

Kriterier NM/NC-arrangører Rallycross 2026

1. Arrangøren plikter å stille i møte med seksjonen i forkant av løpet, fortrinnsvis med løpsleder, løpssekretær og ansvarlig for teknisk kontroll. Det er seksjonens ansvar å innkalle til møtet.
2. Arrangøren plikter å være til stede ved minimum et NM-løp før sitt eget med løpsleder eller leder av organisasjonskomiteen (unntak 1. NM-runde).
3. NBF oppnevner juryleder, jurymedlemmer, Race Director (+ medhjelper) og hovedtekniker. Arrangøren forplikter seg til å betale godtgjøring til disse på vanlig måte etter faste takster (reiseskjema), samt sørge for overnatting. I den grad det er mulig oppnevner NBF fast deltagerkontakt og jurysekretær.
4. Arrangør plikter å bruke firma for resultat- og tidtaking som NBF har avtale med, samt betale kostnaden for dette (5300 Euro + 19 % mva). Arrangør skal også stille med overnatting til de personer firma kommer med (1-2 pers). Payback-avtale med dekkleverandør vil refundere deler av dette beløpet etter endt sesong.
5. Arrangøren forplikter å ha tilfredsstillende arbeidsrom for resultat- og tidtaking samt nødvendig personell og utstyr iht. avtale med ansvarlig for dette. Dette rommet skal være et lukket rom som kan låses av om natten. Arbeidsplassen bør ha fri sikt til spesielt mål, helst også start.

Kameraer vil bli plassert rundt banen og det må legges til rette for at disse får strøm.

I tillegg skal Race Director ha plass til skjermer for å kunne se fra kameraene plassert rundt banen.

6. Deltagerlister skal sendes til resultatservice umiddelbart etter anmeldelsesfristen.
Camp Company GmbH, MW Race Consulting, Meik Wagner: meik.wagner@camp-company.de
7. Arrangør forplikter seg til å bruke NBFs Sportity kanal for NM som offisiell oppslagstavle.
8. Fastsatt mal for tilleggsregler skal brukes.
Tilleggsreglene skal være tilgjengelig minimum 5 uker før løpsdato.
Tilleggsreglene skal samtidig oversendes jury, Race Director og oppnevnt teknisk kontrollør.
Ordinær anmeldelsesfrist skal være senest mandagen før løpet.
Anmeldelsesavgift skal være i henhold til reglement for Norgesmesterskap og Norgescup i Rallycross.
Etteranmelding kan foretas inntil 3 dager før løpet. Avgiften skal i så fall økes med 50 %.
9. NBF har TV-rettigheter for bilsport i Norge. NBF har avtale med A-media som skal dekke alle NM-runder i rallycross. I de tilfeller der de ikke kan oppfylle avtalen kan arrangøren finne andre løsninger som skal godkjennes av NBF.

Depot

10. Arrangøren forplikter seg til å sørge for depotplass til alle deltakere (løpsbil + servicebil). Antall: 100 +. Depotet skal være godt planlagt slik at det fremstår ryddig og har tydelige branngater. Det skal være miljøstasjon i tilknytning til depot.
Det skal være depotkart tilgjengelig hvor miljøstasjon og arrangørens brannslukkere og branngater er merket av.
Arrangøren forplikter seg til å levere strøm til alle deltagere, minimum 10A, et uttak pr. deltager.
Arrangøren skal avsette et eget område til vasking av biler.
11. Avon Dekkservice AS er en partner til Rallycross NM. Arrangøren skal stille med egnet plass i depot og strøm skal være tilgjengelig når de ankommer anlegget. Dette avtales på forhånd.
12. Arrangør forplikter å stille med nattevakt.

Teknisk kontroll

13. Arrangør skal stille med ansvarlig teknisk kontrollør som skal jobbe parallelt med fast oppnevnt tekniker.
14. Arrangør må stille med tilstrekkelig antall personer til å gjennomføre teknisk kontroll på det tidspunkt angitt i tilleggsreglene, samt underveis i løpet, 10-12 personer.
15. Kontrollplassen bør være innen depot eller i direkte tilknytning til depotet.
16. Det skal opprettes en «teknisk sone». Teknisk sone er området etter vektkontroll og til startlinje.
17. Arrangør plikter å stille med telt som dekker vektkontrollen. Vekt kommer til arrangør fra NBF.

Funksjonærer

18. Arrangøren er ansvarlig for at oppnevnte funksjonærer har nødvendig opplæring. Dette er spesielt viktig for postmannskap og brannvakter (se § 270 flaggreglementet). Alle postmannskaper bør gjennomgå «Kurs for flaggvakter» som ligger på <https://www.motorsportkurs.no/>
19. Den personen som er ansvarlig for stevnets operative brannberedskap skal komme frem i stevnets organisasjonsplan
20. Løpsleder skal ha god kunnskap om reglene som er spesielle i forbindelse med ledelse av rallycrossløp. Løpsleder skal ha minimum en assisterende løpsleder som til enhver tid kan utføre løpsleders funksjoner.
21. Det skal oppnevnes en person om har særskilt ansvar for stevnets bergning og rescue, og som sørger for at dette foregår på en profesjonell måte slik at det blir flyt i arrangementet.

Banen

22. Det tillates ikke at deltagere trener/tester eller at det kjøres løp på banen de siste 8 dager før løpet.
23. Banene skal ha automatisk system som kontrollerer tyvstart. Dette må være operativt i 3 rekker. Bilene skal stilles opp med lik avstand fra fotocellepunkt eller "pinner" på startplaten.
24. Banen skal være i henhold til «Retningslinjer for Rallycrossbaner». Avvik fra dette skal informeres og eventuelt godkjennes av Rallycrosseksjonen i samarbeid med Bane- og sikkerhetsseksjonen.

Premieutdeling

25. Arrangøren skal lage en verdig ramme rundt løpets premieutdeling. NBF v/Rallycrosseksjonen bestiller premier til NM-klassene samt NC Rallycross jr. Disse faktureres arrangør i etterkant. Arrangør må selv bestille premier til Rallycross Historisk og eventuelle gjesteklasser.
26. I NM-finalen skal det også deles ut "laurbærkrans". Kransene bekostes av NBF, det er også RCS som bringer disse med til finaleløpet. Arrangør skal sørge for blomster til 2. og 3. plassen i hver NM-klasse samt til de 3 beste i Juniorcupen.