikling og utdanning inn i framtiden
- Å gjøre ting enklere
- At det må bli lett å finne oss
- Digitale kurs tilgjengelige på nett
- Utvikle et påmeldingsprogram som gjør det lettere for utøver å melde seg på, og at all påmelding skjer på samme måte.
- Utvikle tidligere Bilcross jr. Challenge, men mer tilpasset grasrota. Alle juniorer skal ha muligheten til å søke, uttak ikke basert på resultater. En pengepremie som monner.
- Gratis lisens 1. år
- Det er vedtatt og innført avgiftsfritak for nyregistrerte biler i 2023

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og gjennomføring så raskt praktisk mulig i planleggingsperioden.

8.3 Crosskartseksjonen

Mål

Hovdmålet er å utvikle grenens digitale framtid.

Videre å fokusere og tilrettelegge for rekruttering.

Målet med kurssystemet og kurset er at et barn helt ned i en alder av 5 år skal kunne gjennomføre et kurs som er viktig for sikkerheten til alle deltagere når det kjøres CrossKart. Det er derfor viktig at det som læres presenteres på en måte som engasjerer og forstås.

Handling

- Utvikling av Bilsport.no
- Utvikling og utdanning inn i framtiden
- Å gjøre ting enklere
- At det må bli lett å finne oss
- Digitale kurs tilgjengelige på nett

At grensidene skal bli mer attraktive og informative

- Hvordan starte med Crosskart - barn/voksen
- E-kurs teori
- Reglement
- Kalender
- Kart / finn nærmeste bane
- Sideoppsett som fungerer like godt på mobil som på laptop

Nettsider med nytt oppsett som kan danne grunnlag for utvikling av app for grenene. For å få til dette bør det lages et system der de ulike elementene i kurset sammen gir de verktøyene det er behov for. Det er viktig at disse verktøyene er fleksible nok til at de kan brukes til andre kurs (andre grener) og andre aldersgrupper uten å måtte begynne fra start.

Dette kan være en nøkkel til utvikling for alle grener, men det er ønskelig at det startes med kurs for barn – karting og crosskart

Framdrift

Hoveddelen av kursvirksomheten ferdig før sesongstart 2023, derfra suksessivt videre arbeid i handlingsperioden.

8.4 Driftingseksjonen

Mål

Grønnere motorsportarrangementer.

- NBF blir miljøfyrtårn for å bidra til å vise at vi bryr oss om miljø
- Miljøsertifisere arrangementer
- Arrangører skal kunne skilte med at de er miljøfyrtårn

Handling

- Gjennomføring av miljø- og kompetansehevings konferanse
- Økte miljøtiltak på og i forkant av stevner
- Sertifisering av NBF som miljøfyrtårn
- Sjekkliste for grønnere arrangementer

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.5 Ferdighetsseksjonen

Mål

Få inn flere deltakere ved å lansere nye og enklere løpsformer, samt innføre lavere startkontingenter for begynnere.

Handling

- Enklere løp på ukedager
- Flere ferdighetsprøver
- Løp i samarbeid med Rally-løp
- Igangsette reklameaktiviteter. F.eks youtube, streamer på vindu
- Live sending på Facebook
- Stafett. Bytte fører
- Parallellslalåm
- Kjendisløp.
- 16-åringer. TF og ATL
- Løpende kontakt med EL-bilforeningen og bilimportører
- Regularity-slalåm. Slå sammen grenene

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.6 Rallyseksjonen

Mål

Knytte tettere dialog med aktive og arrangører for bedre å kunne utvikle produktet rally.

Legge bedre til rette for at nye arrangører skal komme på banen.

Utvikle diverse interne forbedringspunkter.

Handling

Kurs:

- Oppdatering av lisenskurs, todelt E-kurs og klasseromskurs (2022)
- Teknisk kompetanse for kontrollører (spesielt klassen Rally 2)
- Løpslederkurs Rally
- Førstehjelpskurs (2022)

Standard Work:

- Standardisering av dokumenter publisert på Arrangørportalen (2022/2023)
- Enklere for arrangør/nye arrangører
- Enklere for jury og sikkerhetskontrollører. Best praksis-dokumenter benyttes som maler. (beredskapsplan, sikkerhetsplan, sambandsplan, tidsplan, fremdriftsplan, tilleggsregler, startbekreftelse ++)
- Små justeringer på reglement. (Alle skal med) unngå tvilstilfeller/tolkningsutfordringer. Se på alternative straffeutmålinger. Vurdere innkomne forslag.
- Nye biler som kommer inn (må plasseres i eksisterende classesystem)
- Elektriske biler (når markedet og arrangørene er klare for dette)
- Sikkerhet (sørge for at sikkerheten utvikles) implementere IDR (Impact Data Recorder) for internasjonale klasser før 2023 sesongen starter. (Vurdere nasjonale klasser)
- Fremtidsrettet drivstoff
- Støyproblematikk

Søknadsfrister / Terminliste:

- Nye søknadsfrister for NM rally fra 2023 (mange nye NM arrangører)
- Bedre kommunikasjon med våre nærmeste land for å unngå stevnekollisjoner (spesielt når det gjelder NM/SM) der flere biler leies og benyttes i samme mesterskap
- Større forutsigbarhet for de aktive og arrangørene

Aktiviteter/Innovasjon:

- Flere mindre og enklere arrangementer
- Utvikle andre konkurransemåter å benytte Rallybilene på
- Sim-racing
- Søke midler til å dekke inn noe av de økte kostnadene til et moderne resultat- og tidtagerutstyr

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.7 Rallycrosseksjonen

Mål

Konvertere til en digital fremtid, forenkle i alle ledd og lansere nye løpsformer.

Handling

- Utvikling av Bilsport.no
- Utvikling av utdanningssystemet
- Gjøre det lett å finne oss
- Digitale kurs tilgjengelige på nett
- Refererer for øvrig til Crosskartseksjonens plan
- Se på nye, attraktive arrangement både for publikum og utøvere
- Teste ut en ny løpsform:
En-mot-en
To runder – en kort, en lang
Stige opp til en finale

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.8 Racingseksjonen

Mål

Være førstevalget for alle som ønsker å drive bilsport på bane.

Etablere et utdanningsprogram for sentrale funksjonærer som teknisk ledere, jurymedlemmer, dommere, løpsledere og andre viktige funksjoner. (Målet her er 2 – 3 personer hvert år over en 3-års periode).

Opprettholde balanse mellom forutsigbart reglement og tilstrekkelig tilpasning til klassenes utvikling (avgjørende for rekruttering).

Bedre TV/nett overføringer på definerte punkter.

Bidra til nytenking innen talentutvikling ved å initiere et nytt konsept, i tillegg til Bilsporttalentet, rettet mot internasjonal satsing.

Være den foretrukne arrangør gjennom «fair race». Dette innebærer bl.a. rettfærdig dømming og avstraffelse av overtredelser både på banen og med referanse til teknisk reglement for klassene.

Handling

- Fortsette å perfektionere løpsgjennomføring i samarbeid med våre arrangørklubber
- Holde kostnadene nede gjennom forutsigbart reglement og aktivt arbeid med sponsorer. F. eks. ved å innføre begrensninger på antall nye dekk for de største klassene i GT og andre innstramminger i teknisk reglement som begrenser mulighetene for å «kjøpe» pøllplass

- Styrke kvalitet og kunnskap hos våre funksjonærer gjennom kurs, opplæringsprogrammer og utvikling av karrieremodell. Både for bredde og ledere.
- Power-Log har bevist sin nytteverdi som kontrollverktøy, men har vist seg å være krevende i praktisk bruk. Vi må forbedre våre administrative rutiner og kommunikasjon med førere og jury.
- Publikum er viktig, men god overføring på nett og tv-skjerm er et «must» for å øke interessen hos sponsorer og storfamilien. Selve overføringene fungerer godt, både på Injection, Youtube og Facebook, men det skal jobbes videre med hvordan opptakene skal dekke feltet på banen.
- Når det gjelder bredderekruttering og talentutvikling kan ingen konkurrere med NBF på totaltilbud i alle bilsportgrener og et meget godt tilbud er talentutviklingsprogrammet. Å bli årets Bilsporttalent henger høyt, men spørsmålet er om konseptet trenger en revisjon og en tyngre finansiell plattform. Prisen på kr. 300.000.- er strålende for en ung utøver, men vi må spørre om effekten på sikt.
- Hvor mange har fått til noe som følge av dette, og hva kjennetegner de som lykkes

Konseptet mangler klare kommersielle partnere og en/flere hovedsponsorer.

Hvilke tidligere bilsportutøvere har i ettertid lykkes kommersielt?

Vi bør sette ned en arbeidsgruppe som tar en ide-dugnad for å reise et fond på 3-4 millioner og som har erfaring i hvordan talenter også kan lære og forstå hva som kreves – i tillegg til å sitte bak rattet

- Ellers er det for 2023-sesongen opprettet en ny klasse/serie i Norge, «Norsk FunSport». Dette er et rimelig endurance-alternativ, som bør ha alle muligheter for å bli en lavterskel-suksess.
- RacingNM skal være et pilotprosjekt for kommersialisering av grener. Seksjonen skal i samarbeid med Strategiutvalget lage en forretningsplan for å utvikle konseptet sportslig og kommersielt.

Framdrift

2023 – 2024

8.9 Kartingseksjonen

Mål

Forenkling på alle nivåer, i stor grad gjennom digitalisering.

Videre å styre Norsk Karting slik at miljøet er ivaretatt i størst mulig grad.

For å kunne holde tritt med aktiviteten og være i førersetet på utviklingstoget, vil vi utvikle en APP som skal være vårt universal-verktøy for styre Norsk Karting.

Handling

Appen vil ha en plattform som enkelt kan adopteres til andre grener og deres innhold.

Plattformen skal i første omgang ha konkrete valg som er øremerket nybegynnere. Så vil den utvikles over tid.

Vi ser for oss knapper som:

1. Slik starter du med karting (en stegvis introduksjon hvordan man starter opp)
2. Trenings kurs (digitalt kurs med animasjoner som en må bestå for og kunne trene)
3. Tips og triks (linker til youtube-kanal vi oppretter med filmer om hvordan man gjør ting)
4. Klubb-drift
5. Hvordan arrangere løp
6. Terminliste
7. Regelverk

For og komme ditt vi ønsker trenger vi en økonomi som støtter opp under prosjektet og de rammene vi jobber etter.

Vi vil jobbe videre fremover strukturert mot å lande en avtale med en utvikler som vi kan ha samarbeid med i lang tid fremover.

Det er viktig at denne utvikleren kan garantere for support og utviklingsmulighetene for fremtiden.

Framdrift

Få utviklet en prototyp gjennom høst/vinteren for og kunne slippe en App 1.0 før sesong start 2023. (Se for øvrig avsnitt 8.14).

Deretter lage en plan for videre utvikling av appen gjennom sesongen 2023, for så og komme med en oppgradering høsten 2023.

8.10 Dragrace-seksjonen

Mål

- Utvikle samarbeid over landegrensene
- Legge til rette for enklere konkurranseformer
- Sterkt fokus på sikkerhet
- Legge til rette for framtidens kjøretøyer

Handling

- Være base for SFI tour
- Sørge for at SFI foundation og deres SFI tour kommer til Norge
- Jobbe for at vi selv skal kunne re-sertifisere sikkerhetsutstyr for Dragrace
- Sette oss i posisjon til å gjennomføre EM arrangement på norsk jord
- Sørge for av vi besitter/kan hente inn kompetanse for å kunne arrangere internasjonale konkurranser

- Lage en konkurranseform som kan kjøres en «onsdagskveld»
- Satse på Juniorer ved juniorsamlinger

Framdrift

- SFI tour 2023
- Kompetanseheving er en kontinuerlig oppgave, men vi må selv kunne være selvgående på SFI resertifisering 2024
- EM 2024/2025
- Enklere konkurranseformer i 2023
- Juniorsamling hvert år fremover

8.11 Funksjonærseksjonen

Mål

Primært igangsette og realisere prosjekt «Barn i bilspporten».

Og gjennom dette gjøre våre funksjonærer trygge og oppdaterte, slik at de kan gjøre en god jobb på riktigst mulig måte. Vårt utgangspunkt er at vi aldri er utlærte, og ønsker å heve kompetansen, særlig rundt dette med kontakt med barn.

Funksjonærseksjonens grunnleggende arbeid vil alltid være langsiktig.

Målene våre for «Barn i bilspporten» skal være klare når Jurylederkonferanse og Bilspportkonferansen 2023 er overstått. Da skal vi vært igjennom prosjektet som vi ønsker skal videreføres i årene som kommer.

Handling

Prosjektet er 2-delt:

- 1) Jurylederkonferansen 2023
- 2) Bilspportgalla/konferanse 2023

Det skal utvikles kursmaterieell rettet mot barn. I tillegg skal det hentes inn profesjonelle foredragsholdere rettet mot barn i idretten. Første fokus vil være Juryledere. Så instruktører og eventuelt andre på Bilspportkonferansen.

Av andre tiltak kan nevnes:

- Å gjøre f.eks. juryrapportene digitale, slik at man kan føre rett inn i et program/mal og sende inn med en gang
- I forbindelse med nye aktiviteter sette fokus på e-sport dommere
- Når det gjelder kommunikasjon vurderes å etablere en plattform (facebook-gruppe) for de lisensierte, hvor styrken vil være en mere og kortfattet info til funksjonærene
- Ved å gi våre funksjonærer en bedre forutsetning for å håndtere barneidretten, vil det bli lettere å benytte seg av lisensierte funksjonærer i nærheten, og helst ikke langveis færende
- Vurdere obligatoriske kurs for lisensierte funksjonærer, gjennomført med et antall års intervall for å ajourføre teoretisk kompetanse.

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.12 Styringsgruppen for talentutvikling

Mål

Gjøre enda mer for bredden (i første rekke bilcross).
Gjøre enda mer for kvinnelige utøvere.
Få til samling på Olympiatoppen igjen.
Etablere økonomiske støtteordninger til flere utøvere

Handling

I første omgang – Bilcross jr. challenge

- Gjenopplive konkurransen som eksisterte tidligere
- Invitere førere mellom 16 og 20 år til å søke
- En jury plukker ut fem finalister
- Finalistene møtes til en finale med diverse kjøring, fysisk test og presentasjon av seg selv
- Vinneren får en pengepremie.

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.13 Bane- og sikkerhet-seksjonen

Mål

Kontinuerlig arbeide videre og utvikle alle eksisterende tiltak.

Handling

- Avholde kurs for instruktører i brannsikkerhet
- Avholde kurs for baneiere/klubber
- Revidering av regelverk og retningslinjer for brannsikkerhet på bane og i depot
- Utarbeide nye retningslinjer for baneinspektører
- Utarbeide retningslinjer/rutiner for bruk av elbil på baner
- Avholde en digital og en fysisk konferanse for baneinspektører pr. år
- Avholde møter med seksjonene om endringer i regelverk, klassifiseringer og retningslinjer
- Avholde oppdateringskurs for racekontrollere fire ganger i året
- Oppdatere baneregisteret med mere informasjon og dokumentasjon

- Rekruttere nye baneinspektører
- Ved 3-årig inspeksjon av baneanlegg, skal baneinspektør ha fokus på anleggets miljøstasjon
- Opprettholde og utvikle gode rutiner og kommunikasjon med baneiere
- Informere på NBFs hjemmeside angående tilskuddsordninger til bygging og vedlikehold av baneanlegg

Framdrift

Umiddelbar igangsettelse og kontinuerlig fokus videre.

8.14 Fellesnevner for seksjonenes handlingsplaner

De mange innspillene om behov for oppgradering og fornying innenfor den digitale verden, tilsier at det er lite formålstjenlig at den enkelte seksjon igangsetter egne digitale prosjekter. Det er for øvrig stort behov for å oppdatere forbundets forskjellige IT-verktøy og strategiutvalget og styret mener dette er verktøy som administrasjonen og miljøet ellers må ha. Det er derfor igangsatt en større gjennomgang av NBFs digitale verktøy, det vil si lisensregister, nettside etc. Styret har derfor bevilget en økonomisk ramme for dette IT-prosjektet. Beløpet er identisk med det som er satt av på Data-fond i forbundets balanse.

Dette prosjektet kommer derfor i tillegg til den kostnadsrammen som var avsatt til produktutvikling knyttet til seksjonenes innspill.

Strategiutvalget/styret mener dette er naturlig ettersom det er snakk om administrative, nødvendige verktøy, og at det er viktig at et forbund som NBF har en god digital løsning i alle ledd.

Seksjoner som alle var særlig opptatt av digital oppgradering var Bane- og sikkerhet, Bilcross, Rallycross, Crosskart, Karting og rally. Deres innspill tidligere i planen søkes ivaretatt gjennom dette prosjektet.

Framdrift

Det foreligger skisse og kostnadsoverslag for prosjektet – per mars 2023.

To selskaper er med i prosess rundt dette, og målet er å gjøre avtale med et av dem, slik at vi kan ha den nye løsningen klar til bruk fra januar 2024.