



Gjeldene fra 1.1.2025

INSTRUKS FOR NBFs SEKSJONER

Instruksen er ment som rettleiding for hvordan seksjonene skal fungere. Det er GS og styret sin plikt å ivareta sine seksjonsmedlemmer i deres utøvelse av funksjonen og være seksjonenes støttefunksjon.

Instruksen skal gi en likhet for kvalitet og utførelse av det mandatet seksjonene har.

1. SEKSJONER - GRENANSVAR

- | | | |
|------------|---|----------------|
| 1.1 | RALLYSEKSJONEN | (RALS) |
| | Grener: Rally | |
| 1.2 | RACINGSEKSJONEN | (RACS) |
| | Grener: Racing
Shortcar | |
| 1.3 | DRAGRACESEKSJONEN | (DRS) |
| | Grener: Dragracing
Street Legal | |
| 1.4 | KARTINGSEKSJONEN | (KS) |
| | Grener: Karting | |
| 1.5 | FERDIGHETSSEKSJONEN | (FS) |
| | Grener: Bil – O
Challengeløp
Autoslalåm
Trafikkløp
Økonomiløp | |
| 1.6 | RALLYCROSSEKSJONEN | (RCS) |
| | Grener: Rallycross
Bakkeløp | |
| 1.7 | BILCROSSEKSJONEN | (BCS) |
| | Grener: Bilcross | |
| 1.8 | OFFROADSEKSJONEN | (ORS) |
| | Grener: Offroadracing
Formula Offroad
Offroad Formula Sport | |

UTV
Offroad Challenge
Monster Race
Offroad Cross
Biltrial
Terreng Touring

1.9 BANE- OG SIKKEHETSEKSJONEN (BSS)

Seksjonen har ansvaret for inspeksjon og godkjenning av midlertidige og permanente baner for grenene:

- Racing
- Rallycross
- Bakkeløp
- Bilcross
- Karting
- Drifting
- Street Legal
- Dragrace

1.10 DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Drifting
Burnout

1.11 EVENTSEKSJONEN (ES)

Arrangør som ikke er trening eller
Konkurrans

1.12 CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

1.13 FUNKSJONÆRSEKSJONEN (FUS)

2 OPPNEVNING

- 2.1** Forslag på seksjonsmedlemmer kan fremmes av hovedorganisasjonene, klubber og lisensierte. Forslagene sendes Generalsekretær. NBFs seksjoner oppnevnes av NBFs styre etter innstilling fra Generalsekretær (GS) etter samråd med seksjonen. Funksjonstiden for medlemmene er 2 år, gjeldende fra 1. januar. Seksjonsmedlemmer kan normalt gjenoppnevnes 3 ganger.
- 2.2** Seksjonene skal bestå av minimum 3 personer og maksimum 4 personer, hvorav seksjonens leder skal være tillitsvalgt, og sekretær skal være ansatt i, eller engasjert av, NBF.

- 2.3 NBFs styre kan når som helst foreta endringer av seksjonenes sammensetning.
- 2.4 Minst ett av medlemmene bør inneha teknisk kompetanse innen de grener som ligger under seksjonens ansvarsområde. Seksjonene kan knytte til seg ressurspersoner for de enkelte grener ved behov, videre kan seksjonene benytte seg av ad hoc utvalg eller lignende for diverse prosjektrelaterte oppgaver.

3. ANSVARSOMRÅDE

3.1 Oppgavene

Seksjonenes ansvar er å fremme egen gren/ansvarsområde og være NBFs fagseksjon for sin aktivitet.

Det må være et godt samarbeid mellom seksjonene for å ivareta sportens overordnede strategi.

3.2 Sikkerhet

NBFs seksjoner har et overordnet ansvar for å påse at sikkerhet er ivaretatt gjennom regelverket innen sine ansvarsområder, og med følgende fokus:

1. Publikum (3. person)
2. Funksjonærer
3. Utøvere

NBFs baneinspektører skal benyttes ved baneinspeksjoner. Fagseksjonene har ikke mandat til å overstyre pålegg fra bane- og sikkerhetsseksjonen.

3.3 Reglement

Grenseksjonene utarbeider og vedtar reglement eller reglementsendringer innenfor sitt ansvarsområde. Større reglementsendringer, det vil si endringer som har inngripende betydning for et flertall av utøvere og/eller arrangører, skal legges ut på åpen høring. Høringsperioden skal være minimum 1 måned. Fra endelig regelendring kunngjøres bør det gå minimum 2 måneder før endringen trer i kraft.

Alle reglement gjelder for årets konkurransesesong.

Alle regelverksendringer skal før kunngjøring forelegges Lovutvalget for kvalitetssikring. Dersom det ikke går helt klart frem av endringsforslaget, skal forslaget begrunnes. Ved uenighet mellom Lovutvalget og en fagseksjon, vil styret være ankeinstans.

Senest 1. januar skal alle reglement være kunngjort på bilsportboka.no.

Endringer i den fastsatte perioden tillates kun for å bedre sikkerheten, eller ved force majeure. Force majeure besluttes av Generalsekretæren.

Det bør tilstrebes reglementsperioder på tre år for tekniske reglement

Tekniske reglementer samordnes mellom seksjonene. NBFs teknisk avdeling skal konsulteres.

3.4 Mesterskap – Cuper m.m. (Generelle Bestemmelser art. 2.3)

Seksjonene fastsetter hvert år følgende:

- ❖ Norske Mesterskap
- ❖ Norgescuper
- ❖ Merkescuper
- ❖ Andre statusløp

Forslag om FIA mesterskap (VM, EM m.m), NEZ mesterskap, landskamper og lignende, skal fremmes for NBFs styre for godkjenning.

Et medlem av seksjonene bør være representert ved alle statusløp (NM-runder og NC-arrangementer).

3.5 Jurymedlemmer – Sikkerhetskontrollører

Seksjonene oppnevner i henhold til kapittel 11 i Generelle bestemmelser.

3.6 Terminlister

Seksjonene utarbeider terminlister spesielt omfattende NM / NC – løp og andre statusløp. Seksjonene skal samarbeide om fastsettelse av stevnedatoer slik at stevnekollisjoner forsøkes unngått. Stevnedatoer for NM/NC-løp påfølgende sesong, bør være klare og kunngjøres tidligst mulig.

3.7 Juryrapporter m.m.

Ved behov skal seksjonene gjennomgå juryrapporter.

3.8 Arrangører / Klubber / Utøvere / Førerforeninger

Seksjonene skal ha dialog og samarbeid med arrangører, klubber, førerforeninger og utøvere.

3.9 Kurs / Konferanser

Seksjonene er ansvarlig for tilpasning/kvalitetssikring av, faglig innhold, og avvikling av kurs og konferanser innen sitt ansvarsområde, Kurs for funksjonærer skal utarbeides i samarbeid med funksjonærseksjonen. Kurs og konferanser skal kunngjøres på NBFs internettsider. Kurs og konferanser skal koordineres via kurskoordinator ved sekretariatet. Seksjonen skal ha en egen plan for nødvendig kursvirksomhet.

4. MYNDIGHET

4.1 Seksjonene vedtar reglementsendringer og dispensasjonssøknader unntatt de relatert til Generelle bestemmelser.

Reglementsendringer og søknader om dispensasjoner fra NSR Generelle bestemmelser art. 1-21 vedtas av NBFs styre.

Søknader om tekniske dispensasjoner må forelegges teknisk avdeling ved sekretariatet for uttalelse før de godkjennes.

Avslag på søknad om dispensasjon må inneholde premisser for avslaget. Anker på avslag behandles av Generalsekretæren uten ytterligere konsultasjoner i seksjonene, da det forutsettes at de nevnte premisser er utfyllende.

- 4.2 Seksjoner med 3 medlemmer er beslutningsdyktige om minst 2 medlemmer er til stede. Seksjoner med 4 medlemmer, er beslutningsdyktige hvis minst 3 medlemmer er til stede. Ved stemmelikhet er seksjonsleders stemme avgjørende.

5. KOMMUNIKASJON

- 5.1 Henvendelser rettet til seksjonen skal behandles i seksjonen og besvares av sekretær. All skriftlig kommunikasjon skal distribueres til seksjonens medlemmer. All korrespondanse som krever offisiell dokumentasjon, er sekretærens ansvar Sekretariatet skal være arkivinstans. Skriftlige innspill skal bekreftes mottatt med informasjon om behandling og eventuelt forventet behandlingstid.
- 5.2 Seksjonene skal arbeide etter NBFs Strategi- og handlingsplan og rapportere til GS som rapporterer videre til styret. Seksjonene utarbeider en årsmelding. Seksjonenes ledere og sekretærer skal delta i et felles dialogmøte med styret årlig.
- 5.3 I bane-, anleggs- og sikkerhetsspørsmål skal bane- og sikkerhetsseksjonen alltid konsulteres. I forhold som kan tenkes å berøre andre seksjoner skal disse også alltid kontaktes.
- 5.4 Kommunikasjon med media (radio/tv/aviser m.m.) utover fagseksjonens ansvarsområde, skal foregå via forbundets Generalsekretær. Ved ulykker og krisesituasjoner skal all kommunikasjon med media foregå via Generalsekretær.

6. GENERELT

- 6.1 Seksjonene er ansvarlig for å føre kontroll med egne utgifter.
- 6.2 Seksjonene har rapporteringsplikt til GS. Godkjent referat skal foreligge på seksjonens gjeldende lagringsplattform.

7. INSTRUKS FOR BANE- OG SIKKERHETSEKSJONEN

- 1 Seksjonen skal vedlikeholde, og stå for nødvendige endringer i reglement og retningslinjer for bygging, sikring og bruk av baner, med tilhørende infrastruktur som publikumsplassering, tribuner, rømningsveier og lignende.
- 2 Seksjonen skal vedlikeholde, og stå for nødvendige endringer i reglement og retningslinjer for medisinsk beredskap under konkurranser og trening. Endringer skal fremlegges for NBFs forbundslege for kommentar og endelig godkjenning.
- 3 Reglementsendringer som foreslås av seksjonen, og som kan ha innflytelse på andre seksjoners ansvarsområde, skal oversendes disse seksjonene for uttalelse.
- 4 Seksjonen skal holde seg oppdatert på internasjonale bestemmelser vedrørende utforming og sikring av baneanlegg, eventuelt også søke eksternt kompetanse ved behov.
- 5 Seksjonen skal administrere baneinspektørene, samt bistå inspektørene ved behov.
- 6 Seksjonen skal sikre at tilstrekkelig antall kvalifiserte baneinspektører er tilgjengelig, blant annet ved å rekruttere nye inspektører ved behov, samt sørge for oppdateringer og kompetansebygging for inspektørene.
7. Seksjonen skal ved store eller vesentlige strukturelle endringer (f.eks. banedekke og trase) på baner informere grenseksjonene.
8. Seksjonen skal holde seg à jour med utviklingen innen miljøspørsmål rundt motorsportsanlegg, samt tilskuddsordninger til bygging og vedlikehold av motorsportsanlegg.
9. Seksjonen skal samle skaderapporter fra NBFs arrangementer og føre statistikk over disse. Resultater og statistiske funn for en sesong skal presenteres for NBFs styre.

8. INSTRUKS EVENTSEKSJONEN

Dersom de foreslåtte arrangement / regler fraviker fra de generelle grenreglement skal dette godkjennes av respektive fagseksjon.

9. INSTRUKS FOR FUNKSJONÆRSEKSJONEN

- 9.1. Seksjonen har ansvar for NBFs lisensierte/autoriserte funksjonærer i form av opplæring og oppfølging. I det ligger det utvikling av opplæringsplattformer. Seksjonen skal samarbeide med grenseksjonene om utdanningsplan, kursbehov og oppdateringer. I tillegg skal seksjonen sikre at innholdet i

kursmateriellet blir kvalitetssikret av grenseksjoner og andre. Seksjonen har et særlig ansvar for å ivareta samarbeidet med grenseksjonene om dette.

- 9.2 Seksjonen skal også være en motiverende faktor for klubber og arrangører i deres arbeid med opplæring av sine ikke lisensierte funksjonærer. Seksjonen skal også så langt det lar seg gjøre bistå de klubbene som har behov i oppstartsfasen av en slik opplæring.
- 9.3 Seksjonen skal ivareta rekrutteringsansvaret ved å igangsette tiltak som introduserer bilspportinteresserte, som av ulike grunner ikke vil eller kan kjøre selv, til funksjonærarbeid som en egen bilsportsgren. Seksjonen skal jobbe kontinuerlig med å øke funksjonærrollens status og respekt. Det overordnede målet skal være å gjøre det mer attraktivt å være med som frivillig og heve kvaliteten på funksjonærene.