

Møtedag 3.7.2025

Arrangør:	NMK Elverum
Gren/klasse:	BC
Dato:	10 mai 2025
Domsutvalgets medlemmer under behandlingen:	Roar Forgaard, leder Harald Lauritzsen, nestleder Elfrida Lund Hjelle Freddy Høgås Stig Rune Kjernsli
Parter under behandlingen:	– NBF – Innmeldte

SAKENS BAKGRUNN

Kvelden før konkurransene fikk løpsleder informasjon fra flere av sine funksjonærer at en deltager hadde testet sin løpsbil på offentlig vei på utsiden baneområdet. Løpsleder tok kontakt med deltageren og informerte at han ikke får stille neste dag og at hendelsen ville bli rapportert til juryen.

FORBEREDELSE TIL DOMSMØTET

På grunn av lang reisevei for innmeldte og sakens natur, foreslo DU til partene å avholde møtet ved bruk av Teams. Partene godtok dette.

FORMALIA

Ingen av partene hadde innvending mot DU medlemmers habilitet. Heller ingen innvendinger mot at DU kunne behandle saken.

NBFs FORKLARING

Hendelsen ble rapportert til juryen av løpsleder. Ingen av jurymedlemmene hadde sett forholdet.

Om morgenen lørdag 10. mai, kalte juryen innmelde til møte og hadde et avhør av innmeldte der han innrømmet forholdet.

Juryen besluttet diskvalifikasjon etter generelle bestemmelser (GB) og begrunnet forholdet som brudd på GB artikkel 12.2.1 punktene c) og d). De besluttet også å innstille til NBF om ett års suspensjon.

INNMELDTES FORKLARING

Han forklarte at han var blitt gjort oppmerksom på at det kunne være feil på forstillingen på BC bilen hans. Han ønsket å sjekke dette ved å kjøre bilen. Han kunne ikke foreta kontrollen på veien inn til banen da denne grenset mot formel-K banen som under stevnet ble brukt som leir. Han kjørte derfor ut på fylkesveien, men kjørte kun ca. 50 meter og snudde på første mulige sted.

NBFs VITNE

Vitnet forklarte at hun som løpsleder hadde mottatt en telefon 9. mai kl. 22:15. Telefonen var fra noen av hennes funksjonærer som hadde stoppet en bilcrossbil som hadde vært på fylkesveien (Starmoveien) for å teste bilen.

Hun møtte innmeldte som var føreren av bilen på veien der han ble stoppet og hadde en samtale med ham. Hun ga beskjed at han ikke får stille til start påfølgende dag, og at forholdet ville bli rapportert til juryen.

INNMELDTES VITNE

Ingen innmeldte vitner.

NBFs SLUTTINNLEGG OG PÅSTAND

NBF opprettholdt innstillingen om ett års suspensjon.

INNMELDTES SLUTTINNLEGG OG PÅSTAND

Innmeldte mente at det han hadde gjort var helt vanlig i miljøet og at ingen andre var blitt straffet for lignende forhold. Han mente derfor at han ikke skulle straffes.

DOMSTUVALGETS VURDERING

I tillegg til de muntlige forklaringene, har DU lagt til grunn dokumentasjon mottatt innen fristen.

DU finner det bevist at innmeldte har kjørt en uregistrert og uforsikret motorvogn på offentlig vei med en fartsgrense på 80 km/t. Hastigheten til vanlig trafikk på veien må derfor antas å være relativt høy med tilsvarende risikopotensiale. Det vites ikke om det var annen samtidig trafikk på veien da testingen ble utført, men det kan heller ikke ha vært åpenbart for innmeldte at det ikke ville kunne skje.

PREMISSER

I henhold til GB artikkel 12.10.1 kan det kun besluttes suspensjon for grovere forseelser. DU må derfor først vurdere om forseelsen kan betraktes som grovere i henhold til bilsportens regelverk.

DU er enig med juryens vurdering og legger til grunn bestemmelsene i GB 12.2.1, punktene c) og d). Det er åpenbart for DU at innmeldte skapte et risikobilde som kunne fått store konsekvenser for ham selv, arrangøren og NBF. Det kunne ha oppstått en uønsket hendelse som kunne ha ført til tap av renommé for klubb og NBF. I verste fall kunne innmeldte, klubb og NBF endt opp med betydelig økonomisk ansvar.

DU finner derfor at forseelsen kan ansees som grovere og tilfredsstillende kravet GB artikkel 12.10.1 for å kunne beslutte suspensjon.

DOMSLUTNING

- Innmeldte idømmes 12 mnd. suspensjon gjeldende fra doms dato.
- Beslutningen er enstemmig.

RETT TIL APPELL

Partene gjøres oppmerksom på sine rettigheter til appell ifølge generelle bestemmelser kapittel 15 under nasjonalt regelverk for bilsport. Fristen for melding om appell settes til 17.7.25 kl. 1500.

Eventuell melding om appell sendes til info@bilsport.no

Oslo, 10.7.2025

Roar Forgaard, leder
(sign)

Harald Lauritzsen, nestleder
(sign)

Elfrida Lund Hjelle
(sign)

Freddy Høgås
(sign)

Stig Rune Kjernsli
(sign)