



MILJØ OG BÆREKRAFT I NORSK BILSPORT

Rapport 2024

Innhold



Introduksjon

- Forord
- Høydepunkter 2024
- Miljø i NBFs strategi



Forbundet

- Miljørådgiver
- Karbonavtrykk
- Ansattes pendling
- Engasjement
- Miljøstyringssystem (EMS)



Klubber og Arrangører

- Miljøundersøkelse
- Miljønettsidens oppdatering



Fossilfri Bilsport

- Gokart for Alle
- Bærekraftig drivstoff



Fremtidens mål og ambisjoner



Forord



Hensynet til miljø og bærekraft er nå like viktig som sikkerhet når vi ser på hva vi må prioritere i bilsporten. Sikkerhet har i all tid vært det viktigste i sporten vår, nå må vi også tenke på hvordan vi kan gjøre sporten bærekraftig i forhold til både karbonavtrykk og lyd og andre utslipp ved våre anlegg. Det blir stadig mer krevende både i forhold til myndigheter og naboer for våre baneiere. Og uten baneanlegg dør sporten. Derfor må vi alle som er aktører i Norsk Bilsport ha miljø og bærekraft høyt på agendaen slik at vi kan fortsette å utøve sporten vår langt inn i fremtiden.

Hallgeir Raknerud, Generalsekretær



2024 var et viktig år for NBF når det gjelder engasjement i miljø og bærekraft. Etter min utnevnelse som rådgiver har vi klart å integrere disse problemstillingene i den daglige virksomheten. NBF ikke bare begynte å adressere anbefalingene fra FIA, men oppnådde også viktig fremdrift mot en fossilfri fremtid i bilsport gjennom «Gokart for Alle»-initiativet og økt interesse for bærekraftig drivstoff. Samtidig erkjenner vi at flere utfordringer forbli for å sikre sportens relevans i 21. århundre. Likevel er jeg trygg at vi vil lede bilsporten mot rask, spennende og grønn fremtid.

Michał Grzela, Bærekraft og miljørådgiver

Høydepunkter 2024

Gokart for alle

1

Ny **hel-elektriske mesterskapet** i Norsk Bilsport for de yngste.

2

Prosjektet fikk **70,000 € i økonomisk støtte** fra FIA.

3

Basert på **“Arrive & Drive” konsept** dvs. kreves ikke investering i utstyr.

MILJØSERTIFISERING



NBF fortsatt er på **høyeste nivå** i FIAs miljøsertifisering.

KARBONAVTRYKK



NBFs karbonavtrykk **beregnes** for første gang.

MILJØPOLITIKK



Undersøkelse viser at **50% av klubbene har miljøpolitikk**.

MILJØNETTSIDE



Helt ny miljønettside med støttemateriell introduseres.

Miljø i NBFs strategi

Med tanke på miljøvennlig retning for bilindustrien, samt FIAs planer og ambisjoner, **står miljø og bærekraft høyt på NBFs agenda.**

Miljø og bærekraft ble integrert i **NBFs strategiplan 2026-2030**. Det er **3 hovedområde** som skiller seg ut i denne forpliktelsen.

1

Forbundet som går foran med et godt eksempel.

2

Veiledning og opplæring av **klubber og arrangører.**

3

Teknologiutvikling – **Fossilfri Bilsport.**



Forbundet - Sammendrag

MILJØSERTIFISERING



Etter den siste revideringen, er NBF fortsatt på høyeste nivå når det kommer FIAs miljøsertifisering.

KARBONAVTRYKK



For første gang, beregnet NBF sitt karbonavtrykk. Totalt slapp organisasjonen ut 103.03 tCO2e.

MILJØRÅDGIVER



2024 var det første år for NBF med en ansatt som er fullstendig ansvarlig for at miløsakene på plass.

DELTAKELSE



Betydningen av dialogen mellom energi- og bilsportindustrien reflekteres i deltakelse på Sport Positive Summit.

SIDE 7-15

Høyeste nivå i FIAs miljøsertifisering

Norges Bilsportforbund var **ett av de første forbundene i verden** som fikk en **tre stjerners miljøsertifisering** av FIA tilbake i 2015.

Etter den tid har det vært fire revisjoner som alle har vist at NBF fortsatt oppfyller kravene til øverste nivå.

Den siste revideringen ble gjort ved årsskifte 2023/24 og det er nå klart at **NBF fortsatt er på toppnivå når det kommer til miljøansvar.**



FIAs miljøsertifisering setter på flere områder strengere standarden enn ISO 14001, ettersom den deler ambisjonsnivået i tre, mens ISO bare stiller krav til stadige forbedringer.

Miljørådgiver på plass

I april 2024, gjorde NBF en avtale med **Michał Grzela** slik at han **ble forbundets Bærekraft og miljørådgiver**.

Det betyr at NBF ikke lenger er avhengig av andre ansattes begrensede kapasitet når det gjelder saker tilknyttet til miljø og bærekraft.

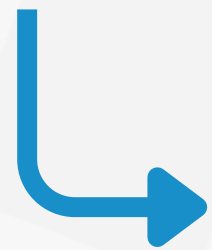
Til tross for at **miljøarbeid** ikke har vært forsømt i NBF, er det nå **på vei til å være bra strukturert til å posisjonere Norsk Bilsport blant Europas beste**. Det reflekteres godt i både prosjektene og målene våre.



Micha's erfaringen fra FIA hvor han arbeidet som Bærekraftsprosjektassistent – Trainee, sammen med hans store interesse for miljø og bærekraft, har styrket NBFs engasjement på dette område.

Karbonavtrykk - Partner

NBF mener at overgangen til en grønn fremtid må starte med oss selv. Derfor følger vi FIAs anbefaling om å **overvåke vårt eget karbonavtrykk** ved hjelp av en kompetent **samarbeidspartner** for denne oppgaven.



ClimatePartner

Selskapet er Tysk, men vi **samarbeider med deres kontor i Sverige.**

NOEN AV CLIMATEPARTNERS KUNDER



HVA ER KARBONAVTRYKK?

Karbonavtrykk er et begrep som brukes for å beskrive mengden av klimagasser som slippes ut i atmosfæren fra en bestemt kilde eller virksomhet.

Karbonavtrykk - Omfang

Scope 1 & 2



Strøm



Oppvarming

Scope 3



Varer og tjenester



Reise i jobbsammenheng



Avfall generert i driften



Ansattes pendling



GREENHOUSE
GAS PROTOCOL

NBF har beregnet sitt karbonavtrykk i samsvar med GHG-protokollen (eng. Greenhouse Gas Protocol) dvs. omfattende globalt standardisert rammeverk for rapportering av klimagassene. Alle data, som er relevante for bedriftsaktivitet, ble samlet av NBF.

Merk: Bare disse kategoriene gjelder NBF. NBF har registrert ingen utslipp i andre kategorier.

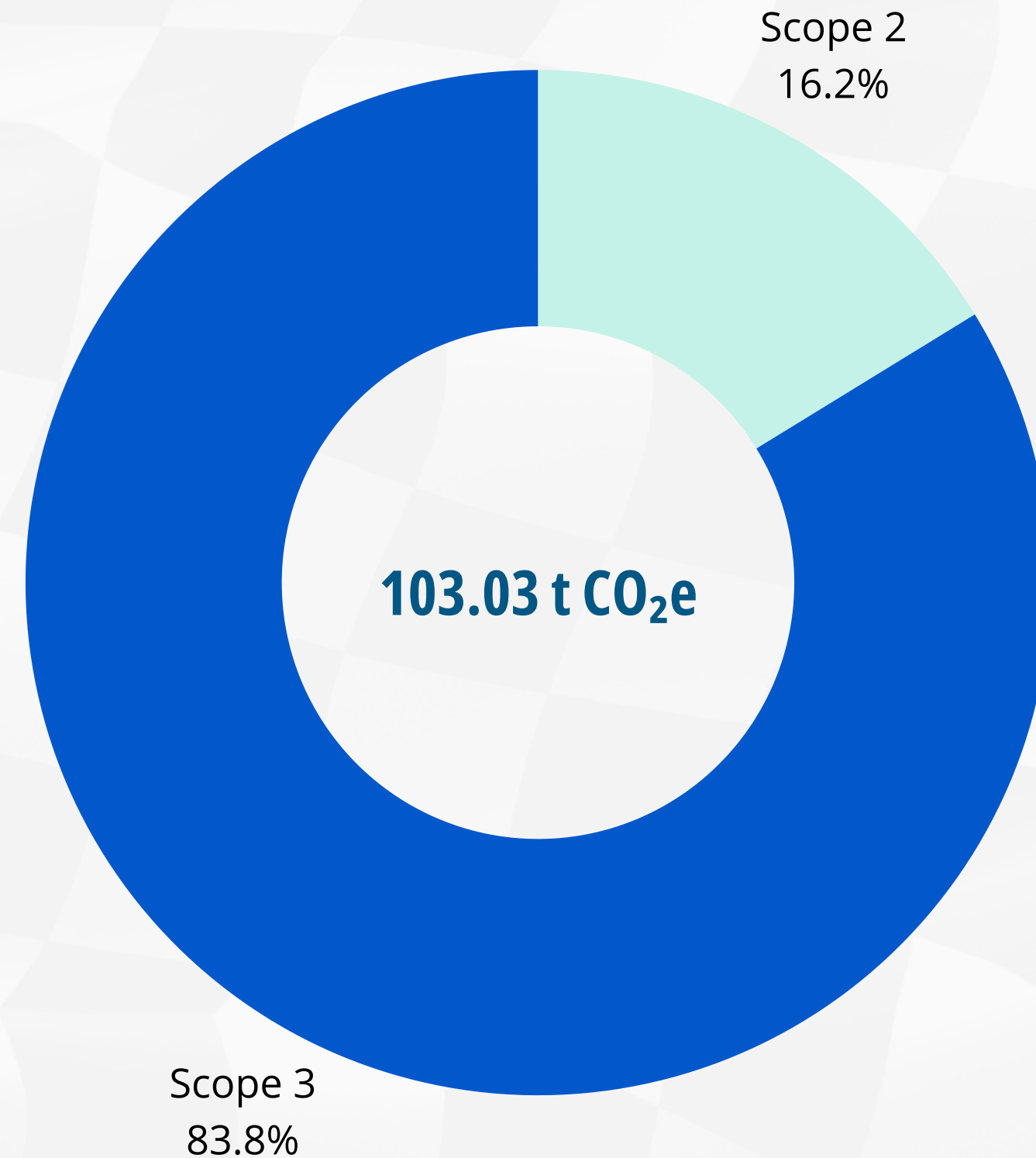
Karbonavtrykk - Resultater

I 2024 slapp Norges Bilsportforbund ut **103.03 t CO₂e** i atmosfæren. Dette tallet tilsvarer nesten **512,000 kilometer** kjørt med bil som bruker fossilt drivstoff.



Det kan sammenlignes med **kjøring fra Oslo til Trondheim over 1000 ganger.**

Merk: Forbundet hadde ingen Scope 1-utslipp å rapportere.

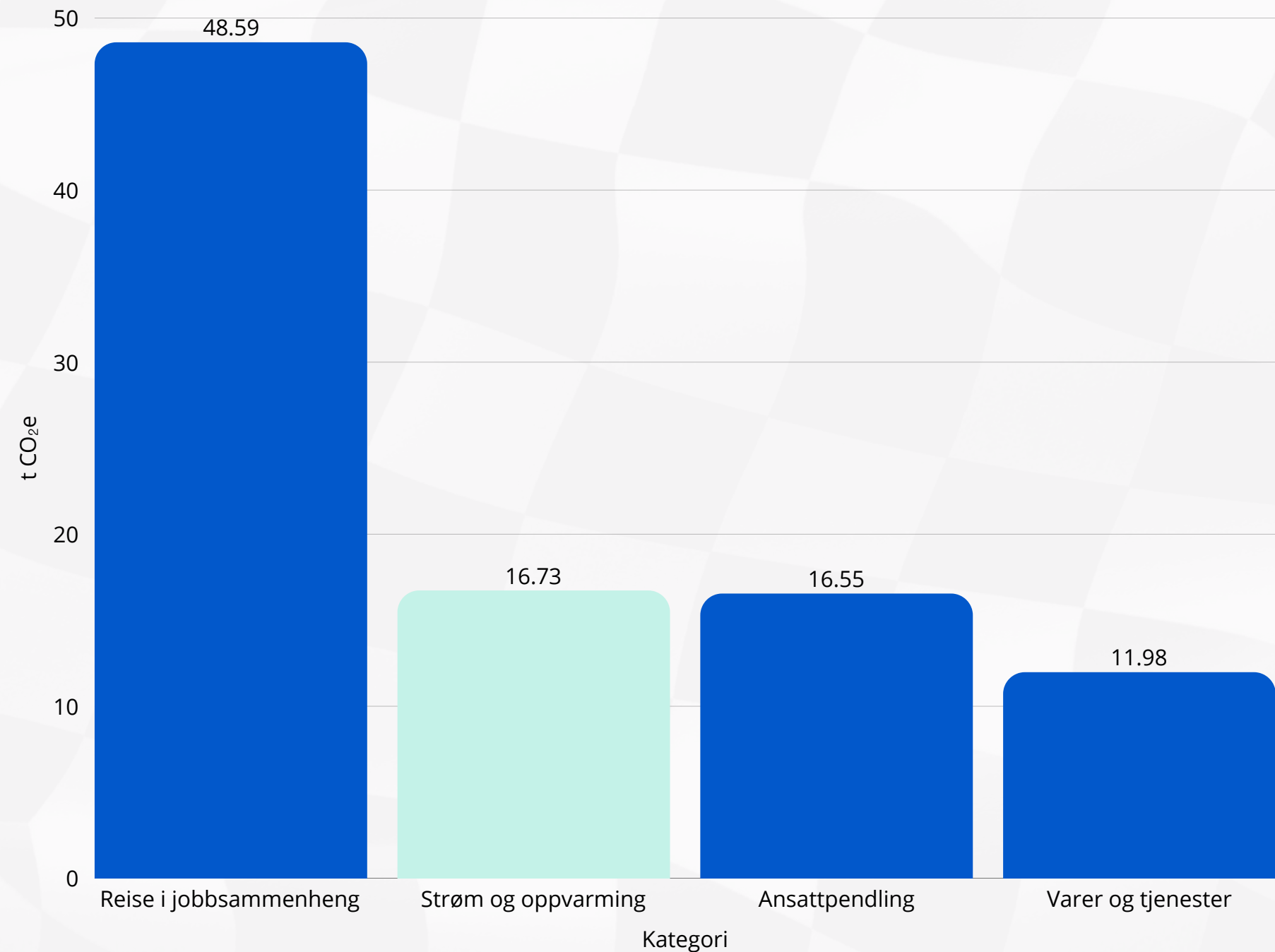


Karbonavtrykk - Kilde til utslipp

Den største utfordringen vi står overfor er tilknyttet til reise og pendling.

Reiser i jobbsammenheng, dvs. bruk av bil, tog, fly og hotell, var **nesten halvparten av alle utslippene våre (47.2%)**.

I tillegg utgjorde **ansattes pendling 16,1% av vårt karbonavtrykk**.



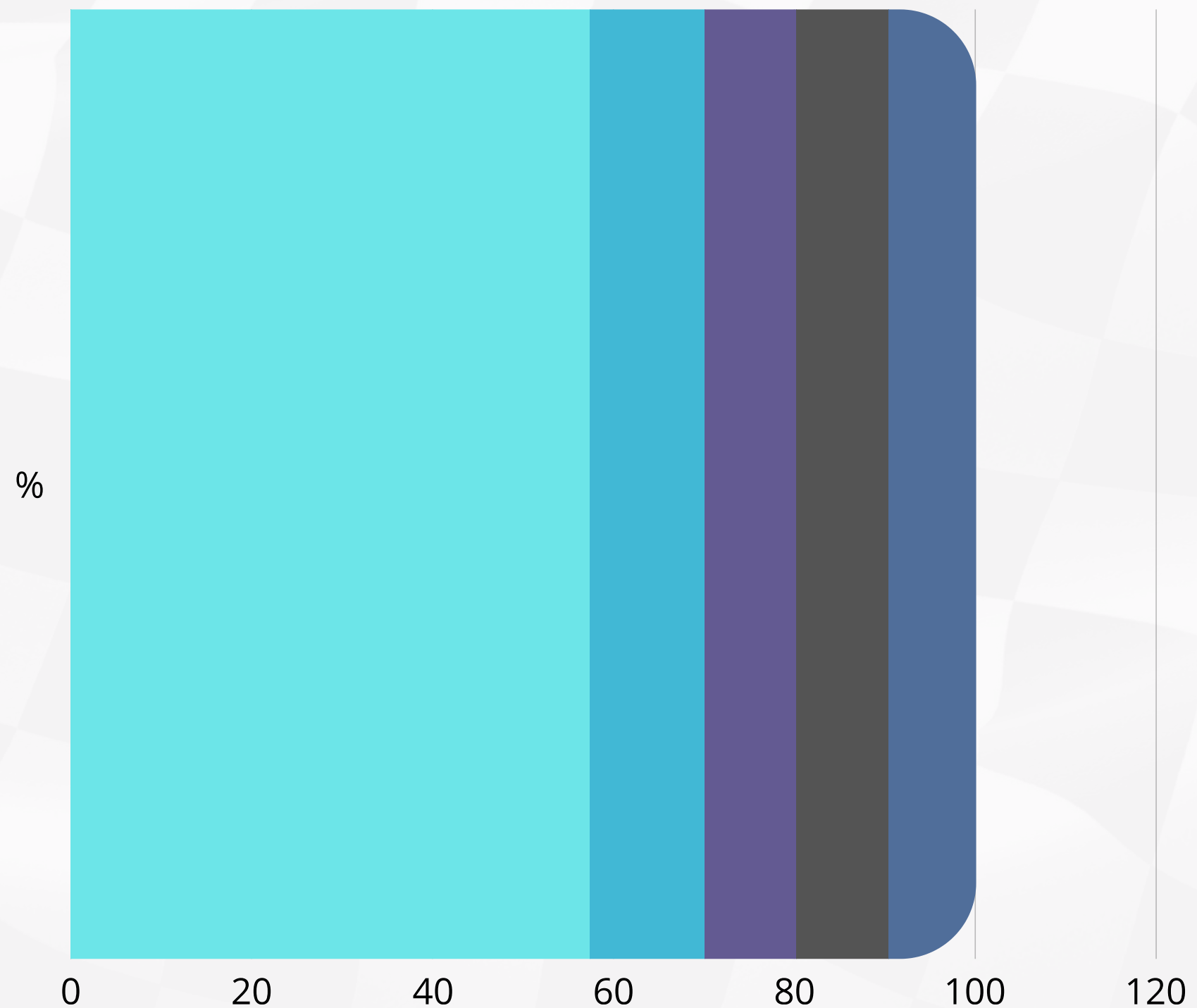
Ansattes pendling



Vi har kontinuerlig mål som sier at **80 % av pendling skal gjøres med offentlig transport eller El-bil.**

2024 var vellykket i denne sammenhengen med at **over 80% av distansen mellom hjem og kontor ble gjort med elbiler og offentlig transport** dvs. buss og tog.

El-Bil Buss Tog Andre Hybrid



Engasjement - Jordens Dag

Fra kontorene der strategier planlegges, til arrangementene er det **vårt ansvar å adressere plastforurensning**.

Det var grunnen til at vi markerte **Jordens Dag 2024**, med fokus på konsekvensene av plastproduksjon og -forbruk.

Våre ansatte deltok på workshop om *Hvorfor og Hvordan vi bør erstatte plast?* Emnet ga oss verdifull innsikt i plastens miljøpåvirkning, og var et utgangspunkt for arbeidet med en ny plastpolitikk som skal lanseres i 2025. **Hovedambisjonen er å redusere plastforbruk i bilsport.**



HVA ER JORDENS DAG?

Jordens dag er en merkedag til hyllest for Jorden. Markeringen finner sted 22. april hvert år og skal rette oppmerksomheten mot alle miljøproblemer.

Engasjement - Sport Positive Summit

Sport Positive Summit var en fantastisk mulighet til å dele våre erfaringer og **lære om miljø og bærekraft av andre aktører** fra idrett og næringsliv, inkludert de fra bilsportens verden.



DELTAGERE FRA BILSPORTSVERDEN



HVA ER SPORT POSITIVE?

Konferansen og den største samlingen av det globale idretts samfunnet som tar grep om klima, bærekraft, natur og miljørettferdighet.

Miljøstyringssystem (EMS)

NBFs tilnærming til miljøstyring baseres på **SMART mål og delmål** som har røtter i alle 3 hovedområde av NBFs forpliktelse i miljø og bærekraft, som selv spiller en veiledningsrolle for oss. **Målene gjennomgås årlig.**

Samtidig, på grunn av åpenbart rom for forbedring når det gjelder miljøstyring, **bestemt oss for å jobbe mot beste praksis i industri ved følgende initiativer.**

- 2025** Anmeldelse av tilnærmingen så langt og setting av nye mål
- 2026** Utvikling og lansering av helhetlig miljøstrategi
- 2027** Vurdering av mulighet til å gjennomføre ISO 14001:2015 standard



Klubber og Arrangører - Sammendrag

MILJØUNDERSØKELSE



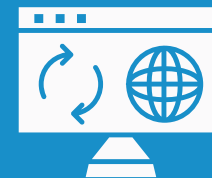
Miljøundersøkelse for klubber og arrangører ble lansert for å kartlegge statusen deres og identifisere metoder for hvordan Forbundet kan støtte dem slik at de blir mer miljøvennlige organisasjoner fremover.

MILJØTILTAK



Til tross for at vi har satt en frist til 2030, har halvparten av klubbene våre allerede miljøpolitikk og -mål på plass.

NY MILJØNETTSIDE



Miljøseksjonen av bilsport.no ble oppdatert. Stor bunke med tekst ble erstattet med brukervennlige materiell.

SIDE 17-19

Miljøundersøkelse - Mål

Miljø blir mer og mer viktig i det norske samfunnet og **flere klubber opplever strenge krav** rundt dette.

Da er det viktig at vi har gode hjelpemidler i slike saker, at vi har troverdighet og viser at vi tar miljøkravet på alvor.

Miljøundersøkelse gir oss bedre muligheter til å vurdere hva som kan gjøres for å hjelpe klubber og arrangører.



Miljøundersøkelse - Resultater



Vi har som mål at alle klubber samlet under Norsk Bilsports paraply skal ha klare miljøtiltak.

Denne undersøkelsen viste oss at våre klubber allerede er ganske bra når det gjelder engasjement i miljø og bærekraft.

I 2024 oppnådd klubbene minimum 50% i alle 3 viktigste indikatorer for miljøtiltak.

HVOR MANGE KLUBBER HAR MILJØTILTAK?

Miljøpolitikk



Miljømål



Miljøansvarlig



Miljønettsidens oppdatering

På grunn av våre ambisjoner om å nå målet om at alle klubber skal ha klare miljøtiltak innen 2030, **pusset vi opp miljøseksjonen av nettsiden vår** og byttet en stor mengde med tekst med enklere dokumenter.

Vi mener at brukervennlige materiell, som nå finnes på nettsiden, fungerer bra for bevisstgjøring og er nøkkelen til god forståelse av miljøsakene.

Med dette materialet kan klubbene begynne å jobbe mot en mer bærekraftig fremtid med en gang og oppnå sine ambisjoner hurtigere.



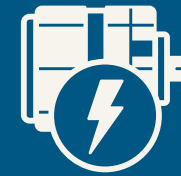
Fossilfri Bilsport - Sammendrag

AVHENGIGHET



NBF erkjenner at vårt avhengighet av fossilt drivstoff er uakseptabelt i langsiktig perspektiv.

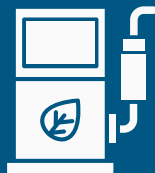
GOKART FOR ALLE



I 2024 ble prosjektet Gokart for Alle introdusert som er nytt helelektrisk kartingmesterskap.

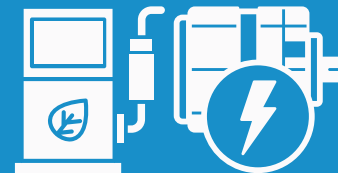
SIDE 21-25

BÆREKRAFTIGE DRIVSTOFF



NBF har jobbet med å arrangere testing av avansert bærekraftig drivstoff i nær fremtid.

FLERE LØSNINGER



Vår langsiktige strategi er åpen for flere bærekraftige løsninger, inkludert elbiler og bærekraftig drivstoff.

Gokart for Alle

Gokart for Alle er et nytt mesterskapet i Norsk Bilsport som er basert på «arrive and drive»-konsept. På den måten vil mesterskapet bli enda mer tilgjengelig.

ROTAX®

Gokart for Alle skal kjøres med helelektriske karter. Norges Bilsportforbund har derfor investert i 17 elektriske gokarter, som alle skal bli driftet av det samme selskapet.



ARRIVE AND DRIVE

Deltakerne slipper tunge investeringer i eget utstyr, verktøy osv. Dermed bringer vi barn til sporten vår som kanskje ellers aldri hadde fått denne opplevelsen.



ELEKTRISKE KARTER

Elektriske karter er laget av fra Rotax og SodiKart som passer for barn i alderen 9-12 år. Kartene var tilgjengelig for prøvekjøring i Juni 2024 på Trøgstad motorsenter.

Gokart for Alle

Gokart for Alle fikk **betydelig støtte fra FIA.**



Prosjektet Gokart For Alle har fått et **økonomisk tilskudd på 70.000 Euro** fra FIA Motorsport Funding Program.



Kombinasjonen av 'arrive and drive'-konseptet og bærekraftig motorsport er en fantastisk idé. Jeg ønsker dere stor suksess.

Mohammed Ben Sulayem, FIAs president



KLUBBER OG ARRANGØRER

Avansert bærekraftig drivstoff

Bortsett fra elektrifisering, som er et av våre viktigste strategiske mål, **ønsker vi å innføre bruk av avansert bærekraftig drivstoff i noen konkurranser.**

Avansert bærekraftig drivstoff lages på en måte som **ikke konkurrerer med mat vi kan spise.**

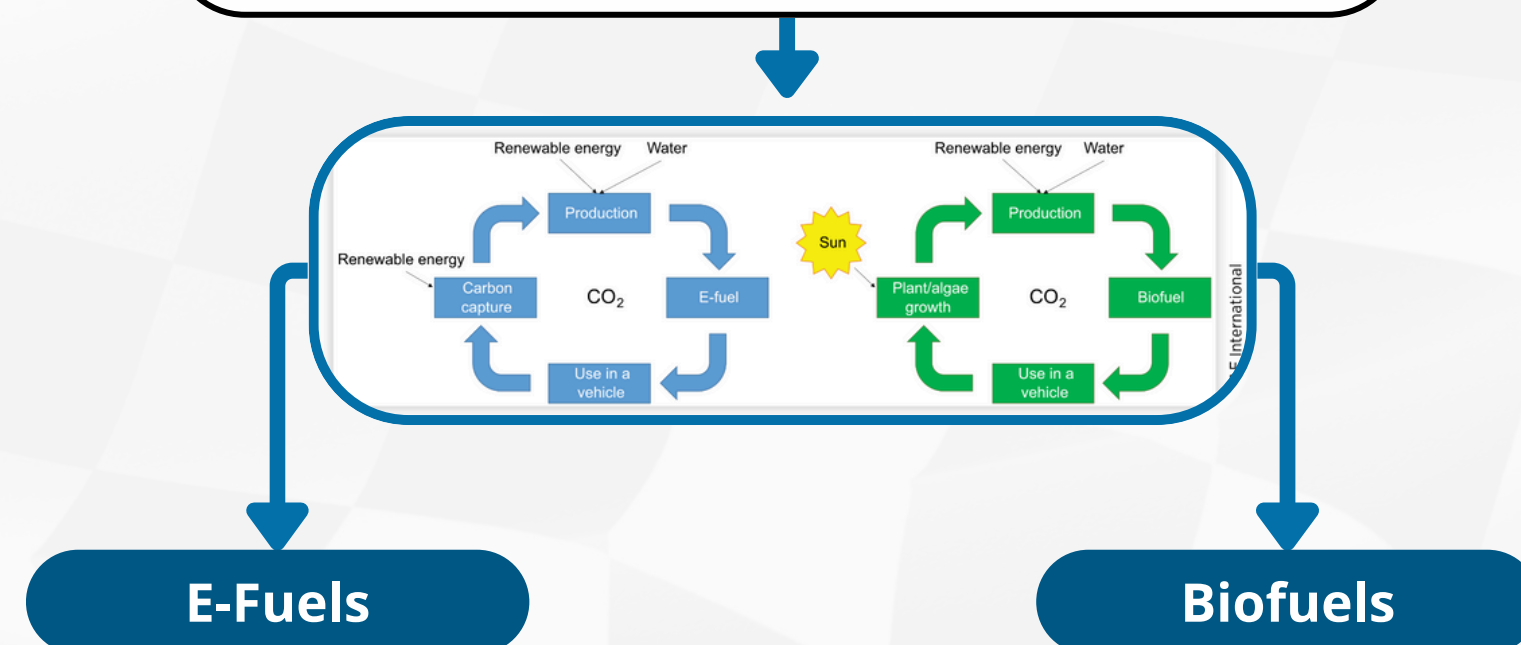
I 2024 vurderte vi **muligheter til å teste dette drivstoffet** i klassene som i dag benytter spesialiserte racingdrivstoff.

Vi vil informere om detaljer i god tid i 2025.



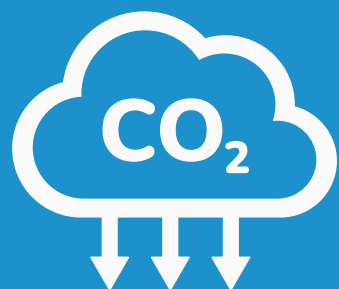
HVA ER BÆREKRAFTIG DRIVSTOFF?

En mindre karbonintensiv brensel som utnytter **karbon fanget opp** fra atmosfæren og/eller **gjenvinnes fra avfallsråmateriale.**



Avansert bærekraftig drivstoff

LAVERE UTSLIPP



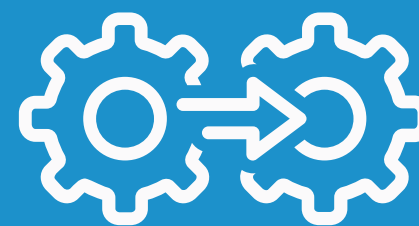
Ifølge FIA kan slike drivstoff redusere CO₂-utslippene med opptil 90 % sammenlignet med fossilt drivstoff. Øvrige studier viser rundt **70-80% lavere utslipp i hele livssyklusen.**

YTELSE



Utøvere vil ikke merke noen endringer i kjøretøyene med dette drivstoffet på tanken. **Avansert bærekraftig drivstoff garanterer lignende nivå av både ytelse og forbruk.**

KOMPATIBILITET



For tiden finnes bærekraftige drivstoff som **fungerer i en forbrenningsmotor uten omfattende endringer.** Dette betyr miljøpåvirkningen fra konkurranser kan reduseres umiddelbart.

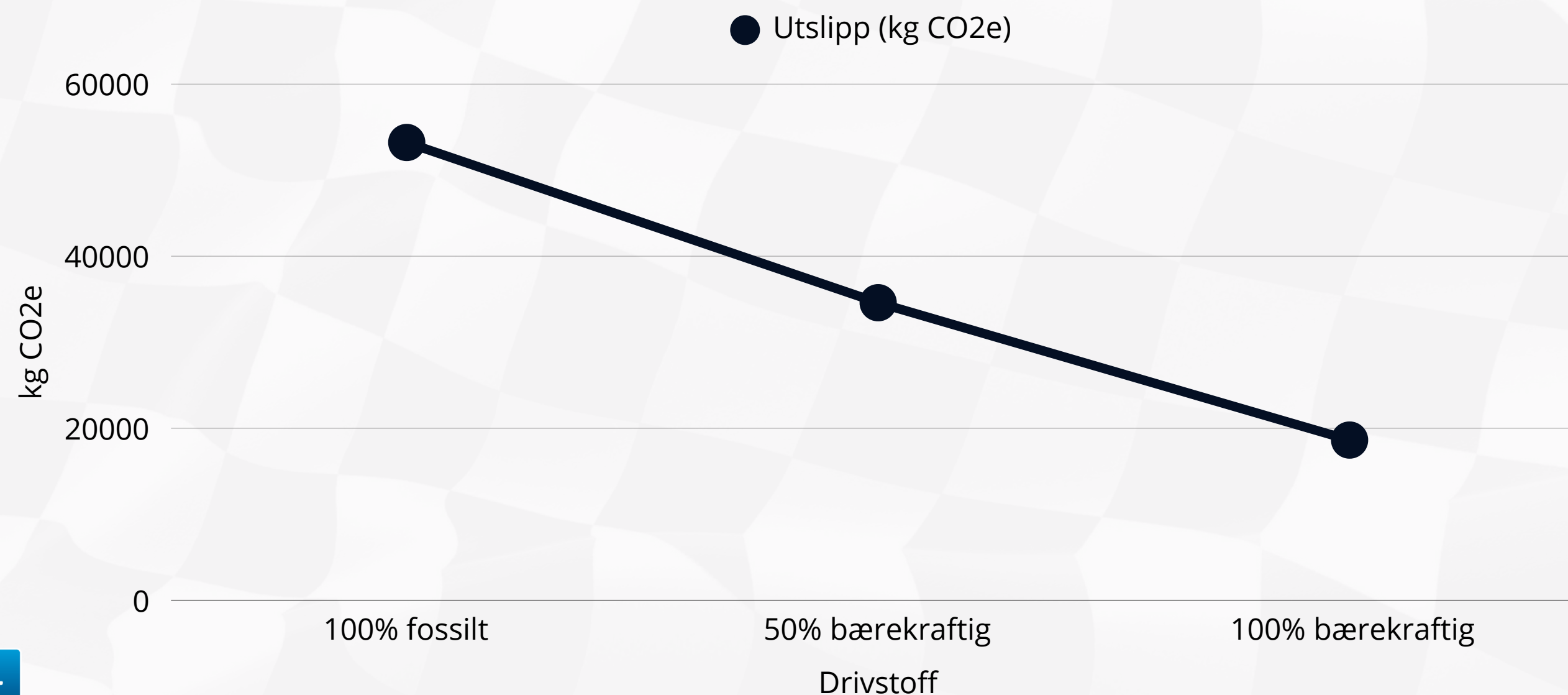
INNOVASJON



Testing av bærekraftig drivstoff i bilsport kan bidra til skalering av **løsningen som kan binde opp løse ender i samfunnet** dvs. klassiker, hybrider, svært forurensende industrier som sement.

Bærekraftig drivstoff - Utslippsprognose

HVA OM RALLY-NM BYTTET TIL BÆREKRAFTIG DRIVSTOFF FOR HELE SESONGEN?



Fremtidens mål og ambisjoner

FORBUNDET

Utvikle og lansere helhetlig miljøstrategi i 2026.

Utvikle en plan for å senke utslipp fra ansattes pendling og reise i jobbsammenheng.

Delta på konferansene som samler aktører fra idrett, energi og/eller bærekraft sektorer.

Etablere og flere nye formålsdrevne samarbeid.

KLUBBER OG ARRANGØRER

Utvikle og lansere miljøkurs for funksjonærer og frivillige.

Utvikle nytt brukervennlige materiell som tilsvarer utfordringer flagget av klubbene.

Komme opp med håndtering strategi for problemene rundt støy på baner og anlegg.

Beregne karbonavtrykk av et av arrangementene i Norsk Bilsport.

FOSSILFRI BILSPORT

Teste bærekraftig drivstoff i et utvalgt arrangement i 2025.

Lansere retningslinjer for utvalgte grener for å utvikle plan for å avslutte bruk av fossilt brensel.

Lansere miljøundersøkelse for utøvere om deres tilnærming til fremtidens teknologier.

Engasjere oss i samarbeid/research fokusert på fremtidens teknologier.



TUSEN TAKK