

GENERELLE RETNINGSLINJER BILSPORT OG MILJØ





INNHold

Introduksjon

Objektiv

Hovedinteressenter

Hovedoppgaver

Overordnede miljøansvar

Bilsportforbundet

Utøvere, arrangører, funksjonærer

Organisering av miljøarbeid

Struktur

Miljøansvarlig

Miljøtiltak

Utøvere

Arrangører

FAQ



INTRODUKSJON

INTRODUKSJON



Med disse retningslinjer vil NBF hjelpe deg å **forstå hvordan miljøarbeidet er organisert i norsk bilsport** og hva din rolle innebærer av ansvar

FORBUNDET



Aktører

ARRANGØRER



UTØVERE



PUBLIKUM



FUNKSJONÆRER



MILJØANSVARLIG



GRUNNEIERE



BANEEIER



KOMMUNE



INTRODUKSJON - HOVEDINTERESSENER

Aktører



Norges Bilsportforbund (NBF) er den overordnede organisasjonen som styrer bilsporten i Norge



Arrangørene (Klubbene) er de som planlegger og gjennomfører bilsportarrangementer



Utøverne er deltakerne i sporten. De konkurrerer på arrangementer



Funksjonærene er alle som sørger for at stevnet blir gjennomført



Miljøansvarlig er den som utnevnes på hvert arrangement for å overvåke at alle miljøtiltak blir fulgt opp

Ansvar

NBF er ansvarlig for å utvikle og håndheve miljøpolitikk og retningslinjer som skal følges av alle tilknyttede arrangører og utøvere

De har ansvar for å implementere NBFs miljøstandard og sikre at alle sider ved arrangementet følger den fastsatte standard

De er ansvarlige for å følge miljøreglene under trening og konkurranser, inkludert håndtering av avfall og begrensning av utslipp

De har ansvar for å sikre at miljøtiltakene blir gjennomført og overholdt under arrangementene

Denne personen har en sentral rolle i organisering, gjennomføring og kontroll av miljøtiltak før, under, og etter arrangementet

INTRODUKSJON - HOVEDOPPGAVER

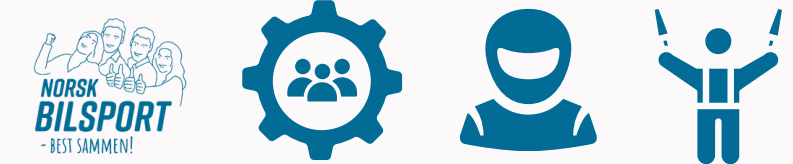
Kategori

Beskrivelse

Aktører

OVERORDNEDE MILJØANSVAR

Dette omfatter det generelle miljøansvaret for alle deltakere i norsk bilsport, særlig utøverne, arrangørene og funksjonærene, inkludert overholdelse av NBFs miljøpolitikk, fremme miljøbevissthet og minimalisering av miljøpåvirkninger



ORGANISERING AV MILJØARBEID

Dette refererer til koordineringen av miljøarbeidet i norsk bilsport, inkludert utarbeidelse av miljøplaner i klubbene og utnevning av miljøansvarlige for å sikre at politikken blir implementert og følger lokale regler



MILJØTILTAK

Dette innebærer spesifikke tiltak for å beskytte miljøet under bilsportaktiviteter, som avfallshåndtering, støyreduksjon og bruk av bærekraftige materialer og drivstoff, samt beredskapsplanlegging for miljøhendelser





OVERORDNEDE MILJØANSVAR

BILSPORTFORBUNDET



Norges Bilsportforbund (NBF) er den overordnede organisasjonen som styrer bilsporten i Norge. **NBF er ansvarlig for å utvikle og håndheve miljøpolitikk og retningslinjer som skal følges av alle tilknyttede klubber, arrangører og utøvere.**



Utarbeidelse av reglement som tar miljømessige hensyn



Gjennom ulike tiltak som informasjon, kurs m.m., øke miljøengasjementet blant utøvere, arrangører, funksjonærer, publikum og andre



Inneha og formidle den beste kompetansen på miljø og klimaspørsmål innenfor de utfordringer bilsporten står overfor



Arbeide aktivt med spørsmål/problemstillinger innenfor miljø som kan ha betydning for bilsportens utøvere samt delta i samfunnets miljødebatt

UTØVERE, ARRANGØRER, FUNKSJONÆRER

Utøvere, arrangører og funksjonærer spiller en avgjørende rolle i å sikre at norsk bilsport drives på en miljømessig forsvarlig måte. **Ved å følge NBFs miljøretningslinjer bidrar de til å minimere miljøpåvirkningen og fremme bærekraftig praksis ved alle sider av sporten.** De skal gjøre følgende:

Miljøbevissthet



Ha kjennskap til NBFs miljøstrategi og virkemidler

Fremstå troverdig i klima- og miljøspørsmål

Vise frem miljøbevissthet i ord og handling

Miljøpåvirkning



Søke bruk av drivstoff som på sikt minsker negativ påvirkning

Tilpasse og begrense lyden fra kjøretøy og anlegg slik at dette ikke påvirker omgivelsene

Avfallshåndtering



Håndtere alt avfall miljøriktig, som drivstoff, olje og andre væsker, samt batterier, dekk og andre bildeler

Etter trening og løp sørge for at avfall blir levert til steder som er avsatt til dette

Miljøulykker



Bidra til å forebygge miljøulykker



ORGANISERING AV MILJØARBEID

MILJØARBEIDET - STRUKTUR

NBF



Styret

Styret har det overordnede ansvaret for miljøarbeidet i Norges Bilsportforbund

Arrangør



Styret

Styret i klubben bør utarbeide en miljøplan for klubben hvor det fremgår hva klubbens målsettinger er. Styret bør også ha dialog med kommune



Miljøansvarlig

Klubben bør ha en miljøansvarlig i styret som har ansvar for informasjon om klubbens miljøplan til bl.a. miljøansvarlige på de enkelte løp og treninger

MILJØARBEIDET - MILJØANSVARLIG



Miljøansvarlig sikrer at miljøtiltak blir gjennomført, informerer deltakere og funksjonærer, og rapporterer avvik til løpsledelsen. **På alle løp skal det oppnevnes en miljøansvarlig (NSR § 31) som inngår i organisasjonskomiteen.** På treninger m.m. kan dette ansvaret samordnes med en annen funksjon.

Dokumentasjon



Lage en miljøplan for løpet i samarbeid med klubbens øvrige ansvarlige og organisere oppgavene

Ha kopi av kommunal klima- og energiplan for kommunen

Kommunikasjon



Sørge for at de berørte **funksjonærene er kjent med miljøplanen** og deres oppgaver

Informere deltakere om tiltak gjennom førermøter og oppslagstavler (f.eks. kart, tegning)

Informere publikum via høytaleranlegg og program om arrangementets **miljøtiltak**

Avtalehåndtering



Annonser og informere i avtaler om **hensyn til utmark, grunneiere og omgivelser**

Sørge for at **alle relevante hensyn** til grunneiere og omgivelser er **klart definert og kommunisert**

Overvåking



Sørge for at miljøtiltak kontrolleres før, under og etter arrangementene

Overvåke konkurransen fra miljømessig synspunkt (utslipp, støy, energibruk, vannbruk etc.)

Melde fra til løpsledelse ved miljøulykker eller annet som avviker fra miljøbestemmelsene



MILJØTILTAK

MILJØTILTAK



Miljøtiltak skal redusere miljøpåvirkningen under arrangementer f.eks. energiforbruk, reduksjon av avfall, samt utslipp og støy. Miljøansvarlig skal sørge for at miljøtiltakene blir fulgt og rapportere om avvik til løpsleder. Utøvere, arrangører og NBF skal utveksle erfaringer som ivaretar en konstruktiv oppfølging fremover.



Utøvere



Arrangør

***Merk:** Det er mange lokale muligheter for tilpasninger og utførelse som ikke lar seg standardisere. Dette er derfor bare enkle forslag for å starte opp en mer kontinuerlig prosess.*

MILJØTILTAK - UTØVERE

Miljøbeskyttelse



Tett presenning, unisorbmatte eller tilsvarende skal alltid plasseres under konkurransebil på serviceplass og i depot. Dekket skal være så stort at det også dekker større utslipp, altså større enn selve konkurransebilen

Vaskehåndtering



Vask av bil skal kun foregå på anviste plasser

Væskebehandling



Væsker skal ikke skyllles/tømmes på andre steder enn anvist plass av arrangøren

Ha tilgjengelig oppsamlingsmulighet for væsker tilstrekkelig stort for de væskemengder som finnes i bilen

Vern mot forurensninger



Ved uhell/forurensning skal arrangør umiddelbart informeres

MILJØTILTAK - ARRANGØR

Avfallshåndtering og miljøstasjoner



Faste/permanente baner og serviceplasser bør ha en miljøstasjon for å håndtere drivstoff, olje og andre væsker, samt batterier, dekk og andre bildeler

Mottaksplassen skal håndteres slik at den har minst mulig påvirkning på miljøet rundt

Støyhåndtering og arrangementstilpasning



Vurdere generelle utfordringer knyttet til støy, utover støy fra konkurransebil. Det være seg plassering av høytalere, speaker, øvrig trafikk, event og andre aktiviteter knyttet til arrangementet

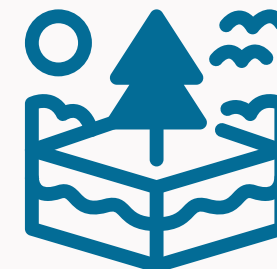
Beredskap og spesielle tiltak



Beredskap for å kunne ivareta oljesøl og lignende skal også finnes i Parc fermè

Tilrettelegge for egen plass for vask av bil

Ansvar overfor omgivelsene



Rallyarrangører har et særlig ansvar knyttet til grunneiere, utmark og omgivelsene

FAQ

Hva er formålet med de generelle retningslinjene for bilsport og miljø?



Formålet er å sikre at motorsportaktiviteter i Norge gjennomføres på en miljøansvarlig måte, og at alle involverte parter forstår sitt miljøansvar.

Hva er miljøansvarlig sin rolle i bilsportarrangementer?



Miljøansvarlig har ansvaret for å sikre at alle miljøtiltak blir gjennomført, informere de involverte om miljøplanen, og rapportere eventuelle avvik til løpsledelsen.

Hvordan bidrar motorsport til bredere bærekraftinnsats i Norge?



Motorsport bidrar ved å implementere miljøtiltak, fremme bærekraftige praksiser og samarbeide med interessenter for å redusere den totale miljøpåvirkningen

Hva er miljøansvaret til motorsportdeltakere og arrangører?



Deltakere og arrangører må følge NBFs miljøpolitikk, minimere avfall og støy, og håndtere materialer som drivstoff og olje på en miljøvennlig måte.

Hvordan kan deltakere og arrangører håndtere de største miljøutfordringene?



De kan takle utfordringene ved å følge strukturerte miljøplaner, sikre riktig avfallshåndtering og redusere utslipp gjennom bærekraftige drivstoff og teknologier.

Hva er miljøulykke? / Hvorfor er det viktig at vi har fokus på miljø?



Det norske samfunnet er mer og mer opptatt av miljø, og for at vi skal kunne fortsette med vår aktivitet er det viktig av vi viser oss troverdige og gjør det som kan gjøres for å minimere den påvirkningen mange mener vår sport har på miljøet.
F.eks. kan det være avgjørende for en klubb å få tillatelse fra lokale myndigheter til å ha aktivitet, at de har en miljøplan