

Kriterier NM/NC-arrangører Crosskart 2026

1. Arrangøren plikter å stille i møte med seksjonen i forkant av løpet, fortrinnsvis med løpsleder, løpssekretær og ansvarlig for teknisk kontroll. Det er seksjonens ansvar å innkalle til møtet.
2. Arrangøren plikter å være til stede ved minimum et NM-løp før sitt eget med løpsleder eller leder av organisasjonskomiteen (unntak 1. NM-runde).
3. NBF oppnevner minimum juryleder. Arrangøren forplikter seg til å betale godtgjøring til oppnevnte funksjonærer på vanlig måte etter faste takster (reiseskjema), samt sørge for overnatting.
4. Arrangør plikter å sørge for personell til resultatservice som har god innsikt i behandling av heatoppsett og resultater.
5. Arrangør forplikter seg til å bruke NBFs Sportity kanal for NM som offisiell oppslagstavle.
6. Fastsatt mal for tilleggsregler skal brukes.
Tilleggsreglene skal være tilgjengelig minimum 5 uker før løpsdato.
Tilleggsreglene skal samtidig oversendes jury, Race Director og oppnevnt teknisk kontrollør.
Ordinær anmeldelsesfrist skal være senest mandagen før løpet.
Anmeldelsesavgift skal være i henhold til reglement for Norgesmesterskap og Norgescup i Crosskart.
Etteranmelding kan foretas inntil 3 dager før løpet. Avgiften skal i så fall økes med 50 %.
7. NBF har TV-rettigheter for bilsport i Norge. All filming på arrangørs initiativ skal avklares med NBF.

Depot

8. Arrangøren forplikter seg til å sørge for depotplass til alle deltakere (løpsbil + servicebil). Antall: 100 - 160. Depotet skal være godt planlagt slik at det fremstår ryddig og har tydelige branngater. Det skal være miljøstasjon i tilknytning til depot.
Det skal være depotkart tilgjengelig hvor miljøstasjon og arrangørens brannslukkere og branngater er merket av.
Arrangøren forplikter seg til å levere strøm til alle deltagere, minimum 10A, et uttak pr. deltager.
Arrangøren skal avsette et eget område til vasking av biler.
9. Arrangør forplikter å stille med nattevakt.

Teknisk kontroll

10. Arrangør skal stille med ansvarlig teknisk kontrollør (autorisert)
11. Arrangør må stille med tilstrekkelig antall personer til å gjennomføre teknisk kontroll på det tidspunkt angitt i tilleggsreglene, samt underveis i løpet.

12. Kontrollplassen bør være innen depot eller i direkte tilknytning til depotet.
13. Arrangør plikter å stille med telt som dekker vektkontrollen. Vekt kommer til arrangør fra NBF.

Funksjonærer

14. Arrangøren er ansvarlig for at oppnevnte funksjonærer har nødvendig opplæring. Dette er spesielt viktig for postmannskap og brannvakter (se § 270 flaggreglementet). Alle postmannskaper bør gjennomgå «Kurs for flaggvakter» som ligger på <https://www.motorsportkurs.no/>
15. Den personen som er ansvarlig for stevnets operative brannberedskap skal komme frem i stevnets organisasjonsplan
16. Løpsleder skal ha god kunnskap om reglene som er spesielle i forbindelse med ledelse av crosskartløp. Løpsleder skal ha minimum en assisterende løpsleder som til enhver tid kan utføre løpsleders funksjoner.
17. Det skal oppnevnes en person som har særskilt ansvar for stevnets bergning og rescue, og som sørger for at dette foregår på en profesjonell måte slik at det blir flyt i arrangementet.
18. Arrangør plikter å sørge for personell til fartsmåling i klasse 1 og Mini.

Banen

19. Det tillates ikke at deltagere trener/tester eller at det kjøres løp på banen de siste 8 dager før løpet.
20. Banene skal ha automatisk system som kontrollerer tyvstart. Dette må være operativt i 3 rekker. Bilene skal stilles opp med lik avstand fra fotocellepunkt eller "pinner" på startplaten.
21. Banen skal være i henhold til «Retningslinjer for Crosskartbaner». Avvik fra dette skal informeres og eventuelt godkjennes av Crosskartseksjonen i samarbeid med Bane- og sikkerhetsseksjonen.

Premieutdeling

22. Arrangøren skal lage en verdig ramme rundt løpets premieutdeling.
23. I NM-finalen skal det også deles ut "laurbærkrans". Kransene bekostes av NBF, det er også CKS som bringer disse med til finaleløpet. Arrangør skal sørge for blomster til 2. og 3. plassen i hver NM-klasse samt til de 3 beste i Juniorcupen.