

BEREDSKAP I RALLY



BEREDSKAP I BILSPORT

INNHOLDSLISTE

1. PLANLEGGING

- 1.1 Før løpet
- 1.2 Race Control / Base
- 1.3 K-Biler
- 1.4 På starten av etappen
- 1.5 Inne på etappen
- 1.6 Mål på etappen
- 1.7 Serviceplassen
- 1.8 Bensinfyllingsplassen
- 1.9 Utstyr utvendig på løpsbilen
- 1.10 Utstyr i løpsbilen
- 1.11 Ved en ulykke
- 1.12 Kvalifikasjonskrav og opplæring av mannskap
- 1.13 Håndtering av en ulykkes situasjonen

2. BEVISSTGJØRING

3. HÅNDTERING AV ULYKKEN

4. HÅNDTERING AV PRESSEN

5. HÅNDTERING AV ANDRE DELTAKERE

6. HÅNDTERING AV FAMILIE OG VENNER

7. HÅNDTERING AV FUNKSJONÆRER

8. NORMALISERING

9. INNSAMLING AV BEVIS OG OVERSIKT OVER VITNER

10. POST TRAUMATISK HJELP

11. SAMARBEIDE MED MYNDIGHETENE

12. SJEKKLISTE FOR BRUK VED EN STØRRE ULYKKE / DØDSFALL

1. PLANLEGGING

1.1 Før løpet

- Produsere sikkerhetsplan etter krav i art 69.2. Sikkerhetsplanen skal ivareta sikkerheten for allmennheten og tilskuerne. Den skal også inneholde prosedyren for sporing av kjøretøy og må beskrive prosedyrene som skal følges hvis en deltager mangler.
- Ha dialog og informere alle nødetater, AMK og sykehus i området løpet skal kjøres.
- Lokal brann, politi og ambulanse stasjon bør ha tilgang til løpets sikkerhetsplan.

1.2 RaceControl/Base

- Førstehjelpstjenesten under rally omfatter en ansvarlig redningskoordinator i base og nødvendige antall bemannede ambulanser som tilfredsstiller NBF's krav. Denne person skal ha det utstyr som er nødvendig for å kunne koordinere redningsarbeidet og ambulansene ute i terrenget.
Ansvarsområde er følgende:
- Kommunikasjon med og organisering av førstehjelps enhetene ute på de forskjellige SS/SP
- Kommunikasjon med AMK, politi, redning, løpsledelse og sikkerhetsansvarlig.
- Innhente og fremvise dokumentasjon for løpsleder som viser at kvalifikasjonene til ambulansenes bemanning og ambulansenes utstyr er i.h.t NBF sine krav. NBF skjema benyttes til dette. Skadeskjema fylles ut av førstehjelpsansvarlig for hver SS/SP

1.3 K-Biler

- Er med for å gjøre en jobb og bør ikke være en løpsbil. De skal under ingen omstendigheter kjøre som en deltager.
- De skal følge NBF's sjekkliste for K-biler.
- Skal utføre pålegg fra sikkerhetskontrollør og basen.
- Skal videreformidle observasjoner til basen og de andre K-bilene.
- K-bilene skal følge løpets fremdriftsplan, men skal kun starte etappen etter ordre fra base.
- Det er K-bilenes ansvar å sjekke at sperringer er på plass og umiddelbart varsle basen om mangler, slik at dette kan rettes opp før start av etappen.

1.4 På starten av etappen

- Bemannet ambulanse skal stå på starten av hver aktive SS/SP. Denne må være parkert på en måte som gjør at den uhindret kan kjøre inn på SS/SP.
- Ved ulykke hvor medisinsk personale blir involvert, skal ikke SS/SP startes før ambulansen med mannskap er tilbake på start og klar igjen
- Hvis flere korte SS/SP er i gang inne på et konsentrert område kan antallet lempes på i samråd med rallyseksjonen og løpets sikkerhetskontrollør. Hvis samme ambulanse dekker flere etapper skal alle etapper stoppes hvis en ulykke inntreffer.
- Ambulanse må være av egnet type med tanke på fremkommelighet.
- Minimum 2 stk 6 kg brannslukkere (ABC pulver) med operatør.
- Sambandsradio for å opprettholde kontakt med basen, sambandspostene og mål på etappen.
- Hvis det oppstår stopp eller annet opphold på etappen i over 20 min, skal det kjøres en nye K-bil, alternativt skal etappen strykes for de resterende biler.

1.5 Inne på etappen

- Det bør vurderes behov for førstehjelpsposter ved plasser det forventes større publikums ansamlinger. Selv om denne tjenesten er organisert av andre enn arrangøren, er de fortsatt under tilsyn av ansvarlig redningskoordinator.
- Hvis etappen er over 15 km, bør det vurderes ekstra ambulanse inne på etappen. Denne skal i så fall stå plassert ved en radiopost.
- Det anbefales sambandsposter hver 5 km. Disse postene skal ha forbindelse med etappesjefen og basen.
- Alle veier som kommer inn på etappen skal sperres av fysisk og med vei vakter.
- Funksjonærenes poster vil plasseres langs ruta slik at:
 - publikum holdes unna forbudte områder med varselplakater, sperringer/bånd og fløyter.
 - så langt det er mulig, advare deltagerne om hindringer i veien på spesialetappen.

1.6 Mål på etappen

- Minimum 2 stk 6 kg brannslukkere (ABC pulver) med operatør.
- Samband med basen, etappesjefen og sambandspostene inne på etappen. Sambandet må bestandig være betjent.
- Ved utkjøring fra fartsetappe mot vei hvor det er allmenn ferdsel, skal det alltid benyttes minst en ansvarlig sperrevakt som fysisk hindrer biler inn på etappen. I tillegg bør det benyttes en effektiv sjikane (fysisk sperring) som begrenser veiens bredde, slik at kun en bil kan passere ut av etappen om gangen.

1.7 Serviceplassen

- Alle servicebiler skal være utstyrt med min 2 x 6 kg brannslukningsapparater (med egnet slukkemiddel). Ved fylling av drivstoff på serviceplassen, skal drivstoffkanner/fat være tildekket med godkjent brannteppe under lagring.
- Ingen form for varmt arbeid kan utføres i forkant eller under fylling av drivstoff.

1.8 Bensinfyllings plass

- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette
- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til drivstoffyllingsplassen.
- Fører og kartleser skal ikke være i bilen under drivstoffyllingen.
- Det må håndheves røykeforbud på fyllingsplassen.

1.9 Utstyr utenfor løpsbilen

- Ikke relevant for rally.

1.10 Utstyr i løpsbilen

- Alle biler skal medbringe "SOS/OK" -skilt i A3 format.
- 2 stk førstehjelpsskrin med utstyr i henhold til art 65.2.
- 2 stk beltekniver for å kutte sikkerhetsbeltene.
- 2 stk refleksvester.
- 2 stk varseltrekanter.

- 2 stk spader ved vinter konkurranser.

1.11 Ved en ulykke

- Enhver deltaker har plikt til å hjelpe annen person som har vært utsatt for en ulykke med personskade.
- Ved ulykke hvor det er behov for medisinsk assistanse skal skiltet med rød "SOS" vises umiddelbart.
- Deltager er ansvarlig for snarest mulig å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere.
- Hvis en deltager er involvert i en ulykke der en eller flere personer som ikke er deltagere blir fysisk skadet, skal bilen stoppe umiddelbart.
- Hvis en skade inntreffer, skal ansvarlig redningskoordinator fylle ut skaderapport. Disse skjemaene skal overleveres juryleder etter løpet.
- Om en ulykke av alvorlig art har inntruffet skal politimyndighetene alltid underrettes.
- En ulykkeskommisjon bestående av NBFs sikkerhetskontrollør, representant for det stedlige politi og løpsleder (eller annet medlem i organisasjons-komiteén), skal etter alvorlige ulykker gi skriftlig rapport til NBF.

1.12 Kvalifikasjonskrav og opplæring av mannskap

Det er flere ting vi har tatt hensyn til alt etter hvilke oppgaver mannskapet er tildelt. Politi og Veivesenet stiller krav til at vei og publikums vakter skal være fylt 18 år. Opplæring skal gis gjennom kurs og instruksjoner for de gjeldene oppgaven.

1.13 Håndtering av en ulykkessituasjon

Foruten at nødvendige funksjonærer har fått god opplæring, er det utarbeidet planer/instruksjoner for hvordan funksjonærer på ulykkesstedet skal aksjonere:

- 1 Første prioritet må være å sikre at ulykken ikke kan utvikle seg. (stoppe etappen)
- 2 Andre prioritet må være å utføre redning og yte stabiliserende 1.hjelp (medisinsk team)
- 3 Varslingsplan
- 4 Slukke en eventuell brann.

2. BEVISSTGJØRING

Bevisstgjøringen kommer ved god opplæring som vil gjøre funksjonærene i stand til å håndtere en krisesituasjon på en korrekt måte.

Arrangøren har derfor forberedt sine funksjonærer på at en ulykke kan skje.

Det er sørget for at mannskapene er forberedt både teknisk, fysisk og psykisk.

3. HÅNDTERING AV ULYKKEN

Dersom en alvorlig ulykke har skjedd, vil løpsledelsen la de ansvarlige på stedet utføre sine oppgaver i henhold til planene og det de er blitt opplært til.

Løpsledelsen vil ikke blande seg inn i arbeidet dersom dette ikke er blitt bedt om, eller synes nødvendig.

Ved varsling av en ulykke:

- 1 Start en logg over hendelsene og sett en person til å føre loggen
- 2 Få en oversikt over omfanget på ulykken
- 3 Er alle nødvendige ressurser satt inn?
- 4 Er alle nødvendige instanser varslet? (F.eks. politi, NBF)
- 5 Har politiet overtatt ansvaret på ulykkesstedet og er det etablert kontakt/samarbeid med disse?

- 6 Er ulykkesstedet nødvendig sikret/avsperret for å hindre tilkomst av uvedkommende samt senere sikring av spor?
- 7 Hvordan bør man sikre spor, vitner etc.?
- 8 Bør man gjennomføre løpet basert på det som har skjedd?
Ved en dødsulykke skal svaret alltid være nei!
- 9 Kan man gjennomføre løpet teknisk? (Kan f.eks. etappen repareres slik at den kan bli akseptert sikkerhetsmessig?
Egen vedlagt varslingsplan skal følges.

4. HÅNDTERING AV PRESSEN

Pressen (skrivende og fotograferende) kan lage de aller største problemer, men kan også være en meget verdifull samarbeidspartner.

Arrangøren har oppnevnt en godt kvalifisert person som pressekontakt på løpsdagene.

Pressekontakten vet ikke bare mye om motorsport, han har også gode kunnskaper om pressens arbeidsmetoder og hva disse forventer.

Dersom politiet er involvert vil pressekontakten omgående sette seg i forbindelse med politiet for å sikre at det ikke gis ut informasjon som kan være feil, eller informasjon som politiet ikke har fått gitt til pårørende av forulykkede eller sterkt skade personer.

Arrangøren bør ha eget "pressesenter" der det er tilgang på strøm og internett.

Pressekonferanse kan også avholdes i dette lokalet. Dersom det er mulig vil Løpsleder, Juryleder, Politiet og eventuelt sikkerhetssjef være til stede. I tillegg må løpets presseansvarlige være til stede. Han skal lede møtet. Møtet åpnes med en orientering om det inntrufne. Det vil i de fleste tilfeller være politiet som vil ta seg av dette. Dersom ikke, må det være avtalt på forhånd hvem som forklarer det inntrufne. Etter innledningen må det være mulighet for pressen å stille spørsmål. Dette vil bli styrt av presseansvarlig for god orden.

Dersom det foreligger skriftlig informasjon, vil det bli fremlagt et tilstrekkelig antall kopier til alle deltakerne fra pressen.

5. HÅNDTERING AV ANDRE DELTAKERE

Hurtig, god og riktig informasjon er nøkkelen til at de øvrige deltakerne skal føle seg tatt vare på. Dette vil også resultere i at løpsledelsen får frigitt tid til å ta seg av de mer presserende oppgavene i forbindelse med ulykken. Det er derfor viktig at informasjonen kommer så hurtig som mulig slik at det ikke oppstår spekulasjoner. Rykter har alltid en tendens til å eskalere, og man vil få store problemer med påtrykk fra deltakere og andre utenforstående som ønsker informasjon.

Bestem derfor så snart som mulig når, hvor og hvordan informasjon vil bli gitt. Opplys beslutningen ved hjelp av speaker, oppslag eller deltakermelding.

Dersom det dreier seg om en alvorlig ulykke, må informasjon bli gitt muntlig, dvs. under et førermøte eller lignende. Er ulykken så alvorlig at pressen sannsynligvis vil gå ut med dette på radio/TV, bør man henstille til at alle deltakere ringer sine pårørende og varsler om at de er OK og ikke selv er blant de skadede. Arrangøren bør være behjelpelig med telefon til de som ikke skulle ha dette selv. Dette vil medvirke til at påtrykket fra pårørende blir mindre, og vil derfor gjøre arbeidet for arrangøren lettere.

Selv om man gjør dette, bør det opplyses om et telefonnummer pårørende kan ringe til for å få mer informasjon. Arrangøren må sette en person til å svare denne telefonen. Personen må få opplysning fra Løpsleder om hvilke detaljer som kan oppgis, og om når eventuelle mer informasjon kan frigis. Dersom politiet er involvert, må disse rådføres om hva som kan oppgis, eventuelt henviser pårørende til politiet.

6. HÅNDTERING AV FAMILIE OG VENNER

Pårørende til den eller de personer som er kommet til skade/døde, håndteres av politiet eller sykehus. Det er ikke unntak for dette. Imidlertid må en arrangør forvente stor pågang av familie og venner til andre deltakere som er blitt informert av media eller andre at en ulykke har skjedd. Det er naturlig at disse vil forvisse seg om at sine ikke har vært involvert i ulykken.

Foruten pågang fra pressen, vil pågang fra familie og venner av andre deltakere fort kunne bli det mest belastende for hele situasjonen. Dette kan en i stor grad demme opp mot ved hurtig og korrekt informasjon til presse, deltakere og funksjonærer.

Dersom ulykken er av et slik omfang at en kan forvente telefoner fra pårørende eller andre, bør det opprettes et eget telefonnummer som disse kan ringe til.

En kan også forvente at en del pårørende og venner kan komme til basen eller senteret for løpet.

Det kan derfor være nødvendig å opprette et egnet sted i nærheten der disse kan samles.

Før en klubb bestemmer seg om de skal delta i minnestund eller begravelse, bør det undersøkes om de pårørende vil bifalle dette. Det kan skje at disse vil finne det støtende at representanter fra arrangør eller bilsportsmyndigheter er til stede. Gjør derfor forsiktige undersøkelser, gjerne gjennom venner av avdøde, om familien er komfortable med at man stiller opp.

7. HÅNDTERING AV FUNKSJONÆRER

Det er også meget viktig at de øvrige funksjonærene i løpet får hurtig og riktig informasjon om hva som har skjedd. Det er ofte disse som vil få spørsmål fra utenforstående om hva som har skjedd, hvorfor løpet er forsinket, avlyst eller lignende.

Løpsledelsen må derfor også sørge for at funksjonærene får den samme opplysningen som presse og deltakere. Dette kan gjøres på flere måter, at funksjonærene kalles inn til førermøtet, har eget møte der de også får beskjed om videre oppgaver osv.

8. NORMALISERING

Normalisering etter en ulykke kan ha forskjellige formål. Ett kan være å få ryddet opp på skadestedet slik at konkurransen kan fortsette, et annet kan være å fjerne alle spor etter ulykken. Dette kan være alt fra fjerning av oljerester til blod. Dersom ulykken har medført ett eller flere dødsfall, er det viktig å få fjernet alle mulige spor etter ulykken så raskt som mulig, før pårørende og venner kommer til stedet. Eventuelle blodrester vil gjøre opplevelsen på ulykkesstedet enda mer traumatisk.

Det er imidlertid svært viktig at spor på stedet ikke fjernes før det er blitt foretatt en nøye åstedsgranskning av politiet og at de har gitt klart uttrykk for at stedet kan ryddes opp. I mellomtiden må arrangøren ha sørget for at nødvendig utstyr er tilgjengelig. Det være seg koster, spader, søppelsekker, vann til å spyle med osv.

9. INNSAMLING AV BEVIS OG OVERSIKT OVER VITNER

Dersom det har vært en dødsulykke, eller annen alvorlig ulykke, vil NBF som regel alltid kalle inn den etablerte Granskningsgruppen. De faste medlemmene av denne gruppen vil sannsynligvis ikke være til stede på arrangementet, og kun i unntakstilfeller ville kunne møte på ulykkesstedet samme dag.

En skal huske på at politiet og NBF ikke nødvendigvis har samme vinkling på granskingen av ulykken. Politiet vil søke å finne de mest åpenbare årsakene til ulykken og om det har vært et straffbart forhold til stede. NBF vil ha som hovedmål å søke etter alle årsaker, også bakenforliggende, for om mulig avdekke forhold som kan være av viktighet for å kunne unngå en lignende ulykke i fremtiden. Det er derfor av største viktighet at arrangøren og juryen sørger for at det blir tatt bilder, sikret bevis etc som kan være av interesse for NBF.

Den som får ansvaret for å sikre bevis bør også samle sammen all relevant dokumentasjon. Dette kan dokumenter som påmeldingskort, rapport fra teknisk kontroll, startlister, postlister, tilleggsregler, alle relevante instruksjoner osv.

Det er også viktig å sette opp en oversikt over de vitner som kan være interessante for NBF under granskingen av ulykken. Det bør ikke startes avhør av vitner dersom politiet er inne i bildet. Som arrangør eller medlem av juryen bør en vokte seg vel for å ikke gå foran politiet i etterforskningen. Imidlertid er det viktig at en samarbeider med politiet og innhenter oversikt over mulige vitner og gir politiet de samme opplysninger.

Dersom politiet ikke tar arrest i en ulykkesbil, må dette gjøres av arrangøren. Bilen(e) må tildekkes og fraktes til et sikkert sted for senere gjennomgang av teknisk personell fra NBF. I noen tilfeller vil NBF's Tekniske Sjef be om at løpets tekniske kontrollant utfører denne kontrollen, men dette vil da bli meddelt arrangøren av NBF. Inntil slik melding foreligger, skal bilen(e) sikres, ikke undersøkes eller deler fjernes.

10. POST TRAUMATISK HJELP

I etterkant av en dødsulykke kan det være flere personer som kan ha problemer med å håndtere situasjonen psykisk. Det kan dreie seg om hjelpemannskaper, deltakere, team-medlemmer, pårørende og venner av avdøde. Også andre personer som har stått sentralt i å håndtere ulykken kan få problemer i etterkant av ulykken. Det er derfor viktig at man gjør de riktige tingene til rett tid slik at flest mulig får nødvendig hjelp og støtte.

Før et løp kan det derfor være nyttig å ha undersøkt hvor man kan få tak i profesjonell hjelp. I de aller fleste kommuner er det et krise psykiatrisk team som kan etableres på kort tid. Alvorlige ulykker skjer heldigvis sjeldent i norsk bilsport, men man bør inneha den nødvendige kunnskap om hvor en kan henvende seg for å få krisepsykiatrisk hjelp.

Det er imidlertid flere ting en kan gjøre selv for å la grupper av personer få hjelp uten at det nødvendigvis er klart at det er det man gjør.

Dersom det har skjedd en dødsulykke vil mange av venner og pårørende føle behov for å besøke ulykkesstedet, legge ned blomster, eller kun være der for å føle nærhet med avdøde. Arrangøren bør derfor legge forholdene til rette for at de nærmeste skal kunne komme til stedet (f.eks. fellestransport) og at de får oppholde seg der uten innblanding fra utenforstående. I tillegg bør arrangøren stille til rådighet et lokalt der de nærmeste kan være i sammen uforstyrret.

Det er også av største viktighet at arrangørens eget personell får nødvendig hjelp. Det bør derfor snarest mulig (få dager) etter ulykken holdes et klubbmøte der alle får mulighet til å delta. Møtet bør ikke ha noen fast agenda, men det er viktig at en får snakket ut om det som har skjedd.

Belastningen kan ofte ha vært størst på de personer som har stått sentralt i arrangørstaben, dvs Løpsleder, Sikkerhetssjef, Juryleder, osv. Det er også viktig at disse følges opp av klubben. Dette ansvaret må klubbens Styre påta seg

11. SAMARBEIDE MED MYNDIGHETENE

I denne sammenheng vil myndighetene bestå av politiet og eventuelt brannvesen. Det har vist seg at en vil få et meget godt samarbeide dersom man legger forholdene til rette og ikke "trør" i politiets "bed". Med dette menes det at man ikke kan la seg pasifisere av at politiet er kommet inn i bildet og tar over kommandoen, men at man stiller hele arrangørens apparat til tjeneste. Dette kan være alt fra sperrevakter, sperremateriell, redningsbiler osv. Det er også viktig at man ikke igangsetter vitneavhør, innsamling av bevis, utsteder pressemeldinger og innkaller til pressekonferanser uten at politiet er konferert og/eller informert. Det er av største viktighet for NBF's Granskningsgruppe at det på forhånd er etablert et godt forhold til politiet da gruppen vil i de fleste sammenheng måtte spørre politiet om informasjon om de bevis/forhold som de har kommet frem til. Erfaringer har vist at dersom det dreier seg om en dødsulykke med en deltaker,

vil politiet ha en mer passiv innstilling enn når det dreier seg om en ulykke som har medført skade eller dødsfall for en tilskuer.

I sistnevnte situasjon vil politiet ha et mye større søkelys på om det kan foreligge et straffbart forhold fra enten fører eller arrangør. NBF, gjennom sin myndighet som regelverksgiver, vil selvfølgelig også komme i fokus. I denne situasjonen kan det bli vanskelig å få til et fullgodt samarbeide med politiet. De vil selvfølgelig forsøke å holde avstand til de som de etterforsker og vil ikke la arrangør, jury eller NBF kikke dem for mye i kortene. Uansett om denne situasjonen skulle oppstå, må man samarbeide fullt og helt med politiet og gi dem alle opplysninger som kan være relevante for saken

12. SJEKKLISTE FOR BRUK VED EN STØRRE ULYKKE / DØDSFALL

Sted:
Klokkeslett:
Dato:
Til stede:
Tid for ulykken:
Sted:
Involverte personer:
Kort beskrivelse:

	Oppgave / spørsmål	Ansvarlig	Status	Kommentar
	Start logg			
	Kan ulykken utvikle seg? - Etappen stoppet? - Brann slukket?			
	Er det mannskaper på stedet som kan utføre redning og første hjelp?			
	Trenges det mer mannskaper på stedet?			
	Er det behov for utstyr til stedet?			
	Er ulykkens omfang tilstrekkelig kjent? - Dreier det seg om dødsulykke? - Er opplysningene om at det er en dødsulykke kommet fra kompetent hold? (Lege, politi) - Antall skadede? - Alvorlige eller mindre alvorlige skader?			
	Er varsling av nødvendige instanser utført? - Politi - Brannvesen - NBF			
	Er det opprettet kontakt med politiet?			
	Er ulykkesstedet tilstrekkelig avsperrert? - Vakter			

- Sperremateriell			
Utpek en eller flere personer ansvarlige for å sikre spor og foreta innledende undersøkelser - Ta foto eller sikre fotomateriell fra andre - Foreta oppmålinger på ulykkesstedet - Innhente opplysninger om vitner - Sikre involverte biler - I samarbeide med juryen beslutte om det skal tas arrest i involverte biler - Eventuelt transportere bilene til sikkert sted - Sikre andre spor			
Oppgave / spørsmål	Ansvarlig	Status	Kommentar
Samle dokumentasjon			
Bør løpet fortsette?			
Kan bane sikres tilstrekkelig til at løpet kan fortsette?			
Er ulykkesstedet tilstrekkelig klargjort / rengjort for at eventuelt pårørende kan slippes til?			
Informasjon generelt: - Bli enig om hva som er bekreftet - Sjekk med politiet om hva som kan oppgis angående ulykken og eventuelt forulykkede - Beslutt kontaktpersoner og eventuelle kontakt telefonnummer - Gi informasjon om hva som skal skje videre			
Informasjon til pressen: - Ansvarlig person - Pressemelding? - Pressekonferanse? - Telefon nummer for pressen			
Informasjon til deltakere og funksjonærer: - Ansvarlig person - Informasjon om ulykken - Informasjon om hva som skje videre - Kontakt telefon nummer			
Informasjon til pårørende og venner: - Ansvarlig person - Informasjon om ulykken - Kontakt telefon			

	- Informasjon om møtested			
	Sjekk mulighet for krise psykiatrisk hjelp.			
	Få tak i: - Rom/sted for pressekonferanse - Rom/sted for møte med deltakere og funksjonærer - Rom/sted for pårørende og venner			